



3 1761 11648956 8





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489568>







# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

59

CAI  
T 30  
- A 35

Centre

Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

1993

Rapport annuel







## AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

## STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

## ANNUAL REPORT - 1993 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS  
=====

	Page
HIGHLIGHTS .....	i

SECTION I  
=====AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

## Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-93 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-93 .....	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-93 .....	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-93 .....	13
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1990-93 .....	17
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-93 .....	22
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-93 .....	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1993 .....	30

SECTION II  
=====AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	38
--------------------	----

## Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-93 .....	39
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-93 .....	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-93 .....	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-93 .....	57
11A. Aircraft Movements by Runways 66, 75, 77, 88, 1990-93 .....	63
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-93 .....	69
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-93 .....	75
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1993 .....	81

TABLE DES MATIÈRES  
=====

	Page
FAITS SAILLANTS .....	i

SECTION I  
=====AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

## Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-93 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-93 .....	5
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-93 .....	9
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1990-93 .....	13
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1990-93 .....	17
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-93 .....	22
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-93 .....	26
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1993 .....	30

SECTION II  
=====AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	38
--------------------	----

## Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-93 .....	39
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-93 .....	45
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-93 .....	51
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R., 1990-93 .....	57
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66, 75, 77, 88, 1990-93 .....	63
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-93 .....	69
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-93 .....	75
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1993 .....	81

TABLE OF CONTENTS - Continued  
=====

Page

SECTION III  
=====

AIRPORTS ~~WITHOUT~~ AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	91
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1990-93 .....	96
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1990-93 .....	105
<u>Glossary of Terms</u> .....	113
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	115
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers .....	119
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	123
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	126

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

Issued in June, 1994.

TABLE DES MATIÈRES - suite  
=====

Page

SECTION III  
=====

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	91
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1990-93 .....	96
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1990-93 .....	105
<u>Lexique</u> .....	113
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	115
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens .....	119
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	123
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	126

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport Gander International.

Mise en circulation juin 1994.



## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- o The 56 towered airports handled 4,952,657 aircraft landings and take-offs during 1993 compared to 5,265,551 in 1992, a decrease of 312,894 movements or 5.9%. The overall decrease was a result of lower counts in both local and itinerant traffic.
- o The number of local movements decreased by 191,745 or 10.4% from 1,849,623 in 1992 to 1,657,878 in 1993. The number of itinerant movements was 3,294,779 in 1993, down by 121,149 movements or 3.5% from the 3,415,928 movements in 1992.

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1990-1993

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1990-1993

	1993 Number Nombre	Change 1993/1992 Variation	1992 Number Nombre	Change 1992/1991 Variation	1991 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	56	%	56	%	56	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,952,657	-5.9	5,265,551	-5.0	5,540,273	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,187,029	-4.8	2,296,143	-1.5	2,331,034	Transporteurs aériens
Other Commercial	337,659	6.0	318,410	-8.5	348,077	Autres vols commerciaux
Private	607,347	-3.2	627,742	-2.7	645,257	Vols privés
Government - Civil	90,103	-5.6	95,426	8.6	87,852	Appareils officiels - civils
- Military	72,641	-7.1	78,207	3.7	75,439	- militaires
Itinerant totals	3,294,779	-3.5	3,415,928	-2.1	3,487,659	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	1,595,580	-10.6	1,785,304	-9.8	1,978,315	Civils
Military	62,298	-3.1	64,319	-13.4	74,299	Militaires
Local Totals	1,657,878	-10.4	1,849,623	-9.9	2,052,614	Total des locaux

- o In Spite of the overall decreases in activity, some airports handled more traffic in 1993 than they have in the last 10 years:

- St. Honoré reported record numbers in the total and itinerant movements categories;
- Yellowknife surpassed previous volumes in the total and local movements categories;
- Charlottetown and Fredericton handled record numbers of itinerant traffic; and,
- Gander recorded it's highest number for local traffic.

## FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

- o Les 56 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 4,952,657 décollages et atterrissages en 1993 comparativement à 5,265,551 en 1992, soit une diminution de 312,894 mouvements ou de 5.9%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- o Le nombre de mouvements locaux a diminué de 191,745 ou de 10.4%, passant de 1,849,623 en 1992 à 1,657,878 en 1993. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,294,779 en 1993 a diminué de 121,149 ou 3.5% pour totaliser 3,415,928 en 1992.

## NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

- o En dépit d'une réduction du trafic en général, des aéroports avec tours de contrôle, quelques aéroports ont enregistré plus de trafic en 1993 que depuis les 10 dernières années:

- St. Honoré a enregistré le plus grand nombre de mouvements au total et de mouvements itinérants;
- Yellowknife a surpassé les volumes précédents au total et dans la catégorie des mouvements locaux;
- Charlottetown et Fredericton ont enregistré leur plus grand nombre de mouvements itinérants; et,
- Gander a enregistré son plus grand nombre de mouvements locaux.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1990-1993

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,187,029	44.2	2,296,143	43.6	2,331,034	42.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	337,659	6.8	318,410	6.0	348,077	6.3	Autres vols commerciaux
Private	607,347	12.3	627,742	11.9	645,257	11.6	Vols privés
Government - Civil	90,103	1.8	95,426	1.8	87,852	1.6	Appareils officiels - civils
- Military	72,641	1.5	78,207	1.5	75,439	1.4	- militaires
Itinerant Totals	3,294,779	66.5	3,415,928	64.9	3,487,659	63.0	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,159,580	32.2	1,785,304	33.9	1,978,315	35.7	Civils
Military	62,298	1.3	64,319	1.2	74,299	1.3	Militaires
Local Totals	1,657,878	33.5	1,849,623	35.1	2,052,614	37.0	Total locaux
Grand Total	4,952,657	100.0	5,265,551	100.0	5,540,273	100.0	Total

o In 1993, itinerant activity accounted for 66.5% of total movements at the towered airports, while local traffic represented 33.5%.

o En 1993, l'activité itinérante compte pour 66.5% du total des mouvements pour les aéroports dotés d'une tour de contrôle, et 33.5% du trafic local.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1990-1993

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1990- 1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,187,029	66.4	2,296,143	67.2	2,331,034	66.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	337,659	10.2	318,410	9.3	348,077	10.0	Autres vols commerciaux
Private	607,347	18.4	627,742	18.4	645,257	18.5	Vols privés
Government - Civil	90,103	2.7	95,426	2.8	87,852	2.5	Appareils officiels - civils
- Military	72,641	2.2	78,207	2.3	75,439	2.2	- militaires
Total	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	Total



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Tower Controlled Airports, 1990-1993

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,868,052	56.7	1,967,430	57.6	2,019,998	57.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	330,364	10.0	311,842	9.1	341,728	9.8	Autres vols commerciaux
Private	534,757	16.2	556,917	16.3	569,671	16.3	Vols privés
Government - Civil	89,319	2.7	94,629	2.8	87,068	2.5	Appareils officiels - civils
- Military	65,991	2.0	70,759	2.1	68,468	2.0	- militaires
Total, domestic	2,888,483	87.7	3,001,577	87.9	3,086,933	88.5	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	265,375	8.1	274,505	8.0	259,483	7.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,710	0.2	5,359	0.2	5,278	0.2	Autres vols commerciaux
Private	69,511	2.1	68,008	2.0	72,474	2.1	Vols privés
Government - Civil	741	-	748	-	747	-	Appareils officiels - civils
- Military	4,716	0.1	5,203	0.2	4,849	0.1	- militaires
Total, transborder	346,053	10.5	353,823	10.4	342,831	9.8	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	53,602	1.6	54,208	1.6	51,553	1.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,585	-	1,209	-	1,071	-	Autres vols commerciaux
Private	3,079	0.1	2,817	0.1	3,112	0.1	Vols privés
Government - Civil	43	-	49	-	37	-	Appareils officiels - civils
- Military	1,934	0.1	2,245	0.1	2,122	0.1	- militaires
Total, other international	60,243	1.8	60,528	1.8	57,895	1.7	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	Total des vols itinérants

o In 1993, the proportion of domestic flights fell slightly, because of larger overall decreases in domestic activity relative to the decreases experienced in the transborder and other international sectors.

o En 1993, la part des vols intérieurs a légèrement baissé, à cause d'une grande diminution dans les activités domestiques relative aux diminutions rencontrées dans les secteurs transfrontaliers et autres internationaux.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1990-1993

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1990-1993

Source of Propulsion	1993		1992		1991		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	1,269,799	38.5	1,338,875	39.2	1,429,925	41.0	À pistons
Turbo-prop	969,993	29.4	1,005,675	29.4	993,251	28.5	Turbopropulseurs
Jet	849,228	25.8	876,689	25.7	864,240	24.8	Réacteurs
Helicopters	194,043	5.9	182,323	5.3	195,256	5.6	Hélicoptères
Gliders	11,716	0.4	12,366	0.4	4,987	0.1	Planeurs
Total	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share (38.5%) of itinerant movements in 1993, followed by turbo-prop (29.4%), and jet (25.8%). Although helicopters accounted for only 5.9% of the itinerant activity, they were the only aircraft category to increase in 1993 in absolute terms - from 182,323 movements to 194,043 movements or 6.4%.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (38.5%) du trafic itinérant en 1993, suivi par turbopropulseurs (29.4%) et réacteurs (25.8%). Quoique les hélicoptères comptaient seulement 5.9% des activités itinérantes, ils étaient la seule catégorie d'avions à augmenter en 1993 dans les termes absolus de 182,323 mouvements à 194,043 mouvements ou de 6.4%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weights (Kgs.) 1990-1993

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le groupe de poids (Kgs.), 1990-1993

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1993		1992		1991		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<b>Light</b>							<b>Appareils légers</b>
2 000 and under	1,099,137	33.4	1,152,585	33.7	1,244,541	35.7	2 000 et moins
2 001 - 4 000	344,974	10.5	346,785	10.2	348,903	10.0	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	292,963	8.9	301,545	8.8	296,304	8.5	4 001 - 5 670
Total	1,737,074	52.7	1,800,915	52.7	1,889,748	54.2	Total
<b>Medium</b>							<b>Appareils moyens</b>
5 671 - 9 000	172,029	5.2	186,971	5.5	194,218	5.6	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	481,473	14.6	486,653	14.2	516,321	14.8	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	218,755	6.6	220,957	6.5	169,494	4.9	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	345,711	10.5	376,689	11.0	397,038	11.4	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	189,781	5.8	196,971	5.8	170,731	4.9	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	37,293	1.1	31,833	0.9	20,206	0.6	90 001 - 136 000
Total	1,445,042	43.9	1,500,074	43.9	1,468,008	42.1	Total
<b>Heavy</b>							<b>Appareils lourds</b>
136 001 and over	112,663	3.4	114,939	3.4	129,903	3.7	136 001 et plus
Total	112,663	3.4	114,939	3.4	129,903	3.7	Total
GRAND TOTAL	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	3,487,659	100.0	GRAND TOTAL



o In 1993, the distribution of itinerant movements between the light, medium and heavy aircraft categories did not change from those of 1992. However, the increased use of B757's by such carriers as Air Transat, Canada 3000, American Airlines Inc., Delta Airlines Inc. and Northwest Orient Airlines Inc. was noticeable by the 17.1% increase in the number of movements for the 90 001 to 136 000 kilogram weight category, between 1992 and 1993.

o En 1993, la distribution des mouvements itinérants entre les catégories d'avions d'appareils légers, moyens et lourds n'ont pas changé comparativement aux mouvements de 1992. Cependant, les augmentations des B757 de certains transporteurs comme Air Transat, Canada 3000, American Airlines Inc., Delta Airlines Inc. et Northwest Orient Airlines Inc. ont été remarqués d'une augmentation de 17.1% dans le nombre de mouvements de 90 001 à 136 000 kilogrammes de ce groupe de poids, entre 1992 et 1993.

#### LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

#### MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1990-1993

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,595,580	96.2	1,785,304	96.5	1,978,315	96.4	Civils
Military	62,298	3.8	64,319	3.5	74,299	3.6	Militaires
Total	1,657,878	100.0	1,849,623	100.0	2,052,614	100.0	Total

o Local aircraft movements at the towered airports decreased by 10.4% in 1993. The distribution of local movements remained the same.

o L'activité locale aux principaux aéroports a diminué de 10.4% en 1993. La répartition des mouvements locaux est demeuré la même.

#### LEADING TOWERED AIRPORTS

#### PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1993 and corresponding 1992, 1991

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1993, et le rang correspondant 1992, 1991

Airports	1993		1992		1991		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	305,352	1	327,526	1	322,278	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	289,090	2	289,904	2	288,106	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	197,919	3	200,686	3	205,086	Calgary Intl
Montréal/Dorval Intl	4	188,771	4	197,460	4	197,392	Montréal/Dorval Intl
Ottawa/MacDonald Cartier Intl	5	114,901	5	122,848	5	126,879	Ottawa/MacDonald Cartier Intl

o The ranking of the five leading airports in itinerant movements remained unchanged in 1993.

o Le nombre de mouvements itinérants pour les 5 principaux aéroports ont demeuré le même pour 1993.

Five Leading Airports in Local Movements, 1993 and corresponding 1992, 1991

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1993 et le rang correspondant 1992, 1991

Airports	1993		1992		1991		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Montréal/St-Hubert	1	104,613	2	111,845	2	130,432	Montréal/St-Hubert
Boundary Bay	2	100,434	1	128,264	1	147,850	Boundary Bay
Abbotsford	3	82,979	3	106,307	3	106,608	Abbotsford
Toronto/Buttonville	4	76,427	5	76,770	5	86,988	Toronto/Buttonville
Calgary/Springbank	5	74,671	4	86,581	4	101,046	Calgary/Springbank

o In 1993, 3 of the 5 leading airports in local movements showed significant decreased local activity: Boundary Bay (-21.7%), Abbotsford (-22.0%), and Calgary/Springbank (-13.8%).

o En 1993, 3 des 5 principaux aéroports ont démontré une diminution significative des mouvements locaux: Boundary Bay (-21.7%), Abbotsford (-22.0%), et Calgary/Springbank (-13.8%).

Leading Airports for 1993 in the Various Types of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1993 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	305,352	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	305,352	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	279,865	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary Intl	27,966	Autres vols commerciaux
Private	Vancouver Intl	30,697	Vols privés
Government - Civil	Vancouver Intl	7,893	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	11,252	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	100,428	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	16,505	- militaires

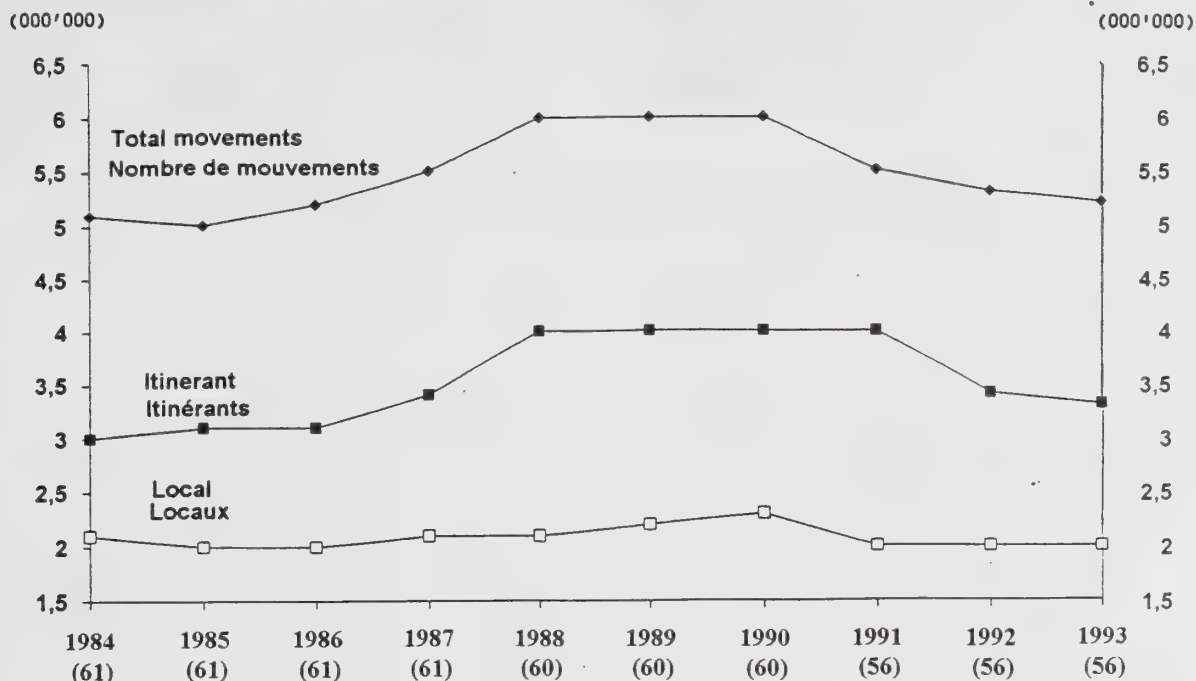
The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1984-1993 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1984-1993 aux deux graphiques de la page viii.



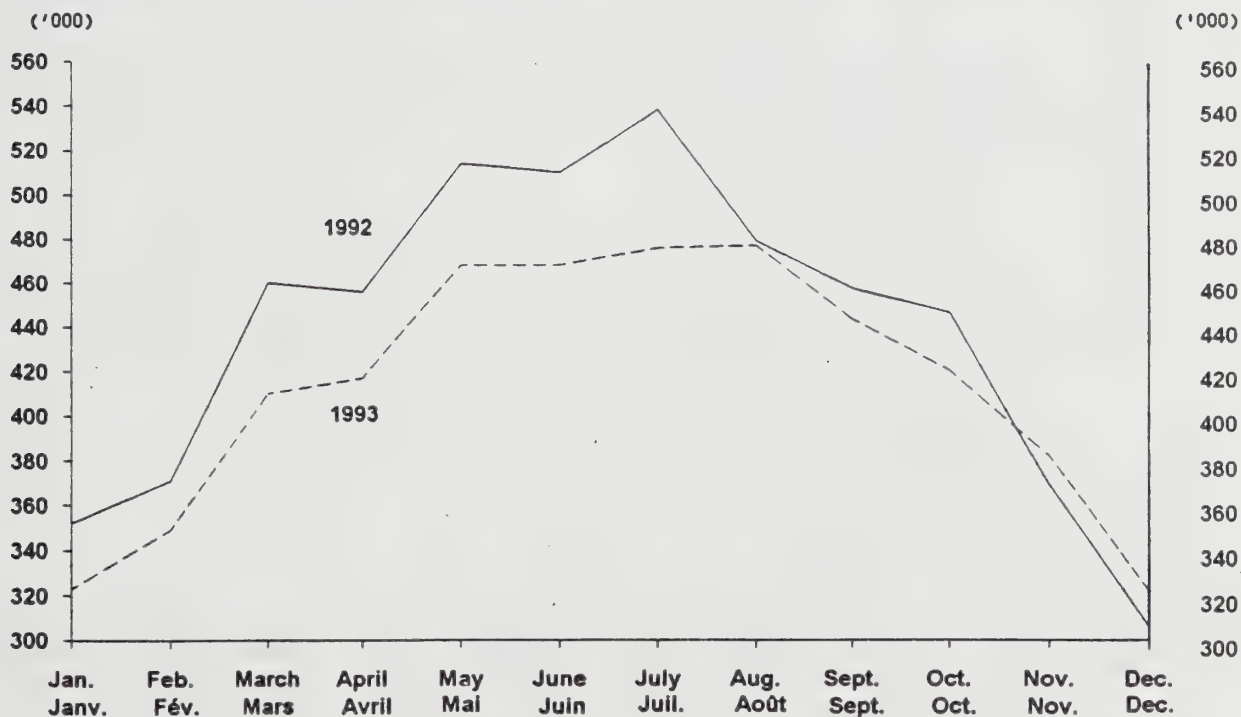
Total Aircraft Movements by Class Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1984-93.

Movements totaux d'aéronefs selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transport Canada, 1984-93.



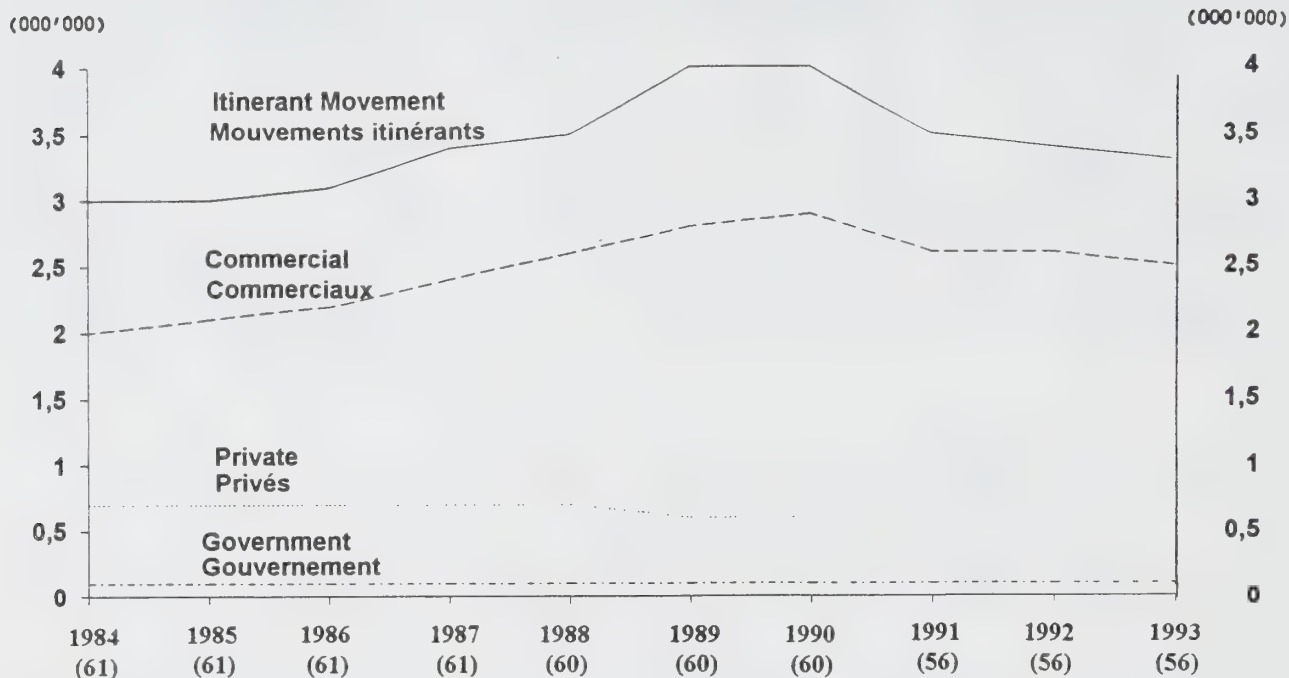
Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December 1992 and 1993.

Movements totaux d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transport Canada: janvier-décembre 1992 et 1993.



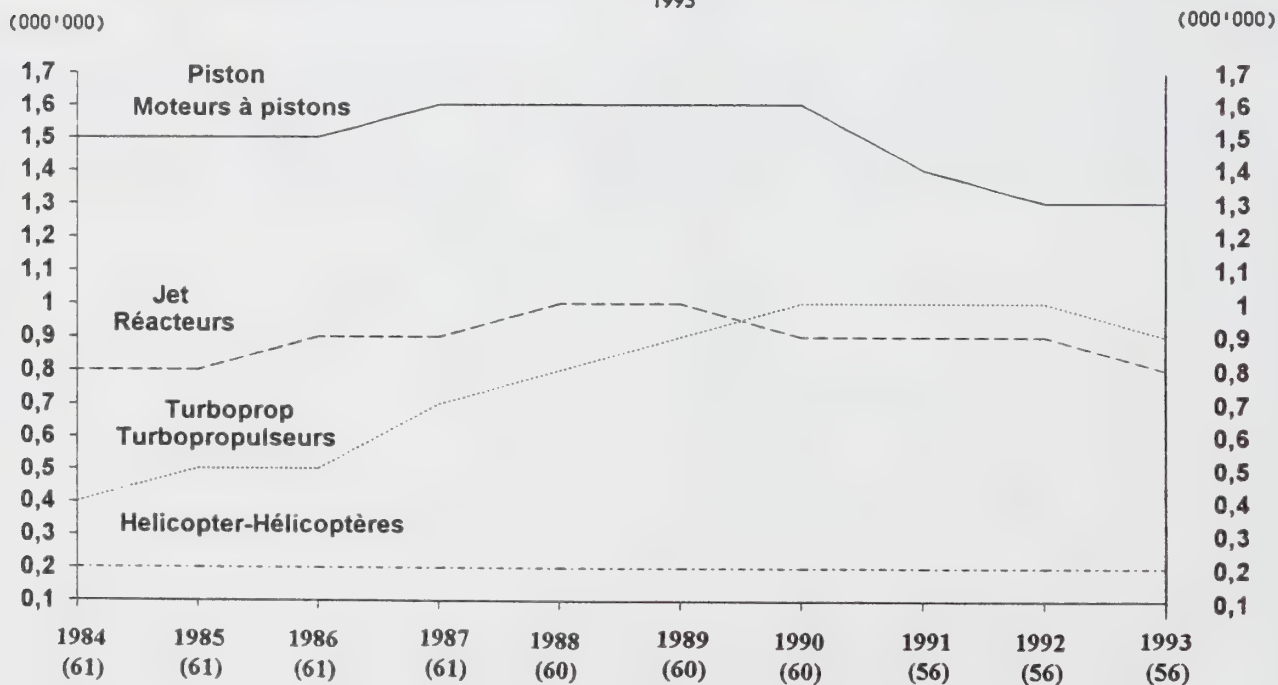
Itinerant Aircraft Movements by Type of Operation  
at Airports with Transport Canada Air Traffic  
Control Towers, 1984-93.

Mouvements itinérants d'appareils selon le genre  
d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour  
de contrôle de Transports Canada, 1984-93.



Itinerant Aircraft Movements by Type of Powerplant  
at Airports with Transport Canada Air Traffic  
Control Towers: 1992, 1993

Mouvements itinérants d'appareils selon le genre  
de groupe propulseurs dans les aéroports dotés  
d'une tour de contrôle de Transports Canada: 1992,  
1993





## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

o The 72 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,114,410 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,096,362 in 1992; an increase of 18,048 movements or 1.6%. The total number of itinerant movements was 837,438 in 1993 up by 16,531 movements or 2.0% from the 820,907 movements recorded in 1992. The number of local movements increased by 1,517 or 0.6% from the 275,455 local movements in 1992 to 276,972 in 1993.

## FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

o Les 72 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,114,410 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,096,362 en 1992, soit une hausse de 18,048 mouvements ou de 1.6%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1993 était 837,438 une augmentation de 16,531 ou de 2.0% comparativement à 820,907 en 1992. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 1,517 ou de 0.6% passant de 275,455 en 1992 à 276,972 en 1993.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1990-1993Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1990-1993

	1993	%	1992	%	1991	
	Number	Change	Number	Change	Number	
	Nombre	Variation	Nombre	Variation	Nombre	
	72	en %	72	en %	74	
Number of Flight Service Stations in Survey						Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,114,410	1.6	1,096,362	-6.3	1,169,462	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	515,425	-1.3	522,143	-4.9	548,762	Transporteurs aériens
Other Commercial	95,165	34.0	70,995	6.9	66,403	Autres vols commerciaux
Private	173,410	-1.4	175,834	-7.0	189,027	Vols privés
Government - Civil	38,419	1.9	37,688	1.2	37,228	Appareils officiels - civils
- Military	15,019	5.4	14,247	-7.6	15,411	- militaires
Itinerant totals	837,438	2.0	820,907	-4.2	856,831	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	271,414	0.4	270,273	-12.0	307,096	Civils
Military	5,558	7.3	5,182	-6.4	5,535	Militaires
Local Totals	276,972	0.6	275,455	-11.9	312,631	Total des locaux

o In 1993, several flight service stations handled more traffic than they have in the last 10 years:

- Cambridge Bay handled record volumes in total, itinerant and local movements;
- Charlo and Stephenville reported large increases in total and local traffic;
- Coppermine, Kuujuaq and Port Hardy handled record numbers of itinerant and total traffic;
- Deer Lake, Iqaluit and Sydney reported record numbers of itinerant traffic; and,
- Wabush's total traffic surpassed all previous totals.

o En 1993, plusieurs stations d'information de vol ont enregistré plus de trafic depuis les 10 dernières années:

- Cambridge Bay a enregistré le plus grand nombre dans les mouvements totaux, itinérants et locaux;
- Charlo et Stephenville ont rapporté des larges augmentations dans le trafic total et local;
- Coppermine, Kuujuaq et Port Hardy ont enregistré leur plus grand nombre du trafic itinérant et total;
- Deer Lake, Iqaluit et Sydney ont enregistré leur plus grand nombre du trafic itinérant; et,
- Wabush a dépassé tout leur total de trafic enregistré.

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1990-1993

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	515,425	46.3	522,143	47.6	548,762	46.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	95,165	8.5	70,995	6.5	66,403	5.7	Autres vols commerciaux
Private	173,410	15.6	175,834	16.0	189,027	16.2	Vols privés
Government - Civil	38,419	3.4	37,688	3.4	37,228	3.2	Appareils officiels - civils
- Military	15,019	1.3	14,247	1.3	15,411	1.3	- militaires
Itinerant Totals	837,438	75.1	820,907	74.9	856,831	73.3	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	271,414	24.4	270,273	24.7	307,096	26.3	Civils
Military	5,558	0.5	5,182	0.5	5,535	0.5	Militaires
Local Totals	276,972	24.9	275,455	25.1	312,631	26.7	Total locaux
Grand Total	1,114,410	100.0	1,096,362	100.0	1,169,462	100.0	Total

o The 34.0% increase in the "Other Commercial" category reflects increased specialty flying at Campbell River, Nanaimo, Inuvik, Sioux Lookout, Prince Albert, La Ronge and Stepehville, to name a few.

o L'augmentation de 34.0% dans la catégorie "Autre vols commerciaux" est reflété dans les vols d'opérations spécialisés tels qu'à Campbell River, Nanaimo, Inuvik, Sioux Lookout, Prince Albert, La Ronge et Stepehville.

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1990-1993

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	515,425	61.5	522,143	63.6	548,762	64.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	95,165	11.4	70,995	8.6	66,403	7.7	Autres vols commerciaux
Private	173,410	20.7	175,834	21.4	189,027	22.1	Vols privés
Government - Civil	38,419	4.6	37,688	4.6	37,228	4.3	Appareils officiels - civils
- Military	15,019	1.8	14,247	1.7	15,411	1.8	- militaires
Total	837,438	100.0	820,907	100.0	856,831	100.0	Total



o The percentage distribution of itinerant movements by type of operation showed that the increased share of other commercial activity was offset by a decrease in air carrier and private activity.

o La distribution des pourcentages des mouvements itinérants par type d'opération démontre que la part d'augmentation des autres vols commerciaux est compensée par la diminution des activités des transporteurs aériens et vols privés.

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1990-1993

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	511,212	61.0	517,836	63.1	544,235	63.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	91,093	10.9	67,331	8.2	65,449	7.6	Autres vols commerciaux
Private	162,700	19.4	165,151	20.1	175,780	20.5	Vols privés
Government - Civil	38,195	4.6	37,416	4.6	36,979	4.3	Appareils officiels - civils
- Military	14,623	1.7	13,790	1.7	14,341	1.7	- militaires
Total, domestic	817,823	97.7	801,524	97.6	836,784	97.7	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,276	0.4	3,441	0.4	3,794	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,872	0.5	3,501	0.4	831	0.1	Autres vols commerciaux
Private	9,912	1.2	10,198	1.2	12,729	1.5	Vols privés
Government - Civil	174	-	251	-	226	-	Appareils officiels - civils
- Military	285	-	340	-	905	0.1	- militaires
Total, transborder	17,519	2.1	17,731	2.2	18,485	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	937	0.1	866	0.1	733	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	200	-	163	-	123	-	Autres vols commerciaux
Private	798	0.1	485	0.1	518	0.1	Vols privés
Government - Civil	50	-	21	-	23	-	Appareils officiels - civils
- Military	111	-	117	-	165	-	- militaires
Total, other international	2,096	0.3	1,652	0.2	1,562	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	837,438	100.0	820,907	100.0	856,831	100.0	Total des vols itinérants

o Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1993 at Flight Service Stations, accounting for 97.7% of all activity in this category. The distribution between domestic, transborder and international flights has remained constant for 1992 and 1993.

o Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1993, ce secteur représentant 97.7% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol. La répartition entre les secteurs intérieurs, transfrontaliers et internationaux est demeurée stable pour 1992 et 1993.



Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant, 1990-1993

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le type de groupe motopropulseur, 1990-1993

Source of Propulsion	1993		1992		1991		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	387,951	46.3	387,192	47.2	412,152	48.1	À pistons
Turbo-prop	301,750	36.0	292,464	35.6	296,842	34.6	Turbopropulseurs
Jet	51,301	6.1	52,809	6.4	52,819	6.2	Réacteurs
Helicopters	91,426	10.9	85,101	10.4	91,076	10.6	Hélicoptères
Gliders	5,010	0.6	3,341	0.4	3,942	0.5	Planeurs
Total	837,438	100.0	820,907	100.0	856,831	100.0	Total

o Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 387,951 movements or 46.3% of the activity in 1993. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 36.0%.

o Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 387,951 mouvements ou 46.3% de l'activité itinérante en 1993. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 36.0%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs) 1990-1993

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le groupe de poids Kgs, 1990-1993

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1993		1992		1991		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	320,588	38.3	311,234	37.9	341,397	39.8	2 000 et moins
2 001 - 4 000	143,620	17.1	139,254	17.0	140,372	16.4	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	150,854	18.0	152,537	18.6	152,466	17.8	4 001 - 5 670
Total	615,062	73.4	603,025	73.5	634,235	74.0	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	43,006	5.1	37,535	4.6	34,749	4.1	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	94,789	11.3	97,312	11.9	109,243	12.7	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	56,877	6.8	51,409	6.3	45,727	5.3	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	22,376	2.7	26,692	3.3	29,437	3.4	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	5,075	0.6	4,657	0.6	3,061	0.4	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	40	-	54	-	122	-	90 001 - 136 000
Total	222,163	26.5	217,659	26.5	222,339	25.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	213	-	223	-	257	-	136 001 et plus
Total	213	-	223	-	257	-	Total
GRAND TOTAL	837,438	100.0	820,907	100.0	856,831	100.0	GRAND TOTAL

o In 1993, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the ninth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 18 001 to 35 000 kilograms has increased by 10.6% between 1992 and 1993. The relative share of itinerant movements by light aircraft has increased slightly in 1993.

o En 1993, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la neuvième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 18 001 à 35 000 kilogrammes a augmenté de 10.6% entre 1992 et 1993. La part relative des vols itinérants des appareils légers a augmenté légèrement en 1993.

# LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

# MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1990-1993

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1990-1993

Type of Operation	1993		1992		1991		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	271,414	98.0	270,273	98.1	307,096	98.2	Civils
Military	5,558	2.0	5,182	1.9	5,535	1.8	Militaires
Total	276,972	100.0	275,455	100.0	312,631	100.0	Total

o Local aircraft movements at the 72 flight service stations increased by 0.6% in 1993 as the reported number of local movements went from 275,455 in 1992 to 276,972 in 1993.

o L'activité locale aux 72 stations d'information de vol a augmenté de 0.6% en 1993 rapportant une hausse des mouvements locaux de 275,455 en 1992 à 276,972 en 1993.

## LEADING FLIGHT SERVICES STATIONS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1992 and corresponding 1991, 1990

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1992 et le rang correspondant 1991, 1990

Airports	1992		1992		1991		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, BC	1	39,236	1	41,561	1	39,528	Nanaimo, BC
Sioux Lookout, ON	2	28,971	3	27,229	4	26,920	Sioux Lookout, ON
Campbell River, BC	3	27,402	4	26,324	5	25,598	Campbell River, BC
Victoria Harbour, BC	4	26,150	5	25,205	6	24,562	Victoria Harbour, BC
Timmins, ON	5	25,403	2	28,501	2	30,389	Timmins, ON.

o Only two of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported decreased activity in 1993. Nanaimo remained in first position with a decrease of 5.6% in itinerant movements. Timmins showed decreased activity and dropped to fifth position. Sioux Lookout, Campbell River and Victoria Harbour each moved up one position.

o Deux des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol a connu une baisse d'activité en 1993 comparativement à l'année précédente. Nanaimo a demeuré en première position avec une baisse de 5.6% pour les mouvements itinérants. Timmins avec une baisse d'activités tombe en cinquième position: Sioux Lookout, Campbell River et Victoria Harbour ont monté d'une position.



Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1993 and corresponding 1992, 1991

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1993 et le rang correspondant 1992, 1991

Flight Service Stations	1993		1992		1992		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Ottawa/Gatineau, QC	1	22,384	1	24,886	2	29,009	Ottawa/Gatineau, QC
Red Deer/Industrial AB	2	18,766	2	23,110	3	27,065	Red Deer/Industrial AB
Kingston, ON	3	17,813	4	15,179	7	12,999	Kingston, ON
Whitecourt, AB	4	17,396	3	20,099	1	38,653	Whitecourt, AB
Campbell River BC	5	14,235	8	10,149	6	13,116	Campbell River, BC

o Ottawa/Gatineau ranked first in terms of local movements in 1993. Kingston and Campbell River were the only two top five Flight Service Stations to show increased local activity, 17.4% and 40.3% respectively.

o Ottawa/Gatineau s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1993. Kingston et Campbell River sont les deux seuls parmi les 5 principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol qui ont démontré une augmentation de 17.4% et 40.3% respectivement dans le nombre de mouvements locaux.

Leading Flight Service Stations for 1993 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1993 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station - Service d'information de vol	Number of movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Nanaimo, BC	51,351	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, BC	39,236	Mouvements itinérants
Air Carrier	Sioux Lookout, ON	23,008	Transporteurs aériens
Other commercial	Kingston, ON	6,226	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	13,154	Vols privés
Government - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	3,924	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, MB	1,479	- militaires
Local - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	22,246	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	1,140	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE





## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.



In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



Table 1  
Tableau 1

Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports – Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1993	11	135,683	19	52,704	3	82,979
	1992	8	169,906	14	63,599	3	106,307
	1991	8	175,097	14	68,489	3	106,608
	1990	10	163,921	14	64,755	5	99,166
Baie-Comeau	1993	56	15,820	56	13,550	52	2,270
	1992	56	19,872	56	15,284	50	4,588
	1991	55	22,653	55	18,801	51	3,852
	1990	60	22,466	56	17,458	56	5,008
Boundary Bay	1993	7	164,427	13	63,993	2	100,434
	1992	3	208,040	11	79,776	1	128,264
	1991	3	232,957	11	85,107	1	147,850
	1990	7	206,046	13	73,443	2	132,603
Calgary Intl	1993	3	202,247	3	197,919	49	4,328
	1992	4	205,228	3	200,686	51	4,542
	1991	5	208,647	3	205,086	52	3,561
	1990	5	214,259	4	206,677	53	7,582
Calgary/Springbank	1993	17	107,886	33	33,215	5	74,671
	1992	13	122,139	33	35,558	4	86,581
	1991	11	143,947	28	42,901	4	101,046
	1990	14	138,827	30	40,592	6	98,235
Charlottetown	1993	52	31,152	46	24,234	44	6,918
	1992	53	26,287	50	21,382	49	4,905
	1991	53	29,302	51	21,466	47	7,836
	1990	56	28,097	55	20,513	52	7,584
Chicoutimi/St-Honoré	1993	15	110,867	16	54,232	9	56,635
	1992	21	96,838	25	45,925	13	50,913
	1991	25	94,106	43	27,757	11	66,349
	1990	25	101,356	38	31,606	11	69,750
Edmonton Intl	1993	36	56,248	20	50,293	47	5,955
	1992	34	66,168	18	55,051	41	11,117
	1991	33	69,289	18	56,482	40	12,807
	1990	32	82,440	16	62,958	37	19,482
Edmonton Mun	1993	13	116,063	6	114,468	53	1,595
	1992	14	118,564	6	116,065	53	2,499
	1991	14	124,038	6	121,417	53	2,621
	1990	15	135,129	6	132,007	57	3,122
Fort McMurray	1993	48	37,985	45	24,432	39	13,553
	1992	44	43,287	46	23,731	34	19,556
	1991	43	44,363	46	25,114	35	19,249
	1990	44	46,461	45	25,612	36	20,849
Fort St John	1993	54	26,745	48	21,474	48	5,271
	1992	54	25,146	52	19,584	48	5,562
	1991	54	29,008	48	23,286	49	5,722
	1990	55	29,368	50	23,865	55	5,503
Fredericton	1993	41	49,819	35	31,405	36	18,414
	1992	45	43,091	39	30,400	39	12,691
	1991	49	37,647	40	28,598	43	9,049
	1990	48	40,045	40	30,383	47	9,662
Gander Intl	1993	44	41,387	40	28,751	40	12,636
	1992	47	42,067	38	31,336	42	10,731
	1991	47	39,835	38	30,419	41	9,416
	1990	46	42,704	37	32,670	46	10,034
Grande Prairie	1993	53	27,699	50	21,180	46	6,519
	1992	52	30,681	48	22,598	45	8,083
	1991	52	31,430	47	23,597	48	7,833
	1990	54	30,773	52	22,751	50	8,022

Table 1  
Tableau 1

Page 2  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Halifax Intl	1993	14	111,002	10	90,801	32	20,201
	1992	16	112,148	10	90,920	33	21,228
	1991	18	111,950	10	87,540	29	24,410
	1990	19	119,207	10	92,759	29	26,448
Hamilton	1993	16	110,677	23	46,404	7	64,273
	1992	18	102,200	26	43,221	10	58,979
	1991	16	114,495	24	49,047	12	65,448
	1990	16	124,719	23	52,264	10	72,455
Kamloops	1993	43	42,719	41	27,475	38	15,244
	1992	46	42,139	42	29,174	38	12,965
	1991	44	43,909	41	28,432	38	15,477
	1990	49	39,449	44	27,910	44	11,539
Kelowna	1993	39	54,370	30	37,750	37	16,620
	1992	35	64,401	29	41,557	30	22,844
	1991	38	58,632	30	39,170	34	19,462
	1990	38	60,630	32	37,477	34	23,153
Kitchener-Waterloo-Guelph	1993	26	73,029	26	42,273	22	30,756
	1992	24	85,246	23	46,860	21	38,386
	1991	27	89,214	23	50,426	21	38,788
	1990	24	102,630	22	53,819	19	48,811
Langley	1993	31	63,783	43	26,142	17	37,641
	1992	32	69,561	40	30,121	19	39,440
	1991	28	85,458	32	34,425	15	51,033
	1990	23	104,068	29	41,328	13	62,740
Lethbridge	1993	46	40,255	53	17,450	28	22,805
	1992	51	34,292	53	19,124	37	15,168
	1991	42	44,376	50	21,532	32	22,844
	1990	40	52,235	46	25,498	28	26,737
London	1993	19	95,746	15	56,600	16	39,146
	1992	17	103,761	16	57,613	14	46,148
	1991	20	108,239	16	59,190	17	49,049
	1990	20	116,764	15	64,263	16	52,501
Moncton	1993	33	62,745	25	42,568	33	20,177
	1992	33	69,423	30	40,804	26	28,619
	1991	31	75,532	29	39,585	23	35,947
	1990	28	96,973	26	47,359	17	49,614
Montréal/Dorval Intl	1993	4	188,773	4	188,771	55	2
	1992	5	197,464	4	197,460	54	4
	1991	6	197,463	4	197,392	54	71
	1990	6	213,601	3	213,577	58	24
Montréal/Mirabel Intl	1993	40	50,517	24	42,986	43	7,531
	1992	38	56,706	24	46,397	43	10,309
	1991	36	61,721	25	47,453	39	14,268
	1990	37	60,967	25	47,804	41	13,163
Montréal/St-Hubert	1993	5	180,510	11	75,897	1	104,613
	1992	7	181,601	12	69,756	2	111,845
	1991	4	209,632	12	79,200	2	130,432
	1990	3	243,399	12	88,841	1	154,558
North Bay	1993	29	70,843	44	26,119	12	44,724
	1992	26	82,791	37	31,547	12	51,244
	1991	23	106,376	34	33,552	8	72,824
	1990	27	98,159	36	32,974	12	65,185
Oshawa	1993	25	75,571	34	32,348	14	43,223
	1992	27	82,480	31	37,306	17	45,174
	1991	30	81,150	31	36,764	18	44,386
	1990	29	96,479	30	38,117	15	58,362



Table 1  
Tableau 1

Page 3  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	8	146,616	5	114,901	21	31,715
	1992	9	157,482	5	122,848	24	34,634
	1991	10	162,758	5	126,879	25	35,879
	1990	9	184,667	5	136,738	21	47,929
Penticton	1993	47	39,637	51	20,371	34	19,266
	1992	48	38,005	51	20,371	36	17,634
	1991	46	40,137	53	20,663	33	19,474
	1990	47	41,649	51	23,073	39	18,576
Pitt Meadows	1993	22	82,441	29	38,499	13	43,942
	1992	20	97,131	27	42,491	11	54,640
	1991	17	112,315	26	44,936	10	67,379
	1990	18	122,788	27	47,144	9	75,644
Prince George	1993	38	54,380	32	33,488	31	20,892
	1992	40	51,425	34	32,755	35	18,670
	1991	39	56,464	36	32,491	30	23,973
	1990	36	61,544	33	36,054	31	25,490
Québec/Jean Lesage Intl	1993	12	131,422	9	102,423	23	28,999
	1992	12	125,730	9	99,478	28	26,252
	1991	12	141,071	9	103,434	22	37,637
	1990	12	145,629	9	101,150	22	44,479
Regina	1993	27	72,196	22	49,606	29	22,590
	1992	30	75,838	20	53,967	32	21,871
	1991	29	81,440	20	55,052	28	26,388
	1990	30	88,880	21	57,978	26	30,902
Saint John	1993	51	35,717	42	26,260	41	9,457
	1992	50	34,330	44	25,316	44	9,014
	1991	51	32,291	49	23,161	42	9,130
	1990	53	34,233	49	23,943	45	10,290
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	23	82,007	17	53,416	26	28,591
	1992	23	96,115	15	58,714	22	37,401
	1991	24	95,354	19	56,262	20	39,092
	1990	21	110,011	18	60,799	18	49,212
Sault Ste Marie	1993	35	58,965	36	30,323	25	28,642
	1992	28	79,990	32	37,263	18	42,727
	1991	35	67,110	37	31,174	24	35,936
	1990	39	55,081	42	29,465	30	25,616
Sept-Îles	1993	50	36,154	38	29,349	45	6,805
	1992	43	44,030	35	32,578	40	11,452
	1991	45	42,451	33	34,199	46	8,252
	1990	50	38,477	39	30,670	51	7,807
St John's	1993	34	59,307	28	40,730	35	18,577
	1992	36	63,692	28	41,645	31	22,047
	1991	34	68,272	27	44,573	31	23,699
	1990	35	68,009	28	45,274	35	22,735
St-Jean	1993	45	41,109	52	19,258	30	21,851
	1992	41	51,133	49	21,660	25	29,473
	1991	40	53,113	45	25,765	27	27,348
	1990	41	49,618	47	24,420	32	25,198
Sudbury	1993	30	70,597	27	41,705	24	28,892
	1992	22	96,476	22	51,172	16	45,304
	1991	22	107,179	21	54,702	14	52,477
	1990	31	88,802	24	49,743	24	39,059
Thompson	1993	49	37,125	39	29,270	42	7,855
	1992	49	34,619	43	27,883	47	6,736
	1991	50	37,258	39	28,741	44	8,517
	1990	51	37,609	43	28,965	49	8,644

Table 1  
Tableau 1

Page 4  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annuel  
Table 1  
Tableau 1

Airports – Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Thunder Bay	1993	20	94,562	21	49,798	11	44,764
	1992	15	117,138	19	54,186	7	62,952
	1991	21	107,896	17	57,226	16	50,670
	1990	22	107,696	19	59,535	20	48,161
Toronto Island	1993	18	100,055	14	58,796	15	41,259
	1992	19	101,374	17	55,788	15	45,586
	1991	15	117,457	15	61,174	13	56,283
	1990	17	124,038	17	62,890	14	61,148
Toronto/Buttonville	1993	9	144,391	12	67,964	4	76,427
	1992	10	141,580	13	64,810	5	76,770
	1991	9	163,301	13	76,313	5	86,988
	1990	4	218,842	11	91,228	3	127,614
Toronto/LB Pearson Intl	1993	1	305,352	1	305,352	56	–
	1992	1	327,526	1	327,526	55	–
	1991	1	322,278	1	322,278	55	–
	1990	1	353,848	1	353,848	59	–
Val-D'Or	1993	55	17,802	55	15,201	51	2,601
	1992	55	20,446	54	17,464	52	2,982
	1991	56	22,096	56	18,101	50	3,995
	1990	57	27,766	54	21,384	54	6,382
Vancouver Harbour	1993	37	55,886	18	52,775	50	3,111
	1992	37	58,388	21	51,545	46	6,843
	1991	37	61,358	22	53,098	45	8,260
	1990	33	70,608	20	59,035	43	11,573
Vancouver Intl	1993	2	289,093	2	289,090	54	3
	1992	2	289,904	2	289,904	56	–
	1991	2	288,106	2	288,106	56	–
	1990	2	317,464	2	317,464	60	–
Victoria Intl	1993	6	165,643	7	109,707	10	55,936
	1992	6	186,293	7	113,544	6	72,749
	1991	7	187,619	7	113,336	7	74,283
	1990	8	204,957	7	123,021	7	81,936
Villeneuve	1993	21	86,540	54	17,253	6	69,287
	1992	29	77,448	55	16,217	8	61,231
	1991	26	90,859	54	19,490	9	71,369
	1990	26	101,027	53	22,002	8	79,025
Whitehorse	1993	42	45,714	49	21,399	27	24,315
	1992	42	45,794	47	22,789	29	23,005
	1991	48	39,707	52	20,953	36	18,754
	1990	42	49,223	48	24,218	33	25,005
Windsor	1993	32	63,426	37	30,242	20	33,184
	1992	31	70,978	36	32,316	20	38,662
	1991	32	73,427	35	32,964	19	40,463
	1990	34	68,981	34	35,269	25	33,712
Winnipeg Intl	1993	10	139,012	8	102,518	18	36,494
	1992	11	139,860	8	104,481	23	35,379
	1991	13	140,105	8	104,475	26	35,630
	1990	11	155,480	8	114,451	23	41,029
Winnipeg/St Andrews	1993	24	81,026	47	23,256	8	57,770
	1992	25	84,923	45	24,884	9	60,039
	1991	19	111,666	44	27,455	6	84,211
	1990	13	139,401	35	34,511	4	104,890
Yellowknife	1993	28	71,914	31	36,395	19	35,519
	1992	39	56,376	41	29,498	27	26,878
	1991	41	46,719	42	28,430	37	18,289
	1990	43	46,969	41	30,112	40	16,857
Total (56)	1993		4,952,657		3,294,779		1,657,878
(56)	1992		5,265,551		3,415,928		1,849,623
(56)	1991		5,540,273		3,487,659		2,052,614
(60)	1990		6,058,116		3,758,601		2,299,515



Table 2  
Tableau 2

Page 5  
Total Aircraft Movements – Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports – Aéroports		Civil – Civils				Military – Militaires		
		Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1993	132,117	32,041	20,099	79,977	3,566	564	3,002
	1992	167,910	40,917	22,210	104,783	1,996	472	1,524
	1991	172,730	46,319	21,379	105,032	2,367	791	1,576
	1990	161,629	45,263	18,256	98,110	2,292	1,236	1,056
Baie-Comeau	1993	15,544	11,605	1,701	2,238	276	244	32
	1992	19,401	13,188	1,852	4,361	471	244	227
	1991	22,270	15,804	2,668	3,798	383	329	54
	1990	22,218	14,767	2,459	4,992	248	232	16
Boundary Bay	1993	164,404	36,459	27,517	100,428	23	17	6
	1992	208,007	42,655	37,094	128,258	33	27	6
	1991	232,915	46,846	38,227	147,842	42	34	8
	1990	206,009	49,899	23,509	132,601	37	35	2
Calgary Intl	1993	200,298	164,202	31,810	4,286	1,949	1,907	42
	1992	202,928	165,504	32,951	4,473	2,300	2,231	69
	1991	206,162	166,060	36,575	3,527	2,485	2,451	34
	1990	211,597	168,463	35,582	7,552	2,662	2,632	30
Calgary/Springbank	1993	107,785	21,011	12,103	74,671	101	101	–
	1992	122,094	25,406	10,107	86,581	45	45	–
	1991	143,762	30,039	12,805	100,918	185	57	128
	1990	138,816	30,751	9,831	98,234	11	10	1
Charlottetown	1993	29,978	19,385	4,108	6,485	1,174	741	433
	1992	24,838	16,543	4,278	4,017	1,449	561	888
	1991	28,417	15,028	5,809	7,580	885	629	256
	1990	27,012	14,355	5,422	7,235	1,085	736	349
Chicoutimi/St-Honoré	1993	110,429	28,187	25,661	56,581	438	384	54
	1992	96,669	20,508	25,266	50,895	169	151	18
	1991	93,799	22,173	5,341	66,285	307	243	64
	1990	101,025	25,658	5,713	69,654	331	235	96
Edmonton Intl	1993	53,577	39,932	8,104	5,541	2,671	2,257	414
	1992	62,526	43,152	8,930	10,444	3,642	2,969	673
	1991	66,296	44,566	9,404	12,326	2,993	2,512	481
	1990	78,989	51,634	8,913	18,442	3,451	2,411	1,040
Edmonton Mun	1993	115,772	84,395	29,888	1,489	291	185	106
	1992	118,195	83,631	32,099	2,465	369	335	34
	1991	123,710	86,444	34,695	2,571	328	278	50
	1990	134,818	99,610	32,114	3,094	311	283	28
Fort McMurray	1993	37,520	17,225	7,050	13,245	465	157	308
	1992	42,675	17,103	6,445	19,127	612	183	429
	1991	43,014	18,262	6,493	18,259	1,349	359	990
	1990	45,601	19,552	5,698	20,351	860	362	498
Fort St John	1993	26,616	15,313	6,056	5,247	129	105	24
	1992	24,868	13,471	5,925	5,472	278	188	90
	1991	28,884	17,130	6,058	5,696	124	98	26
	1990	29,271	18,112	5,662	5,497	97	91	6
Fredericton	1993	38,849	23,476	4,092	11,281	10,970	3,837	7,133
	1992	33,810	22,004	4,418	7,388	9,281	3,978	5,303
	1991	30,929	20,917	4,430	5,582	6,718	3,251	3,467
	1990	33,207	22,618	4,487	6,102	6,838	3,278	3,560
Gander Intl	1993	33,658	18,740	6,324	8,594	7,729	3,687	4,042
	1992	34,945	21,348	5,831	7,766	7,122	4,157	2,965
	1991	34,182	21,277	5,652	7,253	5,653	3,490	2,163
	1990	36,547	22,902	6,129	7,516	6,157	3,639	2,518
Grande Prairie	1993	27,150	13,427	7,649	6,074	549	104	445
	1992	30,372	13,719	8,624	8,029	309	255	54
	1991	31,243	15,293	8,203	7,747	187	101	86
	1990	30,511	14,818	7,805	7,888	262	128	134

Table 2  
Tableau 2

Page 6  
Total Aircraft Movements – Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports – Aéroports		Civil – Civils				Military – Militaires		
		Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Halifax Intl	1993	109,029	83,629	5,919	19,481	1,973	1,253	720
	1992	110,530	83,280	6,586	20,664	1,618	1,054	564
	1991	110,795	79,756	6,939	24,100	1,155	845	310
	1990	117,893	85,371	6,201	26,321	1,314	1,187	127
Hamilton	1993	109,506	30,590	15,400	63,516	1,171	414	757
	1992	99,895	28,798	14,050	57,047	2,305	373	1,932
	1991	112,994	33,130	15,598	64,266	1,501	319	1,182
	1990	123,963	36,361	15,417	72,185	756	486	270
Kamloops	1993	41,987	18,619	8,416	14,952	732	440	292
	1992	41,064	20,213	8,680	12,171	1,075	281	794
	1991	43,330	20,099	8,010	15,221	579	323	256
	1990	38,359	19,715	7,874	10,770	1,090	321	769
Kelowna	1993	53,701	28,157	9,238	16,306	669	355	314
	1992	63,907	29,976	11,309	22,622	494	272	222
	1991	57,927	28,909	9,864	19,154	705	397	308
	1990	60,189	28,156	8,970	23,063	441	351	90
Kitchener-Waterloo-Guelph	1993	72,904	20,034	22,120	30,750	125	119	6
	1992	85,110	22,613	24,153	38,344	136	94	42
	1991	89,114	26,477	23,850	38,787	100	99	1
	1990	102,464	33,407	20,266	48,791	166	146	20
Langley	1993	63,778	12,119	14,019	37,640	5	4	1
	1992	69,549	14,499	15,612	39,438	12	10	2
	1991	85,445	18,342	16,070	51,033	13	13	–
	1990	104,045	27,320	13,985	62,740	23	23	–
Lethbridge	1993	39,646	11,862	5,415	22,369	609	173	436
	1992	33,482	13,145	5,662	14,675	810	317	493
	1991	43,966	15,182	6,103	22,681	410	247	163
	1990	52,025	20,087	5,228	26,710	210	183	27
London	1993	94,790	41,505	14,486	38,799	956	609	347
	1992	102,846	43,171	13,951	45,724	915	491	424
	1991	107,040	43,701	14,918	48,421	1,199	571	628
	1990	115,825	48,741	14,997	52,087	939	525	414
Moncton	1993	61,287	35,743	5,820	19,724	1,458	1,005	453
	1992	68,115	33,562	6,204	28,349	1,308	1,038	270
	1991	74,198	32,061	6,503	35,634	1,334	1,021	313
	1990	95,822	39,459	6,897	49,466	1,151	1,003	148
Montréal/Dorval Intl	1993	187,372	163,643	23,728	1	1,401	1,400	1
	1992	196,017	172,718	23,295	4	1,447	1,447	–
	1991	195,971	171,229	24,715	27	1,492	1,448	44
	1990	212,022	185,958	26,042	22	1,579	1,577	2
Montréal/Mirabel Intl	1993	49,415	37,213	4,762	7,440	1,102	1,011	91
	1992	55,160	40,392	4,609	10,159	1,546	1,396	150
	1991	60,195	39,711	6,473	14,011	1,526	1,269	257
	1990	59,078	42,011	4,062	13,005	1,889	1,731	158
Montréal/St-Hubert	1993	167,448	51,116	18,448	97,884	13,062	6,333	6,729
	1992	170,372	46,209	17,724	106,439	11,229	5,823	5,406
	1991	200,735	56,206	18,042	126,487	8,897	4,952	3,945
	1990	232,708	65,405	16,441	150,862	10,691	6,995	3,696
North Bay	1993	67,267	20,047	4,674	42,546	3,576	1,398	2,178
	1992	67,348	23,131	5,121	39,096	15,443	3,295	12,148
	1991	73,887	22,574	5,773	45,540	32,489	5,205	27,284
	1990	62,227	22,739	5,265	34,223	35,932	4,970	30,962
Oshawa	1993	75,439	19,425	12,801	43,213	132	122	10
	1992	82,063	24,452	12,481	45,130	417	373	44
	1991	80,819	23,104	13,386	44,329	331	274	57
	1990	96,134	24,744	13,084	58,306	345	289	56



Table 2  
Tableau 2

Page 7  
Total Aircraft Movements – Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annual  
Table 2  
Tableau 2

Airports – Aéroports		Civil – Civils				Military – Militaires		
		Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	137,336	87,703	19,937	29,696	9,280	7,261	2,019
	1992	147,454	94,286	20,710	32,458	10,028	7,852	2,176
	1991	153,442	98,690	21,179	33,573	9,316	7,010	2,306
	1990	176,481	109,324	20,812	46,345	8,186	6,602	1,584
Penticton	1993	39,406	15,041	5,183	19,182	231	147	84
	1992	37,736	14,602	5,602	17,532	269	167	102
	1991	39,835	14,817	5,622	19,396	302	224	78
	1990	41,257	17,189	5,654	18,414	392	230	162
Pitt Meadows	1993	82,418	17,726	20,755	43,937	23	18	5
	1992	97,070	20,697	21,749	54,624	61	45	16
	1991	112,300	23,076	21,848	67,376	15	12	3
	1990	122,753	26,764	20,347	75,642	35	33	2
Prince George	1993	53,648	22,015	11,208	20,425	732	265	467
	1992	51,147	22,230	10,368	18,549	278	157	121
	1991	55,956	22,354	9,942	23,660	508	195	313
	1990	61,132	24,531	11,241	25,360	412	282	130
Québec/Jean Lesage Intl	1993	127,975	76,957	22,619	28,399	3,447	2,847	600
	1992	123,564	76,484	21,071	26,009	2,166	1,923	243
	1991	138,412	79,173	22,029	37,210	2,659	2,232	427
	1990	143,500	78,475	20,785	44,240	2,129	1,890	239
Regina	1993	64,404	33,709	11,135	19,560	7,792	4,762	3,030
	1992	67,630	37,081	11,308	19,241	8,208	5,578	2,630
	1991	74,428	36,304	13,843	24,281	7,012	4,905	2,107
	1990	80,088	38,963	13,595	27,530	8,792	5,420	3,372
Saint John	1993	33,652	21,360	3,858	8,434	2,065	1,042	1,023
	1992	32,810	20,511	3,884	8,415	1,520	921	599
	1991	30,466	17,682	4,490	8,294	1,825	989	836
	1990	32,953	18,023	4,880	10,050	1,280	1,040	240
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	75,266	37,595	11,352	26,319	6,741	4,469	2,272
	1992	88,694	41,123	12,378	35,193	7,421	5,213	2,208
	1991	87,512	40,074	12,101	35,337	7,842	4,087	3,755
	1990	102,450	43,321	13,307	45,822	7,561	4,171	3,390
Sault Ste Marie	1993	57,019	24,750	4,750	27,519	1,946	823	1,123
	1992	77,829	30,225	5,941	41,663	2,161	1,097	1,064
	1991	65,613	25,615	4,652	35,346	1,497	907	590
	1990	53,635	24,445	4,024	25,166	1,446	996	450
Sept-Îles	1993	35,943	25,368	3,803	6,772	211	178	33
	1992	43,740	28,503	3,878	11,359	290	197	93
	1991	42,133	29,821	4,141	8,171	318	237	81
	1990	38,209	26,430	4,011	7,768	268	229	39
St John's	1993	57,602	35,020	4,101	18,481	1,705	1,609	96
	1992	61,589	34,812	4,979	21,798	2,103	1,854	249
	1991	66,220	37,600	5,072	23,548	2,052	1,901	151
	1990	66,140	37,840	5,695	22,605	1,869	1,739	130
St-Jean	1993	40,560	12,750	6,121	21,689	549	387	162
	1992	50,797	12,787	8,581	29,429	336	292	44
	1991	52,876	16,219	9,373	27,284	237	173	64
	1990	49,391	17,337	6,896	25,158	227	187	40
Sudbury	1993	69,761	33,812	7,404	28,545	836	489	347
	1992	93,374	36,586	12,830	43,958	3,102	1,756	1,346
	1991	103,476	39,042	13,570	50,864	3,703	2,090	1,613
	1990	84,525	38,031	9,709	36,785	4,277	2,003	2,274
Thompson	1993	37,091	25,448	3,788	7,855	34	34	–
	1992	34,501	24,099	3,703	6,699	118	81	37
	1991	37,215	24,551	4,153	8,511	43	37	6
	1990	37,569	24,978	3,949	8,642	40	38	2

Table 2  
Tableau 2

Page 8  
Total Aircraft Movements – Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports – Aéroports		Civil – Civils				Military – Militaires		
		Total	Itinerant – Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Thunder Bay	1993	92,307	42,402	6,013	43,892	2,255	1,383	872
	1992	114,538	46,891	5,685	61,962	2,600	1,610	990
	1991	105,764	49,480	6,420	49,864	2,132	1,326	806
	1990	105,323	51,316	6,516	47,491	2,373	1,703	670
Toronto Island	1993	99,542	37,937	20,444	41,161	513	415	98
	1992	101,019	34,264	21,243	45,512	355	281	74
	1991	117,099	37,696	23,168	56,235	358	310	48
	1990	123,773	41,389	21,246	61,138	265	255	10
Toronto/Buttonville	1993	144,105	39,342	28,360	76,403	286	262	24
	1992	141,281	41,003	23,514	76,764	299	293	6
	1991	163,129	50,647	25,494	86,988	172	172	–
	1990	218,600	62,656	28,361	127,583	242	211	31
Toronto/LB Pearson Intl	1993	304,558	281,878	22,680	–	794	794	–
	1992	326,855	306,393	20,462	–	671	671	–
	1991	321,548	301,251	20,297	–	730	730	–
	1990	352,700	331,915	20,785	–	1,148	1,148	–
Val-D'Or	1993	17,543	12,267	2,743	2,533	259	191	68
	1992	20,280	14,401	2,943	2,936	166	120	46
	1991	21,977	14,704	3,307	3,966	119	90	29
	1990	27,621	18,096	3,166	6,359	145	122	23
Vancouver Harbour	1993	55,745	45,562	7,072	3,111	141	141	–
	1992	58,279	43,455	7,988	6,836	109	102	7
	1991	61,208	42,790	10,194	8,224	150	114	36
	1990	70,414	47,449	11,402	11,563	194	184	10
Vancouver Intl	1993	288,357	249,767	38,590	–	736	733	3
	1992	289,156	250,452	38,704	–	748	748	–
	1991	287,262	248,977	38,285	–	844	844	–
	1990	316,406	274,518	41,888	–	1,058	1,058	–
Victoria Intl	1993	162,238	74,130	33,426	54,682	3,405	2,151	1,254
	1992	182,259	76,614	34,673	70,972	4,034	2,257	1,777
	1991	184,246	78,351	32,914	72,981	3,373	2,071	1,302
	1990	201,854	90,626	30,389	80,839	3,103	2,006	1,097
Villeneuve	1993	84,508	10,675	6,275	67,558	2,032	303	1,729
	1992	75,887	10,182	5,725	59,980	1,561	310	1,251
	1991	89,159	11,704	7,510	69,945	1,700	276	1,424
	1990	99,511	15,271	6,461	77,779	1,516	270	1,246
Whitehorse	1993	45,147	11,973	9,083	24,091	567	343	224
	1992	44,892	12,775	9,522	22,595	902	492	410
	1991	38,518	12,682	7,812	18,024	1,189	459	730
	1990	48,151	16,524	7,210	24,417	1,072	484	588
Windsor	1993	62,784	22,978	6,884	32,922	642	380	262
	1992	70,118	24,121	7,793	38,204	860	402	458
	1991	72,970	24,799	7,868	40,303	457	297	160
	1990	68,636	27,086	7,954	33,596	345	229	116
Winnipeg Intl	1993	111,255	80,152	11,114	19,989	27,757	11,252	16,505
	1992	116,945	82,482	11,074	23,389	22,915	10,925	11,990
	1991	116,979	80,921	12,164	23,894	23,126	11,390	11,736
	1990	127,869	89,369	13,102	25,398	27,611	11,980	15,631
Winnipeg/St Andrews	1993	80,789	16,366	6,821	57,602	237	69	168
	1992	84,687	17,630	7,197	59,860	236	57	179
	1991	110,780	19,798	7,531	83,451	886	126	760
	1990	138,622	26,577	7,827	104,218	779	107	672
Yellowknife	1993	69,493	30,905	4,523	34,065	2,421	967	1,454
	1992	54,198	24,556	4,196	25,446	2,178	746	1,432
	1991	45,283	23,654	4,147	17,482	1,436	629	807
	1990	45,731	26,248	3,174	16,309	1,238	690	548
Total (56)	1993	4,817,718	2,524,688	697,450	1,595,580	134,939	72,641	62,298
(56)	1992	5,123,025	2,614,553	723,168	1,785,304	142,526	78,207	64,319
(56)	1991	5,390,535	2,679,111	733,109	1,978,315	149,738	75,439	74,299
(60)	1990	5,895,395	2,967,786	708,596	2,219,013	162,721	82,219	80,502



Table 3  
Tableau 3

Page 9  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1993	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
	1992	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
	1991	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
	1990	64,755	1,819	18,300	25,144	17,047	1,209	1,236
Baie-Comeau	1993	13,550	10,014	858	733	1,119	582	244
	1992	15,284	11,348	1,123	717	1,208	644	244
	1991	18,801	13,407	1,714	683	1,438	1,230	329
	1990	17,458	13,144	1,371	252	1,440	1,019	232
Boundary Bay	1993	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
	1992	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
	1991	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
	1990	73,443	391	10,512	38,996	22,653	856	35
Calgary Intl	1993	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
	1992	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
	1991	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
	1990	206,677	111,847	20,620	35,996	33,517	2,065	2,632
Calgary/Springbank	1993	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
	1992	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
	1991	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
	1990	40,592	391	3,365	26,995	9,680	151	10
Charlottetown	1993	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
	1992	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
	1991	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
	1990	20,513	8,980	2,722	2,653	4,148	1,274	736
Chicoutimi/St-Honoré	1993	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
	1992	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
	1991	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
	1990	31,606	143	24,025	1,490	5,257	456	235
Edmonton Intl	1993	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
	1992	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
	1991	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
	1990	62,958	36,259	13,089	2,286	6,993	1,920	2,411
Edmonton Mun	1993	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
	1992	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
	1991	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
	1990	132,007	45,775	45,518	8,317	26,327	5,787	283
Fort McMurray	1993	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157
	1992	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183
	1991	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359
	1990	25,612	8,080	7,264	4,208	4,959	739	362
Fort St John	1993	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
	1992	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
	1991	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
	1990	23,865	9,813	7,727	572	5,299	363	91
Fredericton	1993	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
	1992	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978
	1991	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251
	1990	30,383	15,796	5,861	961	3,769	718	3,278
Gander Intl	1993	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
	1992	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
	1991	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
	1990	32,670	17,629	3,077	2,196	4,439	1,690	3,639
Grande Prairie	1993	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
	1992	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
	1991	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
	1990	22,751	8,797	5,242	779	7,289	516	128

Table 3  
Tableau 3

Page 10  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Halifax Intl	1993	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
	1992	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
	1991	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
	1990	92,759	71,992	6,651	6,728	5,182	1,019	1,187
Hamilton	1993	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
	1992	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373
	1991	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
	1990	52,264	10,215	24,356	1,790	14,430	987	486
Kamloops	1993	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440
	1992	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
	1991	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
	1990	27,910	11,355	7,073	1,287	6,977	897	321
Kelowna	1993	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355
	1992	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
	1991	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
	1990	37,477	16,708	10,386	1,062	7,979	991	351
Kitchener–Waterloo–Guelph	1993	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
	1992	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
	1991	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99
	1990	53,819	698	24,518	8,191	19,697	569	146
Langley	1993	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4
	1992	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
	1991	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
	1990	41,328	123	14,714	12,483	13,846	139	23
Lethbridge	1993	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173
	1992	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
	1991	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
	1990	25,498	12,626	1,889	5,572	4,770	458	183
London	1993	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609
	1992	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491
	1991	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571
	1990	64,263	21,550	24,659	2,532	14,521	476	525
Moncton	1993	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005
	1992	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
	1991	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021
	1990	47,359	15,111	20,342	4,006	4,708	2,189	1,003
Montréal/Dorval Intl	1993	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400
	1992	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
	1991	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448
	1990	213,577	166,419	16,591	2,948	21,197	4,845	1,577
Montréal/Mirabel Intl	1993	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011
	1992	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
	1991	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269
	1990	47,804	34,241	6,354	1,416	3,166	896	1,731
Montréal/St-Hubert	1993	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333
	1992	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
	1991	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
	1990	88,841	4,081	56,678	4,646	14,700	1,741	6,995
North Bay	1993	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398
	1992	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
	1991	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205
	1990	32,974	14,844	4,399	3,496	4,600	665	4,970
Oshawa	1993	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122
	1992	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
	1991	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274
	1990	38,117	15,674	7,454	1,616	12,935	149	289



Table 3  
Tableau 3

Page 11  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux		Privés	Civil Civils
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Ottawa/Macdonald–Cartier Intl	1993	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261
	1992	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852
	1991	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010
	1990	136,738	81,010	12,346	15,968	12,101	8,711	6,602
Penticton	1993	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147
	1992	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
	1991	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224
	1990	23,073	10,078	5,511	1,600	5,193	461	230
Pitt Meadows	1993	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18
	1992	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
	1991	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12
	1990	47,144	1,245	12,376	13,143	20,025	322	33
Prince George	1993	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265
	1992	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
	1991	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195
	1990	36,054	12,937	8,947	2,647	10,125	1,116	282
Québec/Jean Lesage Intl	1993	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847
	1992	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923
	1991	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232
	1990	101,150	49,558	23,528	5,389	14,879	5,906	1,890
Regina	1993	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762
	1992	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
	1991	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
	1990	57,978	20,128	14,849	3,986	10,459	3,136	5,420
Saint John	1993	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042
	1992	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
	1991	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
	1990	23,943	14,195	2,353	1,475	4,695	185	1,040
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469
	1992	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
	1991	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
	1990	60,799	26,059	16,126	1,136	10,683	2,624	4,171
Sault Ste Marie	1993	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823
	1992	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
	1991	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
	1990	29,465	16,184	7,829	432	3,136	888	996
Sept-Îles	1993	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178
	1992	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
	1991	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
	1990	30,670	15,124	10,277	1,029	3,107	904	229
St John's	1993	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609
	1992	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854
	1991	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901
	1990	45,274	21,186	5,834	10,820	3,677	2,018	1,739
St-Jean	1993	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387
	1992	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292
	1991	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173
	1990	24,420	325	15,564	1,448	6,284	612	187
Sudbury	1993	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
	1992	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756
	1991	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090
	1990	49,743	22,665	10,667	4,699	7,197	2,512	2,003
Thompson	1993	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
	1992	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81
	1991	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37
	1990	28,965	13,892	10,663	423	1,832	2,117	38

Table 3  
Tableau 3Page 12  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1993 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Thunder Bay	1993	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
	1992	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610
	1991	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326
	1990	59,535	31,315	16,331	3,670	5,049	1,467	1,703
Toronto Island	1993	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
	1992	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281
	1991	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310
	1990	62,890	17,860	19,512	4,017	20,659	587	255
Toronto/Buttonville	1993	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
	1992	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293
	1991	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172
	1990	91,228	5,485	47,393	9,778	27,784	577	211
Toronto/LB Pearson Intl	1993	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
	1992	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
	1991	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
	1990	353,848	311,142	18,654	2,119	18,582	2,203	1,148
Val-D'Or	1993	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
	1992	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120
	1991	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90
	1990	21,384	14,265	2,086	1,745	2,505	661	122
Vancouver Harbour	1993	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141
	1992	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102
	1991	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114
	1990	59,035	22,960	19,554	4,935	11,281	121	184
Vancouver Intl	1993	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
	1992	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748
	1991	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844
	1990	317,464	215,601	47,800	11,117	34,846	7,042	1,058
Victoria Intl	1993	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151
	1992	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257
	1991	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071
	1990	123,021	40,239	44,138	6,249	26,224	4,165	2,006
Villeneuve	1993	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303
	1992	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
	1991	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
	1990	22,002	48	12,099	3,124	6,051	410	270
Whitehorse	1993	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343
	1992	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
	1991	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
	1990	24,218	8,962	6,497	1,065	6,537	673	484
Windsor	1993	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380
	1992	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
	1991	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
	1990	35,269	11,753	13,873	1,460	7,622	332	229
Winnipeg Intl	1993	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252
	1992	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
	1991	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
	1990	114,451	58,746	27,839	2,784	8,507	4,595	11,980
Winnipeg/St Andrews	1993	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69
	1992	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
	1991	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
	1990	34,511	60	16,413	10,104	7,483	344	107
Yellowknife	1993	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967
	1992	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
	1991	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
	1990	30,112	15,900	7,323	3,025	2,643	531	690
Total (56)	1993	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641
(56)	1992	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207
(56)	1991	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439
(60)	1990	3,758,601	1,748,987	851,862	366,937	616,903	91,693	82,219

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1993	52,704	8,764	16.6	43,940	83.3
	1992	63,599	8,686	13.6	54,913	86.3
	1991	68,489	9,578	13.9	58,911	86.0
	1990	64,755	9,619	14.8	55,136	85.1
Baie-Comeau	1993	13,550	5,000	36.9	8,550	63.0
	1992	15,284	5,917	38.7	9,367	61.2
	1991	18,801	6,164	32.7	12,637	67.2
	1990	17,458	5,571	31.9	11,887	68.0
Boundary Bay	1993	63,993	2,170	3.3	61,823	96.6
	1992	79,776	2,156	2.7	77,620	97.2
	1991	85,107	2,304	2.7	82,803	97.2
	1990	73,443	2,618	3.5	70,825	96.4
Calgary Intl	1993	197,919	146,855	74.1	51,064	25.8
	1992	200,686	145,487	72.4	55,199	27.5
	1991	205,086	140,472	68.4	64,614	31.5
	1990	206,677	140,029	67.7	66,648	32.2
Calgary/Springbank	1993	33,215	295	.8	32,920	99.1
	1992	35,558	326	.9	35,232	99.0
	1991	42,901	314	.7	42,587	99.2
	1990	40,592	267	.6	40,325	99.3
Charlottetown	1993	24,234	15,074	62.2	9,160	37.7
	1992	21,382	13,904	65.0	7,478	34.9
	1991	21,466	12,437	57.9	9,029	42.0
	1990	20,513	11,797	57.5	8,716	42.4
Chicoutimi/St-Honoré	1993	54,232	1,124	2.0	53,108	97.9
	1992	45,925	874	1.9	45,051	98.0
	1991	27,757	1,089	3.9	26,668	96.0
	1990	31,606	723	2.2	30,883	97.7
Edmonton Intl	1993	50,293	41,699	82.9	8,594	17.0
	1992	55,051	44,008	79.9	11,043	20.0
	1991	56,482	44,433	78.6	12,049	21.3
	1990	62,958	50,055	79.5	12,903	20.4
Edmonton Mun	1993	114,468	62,060	54.2	52,408	45.7
	1992	116,065	57,877	49.8	58,188	50.1
	1991	121,417	59,449	48.9	61,968	51.0
	1990	132,007	66,074	50.0	65,933	49.9
Fort McMurray	1993	24,432	7,437	30.4	16,995	69.5
	1992	23,731	7,364	31.0	16,367	68.9
	1991	25,114	7,796	31.0	17,318	68.9
	1990	25,612	8,224	32.1	17,388	67.8
Fort St John	1993	21,474	6,555	30.5	14,919	69.4
	1992	19,584	6,989	35.6	12,595	64.3
	1991	23,286	8,343	35.8	14,943	64.1
	1990	23,865	8,447	35.3	15,418	64.6
Fredericton	1993	31,405	19,600	62.4	11,805	37.5
	1992	30,400	19,510	64.1	10,890	35.8
	1991	28,598	17,271	60.3	11,327	39.6
	1990	30,383	19,665	64.7	10,718	35.2
Gander Intl	1993	28,751	22,345	77.7	6,406	22.2
	1992	31,336	25,478	81.3	5,858	18.6
	1991	30,419	25,100	82.5	5,319	17.4
	1990	32,670	26,543	81.2	6,127	18.7
Grande Prairie	1993	21,180	8,946	42.2	12,234	57.7
	1992	22,598	10,159	44.9	12,439	55.0
	1991	23,597	11,089	46.9	12,508	53.0
	1990	22,751	10,936	48.0	11,815	51.9



Table 4  
Tableau 4

Airports – Aéroports		Itinerant Aircraft Movements – Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada						
Halifax Intl	1993	90,801	79,542	87.6	11,259	12.3
	1992	90,920	77,773	85.5	13,147	14.4
	1991	87,540	74,009	84.5	13,531	15.4
	1990	92,759	78,181	84.2	14,578	15.7
Hamilton	1993	46,404	15,397	33.1	31,007	66.8
	1992	43,221	16,550	38.2	26,671	61.7
	1991	49,047	17,753	36.1	31,294	63.8
	1990	52,264	19,764	37.8	32,500	62.1
Kamloops	1993	27,475	14,377	52.3	13,098	47.6
	1992	29,174	14,570	49.9	14,604	50.0
	1991	28,432	14,557	51.1	13,875	48.8
	1990	27,910	13,474	48.2	14,436	51.7
Kelowna	1993	37,750	22,785	60.3	14,965	39.6
	1992	41,557	22,483	54.1	19,074	45.8
	1991	39,170	21,981	56.1	17,189	43.8
	1990	37,477	19,904	53.1	17,573	46.8
Kitchener-Waterloo-Guelph	1993	42,273	4,499	10.6	37,774	89.3
	1992	46,860	4,986	10.6	41,874	89.3
	1991	50,426	3,762	7.4	46,664	92.5
	1990	53,819	4,002	7.4	49,817	92.5
Langley	1993	26,142	17	.0	26,125	99.9
	1992	30,121	14	.0	30,107	99.9
	1991	34,425	30	.0	34,395	99.9
	1990	41,328	70	.1	41,258	99.8
Lethbridge	1993	17,450	8,414	48.2	9,036	51.7
	1992	19,124	8,934	46.7	10,190	53.2
	1991	21,532	9,148	42.4	12,384	57.5
	1990	25,498	12,051	47.2	13,447	52.7
London	1993	56,600	29,857	52.7	26,743	47.2
	1992	57,613	29,878	51.8	27,735	48.1
	1991	59,190	26,942	45.5	32,248	54.4
	1990	64,263	30,146	46.9	34,117	53.0
Moncton	1993	42,568	29,676	69.7	12,892	30.2
	1992	40,804	25,140	61.6	15,664	38.3
	1991	39,585	21,378	54.0	18,207	45.9
	1990	47,359	22,400	47.2	24,959	52.7
Montréal/Dorval Intl	1993	188,771	167,445	88.7	21,326	11.2
	1992	197,460	175,069	88.6	22,391	11.3
	1991	197,392	174,616	88.4	22,776	11.5
	1990	213,577	193,050	90.3	20,527	9.6
Montréal/Mirabel Intl	1993	42,986	35,263	82.0	7,723	17.9
	1992	46,397	37,939	81.7	8,458	18.2
	1991	47,453	34,173	72.0	13,280	27.9
	1990	47,804	37,845	79.1	9,959	20.8
Montréal/St-Hubert	1993	75,897	8,716	11.4	67,181	88.5
	1992	69,756	8,370	11.9	61,386	88.0
	1991	79,200	8,394	10.5	70,806	89.4
	1990	88,841	9,560	10.7	79,281	89.2
North Bay	1993	26,119	12,266	46.9	13,853	53.0
	1992	31,547	17,183	54.4	14,364	45.5
	1991	33,552	18,656	55.6	14,896	44.3
	1990	32,974	21,474	65.1	11,500	34.8
Oshawa	1993	32,348	4,089	12.6	28,259	87.3
	1992	37,306	5,412	14.5	31,894	85.4
	1991	36,764	6,708	18.2	30,056	81.7
	1990	38,117	7,558	19.8	30,559	80.1

Table 4  
Tableau 4

Airports – Aéroports		Itinerant Aircraft Movements – Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada						
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	114,901	82,141	71.4	32,760	28.5
	1992	122,848	87,630	71.3	35,218	28.6
	1991	126,879	90,068	70.9	36,811	29.0
	1990	136,738	102,754	75.1	33,984	24.8
Penticton	1993	20,371	8,396	41.2	11,975	58.7
	1992	20,371	9,084	44.5	11,287	55.4
	1991	20,663	9,027	43.6	11,636	56.3
	1990	23,073	10,377	44.9	12,696	55.0
Pitt Meadows	1993	38,499	237	.6	38,262	99.3
	1992	42,491	194	.4	42,297	99.5
	1991	44,936	137	.3	44,799	99.6
	1990	47,144	164	.3	46,980	99.6
Prince George	1993	33,488	16,792	50.1	16,696	49.8
	1992	32,755	16,341	49.8	16,414	50.1
	1991	32,491	15,059	46.3	17,432	53.6
	1990	36,054	15,321	42.4	20,733	57.5
Québec/Jean Lesage Intl	1993	102,423	53,525	52.2	48,898	47.7
	1992	99,478	62,578	62.9	36,900	37.0
	1991	103,434	61,939	59.8	41,495	40.1
	1990	101,150	59,333	58.6	41,817	41.3
Regina	1993	49,606	33,107	66.7	16,499	33.2
	1992	53,967	37,263	69.0	16,704	30.9
	1991	55,052	35,476	64.4	19,576	35.5
	1990	57,978	34,469	59.4	23,509	40.5
Saint John	1993	26,260	20,792	79.1	5,468	20.8
	1992	25,316	20,037	79.1	5,279	20.8
	1991	23,161	17,213	74.3	5,948	25.6
	1990	23,943	18,015	75.2	5,928	24.7
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	53,416	35,052	65.6	18,364	34.3
	1992	58,714	37,719	64.2	20,995	35.7
	1991	56,262	34,569	61.4	21,693	38.5
	1990	60,799	33,560	55.1	27,239	44.8
Sault Ste Marie	1993	30,323	16,588	54.7	13,735	45.2
	1992	37,263	18,955	50.8	18,308	49.1
	1991	31,174	18,799	60.3	12,375	39.6
	1990	29,465	20,697	70.2	8,768	29.7
Sept-Îles	1993	29,349	16,439	56.0	12,910	43.9
	1992	32,578	18,091	55.5	14,487	44.4
	1991	34,199	15,961	46.6	18,238	53.3
	1990	30,670	14,295	46.6	16,375	53.3
St John's	1993	40,730	28,950	71.0	11,780	28.9
	1992	41,645	28,238	67.8	13,407	32.1
	1991	44,573	28,261	63.4	16,312	36.5
	1990	45,274	28,883	63.7	16,391	36.2
St-Jean	1993	19,258	1,625	8.4	17,633	91.5
	1992	21,660	1,473	6.8	20,187	93.1
	1991	25,765	2,035	7.8	23,730	92.1
	1990	24,420	1,998	8.1	22,422	91.8
Sudbury	1993	41,705	25,549	61.2	16,156	38.7
	1992	51,172	27,424	53.5	23,748	46.4
	1991	54,702	28,422	51.9	26,280	48.0
	1990	49,743	30,358	61.0	19,385	38.9
Thompson	1993	29,270	6,582	22.4	22,688	77.5
	1992	27,883	6,017	21.5	21,866	78.4
	1991	28,741	5,812	20.2	22,929	79.7
	1990	28,965	5,252	18.1	23,713	81.8

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Thunder Bay	1993	49,798	33,826	67.9	15,972	32.0
	1992	54,186	36,461	67.2	17,725	32.7
	1991	57,226	36,159	63.1	21,067	36.8
	1990	59,535	38,901	65.3	20,634	34.6
Toronto Island	1993	58,796	22,103	37.5	36,693	62.4
	1992	55,788	20,621	36.9	35,167	63.0
	1991	61,174	19,983	32.6	41,191	67.3
	1990	62,890	23,659	37.6	39,231	62.3
Toronto/Buttonville	1993	67,964	8,611	12.6	59,353	87.3
	1992	64,810	11,611	17.9	53,199	82.0
	1991	76,313	13,991	18.3	62,322	81.6
	1990	91,228	13,972	15.3	77,256	84.6
Toronto/LB Pearson Intl	1993	305,352	299,750	98.1	5,602	1.8
	1992	327,526	321,739	98.2	5,787	1.7
	1991	322,278	315,714	97.9	6,564	2.0
	1990	353,848	347,799	98.2	6,049	1.7
Val-D'Or	1993	15,201	9,227	60.6	5,974	39.3
	1992	17,464	10,530	60.2	6,934	39.7
	1991	18,101	10,398	57.4	7,703	42.5
	1990	21,384	12,649	59.1	8,735	40.8
Vancouver Harbour	1993	52,775	2,299	4.3	50,476	95.6
	1992	51,545	2,297	4.4	49,248	95.5
	1991	53,098	2,898	5.4	50,200	94.5
	1990	59,035	1,630	2.7	57,405	97.2
Vancouver Intl	1993	289,090	186,257	64.4	102,833	35.5
	1992	289,904	190,411	65.6	99,493	34.3
	1991	288,106	191,175	66.3	96,931	33.6
	1990	317,464	194,894	61.3	122,570	38.6
Victoria Intl	1993	109,707	28,504	25.9	81,203	74.0
	1992	113,544	29,684	26.1	83,860	73.8
	1991	113,336	30,171	26.6	83,165	73.3
	1990	123,021	34,093	27.7	88,928	72.2
Villeneuve	1993	17,253	47	.2	17,206	99.7
	1992	16,217	56	.3	16,161	99.6
	1991	19,490	31	.1	19,459	99.8
	1990	22,002	38	.1	21,964	99.8
Whitehorse	1993	21,399	3,698	17.2	17,701	82.7
	1992	22,789	4,461	19.5	18,328	80.4
	1991	20,953	4,758	22.7	16,195	77.2
	1990	24,218	5,007	20.6	19,211	79.3
Windsor	1993	30,242	13,008	43.0	17,234	56.9
	1992	32,316	14,567	45.0	17,749	54.9
	1991	32,964	15,301	46.4	17,663	53.5
	1990	35,269	16,876	47.8	18,393	52.1
Winnipeg Intl	1993	102,518	81,186	79.1	21,332	20.8
	1992	104,481	82,568	79.0	21,913	20.9
	1991	104,475	78,660	75.2	25,815	24.7
	1990	114,451	84,959	74.2	29,492	25.7
Winnipeg/St Andrews	1993	23,256	254	1.0	23,002	98.9
	1992	24,884	387	1.5	24,497	98.4
	1991	27,455	338	1.2	27,117	98.7
	1990	34,511	198	.5	34,313	99.4
Yellowknife	1993	36,395	14,989	41.1	21,406	58.8
	1992	29,498	14,667	49.7	14,831	50.2
	1991	28,430	14,496	50.9	13,934	49.0
	1990	30,112	14,095	46.8	16,017	53.1
Total (56)	1993	3,294,779	1,829,801	55.5	1,464,978	44.4
(56)	1992	3,415,928	1,904,140	55.7	1,511,788	44.2
(56)	1991	3,487,659	1,874,797	53.7	1,612,862	46.2
(60)	1990	3,758,601	2,016,422	53.6	1,742,179	46.3



Table 4a  
Tableau 4aPage 17  
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1993 Annual  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1993	13,916	2	2,343	4,602	6,969
	1992	14,196	4	2,798	5,197	6,197
	1991	14,957	3	2,821	5,558	6,575
	1990	16,754	7	3,153	5,891	7,703
Baie-Comeau	1993	8,319	-	7	3	8,309
	1992	11,822	3	1	2	11,816
	1991	7,258	-	-	4	7,254
	1990	6,486	-	-	-	6,486
Boundary Bay	1993	5,069	2	45	2	5,020
	1992	4,354	6	108	4	4,236
	1991	4,480	3	102	8	4,367
	1990	5,795	-	4	-	5,791
Calgary Intl	1993	7,031	-	-	-	7,031
	1992	6,588	-	-	-	6,588
	1991	7,307	-	-	-	7,307
	1990	8,307	-	-	-	8,307
Calgary/Springbank	1993	18,643	25	684	14,268	3,666
	1992	20,194	4	740	15,754	3,696
	1991	21,044	3	965	16,112	3,964
	1990	20,116	1	828	15,203	4,084
Charlottetown	1993	4,229	6	1	3,792	430
	1992	3,438	2	-	2,981	455
	1991	3,333	2	3	2,894	434
	1990	3,380	3	-	2,808	569
Chicoutimi/St-Honoré	1993	2,571	1	-	-	2,570
	1992	2,115	2	10	13	2,090
	1991	2,055	2	-	-	2,053
	1990	2,402	-	-	-	2,402
Edmonton Intl	1993	44,320	-	14,292	10,329	19,699
	1992	38,522	-	13,069	9,845	15,608
	1991	37,265	-	13,333	10,304	13,628
	1990	37,549	-	14,458	10,908	12,183
Edmonton Mun	1993	27,979	-	-	-	27,979
	1992	26,570	-	-	-	26,570
	1991	25,718	-	-	-	25,718
	1990	25,370	-	-	-	25,370
Fort McMurray	1993	25,582	39	8,078	13,451	4,014
	1992	28,924	50	7,861	13,821	7,192
	1991	29,892	19	7,500	14,258	8,115
	1990	28,317	9	8,002	12,904	7,402
Fort St John	1993	8,648	67	2,525	4,134	1,922
	1992	8,368	15	2,233	3,563	2,557
	1991	8,843	39	2,079	4,262	2,463
	1990	9,562	4	2,345	4,283	2,930
Fredericton	1993	8,671	73	1	5,233	3,364
	1992	8,401	25	2	5,447	2,927
	1991	8,335	2	2	5,329	3,002
	1990	8,719	13	1	6,212	2,493
Gander Intl	1993	1,449	2	-	1	1,446
	1992	1,186	-	-	-	1,186
	1991	1,268	1	-	3	1,264
	1990	1,076	-	-	1	1,075
Grande Prairie	1993	6,330	150	1	4,344	1,835
	1992	7,806	198	7	4,669	2,932
	1991	9,785	89	936	5,762	2,998
	1990	11,351	2	1,401	6,062	3,886

Table 4a  
Tableau 4aPage 18  
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1993 Annual  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Halifax Intl	1993	10,530	17	18	7,475	3,020
	1992	10,794	11	17	7,683	3,083
	1991	8,631	20	12	6,062	2,537
	1990	8,846	9	16	6,656	2,165
Hamilton	1993	4,106	1	-	-	4,105
	1992	4,722	4	1	2	4,715
	1991	5,104	4	1	-	5,099
	1990	6,649	-	-	-	6,649
Kamloops	1993	24,841	30	5,845	10,057	8,909
	1992	26,373	31	7,346	10,731	8,265
	1991	19,964	13	7,336	9,196	3,419
	1990	18,918	6	4,807	11,007	3,098
Kelowna	1993	6,232	-	3	-	6,229
	1992	7,490	-	13	5	7,472
	1991	6,029	1	5	6	6,017
	1990	5,551	-	-	1	5,550
Kitchener-Waterloo-Guelph	1993	4,999	1	2	-	4,996
	1992	5,498	-	5	7	5,486
	1991	5,942	3	6	14	5,919
	1990	4,531	-	-	-	4,531
Langley	1993	5,187	6	-	1	5,180
	1992	5,760	8	3	1	5,748
	1991	5,518	10	4	1	5,503
	1990	5,411	-	-	-	5,411
Lethbridge	1993	5,835	4	-	4,730	1,101
	1992	6,803	14	5	5,344	1,440
	1991	7,052	22	562	5,336	1,132
	1990	6,854	2	934	4,551	1,367
London	1993	17,618	23	6,182	9,367	2,046
	1992	17,021	27	6,956	7,934	2,104
	1991	16,300	17	6,345	7,839	2,099
	1990	11,945	11	530	9,247	2,157
Moncton	1993	7,793	17	1	4,668	3,107
	1992	7,037	7	-	4,762	2,268
	1991	5,483	48	1	4,526	908
	1990	6,449	192	1	4,838	1,418
Montréal/Dorval Intl	1993	24,806	2	726	9,120	14,958
	1992	28,585	-	745	9,370	18,470
	1991	28,247	-	1,210	9,184	17,853
	1990	35,804	6	1,291	11,318	23,189
Montréal/Mirabel Intl	1993	8,063	-	-	-	8,063
	1992	8,640	-	-	-	8,640
	1991	6,611	3	-	2	6,606
	1990	8,683	-	-	-	8,683
Montréal/St-Hubert	1993	16,749	2	-	1	16,746
	1992	16,132	-	7	19	16,106
	1991	15,806	1	2	3	15,800
	1990	14,453	-	-	-	14,453
North Bay	1993	4,069	25	4	3,518	522
	1992	4,515	18	3	3,976	518
	1991	4,271	1	3	3,752	515
	1990	4,200	-	-	3,694	506
Oshawa	1993	5,229	-	-	3	5,226
	1992	4,970	1	-	5	4,964
	1991	6,604	-	-	8	6,596
	1990	6,891	-	-	-	6,891

Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	7,066	-	-	-	7,066
	1992	6,410	2	-	38	6,370
	1991	6,188	-	47	2	6,139
	1990	5,391	12	184	6	5,189
Penticton	1993	9,824	-	5,107	2,601	2,116
	1992	11,045	1	6,461	2,923	1,660
	1991	11,749	-	7,269	2,692	1,788
	1990	11,751	3	7,686	2,517	1,545
Pitt Meadows	1993	8,344	1	-	-	8,343
	1992	8,839	5	1	1	8,832
	1991	8,678	7	2	2	8,667
	1990	9,979	-	-	-	9,979
Prince George	1993	30,830	85	15,665	3,728	11,352
	1992	29,460	158	14,045	3,646	11,611
	1991	21,784	58	14,633	3,047	4,046
	1990	25,515	80	15,074	4,822	5,539
Québec/Jean Lesage Intl	1993	28,442	-	1,724	8,294	18,424
	1992	23,895	-	2,081	7,856	13,958
	1991	42,778	4	25,131	6,347	11,296
	1990	42,225	1	23,881	7,855	10,488
Regina	1993	5,904	-	1	5,219	684
	1992	5,809	-	-	5,091	718
	1991	6,037	-	3	5,383	651
	1990	6,839	-	1	6,021	817
Saint John	1993	4,978	1	2	4,298	677
	1992	4,468	-	1	3,712	755
	1991	4,099	2	2	3,328	767
	1990	4,411	-	-	3,602	809
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	9,110	-	3,642	4,921	547
	1992	9,490	4	3,981	4,996	509
	1991	9,162	1	3,942	4,790	429
	1990	8,748	4	3,496	4,682	566
Sault Ste Marie	1993	13,956	2	4,944	5,332	3,678
	1992	15,841	-	5,685	6,402	3,754
	1991	16,701	1	7,477	5,902	3,321
	1990	15,929	-	6,963	6,158	2,808
Sept-Îles	1993	54,083	31	42,309	4,963	6,780
	1992	54,216	17	42,180	4,501	7,518
	1991	53,558	18	41,719	4,525	7,296
	1990	53,315	13	42,768	4,909	5,625
St John's	1993	10,341	2	3,142	6,703	494
	1992	9,915	6	2,869	6,522	518
	1991	9,154	3	2,536	6,087	528
	1990	5,585	-	1,428	3,587	570
St-Jean	1993	2,128	-	-	-	2,128
	1992	2,220	-	-	-	2,220
	1991	2,776	-	2	18	2,756
	1990	6,314	-	-	-	6,314
Sudbury	1993	13,055	5	-	6,232	6,818
	1992	7,879	6	1	7,090	782
	1991	7,046	14	1	6,702	329
	1990	7,609	1	2	6,867	739
Thompson	1993	36,697	5	28,326	6,115	2,251
	1992	35,121	2	27,218	5,230	2,671
	1991	33,020	12	25,008	4,897	3,103
	1990	32,429	5	23,913	4,935	3,576



Table 4a  
Tableau 4a

Page 20  
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1993 Annual  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada						
Thunder Bay	1993	34,198	39	28,306	4,780	1,073
	1992	35,200	48	28,926	5,093	1,133
	1991	36,589	26	30,606	4,845	1,112
	1990	39,278	8	33,322	5,132	816
Toronto Island	1993	9,029	2	5	3	9,019
	1992	7,706	6	1	2	7,697
	1991	10,399	5	–	1	10,393
	1990	9,621	–	–	1	9,620
Toronto/Buttonville	1993	18,287	9	12,012	1,882	4,384
	1992	15,901	8	10,769	1,202	3,922
	1991	18,223	10	11,703	1,532	4,978
	1990	19,090	5	13,577	674	4,834
Toronto/LB Pearson Intl	1993	4,601	1	–	–	4,600
	1992	4,066	–	–	–	4,066
	1991	4,986	–	–	–	4,986
	1990	4,611	–	–	–	4,611
Val-D'Or	1993	1,913	1	–	–	1,912
	1992	1,900	–	–	1	1,899
	1991	2,458	3	2	–	2,453
	1990	2,692	–	–	–	2,692
Vancouver Harbour	1993	18,529	3	3	7	18,516
	1992	17,029	8	3	26	16,992
	1991	16,279	7	6	28	16,238
	1990	16,578	–	–	–	16,578
Vancouver Intl	1993	44,500	–	1	6,304	38,195
	1992	46,112	–	1	5,996	40,115
	1991	44,560	–	330	5,510	38,720
	1990	48,861	–	487	5,170	43,204
Victoria Intl	1993	14,437	3	–	8	14,426
	1992	14,151	1	–	23	14,127
	1991	14,666	4	1	14	14,647
	1990	14,857	–	–	–	14,857
Villeneuve	1993	2,005	2	–	–	2,003
	1992	1,314	1	–	–	1,313
	1991	1,344	–	–	1	1,343
	1990	1,551	–	–	–	1,551
Whitehorse	1993	45,617	5	15,687	17,714	12,211
	1992	42,001	23	17,098	15,907	8,973
	1991	28,128	6	5,584	14,054	8,484
	1990	27,459	–	2,272	17,464	7,723
Windsor	1993	1,216	–	3	1	1,212
	1992	578	–	4	2	572
	1991	2,489	–	176	1,176	1,137
	1990	7,743	–	689	5,849	1,205
Winnipeg Intl	1993	11,540	–	3,509	6,443	1,588
	1992	11,178	–	3,763	5,924	1,491
	1991	12,302	–	4,474	6,364	1,464
	1990	11,857	–	2,829	7,433	1,595
Winnipeg/St Andrews	1993	1,532	1	–	–	1,531
	1992	1,968	2	–	–	1,966
	1991	1,618	1	–	1	1,616
	1990	2,264	–	–	–	2,264

Table 4a  
Tableau 4aPage 21  
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1993 Annual  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Yellowknife	1993	35,801	13	1,461	23,092	11,235
	1992	31,276	250	1,969	17,843	11,214
	1991	27,351	4	1,482	15,943	9,922
	1990	32,535	8	1,456	19,957	11,114
Total (56)	1993	806,777	706	206,607	227,739	371,725
	1992	791,812	978	208,987	221,162	360,685
	1991	777,224	492	225,364	213,614	337,754
	1990	833,156	439	224,379	250,394	357,945

Table 5  
Tableau 5

Page 22  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1993	52,704	1,007	2,259	44,792	4,598	48
	1992	63,599	951	2,820	54,579	5,173	76
	1991	68,489	1,256	4,510	56,413	6,222	88
	1990	64,755	1,152	4,168	53,013	6,364	58
Baie-Comeau	1993	13,550	370	5,252	7,440	486	2
	1992	15,284	369	6,393	7,991	521	10
	1991	18,801	434	7,029	10,432	905	1
	1990	17,458	555	5,401	10,815	684	3
Boundary Bay	1993	63,993	153	288	61,208	2,279	65
	1992	79,776	168	377	77,411	1,699	121
	1991	85,107	555	328	82,308	1,765	151
	1990	73,443	794	381	70,690	1,470	108
Calgary Intl	1993	197,919	85,401	54,737	52,732	5,031	18
	1992	200,686	88,517	52,252	55,956	3,941	20
	1991	205,086	85,911	51,021	63,821	4,313	20
	1990	206,677	87,969	47,141	67,211	4,344	12
Calgary/Springbank	1993	33,215	96	315	32,037	766	1
	1992	35,558	4	272	35,057	220	5
	1991	42,901	14	380	42,307	183	17
	1990	40,592	18	212	40,008	323	31
Charlottetown	1993	24,234	1,306	11,095	10,690	1,120	23
	1992	21,382	1,464	9,892	9,206	791	29
	1991	21,466	1,565	8,317	10,545	1,000	39
	1990	20,513	1,833	7,915	9,343	1,403	19
Chicoutimi/St-Honoré	1993	54,232	44	318	36,487	8,080	9,303
	1992	45,925	64	170	33,137	3,434	9,120
	1991	27,757	54	134	23,397	3,582	590
	1990	31,606	101	104	26,865	3,414	1,122
Edmonton Intl	1993	50,293	31,384	5,884	12,199	821	5
	1992	55,051	34,090	7,163	12,942	852	4
	1991	56,482	34,309	8,109	13,265	797	2
	1990	62,958	36,643	9,543	15,837	932	3
Edmonton Mun	1993	114,468	22,898	34,558	51,429	5,583	—
	1992	116,065	22,042	31,212	57,343	5,468	—
	1991	121,417	21,961	33,662	59,863	5,918	13
	1990	132,007	23,266	38,435	64,658	5,647	1
Fort McMurray	1993	24,432	2,561	5,461	13,758	2,647	5
	1992	23,731	2,500	5,692	13,149	2,383	7
	1991	25,114	2,838	5,604	13,808	2,856	8
	1990	25,612	2,739	5,321	13,916	3,630	6
Fort St John	1993	21,474	1,573	6,188	8,109	5,593	11
	1992	19,584	2,353	5,742	7,360	4,124	5
	1991	23,286	2,950	6,774	8,192	5,355	15
	1990	23,865	4,720	4,347	8,957	5,834	7
Fredericton	1993	31,405	5,416	12,849	9,203	3,936	1
	1992	30,400	7,894	10,089	8,665	3,728	24
	1991	28,598	8,728	6,860	9,877	3,119	14
	1990	30,383	6,555	11,130	9,585	3,108	5
Gander Intl	1993	28,751	10,629	11,574	3,805	2,740	3
	1992	31,336	14,137	11,171	2,980	3,044	4
	1991	30,419	14,558	10,194	2,827	2,833	7
	1990	32,670	16,677	9,391	3,240	3,358	4
Grande Prairie	1993	21,180	559	9,935	8,617	2,062	7
	1992	22,598	421	11,413	8,570	2,159	35
	1991	23,597	676	12,060	7,747	2,958	156
	1990	22,751	1,500	9,903	8,086	3,248	14



Table 5  
Tableau 5

Page 23  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Halifax Intl	1993	90,801	34,716	41,372	12,732	1,975	6
	1992	90,920	35,548	38,931	14,048	2,388	5
	1991	87,540	34,840	37,889	13,414	1,384	13
	1990	92,759	35,586	40,796	15,232	1,124	21
Hamilton	1993	46,404	5,132	11,487	28,799	958	28
	1992	43,221	2,892	12,003	27,391	891	44
	1991	49,047	2,812	13,062	31,932	1,197	44
	1990	52,264	3,783	13,060	34,296	1,076	49
Kamloops	1993	27,475	1,870	11,743	12,093	1,761	8
	1992	29,174	1,420	12,713	13,383	1,640	18
	1991	28,432	1,023	12,470	13,479	1,453	7
	1990	27,910	1,063	10,661	14,447	1,725	14
Kelowna	1993	37,750	4,592	16,927	14,847	1,377	7
	1992	41,557	6,429	15,156	18,949	1,010	13
	1991	39,170	7,245	13,681	17,137	1,102	5
	1990	37,477	11,106	7,183	17,842	1,337	9
Kitchener–Waterloo–Guelph	1993	42,273	1,028	1,453	38,886	672	234
	1992	46,860	1,042	2,037	42,826	772	183
	1991	50,426	760	1,529	46,763	1,099	275
	1990	53,819	715	1,383	49,897	1,600	224
Langley	1993	26,142	146	52	19,244	6,543	157
	1992	30,121	146	86	22,709	6,949	231
	1991	34,425	166	171	26,139	7,709	240
	1990	41,328	92	152	32,453	8,376	255
Lethbridge	1993	17,450	363	7,692	9,152	235	8
	1992	19,124	636	8,477	9,698	300	13
	1991	21,532	569	10,251	10,368	338	6
	1990	25,498	407	12,340	12,420	321	10
London	1993	56,600	2,435	26,091	26,662	1,373	39
	1992	57,613	2,555	25,757	28,208	999	94
	1991	59,190	2,579	23,359	32,285	913	54
	1990	64,263	2,659	24,839	35,883	822	60
Moncton	1993	42,568	7,634	19,066	15,202	659	7
	1992	40,804	7,295	14,909	17,907	683	10
	1991	39,585	6,343	12,108	20,449	674	11
	1990	47,359	9,289	10,565	26,897	599	9
Montréal/Dorval Intl	1993	188,771	91,311	70,579	21,382	5,475	24
	1992	197,460	91,126	79,624	21,644	5,051	15
	1991	197,392	90,034	80,192	22,188	4,952	26
	1990	213,577	105,471	81,119	22,873	4,071	43
Montréal/Mirabel Intl	1993	42,986	27,927	6,973	7,262	818	6
	1992	46,397	29,957	7,054	8,333	1,051	2
	1991	47,453	27,406	7,620	10,863	1,555	9
	1990	47,804	30,506	7,589	8,400	1,289	20
Montréal/St-Hubert	1993	75,897	1,929	3,764	61,389	8,736	79
	1992	69,756	1,513	3,083	57,976	7,131	53
	1991	79,200	1,332	2,971	68,678	6,171	48
	1990	88,841	1,577	6,086	72,792	8,274	112
North Bay	1993	26,119	1,875	10,554	9,515	4,150	25
	1992	31,547	3,464	14,414	8,719	4,923	27
	1991	33,552	5,144	14,877	8,138	5,379	14
	1990	32,974	5,301	16,830	6,167	4,664	12
Oshawa	1993	32,348	151	3,486	28,252	444	15
	1992	37,306	46	5,012	31,491	709	48
	1991	36,764	54	6,107	30,012	557	34
	1990	38,117	290	6,471	30,670	658	28

Table 5  
Tableau 5

Page 24  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	114,901	46,919	36,055	25,069	6,846	12
	1992	122,848	48,618	40,282	27,425	6,510	13
	1991	126,879	46,726	44,367	29,887	5,866	33
	1990	136,738	52,263	50,194	29,855	4,370	56
Penticton	1993	20,371	480	7,587	8,656	3,622	26
	1992	20,371	522	8,287	8,831	2,712	19
	1991	20,663	452	8,244	8,946	2,996	25
	1990	23,073	454	9,635	9,675	3,281	28
Pitt Meadows	1993	38,499	116	338	35,232	2,803	10
	1992	42,491	171	327	39,222	2,716	55
	1991	44,936	97	357	41,501	2,916	65
	1990	47,144	76	367	44,002	2,635	64
Prince George	1993	33,488	7,725	9,057	11,764	4,918	24
	1992	32,755	7,636	9,101	11,658	4,339	21
	1991	32,491	7,597	7,193	14,035	3,637	29
	1990	36,054	9,074	5,938	17,169	3,845	28
Québec/Jean Lesage Intl	1993	102,423	7,202	45,708	44,328	5,157	28
	1992	99,478	6,478	49,803	38,870	4,299	28
	1991	103,434	7,910	47,471	43,025	4,994	34
	1990	101,150	9,949	42,560	44,061	4,529	51
Regina	1993	49,606	18,716	11,933	18,545	407	5
	1992	53,967	19,625	15,125	18,488	709	20
	1991	55,052	18,976	14,591	20,727	728	30
	1990	57,978	22,464	10,007	24,875	606	26
Saint John	1993	26,260	4,982	14,658	6,105	512	3
	1992	25,316	6,277	12,533	6,031	470	5
	1991	23,161	6,123	9,720	6,877	435	6
	1990	23,943	6,164	10,175	6,993	608	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	53,416	18,492	15,393	19,181	345	5
	1992	58,714	18,801	17,735	21,627	535	16
	1991	56,262	17,455	16,118	22,124	545	20
	1990	60,799	20,098	12,021	28,066	586	28
Sault Ste Marie	1993	30,323	1,271	15,570	13,079	393	10
	1992	37,263	1,346	17,646	17,685	575	11
	1991	31,174	1,063	17,673	11,872	558	8
	1990	29,465	1,240	19,230	8,328	655	12
Sept-Îles	1993	29,349	534	13,144	9,815	5,850	6
	1992	32,578	628	15,227	9,790	6,927	6
	1991	34,199	1,161	13,073	10,892	9,067	6
	1990	30,670	2,235	9,308	12,400	6,714	13
St John's	1993	40,730	12,403	15,950	10,778	1,593	6
	1992	41,645	12,433	15,262	11,970	1,966	14
	1991	44,573	11,569	15,840	14,665	2,492	7
	1990	45,274	12,008	16,221	14,417	2,620	8
St-Jean	1993	19,258	107	358	17,138	742	913
	1992	21,660	71	420	19,057	697	1,415
	1991	25,765	40	608	22,363	638	2,116
	1990	24,420	39	819	21,598	455	1,509
Sudbury	1993	41,705	1,169	24,028	9,062	7,428	18
	1992	51,172	2,545	24,175	14,489	9,919	44
	1991	54,702	3,014	23,848	16,330	11,397	113
	1990	49,743	2,987	25,426	14,425	6,855	50
Thompson	1993	29,270	1,413	9,521	17,294	1,038	4
	1992	27,883	1,481	6,651	18,761	977	13
	1991	28,741	1,548	6,463	19,796	922	12
	1990	28,965	1,551	6,336	20,101	916	61

Table 5  
Tableau 5

Page 25  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Thunder Bay	1993	49,798	6,755	27,542	12,312	3,185	4
	1992	54,186	7,689	28,671	14,125	3,697	4
	1991	57,226	6,893	29,497	15,877	4,934	25
	1990	59,535	8,565	30,116	16,521	4,319	14
Toronto Island	1993	58,796	393	20,669	34,234	3,453	47
	1992	55,788	378	18,240	34,141	2,990	39
	1991	61,174	678	17,716	38,734	3,972	74
	1990	62,890	562	21,392	37,552	3,316	68
Toronto/Buttonville	1993	67,964	1,214	4,564	60,847	1,301	38
	1992	64,810	1,082	8,466	53,479	1,723	60
	1991	76,313	1,423	10,624	60,433	3,787	46
	1990	91,228	1,984	9,262	75,792	4,093	97
Toronto/LB Pearson Intl	1993	305,352	214,983	82,789	6,075	1,504	1
	1992	327,526	218,577	99,929	7,344	1,607	69
	1991	322,278	210,755	101,257	8,704	1,504	58
	1990	353,848	230,258	111,138	11,028	1,414	10
Val-D'Or	1993	15,201	1,680	9,191	3,062	1,268	—
	1992	17,464	1,648	10,101	4,424	1,290	1
	1991	18,101	1,835	9,695	4,708	1,860	3
	1990	21,384	2,835	10,944	6,096	1,422	87
Vancouver Harbour	1993	52,775	8	5,380	25,342	21,969	76
	1992	51,545	20	5,369	24,937	21,144	75
	1991	53,098	22	5,729	25,095	22,128	124
	1990	59,035	—	5,928	28,726	24,381	—
Vancouver Intl	1993	289,090	96,579	111,950	59,467	20,824	270
	1992	289,904	100,863	111,344	59,826	17,764	107
	1991	288,106	103,676	105,886	61,132	17,356	56
	1990	317,464	100,871	107,777	83,549	25,229	38
Victoria Intl	1993	109,707	7,255	31,464	64,364	6,588	36
	1992	113,544	6,630	32,254	67,698	6,912	50
	1991	113,336	6,786	33,357	66,996	6,152	45
	1990	123,021	6,847	36,310	74,683	5,138	43
Villeneuve	1993	17,253	5	115	15,592	1,535	6
	1992	16,217	2	183	14,700	1,322	10
	1991	19,490	9	251	18,217	993	20
	1990	22,002	9	407	20,552	1,020	14
Whitehorse	1993	21,399	1,944	1,926	15,206	2,312	11
	1992	22,789	1,995	2,455	16,011	2,305	23
	1991	20,953	2,048	2,472	13,843	2,585	5
	1990	24,218	2,174	2,569	16,840	2,629	6
Windsor	1993	30,242	628	11,967	17,019	623	5
	1992	32,316	697	12,752	18,276	580	11
	1991	32,964	756	12,545	19,249	402	12
	1990	35,269	875	13,612	20,174	593	15
Winnipeg Intl	1993	102,518	43,604	37,077	19,284	2,551	2
	1992	104,481	43,478	37,883	20,548	2,571	1
	1991	104,475	42,469	34,949	23,952	3,026	79
	1990	114,451	50,300	33,699	27,302	2,915	235
Winnipeg/St Andrews	1993	23,256	38	159	21,304	1,746	9
	1992	24,884	37	781	22,766	1,284	16
	1991	27,455	47	1,069	24,214	2,102	23
	1990	34,511	23	458	31,395	2,615	20
Yellowknife	1993	36,395	8,107	13,948	11,722	2,612	6
	1992	29,498	7,918	10,759	9,068	1,749	4
	1991	28,430	6,996	11,369	9,084	975	6
	1990	30,112	6,773	10,802	10,122	2,394	21
Total (56)	1993	3,294,779	849,228	969,993	1,269,799	194,043	11,716
(56)	1992	3,415,928	876,689	1,005,675	1,338,875	182,323	12,366
(56)	1991	3,487,659	864,240	993,251	1,429,925	195,256	4,987
(60)	1990	3,758,601	948,165	1,023,066	1,578,931	203,148	5,291



Table 6  
Tableau 6Page 26  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1993 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Abbotsford	1993	42,271	5,446	2,627	524	858	304	532	68	13	61
	1992	51,130	6,913	2,995	446	882	431	634	61	23	84
	1991	54,879	6,564	2,826	811	1,986	767	514	46	16	80
	1990	51,034	6,150	3,021	970	2,275	664	480	79	2	80
Baie-Comeau	1993	2,179	5,210	604	1,083	3,957	492	14	11	-	-
	1992	2,500	5,186	1,633	359	5,132	453	14	7	-	-
	1991	3,001	6,502	2,422	85	5,574	1,110	95	11	-	1
	1990	3,643	7,415	978	115	4,333	884	85	4	-	1
Boundary Bay	1993	58,201	5,054	475	52	100	89	2	10	5	5
	1992	73,800	5,087	480	50	211	73	32	7	1	35
	1991	79,239	4,597	489	377	276	80	22	2	1	24
	1990	67,914	4,060	613	558	164	80	24	6	4	20
Calgary Intl	1993	42,426	15,904	14,331	15,592	18,742	23,261	31,722	23,147	4,173	8,621
	1992	45,315	14,951	11,102	13,315	16,849	24,469	40,739	22,270	3,600	8,076
	1991	53,480	15,230	11,525	13,342	20,982	17,153	42,837	17,474	2,590	10,473
	1990	56,592	15,887	16,312	16,005	21,212	6,205	43,633	16,974	815	13,042
Calgary/Springbank	1993	31,477	1,191	440	4	11	87	-	4	1	-
	1992	34,359	902	256	9	26	3	-	2	1	-
	1991	41,461	1,036	362	4	8	17	2	5	3	3
	1990	39,347	918	267	14	22	13	4	3	-	4
Charlottetown	1993	6,110	5,488	285	2,145	8,636	64	1,324	173	-	9
	1992	5,505	4,351	319	1,544	7,893	233	1,403	131	-	3
	1991	6,955	4,440	297	225	7,803	130	1,507	93	-	16
	1990	6,540	3,739	242	211	7,757	189	1,805	30	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1993	50,750	2,844	229	56	26	115	1	211	-	-
	1992	43,155	2,312	139	23	23	232	3	25	2	11
	1991	24,325	2,611	178	29	37	564	-	12	-	1
	1990	29,090	1,851	177	20	44	417	-	4	-	3
Edmonton Intl	1993	6,250	6,507	3,859	1,400	783	2,477	14,311	8,616	2,250	3,840
	1992	8,025	5,415	4,223	2,026	985	3,014	15,854	10,768	1,132	3,609
	1991	8,643	5,102	5,014	2,285	1,649	2,350	17,117	8,271	853	5,198
	1990	10,570	6,220	5,323	2,310	2,456	1,952	19,549	6,481	36	8,061
Edmonton Mun	1993	44,399	11,931	13,413	6,211	15,163	9,971	13,160	220	-	-
	1992	48,527	13,816	12,423	8,553	7,560	10,672	14,300	212	-	2
	1991	52,535	12,591	12,550	10,008	12,547	6,468	14,623	91	2	2
	1990	56,821	12,958	14,760	10,013	18,055	3,619	15,709	70	-	2
Fort McMurray	1993	11,815	4,405	3,311	1,950	1,745	748	456	1	-	1
	1992	11,046	4,192	3,317	3,027	591	426	1,111	17	-	4
	1991	12,028	4,355	3,024	3,112	938	434	1,189	31	-	3
	1990	12,493	4,019	2,715	1,714	2,996	401	1,262	7	1	4
Fort St John	1993	11,243	1,939	3,393	536	1,437	2,873	42	10	-	1
	1992	8,963	2,175	3,118	499	623	4,049	144	11	-	2
	1991	10,713	2,390	2,668	804	2,065	3,466	1,152	17	-	11
	1990	11,077	3,062	2,780	1,023	1,292	1,704	2,916	7	-	4
Fredericton	1993	8,532	2,613	2,806	2,413	9,865	398	4,561	213	1	3
	1992	7,186	3,136	2,558	2,021	8,138	268	6,956	130	2	5
	1991	7,964	3,235	1,904	693	6,259	336	7,908	290	3	6
	1990	7,521	3,297	2,107	463	10,346	438	5,852	352	-	7
Gander Intl	1993	4,428	672	1,707	497	10,762	3,440	994	1,322	1,156	3,773
	1992	3,764	386	1,648	400	10,657	3,251	2,008	2,439	1,138	5,645
	1991	3,489	621	1,540	501	9,406	3,243	2,028	1,694	613	7,284
	1990	4,223	622	1,395	658	8,473	3,159	2,636	1,815	392	9,297
Grande Prairie	1993	7,571	2,946	2,864	345	4,273	3,161	4	15	-	1
	1992	7,693	2,474	2,557	1,897	4,466	3,414	18	73	-	6
	1991	7,831	2,751	2,557	2,551	4,626	3,211	46	22	-	2
	1990	8,152	2,900	2,346	2,281	5,611	1,376	60	15	-	10

Table 6  
Tableau 6Page 27  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1993 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Halifax Intl	1993	7,526	5,614	1,906	4,852	36,245	1,289	24,813	5,669	193	2,694
	1992	9,358	5,064	3,111	1,202	35,900	2,035	24,779	6,870	178	2,423
	1991	9,006	4,677	2,540	844	35,323	1,443	24,606	5,943	142	3,016
	1990	10,563	4,887	2,589	964	38,240	1,090	25,620	5,201	41	3,564
Hamilton	1993	24,143	6,140	7,172	3,313	1,051	1,396	498	2,543	61	87
	1992	22,819	5,587	8,352	2,538	1,077	1,794	81	938	13	22
	1991	27,085	5,913	6,330	3,828	2,261	2,638	143	787	29	33
	1990	28,399	6,045	6,543	4,338	5,014	1,040	169	624	17	75
Kamloops	1993	9,854	3,608	3,634	1,625	4,136	4,277	301	31	-	9
	1992	9,860	4,378	3,689	2,492	4,480	3,946	287	34	1	7
	1991	10,084	4,521	2,739	1,941	6,731	2,165	227	18	1	5
	1990	10,348	5,352	1,545	1,963	7,438	1,007	242	11	-	4
Kelowna	1993	12,979	3,275	3,732	2,144	5,514	9,531	500	70	-	5
	1992	16,924	2,985	3,718	2,476	3,827	9,983	1,539	100	-	5
	1991	14,579	3,553	4,090	1,960	3,293	7,830	3,723	140	-	2
	1990	15,466	3,458	2,434	1,705	4,231	832	9,197	149	-	5
Kitchener-Waterloo-Guelph	1993	35,853	3,947	1,299	584	431	141	14	1	-	3
	1992	39,147	4,636	1,659	722	411	273	7	4	1	-
	1991	43,615	4,343	1,209	398	585	248	7	8	-	13
	1990	47,441	4,146	1,000	468	560	184	8	6	-	6
Langley	1993	25,262	482	76	163	136	15	4	2	-	2
	1992	29,183	627	83	24	138	50	5	7	-	4
	1991	33,139	791	170	85	181	29	10	7	3	10
	1990	39,932	851	311	28	118	25	40	8	-	15
Lethbridge	1993	7,915	1,484	792	4,412	828	1,981	15	6	-	17
	1992	8,575	1,486	663	4,153	2,088	2,122	21	13	-	3
	1991	9,422	1,320	582	3,823	3,588	2,751	28	14	-	4
	1990	11,298	1,475	608	4,181	7,151	747	16	21	-	1
London	1993	23,986	5,216	5,750	4,078	15,571	1,756	160	57	7	19
	1992	24,639	5,660	6,831	7,882	10,021	2,225	140	126	5	84
	1991	28,639	4,862	6,499	7,441	10,320	1,004	159	195	14	57
	1990	30,996	5,549	5,263	9,926	11,735	449	165	144	4	32
Moncton	1993	10,109	5,407	1,957	7,063	9,746	1,291	5,020	1,530	7	438
	1992	13,112	5,005	3,415	3,728	6,596	2,071	5,468	955	24	430
	1991	15,514	5,204	2,753	512	6,715	2,637	5,227	49	12	962
	1990	21,276	5,362	3,023	717	6,264	2,471	7,182	52	2	1,010
Montréal/Dorval Intl	1993	16,113	10,573	9,201	12,499	53,796	9,315	43,724	26,200	2,283	5,067
	1992	15,737	11,248	11,974	8,537	61,679	10,003	44,702	25,773	2,126	5,681
	1991	17,245	10,142	11,333	9,210	61,928	9,403	45,708	25,558	1,165	5,700
	1990	16,059	10,734	17,446	8,316	60,062	10,641	56,040	26,847	846	6,586
Montréal/Mirabel Intl	1993	5,219	2,964	1,966	2,144	2,288	2,409	955	5,022	3,558	16,461
	1992	5,829	4,766	1,728	639	2,757	2,442	903	4,823	3,998	18,512
	1991	8,572	5,066	1,466	264	2,508	3,774	1,306	3,554	1,906	19,037
	1990	6,748	2,869	2,253	267	2,938	4,009	981	3,894	845	23,000
Montréal/St-Hubert	1993	65,319	5,026	2,227	1,299	1,263	303	101	207	146	6
	1992	59,648	5,525	2,235	566	1,181	243	91	99	155	13
	1991	68,920	6,033	1,799	446	1,196	339	99	154	199	15
	1990	74,350	5,986	3,772	467	3,167	642	226	70	149	12
North Bay	1993	12,180	2,492	4,001	1,231	5,159	601	123	140	77	115
	1992	11,937	2,734	4,825	6,620	4,121	986	36	165	10	113
	1991	11,516	2,058	6,067	8,215	4,018	1,287	55	222	1	113
	1990	8,898	1,862	8,460	8,343	3,690	1,138	166	201	2	214
Oshawa	1993	26,026	2,375	1,441	2,199	294	3	1	4	1	4
	1992	29,960	1,985	1,276	3,745	306	19	-	10	-	5
	1991	26,943	3,068	1,512	4,329	875	15	6	7	-	9
	1990	27,667	2,988	1,458	4,521	1,440	24	2	3	2	12

Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1993	24,358	4,366	14,766	6,637	21,857	3,512	23,314	13,238	553	2,300
	1992	26,399	5,491	14,297	9,532	21,241	4,733	25,817	13,182	561	1,595
	1991	28,531	6,385	11,775	13,639	19,462	6,863	26,139	11,591	76	2,418
	1990	27,992	6,265	15,624	11,253	21,803	9,958	26,482	14,428	115	2,818
Penticton	1993	10,518	1,676	550	2,459	1,040	4,094	29	4	-	1
	1992	9,594	1,633	655	2,652	2,706	3,027	92	11	-	1
	1991	10,026	1,700	765	2,391	4,561	1,079	133	7	-	1
	1990	10,958	1,752	982	2,219	5,466	1,592	95	9	-	-
Pitt Meadows	1993	35,610	2,404	308	78	37	59	1	-	1	1
	1992	39,470	2,368	352	142	68	67	10	5	1	8
	1991	42,184	2,220	314	78	69	63	4	-	-	4
	1990	44,290	2,243	448	68	50	34	6	1	1	3
Prince George	1993	12,292	3,819	7,381	2,740	1,879	329	5,025	20	1	2
	1992	12,174	2,915	7,234	2,920	2,067	182	5,243	17	-	3
	1991	13,284	4,209	4,572	2,499	2,006	334	5,582	3	-	2
	1990	15,440	5,000	4,369	2,358	2,030	142	6,694	17	-	4
Québec/Jean Lesage Intl	1993	33,575	14,434	5,819	6,106	32,791	5,559	2,103	567	894	575
	1992	30,086	11,728	4,604	4,331	40,029	4,568	2,513	396	942	281
	1991	35,156	11,096	3,918	3,622	39,539	4,581	4,032	385	193	912
	1990	35,348	11,412	6,776	1,188	33,821	5,277	5,973	555	62	738
Regina	1993	12,412	11,928	4,394	1,366	3,843	6,567	6,789	2,290	7	10
	1992	12,406	11,932	4,794	799	2,510	12,387	6,371	2,752	2	14
	1991	13,955	12,492	5,424	819	3,172	9,942	6,492	2,731	5	20
	1990	16,288	14,689	6,201	1,258	2,495	5,112	9,206	2,714	1	14
Saint John	1993	3,905	2,181	655	2,981	11,785	141	4,539	56	5	12
	1992	3,803	1,991	636	2,528	10,232	118	5,938	52	2	16
	1991	4,389	2,270	642	860	9,030	202	5,648	81	-	39
	1990	4,314	2,603	894	837	9,228	197	5,767	83	3	17
Saskatoon/JG Diefenbaker	1993	13,916	9,444	5,703	3,008	4,402	9,396	5,358	2,159	3	27
	1992	16,447	10,021	5,665	1,779	5,297	12,418	4,835	2,224	4	24
	1991	16,363	9,769	5,477	1,201	8,429	6,762	6,495	1,688	59	19
	1990	20,771	11,354	5,964	1,278	3,997	5,664	9,949	1,785	-	37
Sault Ste Marie	1993	12,264	2,498	4,971	1,242	7,663	1,638	19	27	1	-
	1992	16,570	2,137	4,805	2,717	9,882	1,103	19	26	-	4
	1991	10,906	1,765	5,285	2,976	9,753	456	12	16	2	3
	1990	7,635	1,745	5,440	3,586	10,637	385	13	17	-	7
Sept-Îles	1993	7,057	8,297	2,916	932	8,595	1,465	19	53	11	4
	1992	5,782	10,813	3,357	499	10,904	1,160	14	46	-	3
	1991	11,177	8,145	3,195	341	9,413	1,242	644	37	1	4
	1990	9,629	9,217	1,755	1,256	5,799	1,835	1,153	24	-	2
St John's	1993	9,326	2,470	5,696	813	8,794	1,357	8,838	2,504	161	771
	1992	11,201	2,072	5,500	780	8,351	1,523	8,780	2,572	101	765
	1991	13,888	2,191	4,109	1,602	9,641	1,120	8,472	2,797	12	741
	1990	14,234	1,928	4,424	1,031	10,076	1,218	8,756	2,572	10	1,025
St-Jean	1993	17,251	1,533	324	58	48	24	5	15	-	-
	1992	19,572	1,515	448	23	29	42	2	14	-	15
	1991	22,331	2,759	521	14	73	63	1	2	-	1
	1990	21,028	2,478	669	12	127	99	6	-	-	1
Sudbury	1993	11,816	4,191	11,272	1,102	10,737	2,532	4	48	-	3
	1992	17,284	4,963	11,814	3,584	10,896	2,519	15	92	1	4
	1991	20,291	4,439	12,720	5,465	10,193	1,493	52	39	-	10
	1990	14,438	3,793	12,679	7,353	10,379	892	145	53	1	10
Thompson	1993	4,873	13,470	4,738	1,739	108	3,226	1,113	1	-	2
	1992	5,096	14,235	4,296	211	134	2,782	1,126	-	1	2
	1991	5,455	14,501	4,445	378	413	2,473	1,059	9	4	4
	1990	5,531	14,597	4,153	356	526	2,867	917	13	-	5



Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Thunder Bay	1993	10,396	4,446	17,841	4,537	5,390	2,352	4,749	83	2	2
	1992	11,048	5,776	18,140	5,864	6,907	929	5,471	48	1	2
	1991	13,069	6,414	19,914	4,989	6,646	1,138	4,993	57	2	4
	1990	13,378	6,531	19,858	7,374	4,741	1,208	6,274	161	-	10
Toronto Island	1993	32,119	4,543	6,357	362	14,183	1,186	9	31	2	4
	1992	31,397	4,361	6,039	298	9,804	3,848	1	35	2	3
	1991	37,142	4,849	6,246	203	10,832	1,821	19	58	-	4
	1990	34,034	6,523	5,746	225	11,714	4,552	31	59	2	4
Toronto/Buttonville	1993	56,761	5,539	3,095	1,446	837	251	-	8	-	27
	1992	49,966	4,626	3,255	3,907	2,896	117	10	15	1	17
	1991	56,903	4,913	5,945	4,693	3,673	128	10	40	2	6
	1990	71,467	6,048	6,624	2,014	4,913	126	11	10	-	15
Toronto/LB Pearson Intl	1993	2,440	6,835	9,249	15,537	50,263	25,717	72,388	60,828	17,542	44,553
	1992	2,404	7,225	11,909	33,317	53,052	18,432	75,113	67,198	14,679	44,197
	1991	3,960	6,153	15,108	38,964	51,614	12,177	74,990	58,185	10,346	50,781
	1990	4,067	7,854	20,660	43,005	61,506	8,507	82,088	56,234	7,971	61,956
Val-D'Or	1993	2,876	1,266	861	1,140	6,053	1,736	1,052	214	1	2
	1992	3,286	2,259	1,456	331	7,774	1,059	1,073	210	-	16
	1991	4,070	2,122	1,623	76	7,735	907	1,374	175	1	18
	1990	5,097	2,193	1,613	60	7,771	2,078	2,455	116	1	-
Vancouver Harbour	1993	13,537	19,473	19,628	35	91	6	1	-	-	4
	1992	13,243	19,112	19,047	13	106	8	4	11	-	1
	1991	14,471	19,801	18,669	15	83	47	8	3	-	1
	1990	18,592	23,460	16,701	24	196	28	14	20	-	-
Vancouver Intl	1993	32,268	38,672	36,321	21,706	40,879	36,781	39,502	19,103	3,028	20,830
	1992	32,173	38,847	38,539	15,532	46,083	32,339	45,313	18,041	1,968	21,069
	1991	34,339	38,692	34,140	15,220	60,535	15,941	52,173	14,711	1,363	20,992
	1990	47,337	48,640	45,407	10,015	50,102	26,075	52,506	12,636	1,014	23,732
Victoria Intl	1993	49,559	20,777	3,072	7,835	16,530	9,904	1,800	191	12	27
	1992	54,917	18,690	5,723	7,170	14,688	9,398	2,765	102	31	60
	1991	54,937	17,486	6,280	6,926	16,368	8,464	2,697	136	-	42
	1990	56,754	21,981	7,656	8,048	14,147	11,879	2,363	119	20	54
Villeneuve	1993	15,960	652	512	-	115	-	1	13	-	-
	1992	15,112	566	479	-	35	1	2	22	-	-
	1991	18,440	503	513	4	5	8	-	14	-	3
	1990	20,632	665	619	23	50	11	-	2	-	-
Whitehorse	1993	12,485	2,976	1,676	218	1,677	748	1,534	79	5	1
	1992	13,036	3,476	2,072	205	1,771	509	1,624	87	2	7
	1991	10,927	4,154	2,136	275	1,335	423	1,624	74	1	4
	1990	12,326	4,592	2,109	610	2,084	597	1,858	39	-	3
Windsor	1993	15,045	3,244	1,907	2,268	5,909	1,830	15	14	4	6
	1992	15,847	3,610	1,889	2,607	6,972	1,268	77	29	5	12
	1991	15,569	4,353	1,834	2,269	7,670	1,135	63	62	-	9
	1990	16,252	4,402	2,552	3,233	8,298	242	206	63	10	11
Winnipeg Intl	1993	10,321	14,358	18,606	3,361	9,313	13,060	18,389	11,760	1,114	2,236
	1992	10,215	14,736	15,978	4,759	10,421	15,428	16,802	12,994	1,115	2,033
	1991	12,455	17,303	14,797	5,734	7,013	14,440	17,985	12,392	584	1,772
	1990	14,708	17,577	15,016	11,250	7,986	9,523	22,460	13,268	510	2,153
Winnipeg/St Andrews	1993	19,551	3,460	205	5	5	3	14	1	12	-
	1992	21,161	2,860	816	2	16	7	22	-	-	-
	1991	24,690	1,602	1,114	4	6	6	31	-	-	2
	1990	32,342	1,634	490	11	15	13	5	1	-	-
Yellowknife	1993	6,510	5,269	8,642	1,904	3,833	3,494	5,749	971	2	21
	1992	5,200	3,845	7,419	976	3,164	1,805	6,362	720	4	3
	1991	4,811	3,041	8,378	838	3,374	1,294	5,962	723	2	7
	1990	6,776	3,022	6,758	1,588	3,492	703	6,963	802	3	5
Total (56)	1993	1,099,137	344,974	292,963	172,029	481,473	218,755	345,711	189,781	37,293	112,663
(56)	1992	1,152,585	346,785	301,545	186,971	486,653	220,957	376,689	196,971	31,833	114,939
(56)	1991	1,244,541	348,903	296,304	194,218	516,321	169,494	397,038	170,731	20,206	129,903
(60)	1990	1,354,098	384,084	335,262	206,915	541,758	149,328	447,566	169,008	12,882	157,700

Table 7  
Tableau 7

Page 30  
Number of Itinerant Movements – Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1993 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Abbotsford.							
Domestic – Intérieurs	51,070	1,281	10,554	19,796	16,560	2,417	462
Transborder – Transfrontaliers	1,602	40	71	281	1,098	11	101
Other Intl – Internat., Autres	32	1	2	15	13	–	1
Total	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
Baie-Comeau							
Domestic – Intérieurs	13,485	10,006	858	733	1,064	581	243
Transborder – Transfrontaliers	63	8	–	–	54	1	–
Other Intl – Internat., Autres	2	–	–	–	1	–	1
Total	13,550	10,014	858	733	1,119	582	244
Boundary Bay							
Domestic – Intérieurs	62,180	941	7,926	26,850	25,930	518	15
Transborder – Transfrontaliers	1,774	4	141	572	1,052	3	2
Other Intl – Internat., Autres	39	–	6	19	14	–	–
Total	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
Calgary Intl							
Domestic – Intérieurs	178,172	107,035	12,852	27,705	26,587	2,298	1,695
Transborder – Transfrontaliers	17,484	13,010	1,194	251	2,898	15	116
Other Intl – Internat., Autres	2,263	2,127	18	10	12	–	96
Total	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
Calgary/Springbank							
Domestic – Intérieurs	33,002	180	1,779	18,985	11,818	140	100
Transborder – Transfrontaliers	212	1	2	63	145	–	1
Other Intl – Internat., Autres	1	–	–	1	–	–	–
Total	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
Charlottetown							
Domestic – Intérieurs	23,792	10,621	3,481	5,100	2,971	878	741
Transborder – Transfrontaliers	436	161	15	4	255	1	–
Other Intl – Internat., Autres	6	2	–	1	3	–	–
Total	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic – Intérieurs	54,193	193	7,185	20,795	25,447	191	382
Transborder – Transfrontaliers	39	–	4	10	23	–	2
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
Edmonton Intl							
Domestic – Intérieurs	45,992	26,711	6,390	2,912	5,025	2,810	2,144
Transborder – Transfrontaliers	3,364	2,984	27	14	266	1	72
Other Intl – Internat., Autres	937	893	–	1	2	–	41
Total	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
Edmonton Mun							
Domestic – Intérieurs	113,756	42,251	34,313	7,685	23,669	5,653	185
Transborder – Transfrontaliers	709	57	66	21	548	17	–
Other Intl – Internat., Autres	3	–	2	–	1	–	–
Total	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
Fort McMurray							
Domestic – Intérieurs	24,348	7,873	8,234	1,073	6,422	589	157
Transborder – Transfrontaliers	76	12	24	5	35	–	–
Other Intl – Internat., Autres	8	2	1	1	3	1	–
Total	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157

Table 7  
Tableau 7

Page 31  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1993 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	21,378	7,608	6,280	1,387	5,601	398	104
Transborder - Transfrontaliers	66	6	6	5	48	-	1
Other Intl - Internat., Autres	30	2	13	6	9	-	-
Total	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	29,914	15,023	4,718	2,843	2,847	810	3,673
Transborder - Transfrontaliers	1,479	825	32	28	422	11	161
Other Intl - Internat., Autres	12	4	-	3	2	-	3
Total	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	18,753	9,361	1,367	3,109	1,698	1,361	1,857
Transborder - Transfrontaliers	4,017	1,475	6	204	1,537	6	789
Other Intl - Internat., Autres	5,981	2,888	6	324	1,722	-	1,041
Total	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	21,058	8,503	3,849	1,045	6,921	637	103
Transborder - Transfrontaliers	118	8	19	2	85	3	1
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	85,982	65,122	4,896	9,725	4,097	953	1,189
Transborder - Transfrontaliers	3,563	2,577	42	105	785	12	42
Other Intl - Internat., Autres	1,256	1,085	7	70	72	-	22
Total	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	37,076	3,934	16,873	4,638	10,712	582	337
Transborder - Transfrontaliers	9,306	4,624	258	253	4,088	6	77
Other Intl - Internat., Autres	22	6	4	-	12	-	-
Total	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	27,049	13,025	4,361	1,101	6,977	1,187	398
Transborder - Transfrontaliers	401	55	61	9	227	7	42
Other Intl - Internat., Autres	25	2	3	2	18	-	-
Total	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	36,986	19,162	3,713	5,061	7,415	1,294	341
Transborder - Transfrontaliers	763	179	21	21	526	3	13
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	40,057	441	15,429	3,822	19,880	367	118
Transborder - Transfrontaliers	2,214	29	253	60	1,871	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
Langley							
Domestic - Intérieurs	25,795	32	3,903	8,068	13,699	89	4
Transborder - Transfrontaliers	345	-	35	80	230	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4



Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAnnual 1993 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires	
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada								
Lethbridge								
Domestic – Intérieurs	16,519	7,662	826	3,236	4,254	396	145	
Transborder – Transfrontaliers	926	13	53	69	759	4	28	
Other Intl – Internat., Autres	5	2	–	1	2	–	–	
Total	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173	
London								
Domestic – Intérieurs	47,436	17,581	16,157	1,537	10,842	835	484	
Transborder – Transfrontaliers	9,149	5,599	430	193	2,791	12	124	
Other Intl – Internat., Autres	15	1	–	7	6	–	1	
Total	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609	
Moncton								
Domestic – Intérieurs	40,137	17,536	12,443	3,587	3,431	2,154	986	
Transborder – Transfrontaliers	2,344	2,036	44	22	215	15	12	
Other Intl – Internat., Autres	87	64	3	8	3	2	7	
Total	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic – Intérieurs	142,445	105,623	13,849	4,293	13,524	3,848	1,308	
Transborder – Transfrontaliers	45,838	36,911	2,416	394	6,031	38	48	
Other Intl – Internat., Autres	488	54	49	54	280	7	44	
Total	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic – Intérieurs	24,743	12,094	5,130	1,994	3,244	1,298	983	
Transborder – Transfrontaliers	5,139	4,697	193	32	199	4	14	
Other Intl – Internat., Autres	13,104	13,037	5	31	16	1	14	
Total	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011	
Montréal/St-Hubert								
Domestic – Intérieurs	74,089	1,826	43,931	4,922	15,809	1,475	6,126	
Transborder – Transfrontaliers	1,802	4	365	67	1,156	8	202	
Other Intl – Internat., Autres	6	1	–	–	–	–	5	
Total	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333	
North Bay								
Domestic – Intérieurs	25,728	8,833	3,071	8,107	3,680	677	1,360	
Transborder – Transfrontaliers	377	8	7	16	305	3	38	
Other Intl – Internat., Autres	14	1	–	4	9	–	–	
Total	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398	
Oshawa								
Domestic – Intérieurs	30,623	9,483	7,409	2,088	11,400	121	122	
Transborder – Transfrontaliers	1,722	378	30	37	1,277	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	3	–	–	–	3	–	–	
Total	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl								
Domestic – Intérieurs	99,910	55,590	6,984	13,765	9,666	7,564	6,341	
Transborder – Transfrontaliers	14,505	9,975	808	265	2,405	296	756	
Other Intl – Internat., Autres	486	302	1	13	6	–	164	
Total	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261	
Penticton								
Domestic – Intérieurs	19,799	8,515	5,357	1,134	4,191	464	138	
Transborder – Transfrontaliers	566	7	14	11	525	–	9	
Other Intl – Internat., Autres	6	3	–	–	3	–	–	
Total	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147	

Table 7  
Tableau 7Page 33  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAnnual 1993 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	38,282	1,134	7,216	9,328	20,209	377	18	
Transborder - Transfrontaliers	209	2	15	27	165	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	8	1	3	-	4	-	-	
Total	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	33,151	14,468	5,427	2,074	9,336	1,585	261	
Transborder - Transfrontaliers	327	23	16	3	282	1	2	
Other Intl - Internat., Autres	10	-	4	-	3	1	2	
Total	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265	
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieurs	95,595	39,863	25,119	6,326	15,777	5,800	2,710	
Transborder - Transfrontaliers	5,991	4,630	141	74	1,011	13	122	
Other Intl - Internat., Autres	837	780	3	21	18	-	15	
Total	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847	
Regina								
Domestic - Intérieurs	47,300	20,215	9,080	3,234	7,222	2,928	4,621	
Transborder - Transfrontaliers	2,300	987	73	114	969	16	141	
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-	
Total	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	22,753	15,032	946	2,595	3,059	129	992	
Transborder - Transfrontaliers	3,487	2,721	21	34	658	4	49	
Other Intl - Internat., Autres	20	7	1	3	8	-	1	
Total	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieurs	52,408	28,265	7,682	1,213	8,199	2,609	4,440	
Transborder - Transfrontaliers	965	336	30	26	536	8	29	
Other Intl - Internat., Autres	43	43	-	-	-	-	-	
Total	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieurs	29,517	13,353	10,913	363	2,983	1,122	783	
Transborder - Transfrontaliers	797	10	65	39	642	2	39	
Other Intl - Internat., Autres	9	3	4	-	1	-	1	
Total	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieurs	28,594	12,924	7,924	4,107	2,618	855	166	
Transborder - Transfrontaliers	325	16	22	60	224	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	430	9	247	59	90	16	9	
Total	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178	
St John's								
Domestic - Intérieurs	38,049	19,404	1,668	12,585	1,538	1,931	923	
Transborder - Transfrontaliers	795	56	5	100	287	5	342	
Other Intl - Internat., Autres	1,886	370	1	831	336	4	344	
Total	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609	
St-Jean								
Domestic - Intérieurs	19,105	166	10,755	1,769	5,636	395	384	
Transborder - Transfrontaliers	150	1	57	2	87	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-	
Total	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387	

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	41,358	20,951	7,030	5,738	4,949	2,204	486
Transborder - Transfrontaliers	345	6	63	24	238	11	3
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
Thompson							
Domestic - Intérieurs	29,230	21,022	2,659	1,755	1,829	1,931	34
Transborder - Transfrontaliers	36	6	3	-	26	1	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	1	-	-	1	-
Total	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	46,202	27,377	8,950	3,265	3,926	1,340	1,344
Transborder - Transfrontaliers	3,591	2,734	30	41	747	-	39
Other Intl - Internat., Autres	5	3	1	1	-	-	-
Total	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	52,585	13,613	15,054	6,552	15,949	1,005	412
Transborder - Transfrontaliers	6,141	2,384	197	115	3,433	9	3
Other Intl - Internat., Autres	70	1	15	6	45	3	-
Total	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	65,396	4,019	28,651	6,396	25,363	708	259
Transborder - Transfrontaliers	2,555	32	143	101	2,275	1	3
Other Intl - Internat., Autres	13	-	-	-	13	-	-
Total	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	170,357	150,448	8,747	1,345	6,639	2,522	656
Transborder - Transfrontaliers	112,506	94,006	4,528	617	13,162	76	117
Other Intl - Internat., Autres	22,489	22,087	49	51	278	3	21
Total	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
Val-D'Or							
Domestic - Intérieurs	15,130	9,996	1,654	593	1,959	739	189
Transborder - Transfrontaliers	65	3	4	15	41	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	-	2	-	1	3	-
Total	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	52,475	32,418	11,444	1,535	6,780	160	138
Transborder - Transfrontaliers	299	81	31	52	132	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	230,622	162,756	24,421	8,058	26,887	7,859	641
Transborder - Transfrontaliers	49,468	43,514	1,616	430	3,790	34	84
Other Intl - Internat., Autres	9,000	8,947	2	23	20	-	8
Total	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	98,226	31,599	18,768	16,660	25,013	4,177	2,009
Transborder - Transfrontaliers	11,472	5,984	719	394	4,208	26	141
Other Intl - Internat., Autres	9	4	-	2	2	-	1
Total	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151



Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	17,191	35	8,169	2,460	6,021	203	303	
Transborder - Transfrontaliers	58	-	5	5	48	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-	
Total	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	19,392	5,752	3,378	2,360	6,861	750	291	
Transborder - Transfrontaliers	1,995	359	35	84	1,444	22	51	
Other Intl - Internat., Autres	12	2	2	1	6	-	1	
Total	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	27,383	8,543	12,249	981	5,068	323	219	
Transborder - Transfrontaliers	2,833	855	260	85	1,465	7	161	
Other Intl - Internat., Autres	26	4	1	-	20	1	-	
Total	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieurs	93,318	53,130	18,023	2,273	5,488	3,940	10,464	
Transborder - Transfrontaliers	8,700	4,782	1,397	138	1,657	25	701	
Other Intl - Internat., Autres	500	395	1	13	4	-	87	
Total	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieurs	23,076	137	11,126	5,032	6,619	96	66	
Transborder - Transfrontaliers	178	1	37	31	105	1	3	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-	
Total	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	36,321	18,008	8,207	4,671	3,448	1,046	941	
Transborder - Transfrontaliers	66	7	6	5	23	2	23	
Other Intl - Internat., Autres	8	1	-	-	4	-	3	
Total	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967	
Total (56)								
Domestic - Intérieurs	2,888,483	1,318,674	549,378	330,364	534,757	89,319	65,991	
Transborder - Transfrontaliers	346,053	249,219	16,156	5,710	69,511	741	4,716	
Other Intl - Internat., Autres	60,243	53,144	458	1,585	3,079	43	1,934	
Total	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641	

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

- - -

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**





INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 74 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

Factors Influencing the Data

On April 1, 1990, Tofino FSS closed down. The movements for this FSS are included with the data for Nanaimo FSS.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 74 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

Facteurs influant sur les données

Le 1<sup>er</sup> avril 1990, la station d'information de vol Tofino a fermée. Les mouvements de cette station sont inclus dans les données de Nanaimo.

Table 8  
Tableau 8

Page 39  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1993	70	2,441	70	2,441	69	-
	1992	70	2,125	70	2,107	68	18
	1991	71	2,439	71	2,438	72	1
	1990	67	2,376	67	2,376	70	-
Brandon	1993	17	21,657	26	12,633	9	9,024
	1992	21	19,649	34	10,571	9	9,078
	1991	15	24,088	32	11,977	10	12,111
	1990		36,616	16	17,346		19,270
Cambridge Bay	1993	52	6,917	50	6,499	55	418
	1992	66	5,545	62	5,301	56	244
	1991	66	5,409	65	5,295	66	114
	1990	63	5,172	63	4,918	56	254
Campbell River	1993	4	41,637	3	27,402	5	14,235
	1992	6	36,473	4	26,324	8	10,149
	1991	5	38,714	5	25,598	6	13,116
	1990	5	44,744	4	30,496	6	14,248
Castlegar	1993	8	28,506	17	14,547	6	13,959
	1992	11	26,433	17	15,186	7	11,247
	1991	11	27,484	18	14,901	8	12,583
	1990		26,856		15,041		11,815
Charlo	1993	38	12,854	60	5,968	13	6,886
	1992	64	5,892	64	4,885	43	1,007
	1991	65	5,593	66	4,616	41	977
	1990	58	6,682	56	6,252	50	430
Churchill	1993	63	6,221	57	6,098	63	123
	1992	57	6,210	56	5,990	58	220
	1991	57	6,923	51	6,776	61	147
	1990	60	6,440	55	6,260	57	180
Coppermine	1993	69	3,330	69	3,330	72	-
	1992	69	2,585	69	2,585	72	-
	1991	70	2,713	70	2,713	73	-
	1990	68	1,845	68	1,845	69	-
Cranbrook	1993	20	19,392	14	15,608	24	3,784
	1992	14	23,410	13	16,573	15	6,837
	1991	21	20,149	14	15,225	18	4,924
	1990	20	20,966	20	15,521	14	5,445
Dauphin	1993	45	9,898	61	5,900	23	3,998
	1992	44	9,222	60	5,604	23	3,618
	1991	40	10,372	62	5,756	19	4,616
	1990	31	13,308	47	7,490	13	5,818
Dawson	1993	61	6,460	58	6,042	56	418
	1992	60	6,061	59	5,845	59	216
	1991	63	6,181	59	5,959	57	222
	1990	62	6,377	58	6,109	54	268
Dawson Creek	1993	24	18,148	33	11,248	12	6,900
	1992	19	20,799	29	11,765	10	9,034
	1991	18	21,614	31	12,023	11	9,591
	1990	22	20,329	30	11,735	10	8,594
Deer Lake	1993	15	23,261	9	21,257	36	2,004
	1992	17	21,238	10	19,925	38	1,313
	1991	17	21,784	10	20,167	35	1,617
	1990	15	22,716	10	20,631	27	2,085
Earlton	1993	49	8,484	59	6,038	33	2,446
	1992	47	8,042	54	6,140	34	1,902
	1991	49	8,251	56	6,165	29	2,086
	1990	38	9,919	51	6,885	23	3,034

Table 8  
Tableau 8

Page 40  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Fort Nelson	1993	40	12,611	31	11,861	46	750
	1992	37	12,490	35	10,523	31	1,967
	1991	37	12,173	35	11,072	40	1,101
	1990	26	16,903	23	13,643	21	3,260
Fort Simpson	1993	68	4,765	67	4,052	47	713
	1992	68	4,614	67	3,875	48	739
	1991	69	3,787	68	3,656	64	131
	1990	65	4,327	65	4,164	59	163
Fort Smith	1993	46	9,750	41	9,184	54	566
	1992	41	9,846	39	8,828	41	1,018
	1991	41	9,695	38	9,191	50	504
	1990	36	10,036	35	9,283	45	753
Gaspé	1993	57	6,574	52	6,415	62	159
	1992	52	6,747	49	6,533	60	214
	1991	58	6,841	52	6,678	59	163
	1990	53	7,367	49	7,203	58	164
Goose Bay	1993	72	109	72	109	70	-
	1992	72	79	72	79	70	-
	1991	74	79	74	79	74	-
	1990	71	76	71	76	72	-
Hay River	1993	50	7,663	45	7,051	50	612
	1992	50	7,220	48	6,631	50	589
	1991	51	7,838	48	7,365	52	473
	1990	49	8,227	44	7,857	51	370
High Level	1993	34	13,294	28	12,058	41	1,236
	1992	38	11,976	33	10,943	40	1,033
	1991	34	13,910	33	11,885	30	2,025
	1990	32	13,039	28	12,052	39	987
Îles-de-la-Madeleine	1993	62	6,442	53	6,384	66	58
	1992	54	6,532	51	6,397	64	135
	1991	56	7,147	49	7,045	67	102
	1990	57	6,709	53	6,596	62	113
Inuvik	1993	30	14,117	27	12,541	38	1,576
	1992	28	15,683	22	13,337	29	2,346
	1991	29	16,600	20	14,661	32	1,939
	1990	21	20,517	14	17,924	26	2,593
Iqaluit	1993	31	13,913	24	13,024	44	889
	1992	32	14,075	28	12,579	37	1,496
	1991	35	12,376	34	11,515	43	861
	1990	33	12,395	31	11,386	38	1,009
Kapusksing	1993	59	6,499	54	6,204	58	295
	1992	55	6,423	53	6,142	55	281
	1991	55	7,438	50	6,906	49	532
	1990	51	8,005	48	7,463	47	542
Kenora	1993	29	15,327	23	13,099	35	2,228
	1992	29	15,398	20	13,500	35	1,898
	1991	30	16,256	19	14,706	36	1,550
	1990	25	17,012	19	15,699	33	1,313
Kingston	1993	3	42,364	7	24,551	3	17,813
	1992	4	37,613	7	22,434	4	15,179
	1991	7	35,475	8	22,476	7	12,999
	1990	4	47,823	5	28,931	4	18,892
Kuujuaq	1993	43	10,179	38	9,592	51	587
	1992	45	9,022	41	8,614	53	408
	1991	42	9,625	40	9,005	47	620
	1990	41	9,706	39	8,895	43	811



Table 8  
Tableau 8

Page 41  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kuujjuarapik	1993	66	5,370	63	5,193	61	177
	1992	61	6,059	55	6,049	69	10
	1991	62	6,264	57	6,116	60	148
	1990	37	10,017	37	9,154	40	863
La Grande Rivière	1993	35	13,087	25	12,719	57	368
	1992	31	14,613	19	14,141	51	472
	1991	32	15,480	22	14,554	42	926
	1990	29	14,248	24	13,411	41	837
La Ronge	1993	11	27,483	6	25,205	34	2,278
	1992	10	26,814	8	21,718	19	5,096
	1991	12	26,492	7	22,559	21	3,933
	1990	8	31,792	7	26,433	15	5,359
Lloydminster	1993	32	13,659	43	8,004	16	5,655
	1992	34	13,775	44	7,567	17	6,208
	1991	24	18,371	39	9,108	12	9,263
	1990	27	16,241	34	9,548	11	6,693
Lynn Lake	1993	58	6,520	51	6,478	67	42
	1992	53	6,677	50	6,530	62	147
	1991	50	7,965	45	7,756	58	209
	1990	48	8,386	42	8,125	55	261
Medicine Hat	1993	21	18,751	19	14,296	19	4,455
	1992	18	20,837	18	14,408	16	6,429
	1991	20	20,338	16	15,040	17	5,298
	1990	14	22,868	18	16,662	12	6,206
Mont-Joli	1993	41	12,452	30	11,875	53	577
	1992	35	13,377	25	13,087	54	290
	1991	31	16,037	15	15,199	44	838
	1990	28	15,654	21	14,918	46	736
Muskoka	1993	18	20,759	32	11,802	10	8,957
	1992	20	19,782	32	11,025	11	8,757
	1991	8	29,890	27	13,315	4	16,575
	1990	10	30,317	27	13,040	5	17,277
Nanaimo	1993	1	51,351	1	39,236	8	12,115
	1992	1	53,744	1	41,561	6	12,183
	1991	2	51,669	1	39,528	9	12,141
	1990	3	53,423	1	40,442	7	12,981
Norman Wells	1993	25	17,789	16	15,163	31	2,626
	1992	26	16,638	24	13,200	24	3,438
	1991	28	16,951	25	13,994	27	2,957
	1990	24	17,307	22	14,212	22	3,095
North Battleford	1993	60	6,468	62	5,887	52	581
	1992	62	5,942	61	5,350	49	592
	1991	61	6,592	60	5,906	46	686
	1990	59	6,440	61	5,182	34	1,258
Ottawa/Gatineau	1993	2	43,193	10	20,809	1	22,384
	1992	3	44,596	11	19,710	1	24,886
	1991	4	51,113	9	22,104	2	29,009
	1990	2	55,271	9	20,835	1	34,436
Peace River	1993	19	20,365	18	14,505	15	5,860
	1992	23	18,096	27	12,866	18	5,230
	1991	27	17,367	26	13,734	25	3,633
	1990	13	23,272	13	18,087	17	5,185
Port Hardy	1993	14	24,483	8	23,580	43	903
	1992	16	22,389	9	21,390	44	999
	1991	22	19,947	11	18,667	38	1,280
	1990	19	21,119	12	20,021	36	1,098

Table 8  
Tableau 8Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Port-Menier	1993	71	1,106	71	1,106	71	-
	1992	71	1,251	71	1,251	71	-
	1991	72	1,586	72	1,584	71	2
	1990	69	1,073	69	1,069	67	4
Prince Albert	1993	9	28,455	11	20,017	11	8,438
	1992	12	25,361	12	18,017	14	7,344
	1991	13	26,471	12	18,522	13	7,949
	1990	11	29,692	11	20,065	8	9,627
Prince Rupert	1993	36	12,937	40	9,531	27	3,406
	1992	39	10,605	40	8,643	33	1,962
	1991	45	9,053	46	7,753	37	1,300
	1990	40	9,897	41	8,450	31	1,447
Quesnel	1993	44	10,069	46	6,994	30	3,075
	1992	42	9,696	45	6,973	28	2,723
	1991	46	8,804	53	6,653	28	2,151
	1990	45	9,120	43	8,103	37	1,017
Rankin Inlet	1993	64	6,141	56	6,115	68	26
	1992	56	6,226	52	6,154	65	72
	1991	60	6,640	55	6,500	62	140
	1990	55	6,927	50	6,906	66	21
Red Deer Industrial	1993	5	38,677	12	19,911	2	18,766
	1992	2	47,413	6	24,303	2	23,110
	1991	1	54,254	3	27,189	3	27,065
	1990	1	55,327	8	26,223	2	29,104
Resolute Bay	1993	65	5,934	64	5,150	45	784
	1992	59	6,088	58	5,854	57	234
	1991	67	4,825	67	4,491	56	334
	1990	64	5,117	62	4,987	60	130
Roberval	1993	47	8,940	44	7,901	42	1,039
	1992	43	9,322	43	7,787	36	1,535
	1991	43	9,477	41	8,744	45	733
	1990	35	11,296	33	9,892	32	1,404
Rouyn-Noranda	1993	27	16,393	29	11,991	20	4,402
	1992	30	15,010	26	13,047	32	1,963
	1991	33	14,256	30	12,266	31	1,990
	1990	30	13,728	29	11,968	29	1,760
Sandspit	1993	42	10,959	35	10,263	48	696
	1992	40	10,167	37	9,427	47	740
	1991	39	10,681	36	10,282	54	399
	1990	34	11,824	32	11,282	48	542
Schefferville	1993	53	6,893	47	6,786	65	107
	1992	51	6,861	47	6,823	66	38
	1991	53	7,761	47	7,698	68	63
	1990	44	9,335	36	9,252	59	83
Sherbrooke	1993	28	16,133	34	10,990	18	5,143
	1992	27	16,211	30	11,315	20	4,896
	1991	23	18,766	29	12,584	15	6,182
	1990	17	21,959	26	13,162	9	8,797
Sioux Lookout	1993	7	29,663	2	28,971	49	692
	1992	8	27,664	3	27,229	52	435
	1991	10	27,488	4	26,920	48	568
	1990	9	31,656	3	30,819	42	837
Smithers	1993	23	18,531	15	15,255	28	3,276
	1992	24	17,728	16	15,427	30	2,301
	1991	19	20,925	13	17,287	24	3,638
	1990	18	21,638	17	16,755	18	4,883

Table 8  
Tableau 8

Page 43  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
St Anthony	1993	54	6,827	48	6,550	59	277
	1992	49	7,628	46	6,869	46	759
	1991	59	6,681	54	6,542	63	139
	1990	56	6,897	52	6,812	63	85
St Catharines	1993	12	26,516	22	13,427	7	13,089
	1992	9	26,837	21	13,434	5	13,403
	1991	9	28,964	21	14,577	5	14,387
	1990		45,002		16,474		28,528
Stephenville	1993	33	13,476	37	9,850	25	3,626
	1992	46	8,097	42	7,954	63	143
	1991	64	5,927	64	5,556	55	371
	1990	61	6,405	60	5,925	49	480
Swift Current	1993	51	7,460	55	6,153	40	1,307
	1992	63	5,928	66	4,746	39	1,182
	1991	54	7,743	61	5,807	33	1,936
	1990	50	8,100	57	6,169	28	1,931
Sydney	1993	16	22,187	13	16,218	14	5,969
	1992	15	23,140	14	15,751	13	7,389
	1991	16	22,622	17	14,977	14	7,645
	1990		25,173		16,076		9,097
Terrace	1993	22	18,570	20	14,193	21	4,377
	1992	25	17,135	23	13,332	22	3,803
	1991	26	17,916	23	14,184	23	3,732
	1990	23	18,335	16	16,779	30	1,556
The Pas	1993	67	5,066	68	3,508	39	1,558
	1992	67	4,620	68	3,610	42	1,010
	1991	68	3,890	69	3,390	51	500
	1990	54	7,166	64	4,425	25	2,741
Timmins	1993	6	30,702	5	25,403	17	5,299
	1992	5	36,821	2	28,501	12	8,320
	1991	6	36,222	2	30,389	16	5,833
	1990	7	36,505	2	31,150	16	5,355
Tuktoyaktuk	1993	56	6,728	49	6,522	60	206
	1992	58	6,138	57	5,960	61	178
	1991	47	8,689	42	8,559	65	130
	1990	46	8,965	40	8,624	52	341
Victoria Harbour	1993	13	26,265	4	26,150	64	115
	1992	13	25,233	5	25,205	67	28
	1991	14	24,599	6	24,562	69	37
	1990	12	26,540	6	26,538	68	2
Wabush	1993	39	12,836	39	9,576	29	3,260
	1992	36	12,775	36	9,901	27	2,874
	1991	38	11,207	37	10,103	39	1,104
	1990	39	9,900	38	9,135	44	765
Whitecourt	1993	10	27,512	36	10,116	4	17,396
	1992	7	31,286	31	11,187	3	20,099
	1991	3	51,648	28	12,995	1	38,653
	1990	6	41,530	25	13,310	3	28,220
Warton	1993	55	6,762	65	5,035	37	1,727
	1992	65	5,659	65	4,769	45	890
	1991	52	7,800	58	5,974	34	1,826
	1990	43	9,370	54	6,473	24	2,897
Williams Lake	1993	26	16,601	21	14,080	32	2,521
	1992	22	18,892	15	15,546	25	3,346
	1991	25	18,020	24	14,090	22	3,930
	1990	16	22,143	15	17,348	19	4,795



Table 8  
Tableau 8

Page 44  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1993 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth	1993	37	12,917	42	8,777	22	4,140
	1992	33	13,810	38	9,011	21	4,799
	1991	36	12,316	43	8,223	20	4,093
	1990	47	8,657	46	7,532	35	1,125
Yorkton	1993	48	8,611	66	5,011	26	3,600
	1992	48	8,019	63	5,063	26	2,956
	1991	44	9,099	63	5,725	26	3,374
	1990	42	9,587	59	6,035	20	3,552
Total (72)	1993		1,114,410		837,438		276,972
	(72)		1,096,362		820,907		275,455
	(74)		1,169,462		856,831		312,631
	(71)		1,139,851		858,251		281,600

Table 9  
Tableau 9

Page 45  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1993	2,287	1,953	334	-	154	154	-
	1992	2,052	1,779	255	18	73	73	-
	1991	2,331	2,061	269	1	108	108	-
	1990	2,277	1,949	328	-	99	99	-
Brandon	1993	19,069	4,619	6,535	7,915	2,588	1,479	1,109
	1992	18,012	4,553	4,902	8,557	1,637	1,116	521
	1991	22,032	5,422	5,473	11,137	2,056	1,082	974
	1990	33,794	9,621	6,554	17,619	2,822	1,171	1,651
Cambridge Bay	1993	6,641	6,034	278	329	276	187	89
	1992	5,366	4,486	636	244	179	179	-
	1991	5,283	4,888	281	114	126	126	-
	1990	5,046	4,624	168	254	126	126	-
Campbell River	1993	39,925	14,932	11,223	13,770	1,712	1,247	465
	1992	35,232	14,175	11,152	9,905	1,241	997	244
	1991	37,640	13,362	11,382	12,896	1,074	854	220
	1990	43,514	17,765	11,723	14,026	1,230	1,008	222
Castlegar	1993	28,442	11,937	2,548	13,957	64	62	2
	1992	26,248	11,947	3,074	11,227	185	165	20
	1991	27,368	12,339	2,448	12,581	116	114	2
	1990	26,782	12,600	2,369	11,813	74	72	2
Charlo	1993	12,786	3,897	2,003	6,886	68	68	-
	1992	5,831	3,050	1,774	1,007	61	61	-
	1991	5,456	3,167	1,344	945	137	105	32
	1990	6,574	4,674	1,470	430	108	108	-
Churchill	1993	6,169	5,406	641	122	52	51	1
	1992	6,161	5,007	934	220	49	49	-
	1991	6,837	5,846	844	147	86	86	-
	1990	6,350	5,019	1,151	180	90	90	-
Coppermine	1993	3,311	3,109	202	-	19	19	-
	1992	2,536	2,398	138	-	49	49	-
	1991	2,689	2,498	191	-	24	24	-
	1990	1,827	1,735	92	-	18	18	-
Cranbrook	1993	19,159	11,304	4,103	3,752	233	201	32
	1992	23,297	11,620	4,842	6,835	113	111	2
	1991	19,983	11,533	3,528	4,922	166	164	2
	1990	20,867	11,733	3,689	5,445	99	99	-
Dauphin	1993	9,559	3,665	1,922	3,972	339	313	26
	1992	8,874	3,642	1,628	3,604	348	334	14
	1991	10,043	3,759	1,670	4,614	329	327	2
	1990	13,071	5,570	1,683	5,818	237	237	-
Dawson	1993	6,418	4,179	1,825	414	42	38	4
	1992	6,019	3,322	2,481	216	42	42	-
	1991	6,146	3,787	2,137	222	35	35	-
	1990	6,345	4,166	1,911	268	32	32	-
Dawson Creek	1993	18,120	7,629	3,603	6,888	28	16	12
	1992	20,767	7,505	4,228	9,034	32	32	-
	1991	21,597	7,550	4,458	9,589	17	15	2
	1990	20,318	8,723	3,001	8,594	11	11	-
Deer Lake	1993	23,122	19,803	1,316	2,003	139	138	1
	1992	21,157	18,501	1,344	1,312	81	80	1
	1991	21,663	18,789	1,257	1,617	121	121	-
	1990	22,582	19,140	1,358	2,084	134	133	1
Earlton	1993	8,438	5,205	787	2,446	46	46	-
	1992	7,917	5,078	937	1,902	125	125	-
	1991	8,043	4,895	1,076	2,072	208	194	14
	1990	9,735	5,616	1,089	3,030	184	180	4

Table 9  
Tableau 9

Page 46  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Fort Nelson	1993	12,540	8,396	3,394	750	71	71	-
	1992	12,421	6,697	3,757	1,967	69	69	-
	1991	12,065	7,780	3,184	1,101	108	108	-
	1990	16,470	9,284	4,118	3,068	433	241	192
Fort Simpson	1993	4,706	3,465	528	713	59	59	-
	1992	4,564	3,080	745	739	50	50	-
	1991	3,728	2,963	634	131	59	59	-
	1990	4,285	3,433	689	163	42	42	-
Fort Smith	1993	9,694	7,998	1,132	564	56	54	2
	1992	9,806	7,626	1,162	1,018	40	40	-
	1991	9,594	8,240	852	502	101	99	2
	1990	9,836	8,123	961	752	200	199	1
Gaspé	1993	6,442	5,429	854	159	132	132	-
	1992	6,715	5,732	769	214	32	32	-
	1991	6,780	5,808	809	163	61	61	-
	1990	7,322	6,265	893	164	45	45	-
Goose Bay	1993	101	80	21	-	8	8	-
	1992	73	54	19	-	6	6	-
	1991	70	56	14	-	9	9	-
	1990	73	58	15	-	3	3	-
Hay River	1993	7,594	6,174	829	591	69	48	21
	1992	7,139	5,475	1,081	583	81	75	6
	1991	7,760	6,180	1,107	473	78	78	-
	1990	8,127	6,435	1,328	364	100	94	6
High Level	1993	13,276	9,110	2,930	1,236	18	18	-
	1992	11,942	8,156	2,753	1,033	34	34	-
	1991	13,712	8,269	3,418	2,025	198	198	-
	1990	13,001	9,231	2,783	987	38	38	-
Îles-de-la-Madeleine	1993	6,366	5,597	711	58	76	76	-
	1992	6,466	5,703	628	135	66	66	-
	1991	7,030	6,226	713	91	117	106	11
	1990	6,557	5,683	774	100	152	139	13
Inuvik	1993	13,987	11,422	991	1,574	130	128	2
	1992	15,342	11,209	1,787	2,346	341	341	-
	1991	16,155	12,380	1,838	1,937	445	443	2
	1990	20,119	16,034	1,504	2,581	398	386	12
Iqaluit	1993	13,230	10,921	1,420	889	683	683	-
	1992	13,510	10,660	1,360	1,490	565	559	6
	1991	11,639	9,245	1,533	861	737	737	-
	1990	11,590	9,001	1,580	1,009	805	805	-
Kapuskasing	1993	6,470	4,972	1,203	295	29	29	-
	1992	6,205	4,478	1,446	281	218	218	-
	1991	7,418	5,282	1,604	532	20	20	-
	1990	7,970	5,682	1,748	540	35	33	2
Kenora	1993	14,698	9,522	3,098	2,078	629	479	150
	1992	14,631	10,303	2,602	1,726	767	595	172
	1991	15,317	10,914	3,087	1,316	939	705	234
	1990	16,335	11,931	3,150	1,254	677	618	59
Kingston	1993	41,475	17,012	6,722	17,741	889	817	72
	1992	36,953	15,136	6,680	15,137	660	618	42
	1991	34,786	14,451	7,350	12,985	689	675	14
	1990	47,060	21,106	7,062	18,892	763	763	-
Kuujuuaq	1993	10,094	8,222	1,285	587	85	85	-
	1992	8,935	7,173	1,354	408	87	87	-
	1991	9,555	7,075	1,860	620	70	70	-
	1990	9,643	6,982	1,850	811	63	63	-



Table 9  
Tableau 9

Page 47  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kuujjuarapik	1993	5,358	4,817	364	177	12	12	-
	1992	6,051	5,611	430	10	8	8	-
	1991	6,246	5,681	417	148	18	18	-
	1990	9,998	8,707	428	863	19	19	-
La Grande Rivière	1993	12,865	11,736	761	368	222	222	-
	1992	14,445	12,938	1,035	472	168	168	-
	1991	15,416	13,060	1,430	926	64	64	-
	1990	14,211	12,232	1,142	837	37	37	-
La Ronge	1993	27,434	19,163	6,002	2,269	49	40	9
	1992	26,753	16,704	4,961	5,088	61	53	8
	1991	26,297	17,198	5,167	3,932	195	194	1
	1990	31,637	20,342	5,936	5,359	155	155	-
Lloydminster	1993	13,462	4,700	3,113	5,649	197	191	6
	1992	13,520	4,366	2,974	6,180	255	227	28
	1991	18,181	5,255	3,689	9,237	190	164	26
	1990	16,020	5,704	3,657	6,659	221	187	34
Lynn Lake	1993	6,519	5,287	1,190	42	1	1	-
	1992	6,666	5,687	834	145	11	9	2
	1991	7,959	6,685	1,065	209	6	6	-
	1990	8,377	7,234	882	261	9	9	-
Medicine Hat	1993	18,658	10,839	3,366	4,453	93	91	2
	1992	20,598	10,069	4,120	6,409	239	219	20
	1991	20,161	10,479	4,384	5,298	177	177	-
	1990	22,718	12,381	4,131	6,206	150	150	-
Mont-Joli	1993	12,235	10,658	1,006	571	217	211	6
	1992	13,199	12,037	904	258	178	146	32
	1991	15,781	13,835	1,180	766	256	184	72
	1990	15,488	13,235	1,517	736	166	166	-
Muskoka	1993	20,441	4,149	7,353	8,939	318	300	18
	1992	19,392	3,987	6,748	8,657	390	290	100
	1991	29,460	4,973	7,945	16,542	430	397	33
	1990	29,870	5,727	6,903	17,240	447	410	37
Nanaimo	1993	49,969	25,278	13,716	10,975	1,382	242	1,140
	1992	51,476	26,818	14,501	10,157	2,268	242	2,026
	1991	49,801	24,763	14,627	10,411	1,868	138	1,730
	1990	53,278	28,237	12,073	12,968	145	132	13
Norman Wells	1993	17,625	13,560	1,439	2,626	164	164	-
	1992	16,508	11,910	1,160	3,438	130	130	-
	1991	16,798	12,118	1,748	2,932	153	128	25
	1990	17,245	12,412	1,738	3,095	62	62	-
North Battleford	1993	6,395	1,684	4,138	573	73	65	8
	1992	5,793	1,625	3,616	552	149	109	40
	1991	6,483	1,589	4,212	682	109	105	4
	1990	6,310	2,091	2,961	1,258	130	130	-
Ottawa/Gatineau	1993	42,352	9,803	10,303	22,246	841	703	138
	1992	43,578	8,179	10,849	24,550	1,018	682	336
	1991	49,848	11,352	10,005	28,491	1,265	747	518
	1990	54,838	11,021	9,381	34,436	433	433	-
Peace River	1993	20,297	11,066	3,383	5,848	68	56	12
	1992	18,007	9,073	3,708	5,226	89	85	4
	1991	17,300	9,779	3,889	3,632	67	66	1
	1990	23,210	14,066	3,959	5,185	62	62	-
Port Hardy	1993	23,923	17,618	5,420	885	560	542	18
	1992	21,938	15,505	5,440	993	451	445	6
	1991	19,591	13,581	4,746	1,264	356	340	16
	1990	20,803	13,908	5,797	1,098	316	316	-

Table 9  
Tableau 9

Page 48  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Port-Menier	1993	1,106	974	132	-	-	-	-
	1992	1,251	1,201	50	-	-	-	-
	1991	1,584	1,511	71	2	2	2	-
	1990	1,065	926	135	4	8	8	-
Prince Albert	1993	28,236	13,110	6,688	8,438	219	219	-
	1992	25,190	11,954	5,892	7,344	171	171	-
	1991	26,268	12,385	5,935	7,948	203	202	1
	1990	29,452	13,857	5,968	9,627	240	240	-
Prince Rupert	1993	12,652	7,401	2,017	3,234	285	113	172
	1992	10,506	6,785	1,768	1,953	99	90	9
	1991	8,865	6,082	1,567	1,216	188	104	84
	1990	9,829	6,826	1,558	1,445	68	66	2
Quesnel	1993	10,062	3,949	3,038	3,075	7	7	-
	1992	9,670	3,385	3,578	2,707	26	10	16
	1991	8,778	3,604	3,023	2,151	26	26	-
	1990	9,088	5,019	3,052	1,017	32	32	-
Rankin Inlet	1993	6,048	5,752	270	26	93	93	-
	1992	6,135	5,787	276	72	91	91	-
	1991	6,603	6,186	277	140	37	37	-
	1990	6,839	6,338	480	21	88	88	-
Red Deer Industrial	1993	37,265	10,122	9,345	17,798	1,412	444	968
	1992	46,250	13,183	10,607	22,460	1,163	513	650
	1991	53,068	14,793	11,765	26,510	1,186	631	555
	1990	54,723	16,480	9,273	28,970	604	470	134
Resolute Bay	1993	5,622	4,653	191	778	312	306	6
	1992	5,747	5,060	453	234	341	341	-
	1991	4,545	3,763	448	334	280	280	-
	1990	4,717	4,081	507	129	400	399	1
Roberval	1993	8,835	6,619	1,197	1,019	105	85	20
	1992	9,237	6,451	1,251	1,535	85	85	-
	1991	9,430	7,028	1,669	733	47	47	-
	1990	11,202	8,421	1,379	1,402	94	92	2
Rouyn-Noranda	1993	16,297	9,892	2,026	4,379	96	73	23
	1992	14,980	11,195	1,823	1,962	30	29	1
	1991	14,206	10,294	1,922	1,990	50	50	-
	1990	13,688	10,382	1,546	1,760	40	40	-
Sandspit	1993	10,832	9,070	1,082	680	127	111	16
	1992	10,035	8,432	867	736	132	128	4
	1991	10,527	9,297	831	399	154	154	-
	1990	11,701	10,183	984	534	123	115	8
Schefferville	1993	6,887	5,430	1,350	107	6	6	-
	1992	6,822	5,378	1,406	38	39	39	-
	1991	7,737	5,912	1,762	63	24	24	-
	1990	9,319	7,209	2,027	83	16	16	-
Sherbrooke	1993	15,187	3,612	6,490	5,085	946	888	58
	1992	15,544	3,807	6,845	4,892	667	663	4
	1991	18,192	4,551	7,467	6,174	574	566	8
	1990	21,671	5,460	7,421	8,790	288	281	7
Sioux Lookout	1993	29,657	25,977	2,988	692	6	6	-
	1992	27,639	24,076	3,128	435	25	25	-
	1991	27,475	23,889	3,018	568	13	13	-
	1990	31,639	27,163	3,640	836	17	16	1
Smithers	1993	18,432	10,185	4,971	3,276	99	99	-
	1992	17,675	11,022	4,360	2,293	53	45	8
	1991	20,876	12,171	5,067	3,638	49	49	-
	1990	21,539	11,265	5,391	4,883	99	99	-

Table 9  
Tableau 9

Page 49  
Total Aircraft Movements – Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports – Aéroports		Civil – Civils				Military – Militaires		
		Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.								
St Anthony	1993	6,746	5,549	920	277	81	81	–
	1992	7,558	5,699	1,101	758	70	69	1
	1991	6,547	5,788	631	128	134	123	11
	1990	6,787	5,971	731	85	110	110	–
St Catharines	1993	26,452	7,443	5,920	13,089	64	64	–
	1992	26,731	7,337	5,997	13,397	106	100	6
	1991	28,759	8,337	6,101	14,321	205	139	66
	1990	44,916	9,789	6,607	28,520	86	78	8
Stephenville	1993	12,629	7,665	1,722	3,242	847	463	384
	1992	7,441	5,936	1,518	13	656	500	156
	1991	5,624	4,106	1,147	371	303	303	–
	1990	6,052	4,631	941	480	353	353	–
Swift Current	1993	6,487	2,635	2,860	992	973	658	315
	1992	5,024	2,411	1,743	870	904	592	312
	1991	6,872	2,998	2,153	1,721	871	656	215
	1990	7,225	3,153	2,335	1,737	875	681	194
Sydney	1993	21,821	14,197	1,716	5,908	366	305	61
	1992	22,729	13,590	1,804	7,335	411	357	54
	1991	22,217	12,515	2,188	7,514	405	274	131
	1990	24,605	13,209	2,371	9,025	568	496	72
Terrace	1993	18,507	10,932	3,208	4,367	63	53	10
	1992	17,073	10,745	2,526	3,802	62	61	1
	1991	17,885	11,627	2,526	3,732	31	31	–
	1990	18,081	13,807	2,724	1,550	254	248	6
The Pas	1993	4,971	2,213	1,204	1,554	95	91	4
	1992	4,531	2,338	1,195	998	89	77	12
	1991	3,842	1,943	1,409	490	48	38	10
	1990	7,115	2,472	1,902	2,741	51	51	–
Timmins	1993	30,605	20,636	4,690	5,279	97	77	20
	1992	36,468	23,678	4,622	8,168	353	201	152
	1991	36,113	25,166	5,114	5,833	109	109	–
	1990	36,399	26,039	5,010	5,350	106	101	5
Tuktoyaktuk	1993	6,684	5,736	751	197	44	35	9
	1992	6,106	5,210	718	178	32	32	–
	1991	8,667	7,165	1,372	130	22	22	–
	1990	8,938	7,863	734	341	27	27	–
Victoria Harbour	1993	26,161	22,999	3,052	110	104	99	5
	1992	25,106	21,864	3,233	9	127	108	19
	1991	23,873	18,177	5,661	35	726	724	2
	1990	25,802	19,568	6,233	1	738	737	1
Wabush	1993	12,773	7,177	2,336	3,260	63	63	–
	1992	12,726	7,733	2,119	2,874	49	49	–
	1991	11,130	8,066	1,960	1,104	77	77	–
	1990	9,834	7,152	1,917	765	66	66	–
Whitecourt	1993	27,358	5,488	4,488	17,382	154	140	14
	1992	31,063	6,171	4,857	20,035	223	159	64
	1991	51,431	8,148	4,668	38,615	217	179	38
	1990	41,362	7,966	5,186	28,210	168	158	10
Wiarton	1993	6,688	2,457	2,520	1,711	74	58	16
	1992	5,586	2,456	2,246	884	73	67	6
	1991	7,672	2,765	3,089	1,818	128	120	8
	1990	9,168	2,929	3,342	2,897	202	202	–
Williams Lake	1993	16,479	8,804	5,186	2,489	122	90	32
	1992	18,810	9,918	5,550	3,342	82	78	4
	1991	17,859	8,926	5,005	3,928	161	159	2
	1990	21,700	11,680	5,255	4,765	443	413	30



Table 9  
Tableau 9

Page 50  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1993 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yarmouth	1993	12,242	5,164	3,018	4,060	675	595	80
	1992	13,431	5,082	3,623	4,726	379	306	73
	1991	11,431	4,982	2,778	3,671	885	463	422
	1990	8,235	5,004	2,189	1,042	422	339	83
Yorkton	1993	8,460	2,399	2,461	3,600	151	151	-
	1992	7,774	2,200	2,618	2,956	245	245	-
	1991	8,782	2,525	2,927	3,330	317	273	44
	1990	9,263	3,023	2,688	3,552	324	324	-
Total (72) (72) (74) (71)	1993	1,093,833	610,590	211,829	271,414	20,577	15,019	5,558
	1992	1,076,933	593,138	213,522	270,273	19,429	14,247	5,182
	1991	1,148,516	615,165	226,255	307,096	20,946	15,411	5,535
	1990	1,124,895	638,883	205,526	280,486	14,956	13,842	1,114

Table 10  
Tableau 10Page 51  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1993	2,441	1,274	524	155	195	139	154
	1992	2,107	1,165	486	128	183	72	73
	1991	2,438	1,292	734	35	178	91	108
	1990	2,376	1,033	646	270	212	116	99
Brandon	1993	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
	1992	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
	1991	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082
	1990	17,346	1,237	6,510	1,874	6,272	282	1,171
Cambridge Bay	1993	6,499	3,388	2,379	267	97	181	187
	1992	5,301	3,001	1,391	94	483	153	179
	1991	5,295	2,584	2,159	145	109	172	126
	1990	4,918	2,469	2,055	100	42	126	126
Campbell River	1993	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
	1992	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
	1991	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854
	1990	30,496	8,183	6,975	2,607	11,203	520	1,008
Castlegar	1993	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
	1992	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
	1991	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114
	1990	15,041	5,532	4,638	2,430	1,967	402	72
Charlo	1993	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
	1992	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
	1991	4,616	1,816	594	1,757	1,132	212	105
	1990	6,252	1,802	1,568	1,304	1,130	340	108
Churchill	1993	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
	1992	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
	1991	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86
	1990	6,260	3,184	1,506	329	875	276	90
Coppermine	1993	3,330	1,748	860	501	54	148	19
	1992	2,585	1,672	631	95	85	53	49
	1991	2,713	1,733	553	212	66	125	24
	1990	1,845	836	627	272	32	60	18
Cranbrook	1993	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
	1992	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
	1991	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164
	1990	15,521	7,819	3,565	349	3,394	295	99
Dauphin	1993	5,900	62	3,332	271	1,778	144	313
	1992	5,604	26	3,426	190	1,493	135	334
	1991	5,756	42	3,579	138	1,523	147	327
	1990	7,490	28	4,852	690	1,451	232	237
Dawson	1993	6,042	2,575	453	1,151	1,641	184	38
	1992	5,845	2,071	1,064	187	2,284	197	42
	1991	5,959	2,098	1,228	461	1,954	183	35
	1990	6,109	2,207	845	1,114	1,669	242	32
Dawson Creek	1993	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
	1992	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
	1991	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
	1990	11,735	5,509	1,983	1,231	2,729	272	11
Deer Lake	1993	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
	1992	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
	1991	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
	1990	20,631	13,852	4,296	992	811	547	133
Earlton	1993	6,038	2,240	2,480	485	698	89	46
	1992	6,140	2,500	2,207	371	845	92	125
	1991	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
	1990	6,885	3,702	1,700	214	947	142	180

Table 10  
Tableau 10

Page 52  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Fort Nelson	1993	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71
	1992	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
	1991	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
	1990	13,643	2,546	6,428	310	3,939	179	241
Fort Simpson	1993	4,052	1,919	955	591	426	102	59
	1992	3,875	2,056	861	163	652	93	50
	1991	3,656	1,845	980	138	535	99	59
	1990	4,164	2,307	994	132	549	140	42
Fort Smith	1993	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
	1992	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
	1991	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
	1990	9,283	1,321	6,437	365	719	242	199
Gaspé	1993	6,415	4,071	675	683	530	324	132
	1992	6,533	4,365	851	516	492	277	32
	1991	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
	1990	7,203	4,698	1,352	215	448	445	45
Goose Bay	1993	109	42	29	9	15	6	8
	1992	79	36	17	1	14	5	6
	1991	79	27	26	3	8	6	9
	1990	76	36	21	1	11	4	3
Hay River	1993	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48
	1992	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
	1991	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78
	1990	7,857	3,269	2,900	266	1,035	293	94
High Level	1993	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
	1992	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
	1991	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198
	1990	12,052	2,448	5,881	902	2,116	667	38
Îles-de-la-Madeleine	1993	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
	1992	6,397	4,322	687	694	250	378	66
	1991	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106
	1990	6,596	3,778	1,548	357	320	454	139
Inuvik	1993	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
	1992	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341
	1991	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443
	1990	17,924	9,517	2,404	4,113	1,215	289	386
Iqaluit	1993	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
	1992	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
	1991	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737
	1990	11,386	7,440	929	632	1,057	523	805
Kapuskasing	1993	6,204	2,589	1,553	830	953	250	29
	1992	6,142	2,703	1,440	335	1,137	309	218
	1991	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20
	1990	7,463	3,676	1,503	503	1,572	176	33
Kenora	1993	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
	1992	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
	1991	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705
	1990	15,699	5,642	4,872	1,417	2,647	503	618
Kingston	1993	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
	1992	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
	1991	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675
	1990	28,931	5,816	8,068	7,222	6,263	799	763
Kuuujuaq	1993	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
	1992	8,614	6,306	757	110	939	415	87
	1991	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70
	1990	8,895	5,836	897	249	1,513	337	63



Table 10  
Tableau 10Page 53  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.								
Kuujjuarapik	1993	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
	1992	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8
	1991	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18
	1990	9,154	4,039	4,044	624	230	198	19
La Grande Rivière	1993	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222
	1992	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
	1991	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64
	1990	13,411	7,661	1,710	2,861	793	349	37
La Ronge	1993	25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
	1992	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
	1991	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194
	1990	26,433	14,830	4,684	828	2,561	3,375	155
Lloydminster	1993	8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
	1992	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
	1991	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164
	1990	9,548	2,714	2,514	476	3,253	404	187
Lynn Lake	1993	6,478	4,509	441	337	582	608	1
	1992	6,530	5,112	320	255	605	229	9
	1991	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6
	1990	8,125	5,554	708	972	604	278	9
Medicine Hat	1993	14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
	1992	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
	1991	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177
	1990	16,662	10,818	973	590	3,939	192	150
Mont-Joli	1993	11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
	1992	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
	1991	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184
	1990	14,918	11,423	1,521	291	1,091	426	166
Muskoka	1993	11,802	222	2,010	1,917	6,848	505	300
	1992	11,025	469	1,685	1,833	6,287	461	290
	1991	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397
	1990	13,040	446	2,417	2,864	6,535	368	410
Nanaimo	1993	39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
	1992	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
	1991	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138
	1990	40,442	17,540	5,944	4,753	11,396	677	132
Norman Wells	1993	15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164
	1992	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
	1991	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128
	1990	14,212	4,030	5,603	2,779	1,468	270	62
North Battleford	1993	5,887	116	1,396	172	3,614	524	65
	1992	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109
	1991	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105
	1990	5,182	136	1,693	262	2,499	462	130
Ottawa/Gatineau	1993	20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703
	1992	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
	1991	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
	1990	20,835	1,713	6,894	2,414	4,669	4,712	433
Peace River	1993	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56
	1992	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
	1991	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66
	1990	18,087	6,986	6,175	905	2,810	1,149	62
Port Hardy	1993	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542
	1992	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
	1991	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340
	1990	20,021	8,729	3,767	1,412	4,650	1,147	316

Table 10  
Tableau 10Page 54  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.								
Port-Menier	1993	1,106	350	248	376	123	9	–
	1992	1,251	402	371	428	40	10	–
	1991	1,584	437	784	290	52	19	2
	1990	1,069	696	146	84	63	72	8
Prince Albert	1993	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219
	1992	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
	1991	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202
	1990	20,065	6,545	6,696	616	3,069	2,899	240
Prince Rupert	1993	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113
	1992	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90
	1991	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104
	1990	8,450	4,757	1,978	91	834	724	66
Quesnel	1993	6,994	1,996	1,141	812	2,815	223	7
	1992	6,973	2,048	1,124	213	3,376	202	10
	1991	6,653	2,279	1,078	247	2,860	163	26
	1990	8,103	3,386	1,449	184	2,911	141	32
Rankin Inlet	1993	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93
	1992	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
	1991	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37
	1990	6,906	4,257	1,772	309	359	121	88
Red Deer Industrial	1993	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444
	1992	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
	1991	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631
	1990	26,223	188	12,252	4,040	8,603	670	470
Resolute Bay	1993	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306
	1992	5,854	3,732	821	507	47	406	341
	1991	4,491	3,229	474	60	42	406	280
	1990	4,987	3,408	587	86	40	467	399
Roberval	1993	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85
	1992	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85
	1991	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47
	1990	9,892	6,425	1,688	308	1,233	146	92
Rouyn-Noranda	1993	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
	1992	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
	1991	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50
	1990	11,968	9,047	570	765	1,228	318	40
Sandspit	1993	10,263	3,928	4,167	975	622	460	111
	1992	9,427	4,914	3,441	77	519	348	128
	1991	10,282	6,038	3,166	93	478	353	154
	1990	11,282	6,379	3,771	33	556	428	115
Schefferville	1993	6,786	3,664	1,175	591	1,278	72	6
	1992	6,823	3,731	1,416	231	1,323	83	39
	1991	7,698	4,269	1,246	397	1,689	73	24
	1990	9,252	5,292	1,592	325	1,949	78	16
Sherbrooke	1993	10,990	76	2,989	547	5,975	515	888
	1992	11,315	128	3,068	611	6,495	350	663
	1991	12,584	188	3,535	828	7,178	289	566
	1990	13,162	118	4,741	601	7,234	187	281
Sioux Lookout	1993	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
	1992	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
	1991	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13
	1990	30,819	13,337	12,576	1,250	2,224	1,416	16
Smithers	1993	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
	1992	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
	1991	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49
	1990	16,755	1,844	8,345	1,076	5,061	330	99

Table 10  
Tableau 10

Page 55  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.								
St Anthony	1993	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
	1992	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
	1991	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123
	1990	6,812	2,358	3,447	166	375	356	110
St Catharines	1993	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
	1992	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
	1991	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139
	1990	16,474	228	8,598	963	6,434	173	78
Stephenville	1993	9,850	4,935	936	1,794	1,135	587	463
	1992	7,954	4,603	1,084	249	898	620	500
	1991	5,556	3,352	586	168	667	480	303
	1990	5,925	3,918	570	143	579	362	353
Swift Current	1993	6,153	79	2,226	330	2,634	226	658
	1992	4,746	55	2,187	169	1,522	221	592
	1991	5,807	53	2,701	244	1,911	242	656
	1990	6,169	75	2,775	303	2,044	291	681
Sydney	1993	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
	1992	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357
	1991	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
	1990	16,076	9,095	890	3,224	1,539	832	496
Terrace	1993	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
	1992	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61
	1991	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31
	1990	16,779	4,666	8,575	566	2,209	515	248
The Pas	1993	3,508	1,485	457	271	766	438	91
	1992	3,610	1,494	597	247	704	491	77
	1991	3,390	1,153	717	73	827	582	38
	1990	4,425	1,331	836	305	1,141	761	51
Timmins	1993	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
	1992	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201
	1991	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
	1990	31,150	17,725	6,815	1,499	3,412	1,598	101
Tuktoyaktuk	1993	6,522	2,251	1,323	2,162	643	108	35
	1992	5,960	2,927	986	1,297	640	78	32
	1991	8,559	3,731	2,218	1,216	1,231	141	22
	1990	8,624	4,201	2,465	1,197	626	108	27
Victoria Harbour	1993	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
	1992	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108
	1991	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
	1990	26,538	6,315	13,044	209	4,484	1,749	737
Wabush	1993	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
	1992	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49
	1991	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
	1990	9,135	4,775	1,943	434	1,600	317	66
Whitecourt	1993	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140
	1992	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159
	1991	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179
	1990	13,310	194	4,674	3,098	5,071	115	158
Warton	1993	5,035	28	2,144	285	2,392	128	58
	1992	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67
	1991	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
	1990	6,473	177	1,777	975	3,149	193	202
Williams Lake	1993	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90
	1992	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78
	1991	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
	1990	17,348	4,294	6,779	607	4,938	317	413



Table 10  
Tableau 10

Page 56  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yarmouth	1993	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
	1992	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
	1991	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
	1990	7,532	3,866	999	139	1,371	818	339
Yorkton	1993	5,011	72	799	1,528	2,102	359	151
	1992	5,063	53	849	1,298	2,262	356	245
	1991	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
	1990	6,035	60	1,286	1,677	2,258	430	324
Total (72) (72) (74) (71)	1993	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019
	1992	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247
	1991	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411
	1990	858,251	341,165	228,719	68,999	166,676	38,850	13,842

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1993	2,441	241	9.8	2,200	90.1
	1992	2,107	237	11.2	1,870	88.7
	1991	2,438	347	14.2	2,091	85.7
	1990	2,376	198	8.3	2,178	91.6
Brandon	1993	12,633	2,712	21.4	9,921	78.5
	1992	10,571	2,386	22.5	8,185	77.4
	1991	11,977	2,957	24.6	9,020	75.3
	1990	17,346	4,809	27.7	12,537	72.2
Cambridge Bay	1993	6,499	1,539	23.6	4,960	76.3
	1992	5,301	1,262	23.8	4,039	76.1
	1991	5,295	1,095	20.6	4,200	79.3
	1990	4,918	1,191	24.2	3,727	75.7
Campbell River	1993	27,402	5,161	18.8	22,241	81.1
	1992	26,324	5,013	19.0	21,311	80.9
	1991	25,598	5,150	20.1	20,448	79.8
	1990	30,496	6,333	20.7	24,163	79.2
Castlegar	1993	14,547	5,663	38.9	8,884	61.0
	1992	15,186	5,515	36.3	9,671	63.6
	1991	14,901	5,434	36.4	9,467	63.5
	1990	15,041	5,964	39.6	9,077	60.3
Charlo	1993	5,968	2,149	36.0	3,819	63.9
	1992	4,885	2,163	44.2	2,722	55.7
	1991	4,616	2,434	52.7	2,182	47.2
	1990	6,252	2,429	38.8	3,823	61.1
Churchill	1993	6,098	2,622	42.9	3,476	57.0
	1992	5,990	3,012	50.2	2,978	49.7
	1991	6,776	3,337	49.2	3,439	50.7
	1990	6,260	3,322	53.0	2,938	46.9
Coppermine	1993	3,330	1,202	36.0	2,128	63.9
	1992	2,585	1,206	46.6	1,379	53.3
	1991	2,713	1,233	45.4	1,480	54.5
	1990	1,845	823	44.6	1,022	55.3
Cranbrook	1993	15,608	8,650	55.4	6,958	44.5
	1992	16,573	8,653	52.2	7,920	47.7
	1991	15,225	8,505	55.8	6,720	44.1
	1990	15,521	7,280	46.9	8,241	53.0
Dauphin	1993	5,900	1,284	21.7	4,616	78.2
	1992	5,604	1,431	25.5	4,173	74.4
	1991	5,756	1,391	24.1	4,365	75.8
	1990	7,490	1,617	21.5	5,873	78.4
Dawson	1993	6,042	275	4.5	5,767	95.4
	1992	5,845	359	6.1	5,486	93.8
	1991	5,959	351	5.8	5,608	94.1
	1990	6,109	426	6.9	5,683	93.0
Dawson Creek	1993	11,248	2,844	25.2	8,404	74.7
	1992	11,765	2,927	24.8	8,838	75.1
	1991	12,023	3,142	26.1	8,881	73.8
	1990	11,735	3,590	30.5	8,145	69.4
Deer Lake	1993	21,257	18,237	85.7	3,020	14.2
	1992	19,925	16,220	81.4	3,705	18.5
	1991	20,167	16,138	80.0	4,029	19.9
	1990	20,631	16,047	77.7	4,584	22.2
Earlton	1993	6,038	2,640	43.7	3,398	56.2
	1992	6,140	2,895	47.1	3,245	52.8
	1991	6,165	2,723	44.1	3,442	55.8
	1990	6,885	3,616	52.5	3,269	47.4

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Fort Nelson	1993	11,861	1,806	15.2	10,055	84.7
	1992	10,523	1,969	18.7	8,554	81.2
	1991	11,072	2,126	19.2	8,946	80.7
	1990	13,643	2,254	16.5	11,389	83.4
Fort Simpson	1993	4,052	1,078	26.6	2,974	73.3
	1992	3,875	1,250	32.2	2,625	67.7
	1991	3,656	1,334	36.4	2,322	63.5
	1990	4,164	1,082	25.9	3,082	74.0
Fort Smith	1993	9,184	2,779	30.2	6,405	69.7
	1992	8,828	2,551	28.8	6,277	71.1
	1991	9,191	2,636	28.6	6,555	71.3
	1990	9,283	2,675	28.8	6,608	71.1
Gaspé	1993	6,415	4,391	68.4	2,024	31.5
	1992	6,533	4,559	69.7	1,974	30.2
	1991	6,678	4,470	66.9	2,208	33.0
	1990	7,203	4,652	64.5	2,551	35.4
Goose Bay	1993	109	44	40.3	65	59.6
	1992	79	13	16.4	66	83.5
	1991	79	18	22.7	61	77.2
	1990	76	13	17.1	63	82.8
Hay River	1993	7,051	2,807	39.8	4,244	60.1
	1992	6,631	2,847	42.9	3,784	57.0
	1991	7,365	2,981	40.4	4,384	59.5
	1990	7,857	2,773	35.2	5,084	64.7
High Level	1993	12,058	2,458	20.3	9,600	79.6
	1992	10,943	1,951	17.8	8,992	82.1
	1991	11,885	1,914	16.1	9,971	83.8
	1990	12,052	1,994	16.5	10,058	83.4
Îles-de-la-Madeleine	1993	6,384	4,298	67.3	2,086	32.6
	1992	6,397	4,494	70.2	1,903	29.7
	1991	7,045	4,655	66.0	2,390	33.9
	1990	6,596	3,953	59.9	2,643	40.0
Inuvik	1993	12,541	2,086	16.6	10,455	83.3
	1992	13,337	2,269	17.0	11,068	82.9
	1991	14,661	2,478	16.9	12,183	83.0
	1990	17,924	2,752	15.3	15,172	84.6
Iqaluit	1993	13,024	6,068	46.5	6,956	53.4
	1992	12,579	6,082	48.3	6,497	51.6
	1991	11,515	5,980	51.9	5,535	48.0
	1990	11,386	6,434	56.5	4,952	43.4
Kapuskasing	1993	6,204	2,902	46.7	3,302	53.2
	1992	6,142	2,831	46.0	3,311	53.9
	1991	6,906	3,158	45.7	3,748	54.2
	1990	7,463	3,541	47.4	3,922	52.5
Kenora	1993	13,099	6,558	50.0	6,541	49.9
	1992	13,500	7,818	57.9	5,682	42.0
	1991	14,706	7,531	51.2	7,175	48.7
	1990	15,699	8,635	55.0	7,064	44.9
Kingston	1993	24,551	7,109	28.9	17,442	71.0
	1992	22,434	6,170	27.5	16,264	72.4
	1991	22,476	7,226	32.1	15,250	67.8
	1990	28,931	8,177	28.2	20,754	71.7
Kuujjuaq	1993	9,592	2,845	29.6	6,747	70.3
	1992	8,614	2,715	31.5	5,899	68.4
	1991	9,005	2,422	26.8	6,583	73.1
	1990	8,895	2,078	23.3	6,817	76.6



Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Kuujjuarapik	1993	5,193	1,435	27.6	3,758	72.3
	1992	6,049	1,340	22.1	4,709	77.8
	1991	6,116	1,246	20.3	4,870	79.6
	1990	9,154	1,400	15.2	7,754	84.7
La Grande Rivière	1993	12,719	5,506	43.2	7,213	56.7
	1992	14,141	5,771	40.8	8,370	59.1
	1991	14,554	5,491	37.7	9,063	62.2
	1990	13,411	5,606	41.8	7,805	58.1
La Ronge	1993	25,205	4,400	17.4	20,805	82.5
	1992	21,718	4,331	19.9	17,387	80.0
	1991	22,559	3,727	16.5	18,832	83.4
	1990	26,433	3,391	12.8	23,042	87.1
Lloydminster	1993	8,004	2,023	25.2	5,981	74.7
	1992	7,567	2,136	28.2	5,431	71.7
	1991	9,108	2,698	29.6	6,410	70.3
	1990	9,548	3,305	34.6	6,243	65.3
Lynn Lake	1993	6,478	526	8.1	5,952	91.8
	1992	6,530	653	10.0	5,877	90.0
	1991	7,756	632	8.1	7,124	91.8
	1990	8,125	651	8.0	7,474	91.9
Medicine Hat	1993	14,296	7,207	50.4	7,089	49.5
	1992	14,408	6,262	43.4	8,146	56.5
	1991	15,040	6,474	43.0	8,566	56.9
	1990	16,662	7,674	46.0	8,988	53.9
Mont-Joli	1993	11,875	6,449	54.3	5,426	45.6
	1992	13,087	6,946	53.0	6,141	46.9
	1991	15,199	7,155	47.0	8,044	52.9
	1990	14,918	6,764	45.3	8,154	54.6
Muskoka	1993	11,802	3,142	26.6	8,660	73.3
	1992	11,025	2,705	24.5	8,320	75.4
	1991	13,315	4,252	31.9	9,063	68.0
	1990	13,040	3,144	24.1	9,896	75.8
Nanaimo	1993	39,236	4,406	11.2	34,830	88.7
	1992	41,561	4,777	11.4	36,784	88.5
	1991	39,528	4,702	11.8	34,826	88.1
	1990	40,442	5,052	12.4	35,390	87.5
Norman Wells	1993	15,163	1,753	11.5	13,410	88.4
	1992	13,200	1,741	13.1	11,459	86.8
	1991	13,994	1,785	12.7	12,209	87.2
	1990	14,212	1,817	12.7	12,395	87.2
North Battleford	1993	5,887	1,148	19.5	4,739	80.4
	1992	5,350	1,152	21.5	4,198	78.4
	1991	5,906	1,146	19.4	4,760	80.5
	1990	5,182	1,240	23.9	3,942	76.0
Ottawa/Gatineau	1993	20,809	1,730	8.3	19,079	91.6
	1992	19,710	2,063	10.4	17,647	89.5
	1991	22,104	1,848	8.3	20,256	91.6
	1990	20,835	2,042	9.8	18,793	90.1
Peace River	1993	14,505	4,694	32.3	9,811	67.6
	1992	12,866	3,984	30.9	8,882	69.0
	1991	13,734	4,704	34.2	9,030	65.7
	1990	18,087	6,607	36.5	11,480	63.4
Port Hardy	1993	23,580	5,263	22.3	18,317	77.6
	1992	21,390	4,569	21.3	16,821	78.6
	1991	18,667	3,950	21.1	14,717	78.8
	1990	20,021	4,151	20.7	15,870	79.2

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Port-Menier	1993	1,106	-	.0	1,106	100.0
	1992	1,251	317	25.3	934	74.6
	1991	1,584	280	17.6	1,304	82.3
	1990	1,069	181	16.9	888	83.0
Prince Albert	1993	20,017	7,892	39.4	12,125	60.5
	1992	18,017	6,962	38.6	11,055	61.3
	1991	18,522	6,013	32.4	12,509	67.5
	1990	20,065	5,833	29.0	14,232	70.9
Prince Rupert	1993	9,531	3,795	39.8	5,736	60.1
	1992	8,643	3,645	42.1	4,998	57.8
	1991	7,753	3,646	47.0	4,107	52.9
	1990	8,450	3,847	45.5	4,603	54.4
Quesnel	1993	6,994	1,988	28.4	5,006	71.5
	1992	6,973	1,788	25.6	5,185	74.3
	1991	6,653	1,884	28.3	4,769	71.6
	1990	8,103	2,446	30.1	5,657	69.8
Rankin Inlet	1993	6,115	1,445	23.6	4,670	76.3
	1992	6,154	1,325	21.5	4,829	78.4
	1991	6,500	1,335	20.5	5,165	79.4
	1990	6,906	1,291	18.6	5,615	81.3
Red Deer Industrial	1993	19,911	1,738	8.7	18,173	91.2
	1992	24,303	1,682	6.9	22,621	93.0
	1991	27,189	1,819	6.6	25,370	93.3
	1990	26,223	1,921	7.3	24,302	92.6
Resolute Bay	1993	5,150	969	18.8	4,181	81.1
	1992	5,854	991	16.9	4,863	83.0
	1991	4,491	728	16.2	3,763	83.7
	1990	4,987	760	15.2	4,227	84.7
Roberval	1993	7,901	1,768	22.3	6,133	77.6
	1992	7,787	2,031	26.0	5,756	73.9
	1991	8,744	2,124	24.2	6,620	75.7
	1990	9,892	2,053	20.7	7,839	79.2
Rouyn-Noranda	1993	11,991	5,346	44.5	6,645	55.4
	1992	13,047	6,746	51.7	6,301	48.2
	1991	12,266	6,232	50.8	6,034	49.1
	1990	11,968	6,291	52.5	5,677	47.4
Sandspit	1993	10,263	2,110	20.5	8,153	79.4
	1992	9,427	2,218	23.5	7,209	76.4
	1991	10,282	2,457	23.8	7,825	76.1
	1990	11,282	2,310	20.4	8,972	79.5
Schefferville	1993	6,786	1,570	23.1	5,216	76.8
	1992	6,823	1,527	22.3	5,296	77.6
	1991	7,698	1,469	19.0	6,229	80.9
	1990	9,252	1,835	19.8	7,417	80.1
Sherbrooke	1993	10,990	859	7.8	10,131	92.1
	1992	11,315	764	6.7	10,551	93.2
	1991	12,584	742	5.8	11,842	94.1
	1990	13,162	778	5.9	12,384	94.0
Sioux Lookout	1993	28,971	7,175	24.7	21,796	75.2
	1992	27,229	6,942	25.4	20,287	74.5
	1991	26,920	6,488	24.1	20,432	75.8
	1990	30,819	8,550	27.7	22,269	72.2
Smithers	1993	15,255	4,936	32.3	10,319	67.6
	1992	15,427	5,989	38.8	9,438	61.1
	1991	17,287	5,151	29.7	12,136	70.2
	1990	16,755	3,701	22.0	13,054	77.9

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
St Anthony	1993 6,550 1992 6,869 1991 6,542 1990 6,812	2,845 2,720 2,935 2,733	43.4 39.5 44.8 40.1	3,705 4,149 3,607 4,079	56.5 60.4 55.1 59.8
St Catharines	1993 13,427 1992 13,434 1991 14,577 1990 16,474	1,329 1,221 1,014 1,214	9.8 9.0 6.9 7.3	12,098 12,213 13,563 15,260	90.1 90.9 93.0 92.6
Stephenville	1993 9,850 1992 7,954 1991 5,556 1990 5,925	6,103 5,260 4,205 4,288	61.9 66.1 75.6 72.3	3,747 2,694 1,351 1,637	38.0 33.8 24.3 27.6
Swift Current	1993 6,153 1992 4,746 1991 5,807 1990 6,169	1,795 1,462 1,446 1,467	29.1 30.8 24.9 23.7	4,358 3,284 4,361 4,702	70.8 69.1 75.0 76.2
Sydney	1993 16,218 1992 15,751 1991 14,977 1990 16,076	11,814 10,214 9,257 10,142	72.8 64.8 61.8 63.0	4,404 5,537 5,720 5,934	27.1 35.1 38.1 36.9
Terrace	1993 14,193 1992 13,332 1991 14,184 1990 16,779	5,545 5,532 4,862 4,869	39.0 41.4 34.2 29.0	8,648 7,800 9,322 11,910	60.9 58.5 65.7 70.9
The Pas	1993 3,508 1992 3,610 1991 3,390 1990 4,425	1,836 1,882 1,528 1,807	52.3 52.1 45.0 40.8	1,672 1,728 1,862 2,618	47.6 47.8 54.9 59.1
Timmins	1993 25,403 1992 28,501 1991 30,389 1990 31,150	16,925 18,345 19,312 21,288	66.6 64.3 63.5 68.3	8,478 10,156 11,077 9,862	33.3 35.6 36.4 31.6
Tuktoyaktuk	1993 6,522 1992 5,960 1991 8,559 1990 8,624	163 159 276 320	2.4 2.6 3.2 3.7	6,359 5,801 8,283 8,304	97.5 97.3 96.7 96.2
Victoria Harbour	1993 26,150 1992 25,205 1991 24,562 1990 26,538	2,109 2,177 2,137 2,165	8.0 8.6 8.7 8.1	24,041 23,028 22,425 24,373	91.9 91.3 91.2 91.8
Wabush	1993 9,576 1992 9,901 1991 10,103 1990 9,135	5,231 5,607 6,116 5,755	54.6 56.6 60.5 62.9	4,345 4,294 3,987 3,380	45.3 43.3 39.4 37.0
Whitecourt	1993 10,116 1992 11,187 1991 12,995 1990 13,310	2,283 2,476 2,386 2,867	22.5 22.1 18.3 21.5	7,833 8,711 10,609 10,443	77.4 77.8 81.6 78.4
Winton	1993 5,035 1992 4,769 1991 5,974 1990 6,473	644 588 730 1,180	12.7 12.3 12.2 18.2	4,391 4,181 5,244 5,293	87.2 87.6 87.7 81.7
Williams Lake	1993 14,080 1992 15,546 1991 14,090 1990 17,348	2,507 2,453 2,259 3,054	17.8 15.7 16.0 17.6	11,573 13,093 11,831 14,294	82.1 84.2 83.9 82.3



Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Yarmouth	1993	8,777	3,702	42.1	5,075	57.8
	1992	9,011	3,404	37.7	5,607	62.2
	1991	8,223	3,423	41.6	4,800	58.3
	1990	7,532	4,362	57.9	3,170	42.0
Yorkton	1993	5,011	848	16.9	4,163	83.0
	1992	5,063	807	15.9	4,256	84.0
	1991	5,725	590	10.3	5,135	89.6
	1990	6,035	855	14.1	5,180	85.8
Total (72) (72) (74) (71)	1993	837,438	259,400	30.9	578,038	69.0
	1992	820,907	256,462	31.2	564,445	68.7
	1991	856,831	257,178	30.0	599,653	69.9
	1990	858,251	251,179	29.2	607,072	70.7

Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1993	6,868	10	4,425	2,433	-
	1992	6,271	15	4,203	2,053	-
	1991	7,670	-	4,575	3,094	1
	1990	6,487	4	4,266	2,217	-
Brandon	1993	2,943	55	-	2,886	2
	1992	2,791	94	-	2,695	2
	1991	3,040	70	8	2,953	9
	1990	4,411	25	-	3,426	960
Cambridge Bay	1993	9,895	122	-	9,773	-
	1992	6,035	184	-	5,850	-
	1991	4,585	116	-	4,469	1
	1990	4,833	6	-	4,827	-
Campbell River	1993	12,107	119	-	11,987	1
	1992	10,897	64	-	10,832	1
	1991	9,888	44	181	9,660	3
	1990	11,319	37	380	10,902	-
Castlegar	1993	6,676	12	3,079	3,585	-
	1992	8,030	6	3,916	4,107	1
	1991	10,217	1	5,552	4,661	3
	1990	11,989	3	5,732	5,704	550
Charlo	1993	4,979	25	2,095	2,858	1
	1992	6,942	35	2,562	4,345	-
	1991	6,158	37	1,860	4,260	1
	1990	5,646	50	1,116	4,480	-
Churchill	1993	7,916	302	2	7,610	2
	1992	6,436	146	4	6,286	-
	1991	6,491	9	7	6,469	6
	1990	5,031	107	2	4,922	-
Coppermine	1993	4,021	258	-	3,763	-
	1992	2,695	64	-	2,630	1
	1991	2,556	175	1	2,380	-
	1990	2,079	49	-	2,030	-
Cranbrook	1993	4,421	2	2,404	2,015	-
	1992	4,671	22	2,944	1,704	1
	1991	4,283	44	2,829	1,410	-
	1990	5,024	68	2,979	1,977	-
Dauphin	1993	1,722	3	1	1,718	-
	1992	1,566	7	-	1,559	-
	1991	1,801	11	-	1,790	-
	1990	5,233	12	2,887	2,334	-
Dawson	1993	15,538	1,227	3	14,308	-
	1992	11,278	811	-	10,466	1
	1991	12,291	1,022	1	11,264	4
	1990	13,285	630	1	12,654	-
Dawson Creek	1993	2,080	433	-	1,647	-
	1992	1,662	314	-	1,347	1
	1991	1,609	369	-	1,239	1
	1990	1,417	396	-	1,021	-
Deer Lake	1993	4,205	271	-	3,934	-
	1992	3,937	172	-	3,765	-
	1991	3,951	130	23	3,798	-
	1990	3,644	124	57	3,462	1
Earlton	1993	6,272	71	-	6,200	1
	1992	6,425	54	-	6,368	3
	1991	5,774	52	2	5,714	6
	1990	5,959	38	1	5,920	-

Table 11a  
Tableau 11a

Page 64  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1993 Annual  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Fort Nelson	1993	10,307	1	1,324	8,982	-
	1992	7,987	15	1,148	6,823	1
	1991	9,388	567	1,406	7,414	1
	1990	11,910	2,492	1,826	7,592	-
Fort Simpson	1993	14,617	7,874	-	6,743	-
	1992	18,356	7,994	4	10,356	2
	1991	13,178	7,563	1,271	4,336	8
	1990	13,415	8,571	1,147	3,697	-
Fort Smith	1993	9,102	595	1	8,506	-
	1992	10,965	474	-	10,485	6
	1991	11,296	628	1	10,665	2
	1990	8,992	530	-	8,462	-
Gaspé	1993	11,922	6	3,031	8,885	-
	1992	8,717	-	3,083	5,634	-
	1991	9,025	9	4,277	4,739	-
	1990	9,999	9	5,512	4,478	-
Goose Bay	1993	16,525	2	7,090	9,433	-
	1992	15,848	-	7,239	8,609	-
	1991	15,766	-	7,680	8,080	6
	1990	14,462	-	7,009	7,453	-
Hay River	1993	4,739	624	-	4,115	-
	1992	5,398	559	-	4,839	-
	1991	9,212	635	1	8,575	1
	1990	9,603	655	-	8,948	-
High Level	1993	10,719	827	-	9,891	1
	1992	5,898	38	-	5,860	-
	1991	7,869	51	-	7,815	3
	1990	14,436	155	-	14,280	1
Îles-de-la-Madeleine	1993	4,120	821	1	3,297	1
	1992	3,506	507	-	2,993	6
	1991	4,857	588	1	4,264	4
	1990	2,470	791	-	1,679	-
Inuvik	1993	12,264	6,783	-	5,481	-
	1992	10,840	5,685	-	5,155	-
	1991	11,691	6,721	2	4,967	1
	1990	8,542	3,560	-	4,982	-
Iqaluit	1993	17,285	450	1	16,832	2
	1992	17,045	216	-	16,826	3
	1991	6,701	156	8	6,530	7
	1990	4,560	179	-	4,381	-
Kapuskasing	1993	13,317	190	9,873	3,254	-
	1992	15,505	81	11,391	4,033	-
	1991	15,401	84	11,545	3,772	-
	1990	15,602	103	11,743	3,756	-
Kenora	1993	54,177	150	49,318	4,707	2
	1992	55,183	7	50,929	4,246	1
	1991	62,804	4	57,169	5,631	-
	1990	66,470	12	60,220	6,238	-
Kingston	1993	7,930	58	13	7,857	2
	1992	7,674	67	7	7,599	1
	1991	7,718	57	1,078	6,580	3
	1990	6,987	33	1,491	5,463	-
Kuujjuaq	1993	16,807	13	4,889	11,905	-
	1992	12,289	2	4,471	7,816	-
	1991	9,913	1	4,430	5,480	2
	1990	6,962	2	2,787	4,173	-



Table 11a  
Tableau 11aPage 65  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1993 Annual  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 8 Piste 8
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Kuujjuarapik	1993	4,585	259	-	4,326	-
	1992	4,535	243	-	4,290	-
	1991	3,588	247	-	3,341	-
	1990	4,831	1,003	-	3,828	-
La Grande Rivière	1993	23,650	4,538	6,116	12,994	-
	1992	25,158	3,899	8,587	12,669	-
	1991	29,196	257	9,477	19,460	-
	1990	31,871	360	8,643	22,868	-
La Ronge	1993	5,652	1,273	-	4,378	-
	1992	4,695	750	3	3,941	-
	1991	4,222	988	10	3,221	-
	1990	4,214	1,238	1	2,975	-
Lloydminster	1993	7,232	28	3,196	4,008	-
	1992	6,544	3	2,836	3,704	-
	1991	7,783	3	3,658	4,122	-
	1990	7,383	1	3,223	4,159	-
Lynn Lake	1993	3,739	1,003	-	2,736	-
	1992	2,938	317	19	2,602	-
	1991	1,689	85	5	1,599	-
	1990	1,667	383	1	1,283	-
Medicine Hat	1993	14,974	154	1	14,819	-
	1992	14,938	192	1	14,741	-
	1991	14,809	66	741	14,001	-
	1990	16,393	94	1,570	14,729	-
Mont-Joli	1993	22,756	49	8,147	14,560	-
	1992	16,439	19	7,297	9,123	-
	1991	19,442	35	9,340	10,067	-
	1990	20,724	19	9,100	11,605	-
Muskoka	1993	8,349	168	2	8,178	-
	1992	7,817	170	-	7,642	-
	1991	9,483	237	3	9,234	-
	1990	9,834	453	-	9,381	-
Nanaimo	1993	17,256	135	3,079	14,041	-
	1992	17,937	62	3,193	14,676	-
	1991	17,681	35	2,625	15,020	-
	1990	17,866	26	2,388	15,452	-
Norman Wells	1993	9,196	1,024	2,431	5,741	-
	1992	7,371	1,001	2,236	4,133	-
	1991	7,203	816	2,579	3,799	-
	1990	7,039	867	1,869	4,303	-
North Battleford	1993	14,304	-	11,603	2,701	-
	1992	14,028	1	11,270	2,757	-
	1991	14,080	4	11,111	2,965	-
	1990	16,728	15	13,626	3,087	-
Ottawa/Gatineau	1993	15,526	70	8,345	7,109	-
	1992	14,320	101	6,906	7,304	-
	1991	15,841	69	10,235	5,535	-
	1990	17,304	82	9,248	7,974	-
Peace River	1993	5,633	386	-	5,247	-
	1992	5,562	630	4	4,928	-
	1991	6,193	808	-	5,384	-
	1990	6,437	880	-	5,557	-
Port Hardy	1993	28,382	239	3,666	24,477	-
	1992	14,913	335	3,627	10,950	-
	1991	11,607	404	2,854	8,346	-
	1990	13,212	657	3,246	9,309	-

Table 11a  
Tableau 11a

Page 66  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1993 Annuel  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Port-Menier	1993	-	-	-	-	-
	1992	49	7	-	42	-
	1991	182	5	-	177	-
	1990	375	186	-	189	-
Prince Albert	1993	2,586	229	-	2,355	2
	1992	2,293	173	-	2,117	3
	1991	2,483	411	6	2,063	3
	1990	2,439	408	-	2,031	-
Prince Rupert	1993	33,380	291	624	32,463	2
	1992	30,277	1,406	557	28,311	3
	1991	27,815	1,267	526	26,016	6
	1990	31,181	1,336	635	29,208	2
Quesnel	1993	5,881	390	1	5,490	-
	1992	3,166	873	-	2,292	1
	1991	2,386	583	-	1,803	-
	1990	2,516	498	-	2,018	-
Rankin Inlet	1993	1,555	-	-	1,555	-
	1992	906	1	-	905	-
	1991	1,395	5	4	1,386	-
	1990	1,338	11	-	1,327	-
Red Deer Industrial	1993	7,432	109	2	7,320	1
	1992	7,288	32	4	7,250	2
	1991	8,584	60	1	8,522	1
	1990	7,994	21	-	7,972	1
Resolute Bay	1993	3,865	60	-	3,804	1
	1992	4,674	431	1	4,242	-
	1991	4,061	261	1	3,799	-
	1990	2,467	63	-	2,404	-
Roberval	1993	16,813	335	9,265	7,213	-
	1992	19,407	124	9,863	9,420	-
	1991	23,233	155	11,987	11,088	3
	1990	30,760	129	13,812	16,819	-
Rouyn-Noranda	1993	5,510	349	1,913	3,241	7
	1992	6,398	477	2,567	3,349	5
	1991	5,614	609	2,238	2,755	12
	1990	5,479	183	1,237	4,059	-
Sandspit	1993	8,538	5	2	8,531	-
	1992	8,487	5	1	8,479	2
	1991	8,109	11	1	8,097	-
	1990	6,756	14	-	6,742	-
Schefferville	1993	8,208	253	-	7,955	-
	1992	9,267	327	-	8,937	3
	1991	11,574	168	1	11,403	2
	1990	11,496	371	1	11,124	-
Sherbrooke	1993	6,997	15	2,138	4,843	1
	1992	7,185	-	1,955	5,230	-
	1991	7,695	3	2,810	4,880	2
	1990	9,084	16	3,697	5,371	-
Sioux Lookout	1993	3,237	162	1	3,073	1
	1992	3,372	213	2	3,157	-
	1991	2,985	604	4	2,377	-
	1990	2,555	571	10	1,974	-
Smithers	1993	8,646	1,742	2,654	4,249	1
	1992	10,350	1,459	3,020	5,871	-
	1991	11,219	1,815	3,383	6,020	1
	1990	9,480	1,781	2,907	4,792	-

Table 11a  
Tableau 11aPage 67  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1993 Annual  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
St Anthony	1993	5,270	-	-	5,268	2
	1992	5,545	3	1	5,541	-
	1991	4,842	1	3	4,835	3
	1990	5,029	6	-	5,023	-
St Catharines	1993	4,592	283	3	4,303	3
	1992	4,453	148	1	4,301	3
	1991	3,167	6	5	1,979	1,177
	1990	2,408	-	-	-	2,408
Stephenville	1993	2,455	307	2	2,146	-
	1992	2,798	467	-	2,330	1
	1991	2,154	182	-	1,972	-
	1990	1,988	136	1	1,851	-
Swift Current	1993	2,157	2	22	2,132	1
	1992	2,102	-	1	2,098	3
	1991	2,376	1	2	2,373	-
	1990	2,301	4	-	2,297	-
Sydney	1993	8,306	61	1,530	6,714	1
	1992	10,534	49	1,522	8,961	2
	1991	11,457	28	1,630	9,797	2
	1990	8,942	6	848	8,038	50
Terrace	1993	2,973	1,097	1	1,875	-
	1992	2,636	602	-	2,033	1
	1991	2,887	576	1	2,310	-
	1990	4,109	723	-	3,386	-
The Pas	1993	17,739	55	11,986	5,698	-
	1992	16,700	39	11,732	4,929	-
	1991	18,217	7	12,143	6,065	2
	1990	16,119	441	10,506	5,172	-
Timmins	1993	20,120	611	16,641	2,868	-
	1992	18,110	658	14,875	2,576	1
	1991	19,320	1,298	15,036	2,981	5
	1990	19,963	1,246	15,119	3,598	-
Tuktoyaktuk	1993	6,834	303	-	6,531	-
	1992	1,422	276	-	1,146	-
	1991	1,764	589	-	1,175	-
	1990	1,795	861	-	934	-
Victoria Harbour	1993	9,983	1,549	6	8,424	4
	1992	9,146	1,347	1	7,785	13
	1991	8,828	1,253	5	7,567	3
	1990	7,685	668	1	7,016	-
Wabush	1993	3,349	685	-	2,664	-
	1992	2,738	723	-	2,015	-
	1991	3,915	1,038	1	2,875	1
	1990	5,053	865	-	4,188	-
Whitecourt	1993	18,278	1,043	13,345	3,890	-
	1992	19,169	1,179	13,882	4,108	-
	1991	19,448	1,392	13,693	4,363	-
	1990	20,747	1,734	14,061	4,952	-
Warton	1993	5,383	2	5	5,376	-
	1992	5,152	6	3	5,141	2
	1991	5,616	31	4	5,580	1
	1990	5,733	6	1	5,726	-
Williams Lake	1993	9,158	210	2,639	6,309	-
	1992	9,351	181	2,656	6,511	3
	1991	8,843	135	2,604	6,102	2
	1990	8,460	188	2,150	6,122	-

Table 11a  
Tableau 11a

Page 68  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1993 Annuel  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Yarmouth	1993	4,005	80	-	3,925	-
	1992	3,773	59	-	3,713	-
	1991	3,538	73	-	3,465	-
	1990	3,866	68	-	3,798	-
Yorkton	1993	2,634	5	-	2,626	3
	1992	3,239	2	-	3,237	-
	1991	3,468	26	-	3,441	1
	1990	3,455	1	-	3,454	-
Total (72)	1993	710,592	40,863	196,916	472,761	52
	1992	662,029	36,623	200,525	424,768	113
	1991	690,191	37,346	229,074	422,436	1,335
	1990	691,333	38,502	227,547	425,279	-



Table 12  
Tableau 12

Page 69  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1993	2,441	152	1,504	357	428	-
	1992	2,107	143	1,465	222	277	-
	1991	2,438	39	1,680	287	432	-
	1990	2,376	33	1,668	321	352	2
Brandon	1993	12,633	662	2,310	7,974	612	1,075
	1992	10,571	659	1,710	7,055	906	241
	1991	11,977	598	2,293	8,135	944	7
	1990	17,346	853	3,644	11,674	828	347
Cambridge Bay	1993	6,499	1,177	3,538	883	901	-
	1992	5,301	842	3,225	776	458	-
	1991	5,295	668	3,646	694	287	-
	1990	4,918	403	3,454	869	192	-
Campbell River	1993	27,402	1,004	9,085	13,379	3,919	15
	1992	26,324	1,025	8,555	13,545	3,173	26
	1991	25,598	811	8,231	13,819	2,700	37
	1990	30,496	783	9,749	16,796	3,122	46
Castlegar	1993	14,547	614	5,284	7,744	903	2
	1992	15,186	532	5,354	8,321	976	3
	1991	14,901	530	5,208	8,044	1,114	5
	1990	15,041	612	5,303	7,785	1,340	1
Charlo	1993	5,968	341	1,681	3,770	169	7
	1992	4,885	353	1,558	2,816	156	2
	1991	4,616	272	1,901	2,258	185	-
	1990	6,252	721	1,507	3,708	313	3
Churchill	1993	6,098	645	3,589	1,133	731	-
	1992	5,990	714	3,797	1,110	369	-
	1991	6,776	809	4,197	1,505	265	-
	1990	6,260	692	4,002	1,298	268	-
Coppermine	1993	3,330	111	2,079	331	809	-
	1992	2,585	78	1,888	256	362	1
	1991	2,713	95	1,931	315	372	-
	1990	1,845	40	1,266	324	215	-
Cranbrook	1993	15,608	759	7,694	6,664	483	8
	1992	16,573	779	7,991	7,171	621	11
	1991	15,225	620	8,111	5,954	533	7
	1990	15,521	2,262	6,402	6,523	330	4
Dauphin	1993	5,900	144	942	4,797	17	-
	1992	5,604	180	848	4,549	22	5
	1991	5,756	188	943	4,592	19	14
	1990	7,490	238	1,179	6,022	38	13
Dawson	1993	6,042	12	437	5,413	164	16
	1992	5,845	17	584	4,986	254	4
	1991	5,959	13	517	5,207	218	4
	1990	6,109	13	637	5,312	131	16
Dawson Creek	1993	11,248	1,023	5,012	4,841	371	1
	1992	11,765	1,043	4,954	5,263	496	9
	1991	12,023	1,211	4,998	5,159	645	10
	1990	11,735	1,353	4,919	4,878	581	4
Deer Lake	1993	21,257	2,684	15,833	1,828	910	2
	1992	19,925	2,672	13,606	2,172	1,470	5
	1991	20,167	2,469	13,771	1,531	2,394	2
	1990	20,631	3,273	12,831	1,689	2,838	-
Earlton	1993	6,038	130	3,496	2,044	363	5
	1992	6,140	209	3,572	2,043	311	5
	1991	6,165	269	3,400	2,167	325	4
	1990	6,885	369	4,002	2,243	265	6

Table 12  
Tableau 12

Page 70  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.							
Fort Nelson	1993	11,861	337	1,636	5,530	4,353	5
	1992	10,523	1,269	872	5,318	3,063	1
	1991	11,072	1,023	1,461	5,101	3,486	1
	1990	13,643	1,129	1,740	6,988	3,785	1
Fort Simpson	1993	4,052	218	1,358	2,290	186	–
	1992	3,875	219	1,431	2,078	147	–
	1991	3,656	89	1,538	1,860	168	1
	1990	4,164	95	1,868	2,038	163	–
Fort Smith	1993	9,184	1,300	2,702	4,407	773	2
	1992	8,828	1,253	2,067	4,533	973	2
	1991	9,191	1,216	2,323	4,554	1,096	2
	1990	9,283	1,228	1,396	5,460	1,194	5
Gaspé	1993	6,415	184	4,209	1,792	230	–
	1992	6,533	103	4,286	1,913	231	–
	1991	6,678	89	4,177	2,164	248	–
	1990	7,203	92	4,327	2,486	297	1
Goose Bay	1993	109	21	53	23	12	–
	1992	79	12	37	18	12	–
	1991	79	12	28	19	20	–
	1990	76	18	27	22	9	–
Hay River	1993	7,051	1,463	1,891	3,248	448	1
	1992	6,631	1,470	1,950	3,057	153	1
	1991	7,365	1,321	2,570	3,334	140	–
	1990	7,857	1,422	2,547	3,733	154	1
High Level	1993	12,058	128	3,457	5,780	2,692	1
	1992	10,943	88	2,649	5,290	2,912	4
	1991	11,885	64	2,771	5,619	3,422	9
	1990	12,052	86	2,178	5,964	3,820	4
Îles-de-la-Madeleine	1993	6,384	116	4,193	1,649	425	1
	1992	6,397	97	4,572	1,458	270	–
	1991	7,045	71	4,236	2,145	593	–
	1990	6,596	224	3,390	2,320	661	1
Inuvik	1993	12,541	1,416	4,636	4,155	2,329	5
	1992	13,337	1,576	5,044	5,243	1,472	2
	1991	14,661	1,422	6,002	6,318	916	3
	1990	17,924	1,520	6,789	7,689	1,919	7
Iqaluit	1993	13,024	3,856	5,643	2,568	957	–
	1992	12,579	3,559	5,590	2,324	1,106	–
	1991	11,515	3,556	5,996	1,277	682	4
	1990	11,386	3,737	6,026	1,046	575	2
Kapuskasing	1993	6,204	164	3,422	1,733	884	1
	1992	6,142	163	3,540	1,302	1,137	–
	1991	6,906	254	3,975	1,425	1,250	2
	1990	7,463	407	3,985	1,864	1,207	–
Kenora	1993	13,099	850	5,780	4,928	1,538	3
	1992	13,500	926	6,967	4,336	1,269	2
	1991	14,706	846	6,986	5,410	1,462	2
	1990	15,699	917	7,502	5,967	1,310	3
Kingston	1993	24,551	647	6,287	15,613	1,980	24
	1992	22,434	546	5,355	14,929	1,541	63
	1991	22,476	612	6,286	14,003	1,558	17
	1990	28,931	690	7,206	19,688	1,334	13
Kuuujuaq	1993	9,592	2,395	4,132	2,708	276	81
	1992	8,614	2,243	3,802	2,259	304	6
	1991	9,005	1,893	3,776	3,068	265	3
	1990	8,895	1,551	3,721	3,424	198	1

Table 12  
Tableau 12

Page 71  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kuujjuarapik	1993	5,193	557	3,224	295	1,117	-	
	1992	6,049	539	3,501	704	1,304	1	
	1991	6,116	543	3,843	774	956	-	
	1990	9,154	494	3,752	999	3,904	5	
La Grande Rivière	1993	12,719	1,613	8,679	1,821	604	2	
	1992	14,141	2,091	8,469	2,784	795	2	
	1991	14,554	1,820	9,207	2,494	1,030	3	
	1990	13,411	1,806	7,823	2,689	1,093	-	
La Ronge	1993	25,205	51	8,054	15,926	1,161	13	
	1992	21,718	109	6,923	14,361	321	4	
	1991	22,559	132	5,870	16,107	436	14	
	1990	26,433	109	5,452	20,236	597	39	
Lloydminster	1993	8,004	97	1,758	5,787	359	3	
	1992	7,567	270	1,898	5,062	333	4	
	1991	9,108	194	2,654	5,843	412	5	
	1990	9,548	207	3,251	5,754	333	3	
Lynn Lake	1993	6,478	154	1,854	4,300	169	1	
	1992	6,530	170	2,064	4,246	48	2	
	1991	7,756	103	2,134	5,459	55	5	
	1990	8,125	99	2,379	5,607	39	1	
Medicine Hat	1993	14,296	158	7,924	5,889	322	3	
	1992	14,408	127	6,950	6,854	452	25	
	1991	15,040	195	7,125	7,223	476	21	
	1990	16,662	212	8,295	7,781	360	14	
Mont-Joli	1993	11,875	179	8,102	3,311	257	26	
	1992	13,087	139	8,763	3,911	274	-	
	1991	15,199	262	9,333	5,328	276	-	
	1990	14,918	280	7,714	6,583	340	1	
Muskoka	1993	11,802	257	746	9,602	1,184	13	
	1992	11,025	336	715	8,724	1,215	35	
	1991	13,315	378	775	10,741	1,403	18	
	1990	13,040	613	666	10,493	1,252	16	
Nanaimo	1993	39,236	458	11,713	26,026	1,019	20	
	1992	41,561	357	12,171	28,035	961	37	
	1991	39,528	352	10,888	27,205	1,031	52	
	1990	40,442	200	12,496	25,856	1,839	51	
Norman Wells	1993	15,163	1,637	1,729	9,124	2,670	3	
	1992	13,200	1,577	1,138	8,845	1,636	4	
	1991	13,994	1,583	1,663	8,758	1,987	3	
	1990	14,212	1,587	1,979	8,398	2,247	1	
North Battleford	1993	5,887	51	578	3,516	125	1,617	
	1992	5,350	82	529	3,486	117	1,136	
	1991	5,906	66	577	3,806	92	1,365	
	1990	5,182	90	517	3,901	109	565	
Ottawa/Gatineau	1993	20,809	1,035	3,209	14,005	2,547	13	
	1992	19,710	856	3,777	12,372	2,435	270	
	1991	22,104	479	4,233	14,723	2,418	251	
	1990	20,835	295	4,601	13,140	2,674	125	
Peace River	1993	14,505	366	5,161	7,177	1,800	1	
	1992	12,866	338	4,431	6,497	1,598	2	
	1991	13,734	302	5,186	6,352	1,892	2	
	1990	18,087	440	6,767	8,567	2,312	1	
Port Hardy	1993	23,580	531	7,071	12,530	3,437	11	
	1992	21,390	455	5,699	11,916	3,312	8	
	1991	18,667	409	4,890	10,400	2,964	4	
	1990	20,021	420	4,337	11,091	4,161	12	

Table 12  
Tableau 12

Page 72  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Port-Menier	1993	1,106	8	142	953	3	-	
	1992	1,251	2	351	893	5	-	
	1991	1,584	-	257	1,299	28	-	
	1990	1,069	12	169	839	49	-	
Prince Albert	1993	20,017	1,265	6,000	12,182	510	60	
	1992	18,017	1,017	4,978	11,373	595	54	
	1991	18,522	1,028	4,130	12,716	598	50	
	1990	20,065	967	3,793	14,389	854	62	
Prince Rupert	1993	9,531	3,406	1,038	3,576	1,510	1	
	1992	8,643	3,463	687	3,003	1,488	2	
	1991	7,753	3,362	498	2,334	1,559	-	
	1990	8,450	3,702	505	2,249	1,994	-	
Quesnel	1993	6,994	632	2,033	3,137	1,050	142	
	1992	6,973	590	2,102	3,268	950	63	
	1991	6,653	591	2,265	2,872	871	54	
	1990	8,103	732	3,051	3,288	1,004	28	
Rankin Inlet	1993	6,115	1,168	3,655	768	523	1	
	1992	6,154	1,113	4,020	305	716	-	
	1991	6,500	879	4,278	427	916	-	
	1990	6,906	865	4,771	645	624	1	
Red Deer Industrial	1993	19,911	327	887	18,134	489	74	
	1992	24,303	305	972	22,312	587	127	
	1991	27,189	340	1,248	24,902	538	161	
	1990	26,223	293	1,177	24,120	494	139	
Resolute Bay	1993	5,150	714	3,729	167	540	-	
	1992	5,854	738	4,023	37	1,056	-	
	1991	4,491	595	3,177	17	702	-	
	1990	4,987	556	3,561	31	839	-	
Roberval	1993	7,901	157	2,538	4,144	1,061	1	
	1992	7,787	40	2,810	4,124	811	2	
	1991	8,744	30	2,718	5,293	698	5	
	1990	9,892	80	2,867	6,066	866	13	
Rouyn-Noranda	1993	11,991	453	7,634	3,338	563	3	
	1992	13,047	457	8,645	3,525	419	1	
	1991	12,266	506	8,287	3,226	240	7	
	1990	11,968	1,368	7,392	2,932	270	6	
Sandspit	1993	10,263	725	2,076	2,879	4,582	1	
	1992	9,427	706	1,893	3,394	3,434	-	
	1991	10,282	785	2,323	4,118	3,055	1	
	1990	11,282	1,714	885	5,016	3,666	1	
Schefferville	1993	6,786	44	1,445	5,008	281	8	
	1992	6,823	34	1,430	5,017	336	6	
	1991	7,698	68	1,466	5,938	209	17	
	1990	9,252	301	1,196	7,535	208	12	
Sherbrooke	1993	10,990	312	348	8,851	1,099	380	
	1992	11,315	251	351	9,496	808	409	
	1991	12,584	216	432	10,484	741	711	
	1990	13,162	155	350	11,297	528	832	
Sioux Lookout	1993	28,971	28	15,670	13,099	163	11	
	1992	27,229	12	15,226	11,812	173	6	
	1991	26,920	23	15,397	11,352	148	-	
	1990	30,819	17	16,648	13,937	197	20	
Smithers	1993	15,255	800	6,546	5,104	2,343	462	
	1992	15,427	1,406	6,547	5,247	1,776	451	
	1991	17,287	1,818	5,503	6,311	2,852	803	
	1990	16,755	1,839	3,102	7,938	2,857	1,019	



Table 12  
Tableau 12

Airports – Aéroports		Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.							
St Anthony	1993	6,550	698	3,932	1,504	415	1
	1992	6,869	758	3,862	1,747	501	1
	1991	6,542	172	4,451	1,474	445	–
	1990	6,812	6	4,251	1,941	609	5
St Catharines	1993	13,427	632	611	11,788	381	15
	1992	13,434	446	632	11,904	412	40
	1991	14,577	399	429	13,268	426	55
	1990	16,474	443	485	15,099	381	66
Stephenville	1993	9,850	725	6,245	2,084	753	43
	1992	7,954	1,595	4,319	1,111	929	–
	1991	5,556	1,498	2,710	729	608	11
	1990	5,925	1,240	3,151	874	654	6
Swift Current	1993	6,153	640	329	4,519	152	513
	1992	4,746	567	280	3,768	123	8
	1991	5,807	695	341	4,571	198	2
	1990	6,169	673	394	4,982	116	4
Sydney	1993	16,218	316	10,299	5,031	524	48
	1992	15,751	532	9,060	5,441	692	26
	1991	14,977	1,759	7,382	5,227	572	37
	1990	16,076	1,212	8,517	5,583	751	13
Terrace	1993	14,193	3,673	3,145	2,944	4,359	72
	1992	13,332	3,647	2,928	2,872	3,824	61
	1991	14,184	4,088	2,323	3,244	4,506	23
	1990	16,779	4,263	2,594	3,394	6,526	2
The Pas	1993	3,508	891	1,011	1,322	284	–
	1992	3,610	882	1,062	1,346	320	–
	1991	3,390	961	556	1,572	300	1
	1990	4,425	1,027	907	2,111	378	2
Timmins	1993	25,403	1,454	18,445	4,324	1,175	5
	1992	28,501	1,490	19,012	6,541	1,452	6
	1991	30,389	1,946	20,069	6,460	1,912	2
	1990	31,150	1,782	21,785	6,178	1,402	3
Tuktoyaktuk	1993	6,522	32	2,109	2,969	1,387	25
	1992	5,960	28	2,143	2,969	819	1
	1991	8,559	48	3,382	3,397	1,731	1
	1990	8,624	86	3,807	2,219	2,512	–
Victoria Harbour	1993	26,150	12	6,444	5,421	14,262	11
	1992	25,205	6	6,950	4,621	13,614	14
	1991	24,562	7	6,293	4,920	13,331	11
	1990	26,538	7	6,320	5,402	14,801	8
Wabush	1993	9,576	744	5,169	2,874	716	73
	1992	9,901	794	5,446	2,609	972	80
	1991	10,103	1,000	5,810	2,339	953	1
	1990	9,135	1,661	4,060	2,696	718	–
Whitecourt	1993	10,116	393	1,971	3,404	4,343	5
	1992	11,187	592	2,026	3,532	5,035	2
	1991	12,995	647	1,804	3,744	6,797	3
	1990	13,310	1,019	1,884	4,182	6,222	3
Warton	1993	5,035	108	216	4,488	221	2
	1992	4,769	62	236	4,263	206	2
	1991	5,974	106	418	5,148	296	6
	1990	6,473	164	739	5,374	191	5
Williams Lake	1993	14,080	936	2,497	8,860	1,779	8
	1992	15,546	912	2,515	9,746	2,367	6
	1991	14,090	574	2,709	8,762	2,035	10
	1990	17,348	590	3,668	10,253	2,829	8

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Baker Lake	1993	617	146	699	185	11	771	2	9	-	1
	1992	423	33	685	135	29	788	4	8	-	2
	1991	579	86	679	33	155	893	2	5	-	6
	1990	443	214	822	26	24	827	9	11	-	-
Brandon	1993	8,811	950	2,426	159	170	30	17	66	2	2
	1992	7,339	792	1,837	274	172	59	24	71	2	1
	1991	7,963	1,003	1,777	872	178	102	50	31	1	-
	1990	11,641	1,211	2,198	1,801	355	74	9	56	-	1
Cambridge Bay	1993	647	636	1,553	334	235	2,128	827	115	1	23
	1992	574	426	1,253	104	54	2,050	741	90	-	9
	1991	380	547	1,761	84	10	1,819	642	45	-	7
	1990	338	672	1,551	42	24	1,592	656	40	-	3
Campbell River	1993	12,894	4,326	2,652	829	3,346	2,712	642	-	-	1
	1992	12,652	3,997	2,247	710	5,112	1,096	506	2	-	2
	1991	12,735	3,721	2,139	516	4,824	1,215	433	12	2	1
	1990	15,042	4,454	2,004	612	6,434	1,276	659	13	-	2
Castlegar	1993	7,630	921	328	522	1,334	3,769	13	26	-	4
	1992	8,018	821	472	409	2,946	2,478	25	17	-	-
	1991	8,130	794	342	420	4,032	1,159	18	6	-	-
	1990	7,642	1,134	433	510	2,751	2,546	22	2	-	1
Charlo	1993	3,081	832	263	173	1,518	86	10	5	-	-
	1992	1,811	1,104	152	101	1,589	109	4	14	1	-
	1991	1,295	1,054	135	132	1,873	104	10	13	-	-
	1990	1,956	1,123	393	762	1,452	309	256	-	1	-
Churchill	1993	1,008	756	1,191	84	13	2,533	432	62	-	19
	1992	982	300	1,422	64	17	2,596	583	17	2	7
	1991	1,037	416	1,766	112	35	2,747	615	26	9	13
	1990	932	532	2,062	112	51	2,003	516	50	-	2
Coppermine	1993	824	192	691	106	179	1,302	9	27	-	-
	1992	410	63	486	72	385	1,103	10	56	-	-
	1991	479	84	970	76	151	857	90	6	-	-
	1990	343	93	600	40	105	1	660	3	-	-
Cranbrook	1993	5,851	1,198	480	634	3,623	3,758	41	21	-	2
	1992	7,259	413	483	606	3,257	4,467	76	8	-	4
	1991	5,968	385	817	537	4,885	2,468	153	11	-	1
	1990	5,961	771	410	441	5,816	317	1,796	3	-	6
Dauphin	1993	3,825	1,020	664	293	87	10	-	1	-	-
	1992	3,376	1,283	634	184	75	49	1	2	-	-
	1991	3,492	1,217	139	750	24	127	1	5	-	1
	1990	4,843	1,283	788	407	105	30	-	26	-	8
Dawson	1993	3,027	1,216	414	5	1,267	85	1	27	-	-
	1992	3,395	903	519	45	803	164	-	16	-	-
	1991	2,799	1,265	461	12	1,215	183	7	16	-	1
	1990	3,064	1,074	488	19	1,139	323	2	-	-	-
Dawson Creek	1993	4,857	370	2,333	382	2,655	67	582	-	-	2
	1992	5,404	290	2,335	431	2,669	33	599	2	-	2
	1991	5,194	537	2,339	627	2,646	80	597	2	-	1
	1990	4,636	672	2,255	890	2,668	18	595	1	-	-
Deer Lake	1993	1,806	813	2,088	756	13,073	194	2,510	17	-	-
	1992	1,892	1,863	2,117	83	11,223	164	2,566	14	2	1
	1991	2,863	1,252	1,961	442	11,115	137	2,380	15	1	1
	1990	3,436	1,368	1,869	425	10,140	180	3,209	2	-	2
Earlton	1993	1,839	1,561	2,493	26	12	105	-	2	-	-
	1992	1,713	1,246	3,013	88	27	23	-	30	-	-
	1991	1,908	569	3,531	100	16	39	2	-	-	-
	1990	1,922	596	4,108	204	12	20	-	23	-	-

Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth	1993	8,777	186	3,466	3,986	1,139	-
	1992	9,011	70	3,222	4,577	1,142	-
	1991	8,223	176	3,301	3,366	1,355	25
	1990	7,532	87	4,232	1,838	1,375	-
Yorkton	1993	5,011	125	435	4,202	185	64
	1992	5,063	78	439	4,199	297	50
	1991	5,725	159	493	4,649	360	64
	1990	6,035	125	643	4,917	316	34
Total (72)	1993	837,438	51,301	301,750	387,951	91,426	5,010
	(72)	1992	820,907	52,809	292,464	85,101	3,341
	(74)	1991	856,831	52,819	296,842	91,076	3,942
	(71)	1990	858,251	56,050	283,369	101,460	3,181

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Fort Nelson	1993	7,584	1,910	475	174	294	1,293	110	11	1	9
	1992	6,258	1,970	451	152	173	1,504	10	-	1	4
	1991	6,155	2,201	827	129	681	1,010	63	3	1	2
	1990	7,471	2,956	1,344	264	502	958	127	11	4	6
Fort Simpson	1993	1,600	348	713	93	593	479	131	91	-	4
	1992	1,387	431	752	152	1,036	7	49	53	2	6
	1991	1,182	422	859	84	955	79	69	1	-	5
	1990	1,348	523	1,476	128	560	24	102	3	-	-
Fort Smith	1993	3,408	2,183	2,071	61	617	802	34	5	-	3
	1992	3,447	2,479	1,520	24	12	335	996	8	-	7
	1991	3,959	2,044	1,453	150	180	193	1,207	-	-	5
	1990	4,059	2,037	817	710	290	89	1,276	5	-	-
Gaspé	1993	593	1,475	180	74	3,991	83	18	-	-	1
	1992	553	1,551	130	34	4,131	119	9	6	-	-
	1991	611	1,735	148	19	4,038	116	4	6	-	1
	1990	643	2,017	1,122	22	3,273	122	4	-	-	-
Goose Bay	1993	21	15	16	14	16	10	4	5	2	6
	1992	22	5	29	6	5	3	-	2	2	5
	1991	25	11	21	-	8	4	-	1	1	8
	1990	24	7	20	-	7	-	2	3	1	12
Hay River	1993	1,893	739	1,084	201	1,615	1,406	89	24	-	-
	1992	1,758	471	1,248	212	1,505	363	1,059	13	1	1
	1991	1,959	612	1,867	103	1,510	75	1,238	-	-	1
	1990	2,272	677	1,781	114	1,563	111	1,326	11	1	1
High Level	1993	5,418	2,200	2,746	36	866	648	107	33	1	3
	1992	5,836	2,156	1,648	36	175	999	59	34	-	-
	1991	7,055	1,821	1,578	39	427	913	23	29	-	-
	1990	7,098	1,882	1,289	101	1,387	170	123	-	-	2
Îles-de-la-Madeleine	1993	250	1,755	142	715	3,381	100	41	-	-	-
	1992	373	1,318	564	168	3,728	199	40	6	-	1
	1991	813	1,873	677	10	3,451	166	45	10	-	-
	1990	1,178	1,636	634	25	2,796	176	151	-	-	-
Inuvik	1993	4,389	1,502	3,748	1,185	155	241	1,266	54	-	1
	1992	3,895	2,173	4,131	1,364	134	357	1,193	87	1	2
	1991	4,382	2,406	6,061	95	19	411	1,183	99	-	5
	1990	5,980	2,873	6,894	270	111	333	1,404	59	-	-
Iqaluit	1993	929	2,327	2,671	170	273	3,302	1,757	1,578	8	9
	1992	1,042	1,692	3,313	155	300	2,819	1,849	1,391	8	10
	1991	966	688	3,149	156	218	3,168	1,936	1,212	10	12
	1990	680	650	3,312	222	197	3,112	1,952	1,226	2	33
Kapuskasing	1993	1,832	1,311	1,344	25	1,248	430	1	8	-	5
	1992	1,851	765	1,709	30	1,332	437	-	16	-	2
	1991	2,138	508	2,544	14	1,272	424	-	1	1	4
	1990	2,334	662	2,055	46	1,618	744	-	2	-	2
Kenora	1993	3,680	3,036	5,355	560	176	289	1	2	-	-
	1992	3,060	2,769	5,841	1,276	189	339	12	11	-	3
	1991	4,086	2,858	6,732	322	196	499	7	5	1	-
	1990	4,155	3,279	6,381	1,160	230	449	13	27	1	4
Kingston	1993	15,493	2,007	2,465	1,124	3,094	219	7	130	-	12
	1992	14,547	1,571	2,233	3,545	210	211	5	105	1	6
	1991	13,910	1,314	2,323	4,296	261	226	11	127	3	5
	1990	19,375	1,446	3,103	3,918	653	292	14	110	2	18
Kuujuuaq	1993	1,029	1,991	3,340	36	138	864	1,020	1,164	3	7
	1992	768	1,741	3,153	36	76	739	1,235	859	1	6
	1991	1,288	1,923	2,695	22	87	1,222	1,337	422	3	6
	1990	1,476	2,120	2,745	92	33	1,044	1,355	22	1	7



Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Kuujuarapik	1993	1,153	781	644	1	87	2,035	491	-	-	1
	1992	761	1,471	1,271	-	128	1,929	485	2	-	2
	1991	1,015	1,204	1,651	4	146	1,586	506	3	-	1
	1990	3,968	976	1,944	16	152	1,607	488	2	1	-
La Grande Rivière	1993	911	4,029	1,333	51	744	4,137	1,376	135	1	2
	1992	854	4,879	1,402	30	1,156	3,951	1,755	112	1	1
	1991	1,403	4,285	1,441	71	1,624	4,193	1,486	49	-	2
	1990	1,434	3,599	1,198	72	1,350	4,124	1,619	6	-	9
La Ronge	1993	6,682	9,504	5,681	1,745	986	604	1	-	1	1
	1992	5,499	8,748	3,997	1,785	743	943	-	2	-	1
	1991	5,971	9,754	3,603	922	923	1,296	70	7	11	2
	1990	8,110	11,285	4,229	57	1,449	1,286	16	-	-	1
Lloydminster	1993	4,943	1,105	705	1,137	75	18	2	18	-	1
	1992	4,892	431	780	458	923	10	56	16	-	1
	1991	5,612	550	785	846	1,234	47	1	31	-	2
	1990	5,411	581	2,158	1,044	311	36	1	6	-	-
Lynn Lake	1993	1,224	3,132	1,769	30	73	242	5	-	-	3
	1992	1,287	2,946	1,798	29	68	400	-	-	-	2
	1991	1,691	3,711	1,817	49	107	371	1	-	9	-
	1990	1,863	3,726	2,040	44	107	344	-	1	-	-
Medicine Hat	1993	4,668	1,460	4,343	3,729	48	35	5	5	1	2
	1992	5,663	1,532	1,755	3,765	1,511	135	10	34	-	3
	1991	5,809	1,847	1,198	3,382	2,719	57	1	26	-	1
	1990	6,081	1,963	1,637	3,820	3,084	63	4	10	-	-
Mont-Joli	1993	1,136	2,131	205	1,145	6,824	159	241	26	-	8
	1992	959	2,891	1,119	281	7,472	155	175	31	-	4
	1991	1,365	3,853	1,139	50	8,180	423	178	9	-	2
	1990	1,853	4,421	1,950	33	5,735	589	334	2	-	1
Muskoka	1993	9,702	1,209	445	154	160	53	-	79	-	-
	1992	8,785	1,150	577	173	169	94	-	75	-	2
	1991	11,170	966	564	187	162	125	2	138	-	1
	1990	10,676	982	704	265	172	167	-	46	-	28
Nanaimo	1993	16,280	9,194	7,107	5,591	883	144	28	2	4	3
	1992	16,744	10,442	11,681	1,423	1,024	173	68	2	1	3
	1991	17,307	9,101	7,958	518	4,425	174	29	5	4	7
	1990	17,055	8,362	12,289	742	1,832	142	12	4	2	2
Norman Wells	1993	6,936	3,566	2,377	29	167	284	1,716	85	-	3
	1992	6,009	3,878	1,441	14	170	83	1,557	46	-	2
	1991	7,061	3,204	1,794	18	184	163	1,564	3	-	3
	1990	7,103	3,074	2,198	34	174	57	1,569	2	-	1
North Battleford	1993	3,901	1,331	595	47	4	3	-	2	1	3
	1992	3,561	1,222	478	53	16	12	5	-	-	3
	1991	3,941	1,330	546	67	6	14	1	-	-	1
	1990	3,055	1,544	469	82	16	13	-	2	-	1
Ottawa/Gatineau	1993	14,941	1,184	3,406	789	236	231	7	8	-	7
	1992	13,332	1,298	3,186	1,409	253	207	6	5	1	13
	1991	15,518	1,599	2,813	1,221	487	429	3	22	3	9
	1990	14,703	841	3,785	150	872	474	3	7	-	-
Peace River	1993	5,569	3,343	2,950	291	2,298	45	3	6	-	-
	1992	4,738	3,374	2,079	239	1,169	1,239	-	27	-	1
	1991	4,937	3,251	2,052	845	1,623	1,018	-	8	-	-
	1990	6,606	4,114	1,947	2,695	2,642	63	4	14	-	2
Port Hardy	1993	6,677	7,243	7,402	519	289	1,328	112	8	1	1
	1992	6,923	6,362	5,937	337	759	975	84	10	2	1
	1991	6,055	5,527	4,973	387	1,065	594	59	5	-	2
	1990	7,126	6,123	3,659	514	2,106	420	57	4	1	11

Table 13  
Tableau 13

Page 78  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1993 Annuel  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Port-Menier	1993	26	815	133	14	1	3	114	-	-	-
	1992	29	747	339	8	2	9	117	-	-	-
	1991	49	1,089	254	-	-	189	3	-	-	-
	1990	102	626	162	10	36	133	-	-	-	-
Prince Albert	1993	5,632	6,588	3,476	2,463	1,225	617	12	3	-	1
	1992	5,552	6,080	2,557	1,816	696	1,314	1	1	-	-
	1991	6,466	6,343	2,486	941	697	1,555	10	8	15	1
	1990	8,092	6,663	2,753	78	1,082	1,388	1	8	-	-
Prince Rupert	1993	1,988	2,683	1,207	538	529	82	2,502	1	-	1
	1992	1,579	2,386	935	475	211	139	2,912	4	-	2
	1991	1,302	2,054	754	477	219	121	2,826	-	-	-
	1990	1,562	2,011	916	457	242	92	3,153	17	-	-
Quesnel	1993	4,016	307	203	625	141	1,700	-	2	-	-
	1992	3,743	490	301	578	988	865	4	-	-	4
	1991	3,314	498	175	564	1,520	575	4	2	-	1
	1990	3,449	842	249	698	2,492	368	5	-	-	-
Rankin Inlet	1993	617	642	1,380	186	8	2,214	1,036	32	-	-
	1992	796	152	1,646	137	26	2,407	965	25	-	-
	1991	994	259	1,890	59	143	2,332	764	34	22	3
	1990	722	502	2,762	55	25	1,937	683	217	1	2
Red Deer Industrial	1993	16,500	2,046	757	106	264	146	48	39	-	5
	1992	20,906	1,911	823	149	260	171	39	42	-	2
	1991	23,375	2,005	1,138	100	316	174	43	35	2	1
	1990	22,454	1,941	1,092	224	228	225	24	34	-	1
Resolute Bay	1993	439	231	3,401	6	6	210	412	445	-	-
	1992	720	319	3,613	2	52	217	419	511	-	1
	1991	475	233	2,916	60	2	177	416	212	-	-
	1990	410	433	3,153	5	4	290	416	276	-	-
Roberval	1993	2,516	2,627	178	2,443	59	60	4	14	-	-
	1992	1,951	2,929	221	2,577	53	47	-	6	-	3
	1991	2,710	3,219	177	2,490	74	74	-	-	-	-
	1990	3,343	3,531	582	2,264	94	66	6	5	-	1
Rouyn-Noranda	1993	3,105	798	827	580	5,584	856	13	228	-	-
	1992	2,295	1,622	1,345	149	6,469	939	7	220	-	1
	1991	2,268	1,160	1,088	44	6,131	1,248	280	43	1	3
	1990	1,921	1,254	1,544	118	4,648	1,337	1,131	14	-	1
Sandspit	1993	4,720	2,407	866	395	342	1,500	25	8	-	-
	1992	3,250	1,256	2,591	345	404	1,564	11	6	-	-
	1991	3,001	2,210	2,396	350	663	1,300	348	7	1	6
	1990	3,575	2,258	3,090	311	261	441	1,335	10	-	1
Schefferville	1993	1,703	3,580	1,011	42	203	233	10	-	-	4
	1992	1,665	3,648	1,018	31	222	237	-	2	-	-
	1991	2,176	3,967	956	104	200	259	23	4	-	9
	1990	2,049	5,638	941	6	35	256	322	2	-	3
Sherbrooke	1993	9,268	687	485	239	75	188	7	37	-	4
	1992	9,673	720	464	183	62	124	16	73	-	-
	1991	10,880	806	408	76	203	185	21	5	-	-
	1990	11,904	613	328	80	159	56	19	3	-	-
Sioux Lookout	1993	6,975	6,805	15,046	84	9	46	3	1	-	2
	1992	6,641	5,909	14,011	593	13	58	3	1	-	-
	1991	6,488	5,795	14,557	26	19	34	-	1	-	-
	1990	8,254	6,902	13,606	2,003	22	30	2	-	-	-
Smithers	1993	6,782	1,201	3,210	2,483	101	1,415	57	4	1	1
	1992	5,524	1,444	3,000	3,098	372	1,828	148	11	1	1
	1991	7,306	2,114	2,258	2,947	791	1,292	577	-	1	1
	1990	8,814	1,621	2,601	990	1,060	229	1,437	-	2	1

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
St Anthony	1993	1,150	1,370	1,670	671	985	689	11	3	-	1
	1992	1,512	1,021	2,509	127	949	746	2	2	-	1
	1991	978	1,177	2,545	113	1,522	186	11	6	-	4
	1990	955	1,921	2,167	237	1,508	20	3	-	-	1
St Catharines	1993	11,214	942	566	501	121	39	23	17	-	4
	1992	11,104	1,171	626	335	112	58	1	23	3	1
	1991	12,544	1,160	391	289	100	80	4	8	1	-
	1990	13,925	1,471	391	343	164	157	17	3	-	3
Stephenville	1993	2,331	661	652	637	4,843	345	187	150	12	32
	1992	1,239	620	1,398	99	2,980	256	1,147	132	16	67
	1991	965	260	544	25	2,179	154	1,278	61	10	80
	1990	1,025	303	180	26	3,070	212	1,023	51	5	30
Swift Current	1993	4,004	1,814	282	15	29	9	-	-	-	-
	1992	2,753	1,684	271	13	17	6	-	-	-	2
	1991	3,565	1,805	335	61	29	12	-	-	-	-
	1990	3,677	2,079	373	11	10	18	1	-	-	-
Sydney	1993	3,274	2,226	269	1,589	8,505	176	144	35	-	-
	1992	4,213	1,792	744	249	8,065	184	425	79	-	-
	1991	3,945	1,710	360	115	6,951	164	1,692	39	-	1
	1990	4,774	1,408	312	169	7,955	337	1,053	68	-	-
Terrace	1993	6,686	472	1,859	1,978	578	93	2,518	9	-	-
	1992	5,708	824	1,493	1,818	96	483	2,906	4	-	-
	1991	6,936	600	867	2,167	102	298	3,208	3	1	2
	1990	8,247	1,230	2,065	1,353	204	431	3,243	6	-	-
The Pas	1993	1,102	378	232	237	100	829	626	2	-	2
	1992	904	562	318	249	55	896	624	-	-	2
	1991	1,115	548	248	230	24	583	628	9	1	4
	1990	1,407	835	382	423	26	707	611	34	-	-
Timmins	1993	4,255	2,483	6,872	1,075	6,171	4,524	5	15	-	3
	1992	5,466	3,183	7,512	2,217	7,671	2,406	2	41	-	3
	1991	6,237	2,095	8,552	3,135	9,227	1,133	2	6	-	2
	1990	5,167	2,541	9,440	3,166	8,976	1,699	144	15	-	2
Tuktoyaktuk	1993	2,551	1,643	1,259	520	148	369	5	27	-	-
	1992	2,373	1,361	1,332	469	16	387	-	22	-	-
	1991	3,433	1,611	3,116	11	4	331	23	28	-	2
	1990	2,825	867	4,052	20	430	362	50	18	-	-
Victoria Harbour	1993	1,951	6,411	17,624	53	96	8	7	-	-	-
	1992	1,530	5,642	17,901	44	81	6	-	-	-	1
	1991	1,735	5,266	17,436	36	79	7	1	-	2	-
	1990	1,570	5,773	19,073	24	63	34	1	-	-	-
Wabush	1993	2,252	1,292	963	88	3,341	965	660	15	-	-
	1992	2,001	1,563	920	64	3,798	875	673	6	-	1
	1991	1,911	1,202	1,025	177	3,948	918	909	11	-	2
	1990	1,536	1,746	891	155	2,348	915	1,535	9	-	-
Whitecourt	1993	6,875	752	456	224	1,035	655	38	81	-	-
	1992	7,506	764	494	370	1,587	339	39	85	-	3
	1991	9,608	685	641	470	1,401	113	3	72	-	2
	1990	9,357	678	647	859	1,553	65	89	60	-	2
Warton	1993	3,831	896	176	57	30	32	6	6	-	1
	1992	3,458	1,036	165	33	30	43	-	4	-	-
	1991	4,403	1,078	233	100	115	33	-	12	-	-
	1990	4,475	1,289	402	169	45	47	1	44	-	1
Williams Lake	1993	8,134	2,254	737	790	409	1,727	19	7	-	3
	1992	9,271	1,519	809	750	2,112	863	191	24	4	3
	1991	8,982	1,502	637	480	1,712	730	41	3	3	-
	1990	9,979	1,928	1,024	435	3,185	672	73	51	1	-

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Yarmouth	1993	3,479	803	1,027	129	2,971	108	223	37	-	-
	1992	4,087	859	836	42	2,947	17	184	33	1	5
	1991	3,077	888	923	73	2,927	83	218	32	-	2
	1990	1,523	930	797	71	3,915	104	191	1	-	-
Yorkton	1993	3,653	858	443	24	26	5	2	-	-	-
	1992	3,733	790	467	23	41	9	-	-	-	-
	1991	4,202	924	508	19	49	17	1	5	-	-
	1990	4,274	1,170	491	25	50	19	-	6	-	-
Total (72)	1993	320,588	143,620	150,854	43,006	94,789	56,877	22,376	5,075	40	213
	(72)	311,234	139,254	152,537	37,535	97,312	51,409	26,692	4,657	54	223
	(74)	341,397	140,372	152,466	34,749	109,243	45,727	29,437	3,061	122	257
	(71)	334,497	148,122	166,912	35,001	97,451	37,046	35,851	2,642	32	217



Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	2,440	1,274	524	155	195	139	153
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,441	1,274	524	155	195	139	154
Brandon							
Domestic - Intérieurs	12,258	160	3,516	906	5,991	223	1,462
Transborder - Transfrontaliers	375	5	17	15	320	1	17
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	6,456	3,374	2,366	259	96	177	184
Transborder - Transfrontaliers	11	7	1	-	-	-	3
Other Intl - Internat., Autres	32	7	12	8	1	4	-
Total	6,499	3,388	2,379	267	97	181	187
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	25,916	6,621	5,571	2,487	9,344	647	1,246
Transborder - Transfrontaliers	1,387	11	91	106	1,174	4	1
Other Intl - Internat., Autres	99	1	38	6	50	4	-
Total	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	14,341	5,578	1,443	4,869	2,076	313	62
Transborder - Transfrontaliers	205	2	14	31	155	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
Charlo							
Domestic - Intérieurs	5,731	1,451	340	2,085	1,579	208	68
Transborder - Transfrontaliers	235	3	10	6	216	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
Churchill							
Domestic - Intérieurs	6,056	3,132	1,724	531	368	251	50
Transborder - Transfrontaliers	28	9	-	3	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	14	7	-	-	7	-	-
Total	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
Coppermine							
Domestic - Intérieurs	3,327	1,747	860	499	54	148	19
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	3,330	1,748	860	501	54	148	19
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	15,261	7,709	2,041	1,499	3,341	493	178
Transborder - Transfrontaliers	345	7	25	21	267	2	23
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
Dauphin							
Domestic - Intérieurs	5,875	62	3,329	269	1,759	144	312
Transborder - Transfrontaliers	24	-	3	2	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	5,900	62	3,332	271	1,778	144	313

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic - Intérieurs	5,412	2,339	450	1,112	1,293	182	36
Transborder - Transfrontaliers	606	231	1	26	344	2	2
Other Intl - Internat., Autres	24	5	2	13	4	-	-
Total	6,042	2,575	453	1,151	1,641	184	38
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	11,158	5,515	951	1,143	3,259	274	16
Transborder - Transfrontaliers	90	-	8	12	70	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	21,216	15,355	2,136	2,290	655	642	138
Transborder - Transfrontaliers	36	2	12	4	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	4	1	-	-
Total	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
Earlton							
Domestic - Intérieurs	6,019	2,240	2,475	484	685	89	46
Transborder - Transfrontaliers	19	-	5	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,038	2,240	2,480	485	698	89	46
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	11,821	1,456	6,476	450	3,118	250	71
Transborder - Transfrontaliers	39	8	5	1	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	4,045	1,916	953	591	424	102	59
Transborder - Transfrontaliers	6	2	2	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,052	1,919	955	591	426	102	59
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	9,173	3,886	3,309	796	948	180	54
Transborder - Transfrontaliers	9	2	3	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,367	4,071	672	681	494	318	131
Transborder - Transfrontaliers	44	-	3	-	34	6	1
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	2	2	-	-
Total	6,415	4,071	675	683	530	324	132
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	102	38	29	9	14	6	6
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	109	42	29	9	15	6	8
Hay River							
Domestic - Intérieurs	7,050	3,367	2,600	207	596	232	48
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48

Table 14  
Tableau 14

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.							
High Level							
Domestic – Intérieurs	12,036	4,725	2,791	1,581	1,763	1,158	18
Transborder – Transfrontaliers	22	6	2	5	5	4	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic – Intérieurs	6,356	4,021	513	1,052	259	435	76
Transborder – Transfrontaliers	19	1	2	1	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	9	3	2	2	2	–	–
Total	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
Inuvik							
Domestic – Intérieurs	12,435	5,716	2,582	3,088	615	319	115
Transborder – Transfrontaliers	100	24	1	7	56	–	12
Other Intl – Internat., Autres	6	1	1	2	1	–	1
Total	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
Iqaluit							
Domestic – Intérieurs	11,893	7,287	2,217	859	337	613	580
Transborder – Transfrontaliers	382	163	32	20	141	1	25
Other Intl – Internat., Autres	749	263	6	74	325	3	78
Total	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
Kapuskasing							
Domestic – Intérieurs	6,151	2,585	1,549	828	910	250	29
Transborder – Transfrontaliers	53	4	4	2	43	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	6,204	2,589	1,553	830	953	250	29
Kenora							
Domestic – Intérieurs	12,024	5,875	2,579	863	1,927	316	464
Transborder – Transfrontaliers	1,064	82	24	92	849	2	15
Other Intl – Internat., Autres	11	–	6	1	4	–	–
Total	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
Kingston							
Domestic – Intérieurs	23,507	4,237	6,454	6,043	5,243	739	791
Transborder – Transfrontaliers	1,040	20	73	183	728	10	26
Other Intl – Internat., Autres	4	–	2	–	2	–	–
Total	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
Kuujjuaq							
Domestic – Intérieurs	9,465	6,769	1,021	343	792	457	83
Transborder – Transfrontaliers	17	4	1	–	11	–	1
Other Intl – Internat., Autres	110	56	17	11	25	–	1
Total	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
Kuujjuarapik							
Domestic – Intérieurs	5,173	3,001	1,727	78	98	257	12
Transborder – Transfrontaliers	8	7	–	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	12	1	3	–	–	8	–
Total	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
La Grande Rivière							
Domestic – Intérieurs	12,687	7,493	3,999	216	561	196	222
Transborder – Transfrontaliers	31	24	3	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	1	–	–	–	–	–
Total	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic	- Intérieurs	25,120	16,042	1,392	1,710	2,988	2,948	40
Transborder	- Transfrontaliers	84	15	1	2	64	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total		25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
Lloydminster								
Domestic	- Intérieurs	7,975	1,302	3,069	324	2,692	400	188
Transborder	- Transfrontaliers	29	1	3	1	21	-	3
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
Lynn Lake								
Domestic	- Intérieurs	6,410	4,503	430	337	531	608	1
Transborder	- Transfrontaliers	68	6	11	-	51	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		6,478	4,509	441	337	582	608	1
Medicine Hat								
Domestic	- Intérieurs	14,107	7,476	2,802	534	3,019	196	80
Transborder	- Transfrontaliers	171	5	7	8	140	-	11
Other Intl	- Internat., Autres	18	4	3	-	11	-	-
Total		14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
Mont-Joli								
Domestic	- Intérieurs	11,799	8,541	1,028	1,083	692	260	195
Transborder	- Transfrontaliers	70	3	-	-	51	-	16
Other Intl	- Internat., Autres	6	3	-	-	3	-	-
Total		11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
Muskoka								
Domestic	- Intérieurs	11,212	218	1,993	1,900	6,307	496	298
Transborder	- Transfrontaliers	586	4	14	17	540	9	2
Other Intl	- Internat., Autres	4	-	3	-	1	-	-
Total		11,802	222	2,010	1,917	6,848	505	300
Nanaimo								
Domestic	- Intérieurs	38,537	14,317	5,626	5,254	12,545	557	238
Transborder	- Transfrontaliers	687	11	22	46	600	4	4
Other Intl	- Internat., Autres	12	1	-	1	9	1	-
Total		39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
Norman Wells								
Domestic	- Intérieurs	15,145	1,794	10,343	1,408	1,224	212	164
Transborder	- Transfrontaliers	6	2	1	-	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	12	2	8	2	-	-	-
Total		15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164
North Battleford								
Domestic	- Intérieurs	5,859	116	1,393	172	3,589	524	65
Transborder	- Transfrontaliers	28	-	3	-	25	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		5,887	116	1,396	172	3,614	524	65
Ottawa/Gatineau								
Domestic	- Intérieurs	20,527	1,265	6,059	2,336	6,264	3,908	695
Transborder	- Transfrontaliers	202	4	59	47	79	5	8
Other Intl	- Internat., Autres	80	-	29	4	36	11	-
Total		20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703



Table 14  
Tableau 14

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic – Intérieurs	14,468	4,379	5,792	876	2,176	1,189	56	
Transborder – Transfrontaliers	28	2	11	–	9	6	–	
Other Intl – Internat., Autres	9	1	3	2	1	2	–	
Total	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56	
Port Hardy								
Domestic – Intérieurs	23,154	11,077	4,647	1,864	3,855	1,174	537	
Transborder – Transfrontaliers	422	15	10	3	383	6	5	
Other Intl – Internat., Autres	4	2	–	–	2	–	–	
Total	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542	
Port-Menier								
Domestic – Intérieurs	1,106	350	248	376	123	9	–	
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–	
Total	1,106	350	248	376	123	9	–	
Prince Albert								
Domestic – Intérieurs	19,921	8,240	3,082	1,761	3,701	2,919	218	
Transborder – Transfrontaliers	85	9	6	3	64	2	1	
Other Intl – Internat., Autres	11	5	1	3	2	–	–	
Total	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219	
Prince Rupert								
Domestic – Intérieurs	9,171	5,206	1,557	602	641	1,071	94	
Transborder – Transfrontaliers	356	11	11	10	302	3	19	
Other Intl – Internat., Autres	4	3	1	–	–	–	–	
Total	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113	
Quesnel								
Domestic – Intérieurs	6,948	1,994	1,128	810	2,786	223	7	
Transborder – Transfrontaliers	42	2	12	2	26	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	4	–	1	–	3	–	–	
Total	6,994	1,996	1,141	812	2,815	223	7	
Rankin Inlet								
Domestic – Intérieurs	6,113	4,053	1,437	260	126	144	93	
Transborder – Transfrontaliers	1	–	1	–	–	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	1	–	1	–	–	–	–	
Total	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93	
Red Deer Industrial								
Domestic – Intérieurs	19,653	173	7,357	2,519	8,613	560	431	
Transborder – Transfrontaliers	250	–	45	26	165	1	13	
Other Intl – Internat., Autres	8	–	2	–	6	–	–	
Total	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444	
Resolute Bay								
Domestic – Intérieurs	5,102	3,002	581	1,027	21	169	302	
Transborder – Transfrontaliers	28	3	–	24	1	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	20	16	–	–	–	–	4	
Total	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306	
Roberval								
Domestic – Intérieurs	7,867	4,441	1,421	730	1,006	184	85	
Transborder – Transfrontaliers	17	7	2	2	6	–	–	
Other Intl – Internat., Autres	17	1	14	1	1	–	–	
Total	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85	

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	11,962	7,958	728	1,200	1,729	275	72
Transborder - Transfrontaliers	28	4	2	-	21	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
Sandspit							
Domestic - Intérieurs	10,218	3,921	4,162	974	594	458	109
Transborder - Transfrontaliers	45	7	5	1	28	2	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,263	3,928	4,167	975	622	460	111
Schefferville							
Domestic - Intérieurs	6,587	3,554	1,152	578	1,225	72	6
Transborder - Transfrontaliers	22	12	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	177	98	23	13	43	-	-
Total	6,786	3,664	1,175	591	1,278	72	6
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	10,640	70	2,940	525	5,735	513	857
Transborder - Transfrontaliers	331	6	49	22	223	2	29
Other Intl - Internat., Autres	19	-	-	-	17	-	2
Total	10,990	76	2,989	547	5,975	515	888
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	28,770	19,650	3,325	2,969	1,944	876	6
Transborder - Transfrontaliers	198	28	2	-	168	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
Smithers							
Domestic - Intérieurs	15,085	7,177	2,586	363	4,452	408	99
Transborder - Transfrontaliers	114	14	5	1	93	1	-
Other Intl - Internat., Autres	56	16	16	7	17	-	-
Total	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	6,411	1,957	1,833	1,678	552	312	79
Transborder - Transfrontaliers	131	11	49	17	27	25	2
Other Intl - Internat., Autres	8	-	4	-	1	3	-
Total	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	12,268	102	6,073	1,039	4,889	105	60
Transborder - Transfrontaliers	1,137	7	108	97	918	3	4
Other Intl - Internat., Autres	22	-	13	4	5	-	-
Total	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	9,414	4,869	933	1,753	841	586	432
Transborder - Transfrontaliers	183	28	1	15	128	-	11
Other Intl - Internat., Autres	253	38	2	26	166	1	20
Total	9,850	4,935	936	1,794	1,135	587	463
Swift Current							
Domestic - Intérieurs	6,021	77	2,215	326	2,523	224	656
Transborder - Transfrontaliers	132	2	11	4	111	2	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,153	79	2,226	330	2,634	226	658

Table 14  
Tableau 14

Page 87  
Number of Itinerant Movements – Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1993 Annual  
Table 14  
Tableau 14

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.							
Sydney							
Domestic – Intérieurs	15,858	8,505	680	4,799	931	642	301
Transborder – Transfrontaliers	175	29	4	11	126	3	2
Other Intl – Internat., Autres	185	155	6	8	10	4	2
Total	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
Terrace							
Domestic – Intérieurs	14,162	5,929	4,125	876	2,566	617	49
Transborder – Transfrontaliers	31	–	1	1	25	–	4
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
The Pas							
Domestic – Intérieurs	3,465	1,483	457	270	726	438	91
Transborder – Transfrontaliers	43	2	–	1	40	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,508	1,485	457	271	766	438	91
Timmins							
Domestic – Intérieurs	25,279	16,715	3,000	908	3,013	1,566	77
Transborder – Transfrontaliers	102	3	1	7	91	–	–
Other Intl – Internat., Autres	22	2	–	–	17	3	–
Total	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
Tuktoyaktuk							
Domestic – Intérieurs	6,463	2,234	1,319	2,150	618	108	34
Transborder – Transfrontaliers	45	17	2	12	13	–	1
Other Intl – Internat., Autres	14	–	2	–	12	–	–
Total	6,522	2,251	1,323	2,162	643	108	35
Victoria Harbour							
Domestic – Intérieurs	22,913	18,918	474	538	1,373	1,515	95
Transborder – Transfrontaliers	3,223	118	12	2,931	99	59	4
Other Intl – Internat., Autres	14	4	1	3	1	5	–
Total	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
Wabush							
Domestic – Intérieurs	9,531	4,707	1,513	943	1,991	316	61
Transborder – Transfrontaliers	42	1	2	9	27	2	1
Other Intl – Internat., Autres	3	2	–	–	–	–	1
Total	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
Whitecourt							
Domestic – Intérieurs	10,082	135	3,037	2,314	4,336	120	140
Transborder – Transfrontaliers	34	–	1	1	32	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140
Wiarton							
Domestic – Intérieurs	4,826	28	2,120	280	2,212	128	58
Transborder – Transfrontaliers	209	–	24	5	180	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	5,035	28	2,144	285	2,392	128	58
Williams Lake							
Domestic – Intérieurs	13,894	2,751	4,324	1,717	4,380	632	90
Transborder – Transfrontaliers	180	3	4	2	170	1	–
Other Intl – Internat., Autres	6	–	3	–	3	–	–
Total	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	7,059	1,530	1,005	1,211	2,312	416	585
Transborder - Transfrontaliers	1,710	1,379	33	2	286	1	9
Other Intl - Internat., Autres	8	4	-	-	3	-	1
Total	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	4,970	71	799	1,526	2,065	359	150
Transborder - Transfrontaliers	41	1	-	2	37	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,011	72	799	1,528	2,102	359	151
Total (72)							
Domestic - Intérieurs	817,823	333,830	177,382	91,093	162,700	38,195	14,623
Transborder - Transfrontaliers	17,519	2,399	877	3,872	9,912	174	285
Other Intl - Internat., Autres	2,096	711	226	200	798	50	111
Total	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019





SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



## Introduction

### SECTION III

#### Airports Without Air Traffic Control Towers

##### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

##### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

##### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

## Introduction

### SECTION III

#### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

##### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

##### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

##### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.



Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities

A cause de révisions, la somme des totaux initialement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de

at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River started reporting in April, 1990.

aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Qué.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Qué.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

## Numbers of Days Reported by Airport per Month for the Year 1993

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1993

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	3	9	9	21	27	28	21	20	25	21	26	24	234
Amos, QC	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Arviat, NT	27	28	31	26	23	30	25	30	29	31	28	28	336
Atikokan Mun, ON	31	28	31	27	30	30	26	31	30	31	30	31	356
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bearskin Lake, ON	31	26	x	21	31	30	31	31	30	30	30	31	265
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	30	30	31	31	x	31	30	31	334
Big Trout Lake, ON	17	5	11	x	x	x	x	2	24	18	21	23	121
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	30	31	30	x	30	31	333
Brantford, ON	31	28	28	30	31	4	31	31	30	31	30	31	336
Brockville, ON	18	12	17	16	24	28	27	25	27	23	19	19	255
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	31	366
Broughton Island, NT	30	28	31	28	31	30	30	31	29	30	30	29	357
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Cape Dorset, NT	31	27	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Chapleau, ON	x	x	x	x	x	x	31	31	30	28	27	29	176
Charlevoix, QC	16	13	22	10	15	23	30	30	23	20	14	9	225
Chatham, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chesterfield Inlet, NT	14	19	21	18	16	20	20	24	26	19	22	14	233
Chevery, QC	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Chibougamau/Chapais, QC	18	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	351
Churchill Falls, NF	31	28	31	30	31	x	x	x	x	x	x	x	151
Clyde River, NT	30	28	30	30	31	30	30	31	29	31	29	31	360
Collingwood, ON	16	15	20	25	30	29	26	31	30	26	20	17	285
Coral Harbour, NT	31	26	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Deer Lake, ON	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	28	31	362
Digby, NS	31	28	31	28	31	30	31	31	30	31	30	4	336
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain River, QC	30	23	27	27	26	26	27	26	26	26	25	25	314
Elliott Lake Mun, ON	31	28	31	25	31	30	31	31	30	31	24	31	354
Eureka, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	x	x	x	x	243
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	29	31	363
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	27	31	30	31	30	31	361
Fort Frances Mun, ON	31	26	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	362
Fort Franklin, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	21	25	31	350
Fort Good Hope, NT	20	28	26	28	30	27	23	23	30	28	30	21	314
Fort Hope, ON	18	20	28	17	19	21	20	20	20	20	19	21	243
Fort Liard, NT	18	20	22	20	20	22	20	21	21	20	20	18	242
Fort McPherson, NT	13	22	18	15	31	30	20	5	x	x	x	x	154
Fort Norman, NT	20	15	23	18	18	20	24	26	15	20	19	21	239
Fort Resolution, NT	11	10	8	8	31	30	31	31	30	30	30	31	281
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	27	31	29	30	30	31	359
Gillam, MB	21	20	23	22	21	23	21	24	22	21	21	23	262
Gjoa Haven, NT	30	28	25	28	18	30	23	22	28	27	28	28	315
Gore Bay-Manitowlin, ON	26	28	31	24	27	30	22	31	30	29	28	27	333
Grand Forks, BC	31	28	31	22	16	21	15	23	21	21	12	11	252
Grise Fiord, NT	3	10	11	14	8	10	10	11	7	6	7	8	105
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Haliburton/Stanhope, QC	12	13	10	13	17	10	19	21	16	13	11	5	160
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Holman Island, NT	31	28	31	29	31	24	31	29	30	29	30	31	354
Homepayne Mun, ON	29	28	28	29	30	30	31	31	30	31	28	31	356
Igloolik, NT	29	28	31	21	30	29	29	31	28	29	28	29	342
Iroquois Falls, ON	31	28	31	30	30	30	30	30	30	31	28	31	360
Kingfisher Lake, ON	17	19	22	21	19	21	7	8	9	4	x	x	147
Kirkland Lake, ON	30	28	31	25	31	30	31	31	30	30	30	30	357
Lake Harbour, NT	31	28	31	22	31	30	31	31	30	31	30	31	357
Liverpool, NS	15	8	11	9	13	19	x	9	17	14	15	9	139
Manitowlin/Manitowlin East, ON	15	20	21	13	22	25	31	31	28	26	20	16	268
Marathon, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Matane, QC	26	28	30	27	31	30	30	31	14	31	30	24	332
Mayo, YT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	29	29	31	361



Numbers of Days Reported by Airport per Month for the Year 1993

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1993

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	29	30	30	362
Montréal/St. Lazare, QC	31	28	31	30	x	x	x	x	x	x	x	x	120
Moosonee, ON	30	28	31	30	13	28	31	31	30	31	30	31	344
Nakina, ON	31	28	31	23	31	30	31	31	30	31	30	31	358
Nanisivik, NT	21	27	27	26	25	29	27	26	26	18	25	24	301
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	17	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	353
Oro Barrie Orillia, ON	31	21	28	30	31	30	31	31	28	31	30	31	353
Pangnirtung, NT	28	28	31	22	31	28	30	31	29	31	30	29	348
Paulatuk, NT	16	12	17	16	18	21	20	17	16	20	14	15	202
Peawanuck, ON	1	x	14	12	11	15	10	11	12	11	12	8	117
Pelly Bay/Dewline Site, NT	15	14	12	17	28	23	25	22	22	25	22	15	240
Pembroke, ON	28	28	27	27	31	30	29	28	30	30	28	26	342
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Pikangikum, ON	31	28	31	28	30	30	31	30	29	30	30	26	354
Pond Inlet, NT	31	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Port Elgin, ON	x	x	x	4	24	22	28	31	21	14	1	x	145
Port Menier, QC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	30	19	66
Repuise Bay, NT	31	28	31	21	21	24	25	29	28	31	29	27	325
Rimouski, QC	22	28	31	30	31	26	31	31	30	31	30	31	352
Ross River, YT	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Round Lake-Weagamow Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	31	31	365
Sachs Harbour, NT	23	22	17	29	19	30	11	x	23	25	30	31	260
Sandy Lake, ON	27	28	31	30	31	30	28	31	30	27	23	29	345
Sanikiluaq, NT	20	19	25	21	19	30	23	21	25	19	20	22	264
Sarnia, ON	31	28	31	28	31	30	31	31	28	31	30	29	359
Saugeen Mun, ON	13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13
St. Georges, QC	30	28	31	29	29	26	30	29	29	30	27	31	349
St. Léonard, QC	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
St. Thomas, ON	23	22	28	30	29	30	27	31	29	31	27	27	334
Taloyoak, NT	29	28	31	30	29	30	30	26	30	31	30	28	352
Teslin, YT	31	28	31	30	29	30	30	31	30	30	30	31	361
Tillsonburg, ON	31	28	31	29	31	30	31	26	30	27	21	16	331
Trois-Rivières, QC	31	28	31	27	31	30	29	31	30	31	30	31	360
Tyendinaga/Mohawk, ON	x	x	x	x	x	x	x	x	x	31	30	19	80
Uranium City, SK	20	20	21	21	18	22	20	19	19	19	20	20	239
Wapakeka, ON	25	23	27	13	27	23	21	20	22	17	21	15	254
Waskaganish, QC	26	24	28	28	19	27	27	27	27	26	27	26	312
Waterville/Kings Co Mun, NS	20	22	21	19	28	29	31	31	27	25	26	14	293
Wawa, ON	28	28	29	29	25	30	30	31	30	31	29	27	347
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	24	24	30	26	28	27	30	28	26	28	24	27	322
Whale Cove, NT	15	13	16	14	13	18	19	18	28	17	21	18	210
Wrigley, NT	13	16	16	15	19	21	19	18	20	13	22	16	208



Table 15  
Tableau 15

Page 96  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Aklavik	1993	1,801	1,790	153	1,545	64	1	-	-	19	8	11	-	11
	1992	2,135	2,113	500	1,501	78	-	1	1	23	9	22	-	22
	1991	1,728	1,698	477	1,005	174	-	-	1	37	4	30	-	30
	1990	1,288	1,287	796	453	10	1	-	1	26	-	1	-	1
Amos Municipal	1993	8,648	1,547	77	366	1,005	-	1	24	72	2	7,097	4	7,101
	1992	8,357	1,286	58	310	700	1	33	107	75	2	7,070	1	7,071
	1991	2,785	1,266	43	414	669	1	10	43	86	-	1,519	-	1,519
	1990	4,830	1,790	208	404	903	124	30	79	40	2	3,040	-	3,040
Arviat	1993	1,230	1,230	951	204	26	-	-	-	30	19	-	-	-
	1992	996	996	803	133	20	4	1	-	15	20	-	-	-
	1991	1,015	1,015	729	225	29	3	-	-	23	6	-	-	-
	1990	1,401	1,401	1,088	169	115	2	-	-	18	9	-	-	-
Atikokan Municipal	1993	2,719	2,502	186	1,572	124	1	68	20	46	485	217	-	217
	1992	6,279	2,786	331	1,473	93	1	24	17	27	820	3,493	-	3,493
	1991	8,887	3,196	408	1,568	222	-	-	13	70	915	5,691	-	5,691
	1990	9,468	3,192	514	1,531	216	1	11	34	52	833	6,276	-	6,276
Bathurst	1993	4,587	4,162	1,872	1,738	384	3	6	13	112	34	421	4	425
	1992	6,813	5,373	2,520	2,006	615	4	10	14	173	31	1,431	9	1,440
	1991	7,127	5,914	2,597	1,883	1,222	1	19	23	121	48	1,203	10	1,213
	1990	7,559	5,901	1,929	2,760	898	1	34	21	164	94	1,657	1	1,658
Bearskin Lake	1993	1,461	1,461	1,271	94	73	1	-	-	22	-	-	-	-
	1992	1,235	1,235	1,065	75	63	3	-	-	29	-	-	-	-
	1991	1,289	1,289	1,098	84	91	2	-	-	14	-	-	-	-
	1990	1,875	1,875	1,503	283	69	4	-	-	16	-	-	-	-
Beaver Creek	1993	360	312	22	28	148	-	4	64	42	4	48	-	48
	1992	430	392	42	26	169	-	2	93	60	-	38	-	38
	1991	355	343	25	21	146	3	-	106	40	2	12	-	12
	1990	384	382	12	65	145	4	1	83	64	8	2	-	2
Berens River, Man.	1993	6,147	6,147	4,212	1,610	165	-	-	-	160	-	-	-	-
	1992	5,917	5,917	3,836	1,602	202	-	-	-	277	-	-	-	-
	1991	5,913	5,913	3,884	-	688	-	-	-	278	-	-	-	-
	1990	5,514	5,514	2,732	-	373	-	-	-	314	-	-	-	-
Big Trout Lake	1993	1,842	1,842	1,374	98	246	105	5	3	11	-	-	-	-
	1992	1,378	1,378	1,104	58	39	39	2	2	134	-	-	-	-
	1991	3,584	3,584	2,834	263	326	123	4	9	25	-	-	-	-
	1990	4,145	4,145	2,570	1,169	362	7	1	1	35	-	-	-	-
Blanc Sablon	1993	5,923	5,922	2,832	2,645	220	-	2	-	205	18	1	-	1
	1992	5,894	5,894	3,114	2,426	119	-	2	-	230	3	-	-	-
	1991	6,984	6,984	2,151	4,423	200	1	2	-	196	11	-	-	-
	1990	6,599	6,599	2,721	3,347	323	1	2	-	188	17	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1993	2,708	2,708	2,248	378	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1992	3,016	3,016	2,502	352	44	-	-	-	118	-	-	-	-
	1991	2,233	2,233	1,562	172	345	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,076	2,076	1,424	388	96	-	-	-	168	-	-	-	-
Brantford	1993	13,920	569	6	129	373	-	8	45	6	2	13,351	-	13,351
	1992	14,271	678	2	270	347	-	10	45	4	-	13,593	-	13,593
	1991	24,989	1,803	47	991	571	3	56	121	6	8	23,186	-	23,186
	1990	19,515	1,823	16	1,037	691	-	33	41	5	-	17,688	4	17,692
Brochet, Man.	1993	1,218	1,218	610	524	8	-	-	-	76	-	-	-	-
	1992	1,736	1,736	888	790	20	-	-	-	38	-	-	-	-
	1991	1,840	1,840	925	821	26	-	-	-	68	-	-	-	-
	1990	1,964	1,964	1,058	812	10	-	-	-	84	-	-	-	-
Brockville	1993	6,444	2,562	86	1,038	1,314	-	3	14	67	40	3,548	334	3,882
	1992	7,282	2,717	59	977	1,445	1	16	46	94	79	4,283	282	4,565
	1991	8,922	3,107	96	1,161	1,678	2	9	36	93	32	5,611	204	5,815
	1990	5,247	2,665	35	1,137	1,332	-	10	29	99	23	2,569	13	2,582
Bromont	1993	44,062	9,868	227	4,356	4,266	16	100	201	207	495	33,785	409	34,194
	1992	33,484	13,723	313	7,067	5,038	53	373	196	247	436	19,759	2	19,761
	1991	23,852	9,916	260	4,664	4,374	-	22	313	134	149	13,933	3	13,936
	1990	41,455	6,852	101	3,171	3,009	1	51	369	66	84	34,600	3	34,603

Table 15  
Tableau 15

Page 97  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports – Aéroports		Total	Itinerant – Itinérants									Local – Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Broughton Island	1993	1,298	1,298	931	281	21	1	6	–	48	10	–	–	–
	1992	1,201	1,194	859	255	16	4	6	–	45	9	7	–	7
	1991	1,223	1,093	957	71	14	5	–	2	15	29	130	–	130
	1990	1,153	1,146	956	113	16	1	–	–	35	25	–	7	7
Burwash	1993	1,576	1,385	48	970	291	–	–	62	12	2	191	–	191
	1992	1,404	1,291	28	940	199	1	2	89	30	2	113	–	113
	1991	1,238	1,130	12	825	223	–	6	58	4	2	108	–	108
	1990	1,277	1,073	17	786	152	–	2	56	22	38	204	–	204
Cape Dorset	1993	1,326	1,326	629	514	24	–	–	–	84	75	–	–	–
	1992	967	967	601	219	58	1	1	1	44	42	–	–	–
	1991	901	900	590	80	142	2	–	–	63	23	1	–	1
	1990	1,008	994	664	86	91	2	–	1	122	28	12	2	14
Chapleau	1993	2,963	1,365	33	138	346	–	40	17	145	646	1,598	–	1,598
	1992	1,435	1,166	33	168	277	–	1	2	155	530	267	2	269
	1991	3,824	2,880	131	425	788	1	5	26	220	1,284	928	16	944
	1990	4,517	2,981	1,505	813	470	2	13	7	168	3	1,536	–	1,536
Charlevoix	1993	1,703	1,115	29	519	517	–	4	7	37	2	587	1	588
	1992	1,662	1,214	34	628	444	–	3	29	54	22	448	–	448
	1991	2,208	1,419	46	631	455	1	4	34	112	136	711	78	789
	1990	1,772	1,205	58	648	358	1	2	29	65	44	549	18	567
Chatham	1993	6,678	3,282	2,316	354	314	37	2	80	179	–	2,744	652	3,396
Chesterfield Inlet	1993	646	646	491	125	13	1	–	–	8	8	–	–	–
	1992	597	596	440	122	19	1	1	–	–	13	1	–	1
	1991	447	447	302	128	5	–	–	–	2	10	–	–	–
	1990	447	447	252	134	42	1	–	–	6	12	–	–	–
Chevery	1993	6,659	6,659	2,388	3,570	106	2	2	–	591	–	–	–	–
	1992	5,071	5,071	1,693	2,958	138	–	–	–	282	–	–	–	–
	1991	4,643	4,643	1,178	3,196	130	1	–	–	138	–	–	–	–
	1990	4,546	4,546	1,080	3,254	102	1	1	–	108	–	–	–	–
Chibougamau/Chapais	1993	5,314	4,799	2,346	1,675	532	1	9	5	179	52	515	–	515
	1992	5,401	4,463	1,919	1,405	762	23	82	35	184	53	938	–	938
	1991	4,833	4,714	1,841	1,567	924	3	11	9	315	44	119	–	119
	1990	4,843	4,771	2,447	1,495	508	13	12	11	229	56	72	–	72
Churchill Falls	1993	759	715	117	429	139	–	10	–	8	12	44	–	44
	1992	4,140	3,910	478	2,391	848	2	18	10	32	131	228	2	230
	1991	3,969	3,707	561	2,176	793	1	–	3	111	62	260	2	262
	1990	3,951	3,656	403	1,896	1,041	2	64	7	49	194	293	2	295
Clyde River	1993	1,166	1,154	990	67	10	11	3	–	53	20	12	–	12
	1992	1,004	1,004	814	38	25	74	–	3	48	2	–	–	–
	1991	1,102	1,097	946	51	30	2	–	–	52	16	5	–	5
	1990	1,101	1,101	944	24	70	12	–	–	47	4	–	–	–
Collingwood	1993	3,591	3,028	39	588	2,368	–	–	15	14	4	563	–	563
	1992	3,461	1,941	68	413	1,396	–	1	48	15	–	1,520	–	1,520
	1991	4,249	3,124	42	767	2,270	–	1	26	10	8	1,125	–	1,125
	1990	4,131	2,375	65	673	1,577	–	2	19	25	14	1,744	12	1,756
Coral Harbour	1993	865	865	665	127	10	3	1	–	47	12	–	–	–
	1992	793	793	605	109	40	1	–	–	30	8	–	–	–
	1991	1,077	924	590	220	56	–	–	–	46	12	153	–	153
	1990	1,060	986	673	169	103	–	2	–	37	2	74	–	74
Cross Lake, Man.	1993	1,670	1,670	1,172	40	126	–	–	–	126	–	–	–	–
	1992	3,414	3,414	2,528	736	50	–	–	–	100	–	–	–	–
	1991	3,154	3,154	2,398	522	96	–	–	–	138	–	–	–	–
	1990	3,324	3,324	2,520	588	58	–	–	–	158	–	–	–	–
Deer Lake	1993	2,406	2,406	698	570	1,106	1	2	15	14	–	–	–	–
	1992	2,294	2,294	636	462	1,188	2	1	3	2	–	–	–	–
	1991	2,181	2,181	544	304	1,324	1	1	5	2	–	–	–	–
	1990	2,006	2,006	373	435	1,188	2	2	2	4	–	–	–	–

Table 15  
Tableau 15

Page 98  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Digby	1993	3,025	1,387	4	282	1,030	-	3	50	12	6	1,632	6	1,638
	1992	3,076	1,423	10	227	1,115	-	5	39	25	2	1,651	2	1,653
	1991	4,255	1,552	15	281	1,142	-	2	76	32	4	2,703	-	2,703
	1990	3,311	1,662	10	418	1,054	-	2	77	77	24	1,649	-	1,649
Drummondville	1993	11,742	2,252	25	846	1,294	2	1	15	10	59	9,490	-	9,490
	1992	12,177	2,692	19	1,137	1,430	1	7	42	20	36	9,485	-	9,485
	1991	8,220	2,884	35	1,065	1,671	-	2	27	26	58	5,336	-	5,336
	1990	7,675	2,990	27	1,113	1,800	-	4	16	20	10	4,685	-	4,685
Eastmain River	1993	1,861	1,861	1,396	435	15	4	7	-	2	2	-	-	-
	1992	1,931	1,931	1,419	472	26	6	-	-	4	4	-	-	-
	1991	2,075	2,075	1,232	782	53	-	2	-	6	-	-	-	-
	1990	1,982	1,971	1,526	378	62	3	-	-	2	-	11	-	11
Elliot Lake Mun	1993	5,210	4,739	296	1,170	1,105	2	3	33	156	1,974	440	31	471
	1992	5,013	4,391	521	863	826	2	2	51	106	2,020	622	-	622
	1991	4,840	4,292	923	614	683	2	-	21	136	1,913	543	5	548
	1990	5,724	4,964	2,749	1,365	660	3	2	41	140	4	760	-	760
Eureka	1993	756	740	272	114	109	28	91	12	5	109	16	-	16
	1992	968	967	623	197	16	1	3	1	4	122	-	1	1
	1991	905	905	409	305	66	2	4	-	4	115	-	-	-
	1990	1,042	1,017	375	292	188	-	-	-	13	149	25	-	25
Faro	1993	1,406	815	241	287	220	1	-	-	64	2	591	-	591
	1992	3,075	1,362	505	232	508	1	2	2	105	7	1,713	-	1,713
	1991	1,738	1,662	708	419	420	1	-	4	84	26	76	-	76
	1990	2,250	2,068	1,195	399	382	1	-	4	81	6	182	-	182
Flin Flon	1993	4,041	3,207	1,993	243	427	4	5	42	459	34	834	-	834
	1992	4,834	3,733	2,451	350	408	8	4	47	452	13	1,101	-	1,101
	1991	4,118	3,332	1,817	441	507	4	3	59	457	44	784	2	786
	1990	6,635	3,023	1,566	430	470	4	1	46	478	28	3,612	-	3,612
Fort Frances Mun	1993	6,323	6,245	2,160	1,422	2,022	10	23	375	108	125	78	-	78
	1992	6,802	6,716	1,436	1,592	1,507	10	36	1,000	104	1,031	86	-	86
	1991	6,942	6,798	1,552	1,564	1,612	19	46	803	108	1,094	144	-	144
	1990	7,449	7,315	2,438	1,898	1,471	17	86	1,125	239	41	134	-	134
Fort Franklin	1993	4,064	3,076	144	2,744	115	-	20	-	53	-	988	-	988
	1992	3,330	3,078	864	2,045	91	7	4	2	61	4	252	-	252
	1991	16	16	6	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Fort Good Hope	1993	2,401	2,342	83	1,797	343	-	4	1	51	63	59	-	59
	1992	2,209	2,209	597	1,251	240	1	5	1	72	42	-	-	-
	1991	1,964	1,932	606	784	363	1	1	1	47	129	32	-	32
	1990	1,464	1,464	327	757	295	-	-	-	30	55	-	-	-
Fort Hope	1993	3,698	3,658	3,214	261	143	8	-	1	31	-	40	-	40
	1992	725	725	507	112	98	4	-	-	4	-	-	-	-
Fort Liard	1993	1,739	1,607	196	1,311	81	-	2	-	15	2	132	-	132
	1992	1,343	1,212	252	842	97	-	-	-	17	4	131	-	131
	1991	1,117	1,054	58	870	92	-	9	-	23	2	63	-	63
	1990	620	600	113	416	39	-	17	1	12	2	20	-	20
Fort McPherson	1993	705	705	119	484	63	1	-	-	28	10	-	-	-
	1992	873	871	431	337	64	1	-	-	38	-	2	-	2
	1991	724	712	379	198	61	1	-	-	65	8	12	-	12
	1990	895	895	522	315	34	1	-	-	18	5	-	-	-
Fort Norman	1993	3,023	3,023	100	2,603	286	-	2	1	22	9	-	-	-
	1992	2,172	2,172	123	1,901	114	-	3	-	23	8	-	-	-
	1991	2,560	2,560	332	1,939	224	1	3	-	33	28	-	-	-
	1990	733	733	335	313	78	1	-	-	6	-	-	-	-
Fort Resolution	1993	744	510	239	186	67	1	-	1	12	4	234	-	234
	1992	910	688	338	183	146	-	-	1	18	2	222	-	222
	1991	837	604	391	85	112	2	-	-	8	6	233	-	233
	1990	1,042	788	467	213	82	-	8	-	9	9	254	-	254

Table 15  
Tableau 15

Page 99  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports – Aéroports		Total	Itinerant – Itinérants									Local – Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Geraldton	1993	3,658	3,544	1,285	803	470	4	10	14	250	708	114	–	114
	1992	3,825	3,578	1,546	632	423	15	19	15	183	745	247	–	247
	1991	5,463	4,940	1,772	1,032	610	4	4	18	295	1,205	513	10	523
	1990	5,831	5,436	2,288	1,321	829	3	9	34	310	1,642	395	–	395
Gillam	1993	3,076	3,050	1,331	1,435	187	3	1	1	70	22	26	–	26
	1992	4,144	4,108	1,436	2,112	176	3	3	2	87	289	36	–	36
	1991	4,857	4,817	1,927	2,421	249	1	1	–	102	116	40	–	40
	1990	4,684	4,616	1,955	2,651	322	–	17	2	118	551	68	–	68
Gjoa Haven	1993	836	828	613	170	10	4	–	–	15	16	8	–	8
	1992	585	571	372	143	26	–	–	–	12	18	10	4	14
	1991	667	667	524	118	7	1	–	–	15	2	–	–	–
	1990	736	736	531	159	18	1	–	–	23	4	–	–	–
God's Lake Narrows, Man.	1993	3,545	3,545	1,867	1,320	65	–	–	–	293	–	–	–	–
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	–	–	–	312	–	–	–	–
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	–	–	–	312	–	–	–	–
	1990	5,278	5,278	2,227	2,569	131	–	–	–	351	–	–	–	–
God's River, Man.	1993	1,902	1,902	1,100	676	74	–	–	–	52	–	–	–	–
	1992	1,953	1,953	876	928	93	–	–	–	56	–	–	–	–
	1991	2,064	2,064	974	976	76	–	–	–	38	–	–	–	–
	1990	1,609	1,609	612	947	18	–	–	–	32	–	–	–	–
Gore Bay-Manitoulin	1993	3,258	3,136	20	1,519	1,132	–	14	408	37	6	122	–	122
	1992	3,307	2,982	26	1,451	998	2	15	443	36	11	325	–	325
	1991	3,385	2,813	88	1,186	983	2	7	513	24	10	572	–	572
	1990	2,973	2,524	89	1,070	755	3	22	516	56	13	449	–	449
Grand Forks	1993	1,278	373	6	83	255	–	–	11	8	10	905	–	905
	1992	1,597	500	10	78	347	–	2	44	19	–	1,096	1	1,097
	1991	1,768	434	14	83	279	1	1	44	12	–	1,334	–	1,334
	1990	1,702	417	11	81	269	–	1	47	8	–	1,285	–	1,285
Grise Fiord	1993	252	252	214	12	1	2	1	–	19	3	–	–	–
	1992	249	238	184	23	6	1	–	–	18	6	11	–	11
	1991	204	204	172	10	9	–	1	–	8	4	–	–	–
	1990	179	179	122	31	5	1	–	–	16	4	–	–	–
Guelph	1993	53,075	17	8	2	3	–	–	4	–	–	53,058	–	53,058
	1992	51,946	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51,946	–	51,946
	1991	56,639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56,639	–	56,639
	1990	63,587	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63,587	–	63,587
Haliburton/Stanhope	1993	2,867	1,141	36	179	879	1	3	31	12	–	1,726	–	1,726
	1992	2,137	698	58	105	527	–	–	8	–	–	1,439	–	1,439
	1991	2,060	708	58	71	538	–	8	31	–	2	1,348	4	1,352
Havre St Pierre	1993	9,059	9,059	1,951	6,334	462	2	1	–	279	30	–	–	–
	1992	8,328	8,328	1,877	5,816	420	–	3	–	212	–	–	–	–
	1991	6,768	6,768	1,167	4,921	311	–	1	–	354	14	–	–	–
	1990	7,416	7,416	3,543	2,962	460	1	2	–	448	–	–	–	–
Hearst/René Fontaine Mun	1993	2,133	1,674	1,220	278	129	1	8	6	29	3	459	–	459
	1992	2,832	1,859	1,246	433	146	2	3	1	28	–	973	–	973
	1991	3,056	2,129	1,095	544	205	1	–	–	43	241	927	–	927
	1990	2,960	2,144	1,323	443	278	5	–	1	92	2	816	–	816
Holman Island	1993	681	679	450	182	21	4	1	–	11	10	2	–	2
	1992	803	799	519	223	28	3	–	–	20	6	4	–	4
	1991	695	695	544	123	14	1	–	–	11	2	–	–	–
	1990	210	210	151	52	4	2	–	–	1	–	–	–	–
Hornepayne Mun	1993	1,473	1,473	60	1,269	110	–	1	2	28	3	–	–	–
	1992	1,530	1,524	99	1,326	57	–	2	–	40	–	6	–	6
	1991	1,943	1,943	63	1,644	185	–	1	2	47	1	–	–	–
	1990	1,580	1,580	483	969	62	2	–	–	62	2	–	–	–
Igloolik	1993	702	700	574	60	6	2	1	–	39	18	2	–	2
	1992	643	643	507	50	31	4	–	–	38	13	–	–	–
	1991	431	416	290	57	17	3	–	–	35	14	15	–	15
	1990	811	674	518	84	25	–	–	–	37	10	137	–	137



Table 15  
Tableau 15

Page 100  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports – Aéroports		Total	Itinerant – Itinérants								Local – Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Ilford, Man.	1993	468	468	–	432	2	–	–	–	34	–	–	–	–
	1992	538	538	–	496	2	–	–	–	40	–	–	–	–
	1991	514	514	–	450	4	–	–	–	60	–	–	–	–
	1990	572	572	–	518	2	–	–	–	52	–	–	–	–
Iroquois Falls	1993	10,239	265	22	123	106	2	–	1	10	1	9,974	–	9,974
	1992	12,840	308	60	101	127	–	1	7	12	–	12,532	–	12,532
	1991	17,120	662	93	326	204	–	1	2	36	–	16,458	–	16,458
	1990	19,927	452	50	203	180	–	3	–	16	–	19,465	10	19,475
Island Lake, Man.	1993	12,882	12,882	5,206	7,209	202	–	–	–	265	–	–	–	–
	1992	13,132	13,132	4,382	8,235	175	–	–	–	340	–	–	–	–
	1991	12,105	12,105	4,660	6,855	224	–	–	–	366	–	–	–	–
	1990	11,551	11,551	4,407	6,648	216	–	–	–	280	–	–	–	–
Kingfisher Lake	1993	990	990	823	57	46	57	2	1	4	–	–	–	–
	1992	1,346	1,346	1,217	60	49	12	–	–	8	–	–	–	–
Kirkland Lake	1993	2,530	2,156	1,692	307	112	1	–	–	44	–	374	–	374
	1992	2,445	2,080	1,521	367	165	–	2	–	24	1	365	–	365
	1991	2,717	2,170	1,489	435	188	1	2	–	50	5	547	–	547
	1990	3,427	2,821	2,035	566	139	2	–	1	76	2	606	–	606
Lac Brochet, Man.	1993	1,518	1,518	932	522	–	–	–	–	64	–	–	–	–
	1992	1,948	1,948	1,214	684	–	–	–	–	50	–	–	–	–
	1991	1,612	1,612	798	758	2	–	–	–	54	–	–	–	–
	1990	1,510	1,510	702	754	–	–	–	–	54	–	–	–	–
Lake Harbour	1993	852	815	518	217	11	7	–	–	41	21	37	–	37
	1992	836	819	530	208	35	1	1	–	28	16	17	–	17
	1991	844	834	529	215	50	–	–	–	32	8	10	–	10
	1990	863	843	574	152	53	–	–	1	52	11	16	4	20
Little Grand Rapids, Man.	1993	5,048	5,048	2,542	2,260	87	–	–	–	159	–	–	–	–
	1992	5,069	5,069	2,516	2,197	91	–	–	–	265	–	–	–	–
	1991	4,434	4,434	1,706	2,348	82	–	–	–	298	–	–	–	–
	1990	3,795	3,795	1,296	2,126	69	–	–	–	304	–	–	–	–
Liverpool	1993	606	570	19	132	335	–	–	76	8	–	36	–	36
	1992	758	558	–	164	295	–	4	81	12	2	200	–	200
	1991	1,231	877	14	257	548	–	–	36	14	8	354	–	354
	1990	925	727	4	125	547	–	5	28	12	6	198	–	198
Manitowaning/Manitoulin East	1993	2,452	1,908	45	335	1,334	–	6	104	82	2	544	–	544
	1992	3,939	2,031	20	369	1,480	–	1	76	83	2	1,906	2	1,908
	1991	6,245	2,769	32	447	2,154	–	–	64	70	2	3,476	–	3,476
	1990	3,931	2,059	12	563	1,353	–	5	58	58	10	1,872	–	1,872
Marathon	1993	3,576	3,029	1,398	1,098	441	2	4	30	54	2	542	5	547
	1992	3,695	3,416	1,699	1,109	391	3	9	146	34	25	268	11	279
	1991	4,100	3,972	1,729	1,631	408	3	6	158	33	4	128	–	128
	1990	5,244	4,553	2,567	1,437	306	21	9	107	89	17	684	7	691
Matane	1993	738	643	164	160	286	–	–	1	32	–	95	–	95
	1992	895	786	168	284	303	–	–	1	30	–	109	–	109
	1991	1,101	925	123	292	433	–	1	2	36	38	167	9	176
	1990	1,268	1,104	336	378	365	–	–	1	22	2	164	–	164
Mayo	1993	2,738	2,623	428	1,178	646	1	1	5	270	94	115	–	115
	1992	1,946	1,830	387	803	403	–	–	3	204	30	116	–	116
	1991	2,634	2,580	596	1,036	537	3	–	3	300	105	54	–	54
	1990	5,605	2,527	754	1,138	411	1	1	–	177	45	3,078	–	3,078
Midland/Huron	1993	14,232	3,237	39	523	2,425	4	11	212	20	3	10,958	37	10,995
	1992	17,380	3,544	67	740	2,454	7	22	228	24	2	13,836	–	13,836
	1991	24,219	3,973	87	862	2,727	3	15	265	12	2	20,162	84	20,246
	1990	20,992	3,495	101	721	2,429	1	13	209	14	7	17,496	1	17,497
Montréal/St-Lazare	1993	2,481	289	–	27	258	–	2	1	–	1	2,192	–	2,192
	1992	15,488	2,324	4	119	2,175	–	4	22	–	–	10,816	2,348	13,164
	1991	13,468	2,727	3	147	2,537	–	1	39	–	–	9,321	1,420	10,741
	1990	9,670	1,937	1	107	1,807	1	–	15	2	4	7,733	–	7,733

Table 15  
Tableau 15

Page 101  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Moosonee	1993	10,509	10,509	5,524	3,055	934	36	254	133	566	7	-	-	-
	1992	11,327	11,275	6,270	2,619	1,535	10	64	91	662	24	52	-	52
	1991	9,176	8,824	6,958	902	463	8	5	1	485	2	352	-	352
	1990	9,955	8,828	5,985	1,960	349	5	1	2	520	6	1,127	-	1,127
Nakina	1993	2,565	2,565	2,431	35	74	15	-	-	10	-	-	-	-
	1992	2,347	2,334	2,063	56	198	4	1	-	12	-	13	-	13
	1991	425	405	399	-	5	1	-	-	-	-	20	-	20
Nanisivik	1993	748	713	630	29	5	4	1	-	22	22	35	-	35
	1992	652	648	558	47	6	10	1	-	22	4	4	-	4
	1991	528	525	454	47	5	3	1	-	13	2	3	-	3
	1990	505	503	430	26	7	1	-	-	35	4	2	-	2
Natashquan	1993	7,201	7,201	2,427	4,173	361	-	-	-	196	44	-	-	-
	1992	7,685	7,685	2,162	4,735	312	1	2	-	462	11	-	-	-
	1991	7,465	7,465	1,952	5,131	186	1	2	-	177	16	-	-	-
	1990	7,102	7,102	3,034	3,554	341	-	-	-	166	7	-	-	-
Norway House, Man.	1993	5,315	5,315	2,796	1,657	546	-	-	-	316	-	-	-	-
	1992	5,770	5,770	3,293	2,000	176	-	-	-	301	-	-	-	-
	1991	5,671	5,671	3,264	1,798	265	-	-	-	344	-	-	-	-
	1990	6,029	6,029	3,213	2,046	359	-	-	-	411	-	-	-	-
Old Crow	1993	1,680	1,645	761	546	104	6	40	84	86	18	35	-	35
	1992	1,463	1,463	806	227	148	3	3	192	76	8	-	-	-
	1991	1,474	1,474	911	231	83	44	1	104	80	20	-	-	-
	1990	2,910	2,888	978	1,439	136	45	2	165	102	21	22	-	22
Oro-Barrie-Orillia	1993	7,318	2,020	129	504	1,125	16	9	75	72	90	5,234	64	5,298
Oxford House, Man.	1993	3,586	3,586	2,170	1,236	30	-	-	-	150	-	-	-	-
	1992	3,562	3,562	1,958	1,454	16	-	-	-	134	-	-	-	-
	1991	3,461	3,461	1,662	1,578	97	-	-	-	124	-	-	-	-
	1990	3,674	3,674	1,596	1,751	67	-	-	-	260	-	-	-	-
Pangnirtung	1993	2,433	2,174	942	1,125	39	2	1	1	52	12	259	-	259
	1992	1,974	1,939	713	1,139	28	2	1	-	46	10	35	-	35
	1991	1,077	1,053	767	193	37	-	-	1	43	12	13	11	24
	1990	1,038	1,022	786	98	44	-	-	-	90	4	15	1	16
Paulatuk	1993	776	776	419	299	21	1	2	1	27	6	-	-	-
	1992	573	573	371	161	24	1	-	-	10	6	-	-	-
	1991	550	549	346	137	44	-	-	-	18	4	1	-	1
	1990	423	423	262	124	16	3	1	-	14	3	-	-	-
Peawanuck	1993	481	481	279	66	71	1	-	-	64	-	-	-	-
	1992	593	593	345	77	49	2	3	2	115	-	-	-	-
	1991	556	556	318	33	71	1	1	-	132	-	-	-	-
	1990	466	466	208	104	53	1	-	-	100	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	1993	967	940	701	188	17	4	7	-	19	4	27	-	27
Pembroke	1993	2,423	1,694	1,147	151	257	2	10	52	29	46	549	180	729
	1992	4,747	2,157	1,511	198	251	-	7	20	44	126	2,110	480	2,590
	1991	2,400	2,400	1,913	93	249	4	4	13	44	80	-	-	-
	1990	1,738	1,738	1,527	34	116	4	3	6	21	27	-	-	-
Peterborough	1993	42,413	3,486	173	1,219	1,842	3	5	101	102	41	38,893	34	38,927
	1992	13,325	4,610	363	1,846	2,169	-	18	30	132	52	8,686	29	8,715
	1991	8,399	7,759	131	2,460	4,750	6	17	315	57	23	630	10	640
	1990	3,806	2,512	161	850	1,234	6	21	133	69	38	1,294	-	1,294
Pikangikum	1993	2,245	2,245	1,568	422	232	1	8	2	12	-	-	-	-
	1992	2,006	2,006	1,674	147	173	5	1	1	5	-	-	-	-
	1991	1,921	1,917	1,327	312	262	1	-	1	14	-	4	-	4
	1990	1,923	1,923	1,463	269	175	1	2	1	12	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 102  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports – Aéroports		Total	Itinerant – Itinérants									Local – Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Pikwitonei, Man.	1993	499	499	–	437	–	–	–	–	62	–	–	–	–
	1992	460	460	–	396	2	–	–	–	62	–	–	–	–
	1991	552	552	–	438	20	–	–	–	94	–	–	–	–
	1990	730	730	–	554	8	–	–	–	168	–	–	–	–
Pond Inlet	1993	1,235	1,230	891	246	18	1	1	–	62	11	5	–	5
	1992	1,039	1,028	735	220	26	6	8	–	29	4	11	–	11
	1991	1,430	1,304	841	350	40	9	1	–	35	28	126	–	126
	1990	1,186	1,186	795	215	92	4	5	–	68	7	–	–	–
Poplar River, Man.	1993	2,851	2,851	2,498	176	63	–	–	–	114	–	–	–	–
	1992	2,858	2,858	2,506	176	70	–	–	–	106	–	–	–	–
	1991	2,472	2,472	1,656	659	53	–	–	–	104	–	–	–	–
	1990	1,864	1,864	1,240	420	42	–	–	–	162	–	–	–	–
Port Elgin	1993	2,775	760	3	189	533	–	5	29	–	1	2,015	–	2,015
	1992	848	480	2	100	373	–	–	5	–	–	368	–	368
	1991	265	154	4	20	127	–	1	2	–	–	111	–	111
	1990	2,832	1,106	9	296	792	–	1	6	2	–	1,726	–	1,726
Pukatawagan, Man.	1993	2,060	2,060	480	1,460	67	–	–	–	53	–	–	–	–
	1992	1,885	1,885	390	1,413	9	–	–	–	73	–	–	–	–
	1991	1,385	1,385	–	1,223	31	–	–	–	131	–	–	–	–
	1990	1,589	1,589	150	1,256	74	–	–	–	109	–	–	–	–
Red Sucker Lake, Man.	1993	1,763	1,763	580	1,130	35	–	–	–	18	–	–	–	–
	1992	1,749	1,749	344	1,386	13	–	–	–	6	–	–	–	–
	1991	1,580	1,580	470	1,074	14	–	–	–	22	–	–	–	–
	1990	2,334	2,334	605	1,698	9	–	–	–	22	–	–	–	–
Repulse Bay	1993	502	502	337	138	12	–	–	–	6	9	–	–	–
	1992	519	518	341	141	21	–	–	–	9	6	1	–	1
	1991	414	414	284	99	26	–	–	–	3	2	–	–	–
	1990	267	265	160	68	25	–	–	–	6	6	2	–	2
Rimouski	1993	8,374	7,368	4,162	1,734	1,381	2	–	3	72	14	1,006	–	1,006
	1992	7,732	6,474	3,443	1,657	1,285	–	5	2	51	31	1,258	–	1,258
	1991	10,305	8,479	5,316	1,696	1,353	3	1	1	109	–	1,826	–	1,826
	1990	10,225	8,355	5,755	1,235	1,264	10	5	5	80	1	1,870	–	1,870
Ross River	1993	937	845	167	494	133	–	1	–	39	11	92	–	92
	1992	1,097	1,059	284	549	132	1	–	–	90	3	38	–	38
	1991	1,246	1,210	391	551	201	2	–	–	57	8	36	–	36
	1990	1,828	1,734	931	560	200	3	1	–	36	3	94	–	94
Round Lake–Weagamow Lake	1993	2,410	2,410	1,508	122	180	536	8	13	43	–	–	–	–
	1992	2,262	2,262	1,437	85	171	507	1	2	59	–	–	–	–
	1991	1,867	1,867	1,388	166	184	88	1	4	36	–	–	–	–
	1990	2,194	2,194	1,650	348	150	11	5	3	27	–	–	–	–
Sachs Harbour	1993	441	441	234	174	8	5	6	1	12	1	–	–	–
	1992	728	576	344	191	28	–	1	–	8	4	152	–	152
	1991	560	455	316	93	24	1	2	–	15	4	105	–	105
	1990	318	318	284	19	1	–	–	–	13	1	–	–	–
Sandy Lake	1993	1,802	1,802	1,293	295	200	6	–	–	8	–	–	–	–
	1992	3,198	3,198	2,766	273	117	12	1	–	29	–	–	–	–
	1991	3,556	3,556	2,737	568	193	14	13	2	29	–	–	–	–
	1990	3,895	3,895	2,998	625	213	27	3	1	28	–	–	–	–
Sanikiluaq	1993	1,184	1,178	727	309	25	72	2	–	29	14	6	–	6
	1992	1,068	1,066	676	199	48	125	1	1	10	6	2	–	2
	1991	1,069	1,069	770	199	64	1	1	–	18	16	–	–	–
	1990	694	694	498	136	42	6	–	–	7	5	–	–	–
Sarnia	1993	17,642	7,602	4,435	498	1,804	6	32	742	75	10	10,040	–	10,040
	1992	28,430	14,234	4,774	5,627	2,809	5	42	864	85	28	14,191	5	14,196
	1991	31,614	15,807	4,619	6,733	3,558	6	31	742	105	13	15,805	2	15,807
	1990	31,586	16,417	5,213	6,261	3,867	11	572	379	60	54	15,157	12	15,169
Saugeen Mun	1993	248	44	–	4	37	–	–	3	–	–	202	2	204
	1992	842	158	3	33	105	–	–	17	–	–	684	–	684

Table 15  
Tableau 15

Page 103  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports – Aéroports		Total	Itinerant – Itinérants								Local – Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Shamattawa, Man.	1993	2,189	2,189	866	991	164	–	–	–	168	–	–	–	–
	1992	2,237	2,237	902	1,106	69	–	–	–	160	–	–	–	–
	1991	2,539	2,539	1,374	882	129	–	–	–	154	–	–	–	–
	1990	2,291	2,291	880	1,144	79	–	–	–	188	–	–	–	–
South Indian Lake, Man.	1993	2,334	2,334	1,586	684	24	–	–	–	40	–	–	–	–
	1992	2,142	2,142	1,288	718	110	–	–	–	26	–	–	–	–
	1991	1,664	1,664	766	694	108	–	–	–	96	–	–	–	–
	1990	1,734	1,734	452	1,028	114	–	–	–	140	–	–	–	–
St Léonard	1993	3,500	3,500	1,292	1,162	633	4	8	42	88	271	–	–	–
	1992	3,426	3,426	1,169	1,104	1,000	3	9	39	68	34	–	–	–
	1991	3,234	3,234	879	1,184	586	1	6	48	94	436	–	–	–
	1990	1,957	1,957	31	911	549	1	2	66	111	286	–	–	–
St Thomas	1993	50,748	2,949	28	1,068	1,563	5	16	227	27	15	47,784	15	47,799
	1992	35,082	2,933	44	1,128	1,492	1	23	185	49	11	32,147	2	32,149
	1991	41,690	3,011	27	1,218	1,522	–	30	167	37	10	38,676	3	38,679
	1990	41,649	4,156	40	1,905	1,731	4	22	346	90	18	37,488	5	37,493
St Theresa Point, Man.	1993	4,970	4,970	2,510	2,363	78	–	–	–	19	–	–	–	–
	1992	5,485	5,485	2,885	2,514	59	–	–	–	27	–	–	–	–
	1991	5,171	5,171	2,942	2,169	20	–	–	–	40	–	–	–	–
	1990	4,788	4,788	2,929	1,801	10	–	–	–	48	–	–	–	–
St-Georges	1993	1,848	669	25	331	273	1	16	13	10	–	1,179	–	1,179
	1992	1,961	596	9	210	326	–	31	13	7	–	1,364	1	1,365
	1991	2,303	773	12	254	471	–	26	5	5	–	1,530	–	1,530
	1990	832	315	84	51	164	4	5	5	2	–	517	–	517
Tadoule Lake, Man.	1993	1,532	1,532	1,030	480	4	–	–	–	18	–	–	–	–
	1992	1,558	1,558	963	554	15	–	–	–	26	–	–	–	–
	1991	1,482	1,482	1,016	422	14	–	–	–	30	–	–	–	–
	1990	1,442	1,442	908	460	18	–	–	–	56	–	–	–	–
Taloyoak	1993	862	857	533	244	9	–	–	–	53	18	5	–	5
	1992	680	680	451	157	14	4	1	–	24	29	–	–	–
	1991	579	579	412	114	11	1	1	–	31	9	–	–	–
	1990	759	757	566	137	6	4	2	–	36	6	2	–	2
Teslin	1993	1,537	1,396	4	782	579	–	7	8	16	–	141	–	141
	1992	1,245	1,145	12	620	478	–	2	7	22	4	100	–	100
	1991	1,800	1,599	166	903	465	1	4	13	38	9	201	–	201
	1990	1,154	1,140	24	787	289	–	6	9	22	3	14	–	14
Thicket Portage, Man.	1993	516	516	–	4,700	–	–	–	–	46	–	–	–	–
	1992	570	570	46	460	4	–	–	–	60	–	–	–	–
	1991	609	609	–	485	4	–	–	–	120	–	–	–	–
	1990	669	669	–	513	10	–	–	–	146	–	–	–	–
Tillsonburg	1993	3,460	2,269	23	400	1,713	–	12	102	16	3	1,187	4	1,191
	1992	5,546	1,236	8	349	846	–	2	19	8	4	4,310	–	4,310
	1991	6,692	1,306	14	353	922	–	–	12	4	1	5,386	–	5,386
	1990	8,920	1,173	12	379	768	–	–	8	6	–	7,747	–	7,747
Trois-Rivières	1993	35,543	13,544	192	7,059	5,765	1	2	2	109	414	21,925	74	21,999
	1992	31,540	14,006	127	7,680	5,729	–	12	19	148	291	17,532	2	17,534
	1991	1,448	648	4	314	290	–	3	2	19	16	792	8	800
Tyendinaga/Mohawk	1993	2,213	343	–	257	75	–	6	1	4	–	1,870	–	1,870
Uranium City	1993	3,322	3,322	1,057	1,866	357	15	15	3	9	–	–	–	–
	1992	2,078	2,078	737	1,187	135	11	5	–	3	–	–	–	–
	1991	1,424	1,414	688	570	149	1	1	2	3	–	10	–	10
	1990	1,266	1,250	746	466	32	3	–	–	3	–	16	–	16
Victoriaville	1993	23	23	8	11	3	–	–	–	–	1	–	–	–
	1992	7,239	1,974	15	564	1,342	–	5	9	38	1	5,261	4	5,265
	1991	6,683	1,365	27	489	832	–	1	4	10	2	5,295	23	5,318
	1990	8,034	1,446	27	455	917	1	3	11	16	16	6,560	28	6,588
Wapakeka	1993	1,600	1,600	344	55	53	1,088	24	31	2	3	–	–	–
	1992	1,785	1,785	428	94	35	1,166	30	24	8	–	–	–	–



Table 15  
Tableau 15

Page 104  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1993 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Waskaganish	1993	3,277	3,277	2,806	199	253	6	1	-	7	5	-	-	-
	1992	3,518	3,450	2,922	355	154	2	2	2	11	2	68	-	68
	1991	3,871	2,916	2,697	152	60	3	-	-	4	-	955	-	955
	1990	2,865	2,821	2,489	260	62	2	-	-	6	2	44	-	44
Waterville/Kings Co Mun	1993	17,241	1,971	6	478	1,260	-	4	24	155	44	15,122	148	15,270
	1992	17,285	1,989	16	649	1,099	-	10	59	100	56	15,266	30	15,296
	1991	16,992	1,753	6	566	1,062	-	4	36	58	21	15,173	66	15,239
	1990	24,467	1,965	4	754	1,105	-	9	29	54	10	22,440	62	22,502
Wawa	1993	3,605	1,694	17	1,251	362	-	7	35	20	2	1,909	2	1,911
	1992	3,853	1,598	16	1,270	259	-	2	24	27	-	2,231	24	2,255
	1991	3,964	1,364	108	997	220	-	4	11	24	-	2,589	11	2,600
	1990	3,080	1,221	858	85	226	-	1	15	16	20	1,852	7	1,859
Welland	1993	22,183	794	10	210	517	-	10	45	-	2	21,389	-	21,389
	1992	17,633	887	17	192	607	-	14	39	16	2	16,746	-	16,746
	1991	19,871	1,461	24	197	1,168	-	1	64	5	2	18,410	-	18,410
	1990	14,256	2,275	51	460	1,683	2	7	43	12	17	11,981	-	11,981
Wemindji	1993	3,439	3,439	1,289	1,786	18	196	34	-	6	110	-	-	-
	1992	3,198	3,198	1,156	1,508	44	359	22	1	3	105	-	-	-
	1991	3,799	3,799	1,569	1,866	70	250	35	5	4	-	-	-	-
	1990	3,049	3,049	1,629	1,238	123	37	18	-	4	-	-	-	-
Whale Cove	1993	794	794	592	183	6	-	1	-	4	8	-	-	-
	1992	507	507	287	198	16	1	-	-	3	2	-	-	-
	1991	581	581	346	196	26	1	-	-	2	10	-	-	-
	1990	693	681	475	174	21	1	-	-	4	6	12	-	12
Wrigley	1993	1,194	1,194	119	851	208	3	2	1	10	-	-	-	-
	1992	1,182	1,174	248	713	193	-	1	-	18	1	8	-	8
	1991	1,019	990	174	505	305	-	1	1	2	2	29	-	29
	1990	1,115	1,115	409	635	42	3	2	-	24	-	-	-	-
York Landing, Man.	1993	1,172	1,172	528	606	-	-	-	-	38	-	-	-	-
	1992	1,130	1,130	548	552	10	-	-	-	20	-	-	-	-
	1991	1,440	1,440	742	646	-	-	-	-	52	-	-	-	-
	1990	1,632	1,632	816	764	-	-	-	-	52	-	-	-	-
Total (129)	1993	646058	312587	118341	119507	55837	2380	1061	3798	9128	6559	331465	2006	333471
(125)	1992	612985	322369	116533	123711	56939	2551	1083	4671	9343	7538	287372	3244	290616
(121)	1991	593826	307051	111252	109650	59535	664	1178	4195	9417	8760	284794	1981	286775
(116)	1990	605877	295998	119367	105275	49621	457	1179	4353	9925	3726	309680	199	309879

Table 16  
Tableau 16

Page 105  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Aklavik	1993	1790	894	749	109	37	1	–	–	1	146	1512	131	–
	1992	2113	1208	523	318	53	1	–	10	10	371	1640	92	–
	1991	1698	909	519	268	–	–	2	–	–	268	1355	75	–
	1990	1287	480	463	342	2	–	–	–	–	346	858	83	–
Amos Municipal	1993	1547	1040	349	94	8	14	40	2	52	121	1287	86	1
	1992	1286	883	276	62	4	19	42	–	50	96	1069	71	–
	1991	1266	857	244	81	2	4	78	–	86	143	952	71	14
	1990	1790	1190	195	100	27	228	50	–	78	347	1271	91	3
Arviat	1993	1230	88	75	195	18	–	854	–	4	1048	104	74	–
	1992	996	49	16	225	2	7	697	–	2	899	59	36	–
	1991	1015	41	40	255	8	2	669	–	3	870	113	27	2
	1990	1401	76	38	632	5	2	648	–	5	1279	66	51	–
Atikokan Municipal	1993	2502	692	1208	600	–	–	–	2	–	606	1635	261	–
	1992	2786	540	1256	978	6	–	5	1	5	972	1667	140	2
	1991	3196	589	1420	1168	2	5	12	–	3	1212	1712	269	–
	1990	3192	631	1548	984	19	4	–	6	6	985	1969	224	8
Bathurst	1993	4162	554	1551	124	85	1830	8	10	85	1970	1929	176	2
	1992	5373	904	1877	117	43	2398	24	10	45	2570	2478	280	–
	1991	5914	1459	1798	99	47	2469	19	23	75	2581	3029	225	4
	1990	5901	1849	1855	155	26	1979	24	13	22	2152	3408	318	1
Bearskin Lake	1993	1461	31	293	876	–	–	259	2	2	1355	104	–	–
	1992	1235	35	259	657	–	34	250	–	–	1112	121	2	–
	1991	1289	41	217	826	–	19	186	–	–	1114	175	–	–
	1990	1875	72	396	1166	–	–	241	–	–	1475	400	–	–
Beaver Creek	1993	312	237	15	54	–	4	–	2	2	54	232	24	–
	1992	392	262	40	83	–	6	1	–	2	84	290	16	–
	1991	343	247	35	54	–	3	4	–	2	56	258	27	–
	1990	382	261	30	76	–	5	10	–	4	70	272	36	–
Big Trout Lake	1993	1842	236	181	1285	2	3	123	12	14	1513	307	5	3
	1992	1378	30	157	992	–	–	198	1	1	1283	92	–	2
	1991	3584	148	551	2481	–	14	390	–	–	3060	491	29	4
	1990	4145	748	1294	1710	–	8	385	–	–	2554	1590	1	–
Blanc Sablon	1993	5922	742	2390	1331	160	1132	167	–	176	2910	2258	577	1
	1992	5894	376	2337	1699	46	1266	166	4	166	3328	2097	303	–
	1991	6984	730	3015	1637	84	1439	79	–	70	3559	2813	542	–
	1990	6599	598	3516	1062	138	1244	40	1	25	2699	3683	192	–
Brantford	1993	569	506	28	24	1	–	2	8	12	22	528	7	–
	1992	678	606	35	22	6	–	8	1	19	18	612	29	–
	1991	1803	1493	170	67	6	4	59	4	93	41	1657	6	6
	1990	1823	1610	172	20	5	6	9	1	12	14	1766	21	10
Brockville	1993	2562	2259	106	143	11	21	15	7	14	105	2218	200	25
	1992	2717	2349	117	181	40	19	2	9	18	191	2269	166	73
	1991	3107	2786	154	128	16	6	13	4	22	106	2801	116	62
	1990	2665	2355	166	103	8	11	14	8	18	103	2391	117	36
Bromont	1993	9868	8096	928	351	206	136	95	56	324	394	8084	1045	21
	1992	13723	10955	1975	384	161	139	87	22	255	360	12225	826	57
	1991	9916	8457	921	242	91	124	67	14	131	363	8874	504	44
	1990	6852	5828	684	213	32	53	31	11	93	200	6253	256	50
Broughton Island	1993	1298	44	232	127	3	18	874	–	1	997	243	57	–
	1992	1194	80	149	139	–	–	824	2	–	929	154	111	–
	1991	1093	16	26	105	1	–	923	22	1	1046	36	10	–
	1990	1146	14	49	143	1	–	935	4	1	1078	56	11	–
Burwash	1993	1385	1293	44	42	2	–	2	2	4	20	1030	331	–
	1992	1291	1240	24	23	–	–	2	2	2	24	1103	162	–
	1991	1130	1086	30	10	–	–	4	–	1	13	870	246	–
	1990	1073	980	17	38	2	14	18	4	–	40	823	210	–

Table 16  
Tableau 16

Page 106  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Cape Dorset	1993	1326	21	497	312	6	8	474	8	5	796	516	8	1
	1992	967	65	149	280	4	16	453	–	2	725	186	54	–
	1991	900	63	61	262	8	2	502	2	8	766	116	10	–
	1990	994	46	71	403	8	2	464	–	5	862	66	61	–
Chapleau	1993	1365	385	212	757	8	–	2	1	28	816	460	55	6
	1992	1166	442	70	627	3	–	24	–	32	635	464	25	10
	1991	2880	1052	143	1491	28	8	148	10	75	1483	1198	111	13
	1990	2981	1071	176	1654	23	2	55	–	67	1659	1032	214	9
Charlevoix	1993	1115	630	293	59	7	16	56	54	136	64	645	266	4
	1992	1214	620	333	91	23	23	64	60	137	87	694	296	–
	1991	1419	780	246	103	30	36	164	60	215	92	731	377	4
	1990	1205	809	160	78	34	30	74	20	145	62	631	367	–
Chatham	1993	3282	484	1214	557	30	865	16	116	403	1191	1581	107	–
Chesterfield Inlet	1993	646	24	90	104	–	–	428	–	1	525	100	20	–
	1992	596	16	–	197	–	–	381	2	1	571	18	6	–
	1991	447	11	9	170	2	1	254	–	2	416	23	4	2
	1990	447	19	45	250	–	–	127	6	–	383	56	8	–
Chevery	1993	6659	2904	1278	972	49	1428	28	–	7	2582	900	3166	4
	1992	5071	2025	1508	486	4	1044	4	–	10	1604	1247	2208	2
	1991	4643	1828	1368	380	–	1062	5	–	7	1511	1359	1766	–
	1990	4546	1836	1400	344	4	938	24	–	2	1264	1442	1824	14
Chibougamau/Chapais	1993	4799	1315	1076	393	730	978	303	4	73	2181	1954	588	3
	1992	4463	967	1141	256	585	1137	367	10	84	2192	1647	540	–
	1991	4714	1225	1348	579	29	1122	407	4	80	1790	1996	847	1
	1990	4771	1027	1304	1580	35	269	296	260	333	1934	1874	626	4
Churchill Falls	1993	715	393	52	68	87	103	10	2	10	237	193	275	–
	1992	3910	2355	281	514	257	395	50	58	74	855	1253	1728	–
	1991	3707	2223	345	520	58	459	90	12	22	975	841	1869	–
	1990	3656	2271	119	866	10	144	220	26	24	950	757	1923	2
Clyde River	1993	1154	40	32	189	1	–	879	13	–	1082	34	38	–
	1992	1004	10	22	110	–	–	862	–	–	966	26	12	–
	1991	1097	23	30	141	2	–	897	4	2	1042	34	19	–
	1990	1101	6	24	99	2	–	970	–	2	1067	26	6	–
Collingwood	1993	3028	2656	204	107	18	13	14	16	52	102	2813	39	22
	1992	1941	1656	162	86	13	12	6	6	37	64	1785	47	8
	1991	3124	2779	194	107	28	6	6	4	36	72	2922	76	18
	1990	2375	1978	252	95	23	10	8	9	59	69	2204	41	2
Coral Harbour	1993	865	33	56	193	6	2	573	2	–	774	58	33	–
	1992	793	15	29	209	–	–	540	–	–	743	38	11	1
	1991	924	36	44	336	2	–	505	1	3	829	80	12	–
	1990	986	32	96	482	10	2	364	–	10	847	106	23	–
Deer Lake	1993	2406	1028	426	768	–	146	34	4	4	663	1730	7	2
	1992	2294	1051	434	710	–	88	10	1	–	732	1535	21	6
	1991	2181	903	327	808	1	94	48	–	–	859	1288	28	6
	1990	2006	823	616	496	–	31	40	–	–	751	1219	20	16
Digby	1993	1387	1170	176	26	5	8	–	2	2	26	1288	71	–
	1992	1423	1152	215	34	14	8	–	–	4	30	1357	30	2
	1991	1552	1297	190	45	8	9	3	–	6	25	1465	56	–
	1990	1662	1275	209	132	13	6	24	3	5	85	1430	142	–
Drummondville	1993	2252	1982	118	94	16	12	12	18	29	99	1939	173	12
	1992	2692	2389	170	91	16	15	6	5	28	91	2417	141	15
	1991	2884	2623	135	59	26	12	14	15	49	66	2512	237	20
	1990	2990	2776	121	48	14	20	8	3	16	57	2702	205	10
Eastmain River	1993	1861	18	485	109	–	14	1235	–	–	1746	115	–	–
	1992	1931	38	604	180	–	143	966	–	–	1727	102	102	–
	1991	2075	86	812	45	4	257	871	–	8	1928	123	8	8
	1990	1971	34	432	42	8	129	1326	–	–	1835	135	1	–

Table 16  
Tableau 16

Page 107  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000  Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs			Héli cop- tères	
				4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Elliot Lake Mun	1993	4739	1112	1112	2489	6	9	7	4	35	3331	1099	259	15
	1992	4391	864	839	2669	6	4	7	2	27	3201	924	237	2
	1991	4292	1063	186	3028	10	5	–	–	28	2959	947	352	6
	1990	4964	1038	934	2971	13	2	6	–	28	2943	1647	331	15
Eureka	1993	740	211	34	392	3	30	27	43	24	457	59	200	–
	1992	967	53	35	708	2	38	58	73	8	811	20	128	–
	1991	905	325	4	479	2	2	28	65	4	553	21	327	–
	1990	1017	324	10	560	–	–	76	47	–	529	33	454	1
Faro	1993	815	486	221	108	–	–	–	–	–	106	611	98	–
	1992	1362	450	733	175	–	–	4	–	–	173	1112	77	–
	1991	1662	577	894	166	–	4	20	1	1	170	1347	144	–
	1990	2068	746	1087	209	6	18	2	–	2	211	1739	116	–
Flin Flon	1993	3207	615	719	362	114	42	836	519	661	1156	1271	117	2
	1992	3733	838	1058	336	91	40	857	513	629	1187	1835	78	4
	1991	3332	769	786	311	80	51	875	460	600	1167	1517	48	–
	1990	3023	899	585	360	82	67	714	316	448	1035	1475	61	4
Fort Frances Mun	1993	6245	1668	1767	1611	29	1160	1	9	33	2833	3273	95	11
	1992	6716	1848	1696	1954	48	1146	15	9	36	3148	3318	203	11
	1991	6798	1831	1684	2037	21	1186	36	3	28	3273	3301	191	5
	1990	7315	2289	2062	1704	62	1180	15	3	62	2978	4009	257	9
Fort Franklin	1993	3076	639	1685	620	6	124	–	2	2	622	2401	51	–
	1992	3078	1068	1587	297	–	119	–	7	7	274	2710	87	–
	1991	16	1	1	9	–	1	2	2	2	11	3	–	–
Fort Good Hope	1993	2342	1018	801	457	3	23	37	3	9	375	1716	239	3
	1992	2209	873	974	297	–	56	9	–	3	244	1771	187	4
	1991	1932	950	585	339	1	44	11	2	4	339	1443	144	2
	1990	1464	762	365	298	–	22	1	16	17	258	1073	109	7
Fort Hope	1993	3658	182	1019	2278	–	4	174	1	2	3289	352	13	2
	1992	725	69	237	349	–	–	70	–	–	589	130	4	2
Fort Liard	1993	1607	1193	374	40	–	–	–	–	–	37	1416	154	–
	1992	1212	975	198	37	–	–	2	–	2	36	1095	79	–
	1991	1054	839	152	62	–	1	–	–	–	62	874	118	–
	1990	600	451	104	45	–	–	–	–	–	45	489	65	1
Fort McPherson	1993	705	362	148	166	24	5	–	–	–	125	330	249	1
	1992	871	167	288	354	61	–	1	–	5	359	364	143	–
	1991	712	215	166	331	–	–	–	–	–	318	317	77	–
	1990	895	243	291	354	5	–	–	2	2	262	400	230	1
Fort Norman	1993	3023	1440	1028	453	1	59	31	11	6	309	2248	458	2
	1992	2172	1122	857	127	1	56	2	7	1	85	1950	135	1
	1991	2560	1316	911	277	–	43	12	1	1	263	2089	207	–
	1990	733	347	225	137	2	17	–	5	5	137	571	20	–
Fort Resolution	1993	510	112	103	284	8	–	1	2	6	253	152	99	–
	1992	688	240	162	281	4	1	–	–	4	278	345	61	–
	1991	604	140	35	423	1	2	1	2	–	433	171	–	–
	1990	788	165	95	528	–	–	–	–	–	524	243	21	–
Geraldton	1993	3544	631	1141	1631	30	12	89	10	58	1700	1445	340	1
	1992	3578	553	1380	1374	89	14	86	82	49	1573	1646	310	–
	1991	4940	841	1750	1933	37	20	330	29	76	2135	2201	527	1
	1990	5436	1147	1307	2590	120	8	249	15	52	2758	2164	459	3
Gillam	1993	3050	957	795	393	12	9	270	614	620	597	1778	52	3
	1992	4108	1606	778	554	27	65	284	794	828	749	1614	914	3
	1991	4817	2147	665	227	16	93	877	792	816	1027	1772	1202	–
	1990	4616	2189	861	697	6	35	65	763	775	927	1887	1026	1
Gjoa Haven	1993	828	9	16	177	45	11	568	2	43	729	36	20	–
	1992	571	27	21	144	24	6	340	9	26	477	47	21	–
	1991	667	8	6	143	15	3	490	2	17	621	22	7	–
	1990	736	22	10	177	34	4	476	13	38	659	35	4	–



Table 16  
Tableau 16

Page 108  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs	
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères		
			Under et moins 4 000	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston			
Gore Bay-Manitoulin		1993	3136	1297	377	1347	103	11	1	-	19	1417	1650	49	1
		1992	2982	1231	333	1309	83	17	9	-	51	1345	1501	83	2
		1991	2813	1335	289	1064	76	21	20	8	31	1137	1582	59	4
		1990	2524	1124	1113	173	85	14	15	-	27	232	2202	61	2
Grand Forks		1993	373	319	16	24	2	1	-	11	3	35	318	16	1
		1992	500	406	31	49	9	-	5	-	14	45	387	50	4
		1991	434	347	31	46	5	1	4	-	9	45	318	60	2
		1990	417	304	36	68	-	2	6	1	13	52	307	43	2
Grise Fiord		1993	252	4	10	238	-	-	-	-	-	238	7	7	-
		1992	238	10	4	223	-	1	-	-	-	222	7	9	-
		1991	204	7	7	187	-	-	1	2	2	187	13	2	-
		1990	179	8	1	168	-	-	2	-	-	168	4	7	-
Guelph		1993	17	2	2	1	-	-	1	11	11	2	2	2	-
		1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope		1993	1141	1010	101	16	5	1	6	2	6	28	1093	7	7
		1992	698	629	65	2	-	2	-	-	-	2	694	-	2
		1991	708	619	79	-	4	-	6	-	4	6	690	4	4
Havre St Pierre		1993	9059	798	5974	257	531	1474	21	4	32	3397	4869	761	-
		1992	8328	746	5525	341	158	1541	17	-	25	3241	4681	381	-
		1991	6768	899	4412	358	13	1064	22	-	27	2058	4104	579	-
		1990	7416	1085	4703	503	28	1078	18	1	23	1707	5014	672	-
Hearst/René Fontaine Mun		1993	1674	145	122	1402	-	-	4	1	6	1406	223	38	1
		1992	1859	219	99	1538	-	3	-	-	16	1528	270	43	2
		1991	2129	390	198	1525	2	3	10	1	27	1521	476	102	3
		1990	2144	353	205	1575	5	2	4	-	56	1570	434	81	3
Holman Island		1993	679	108	12	194	42	16	307	-	33	522	59	64	1
		1992	799	129	32	228	25	153	206	26	19	611	87	82	-
		1991	695	47	26	367	21	17	202	15	23	596	43	33	-
		1990	210	23	12	68	15	-	-	92	15	160	16	19	-
Hornepayne Mun		1993	1473	164	56	1253	-	-	-	-	17	1240	100	115	1
		1992	1524	214	64	1238	8	-	-	-	49	1198	141	136	-
		1991	1943	451	224	1266	2	-	-	-	27	1224	368	324	-
		1990	1580	189	109	1260	3	9	4	6	41	1265	146	128	-
Igloolik		1993	700	26	27	146	-	4	494	3	-	639	32	29	-
		1992	643	18	33	148	2	-	438	4	6	586	35	16	-
		1991	416	27	34	135	-	-	220	-	-	355	41	20	-
		1990	674	80	12	315	3	4	258	2	3	575	17	79	-
Iroquois Falls		1993	265	169	39	42	4	-	11	-	4	51	193	10	7
		1992	308	178	42	85	1	2	-	-	2	86	176	12	32
		1991	662	400	65	178	-	15	4	-	26	158	465	11	2
		1990	452	246	79	114	5	2	6	-	30	93	309	6	14
Kingfisher Lake		1993	990	39	361	543	1	-	46	-	-	893	96	1	-
		1992	1346	50	415	831	-	-	50	-	4	1224	118	-	-
Kirkland Lake		1993	2156	97	202	1672	4	-	181	-	94	1788	254	20	-
		1992	2080	155	155	1718	18	4	30	-	64	1696	268	44	8
		1991	2170	161	224	1767	2	6	8	2	122	1685	348	13	2
		1990	2821	208	322	2275	12	4	-	-	99	2212	492	16	2
Lake Harbour		1993	815	127	96	590	-	-	2	-	-	592	207	16	-
		1992	819	210	-	602	-	2	3	2	-	607	195	17	-
		1991	834	219	-	613	-	2	-	-	-	613	213	8	-
		1990	843	153	1	685	-	4	-	-	-	685	148	10	-
Liverpool		1993	570	453	30	62	3	15	-	7	7	69	485	9	-
		1992	558	427	62	63	2	4	-	-	2	30	524	2	-
		1991	877	743	72	33	6	18	1	4	4	21	816	36	-
		1990	727	661	36	22	4	2	2	-	2	10	699	16	-

Table 16  
Tableau 16

Page 109  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Manitowaning/Manitoulin East	1993	1908	1515	244	145	1	1	2	–	9	124	1657	116	2
	1992	2031	1661	244	122	2	–	2	–	6	98	1819	108	–
	1991	2769	2392	226	144	2	3	–	2	2	96	2555	114	2
	1990	2059	1498	406	141	4	4	6	–	8	110	1848	93	–
Marathon	1993	3029	1272	220	1511	18	8	–	–	36	1485	612	894	2
	1992	3416	1095	250	2034	6	6	4	21	24	1981	501	910	–
	1991	3972	1710	225	2007	15	9	4	2	26	1889	624	1433	–
	1990	4553	1496	263	2193	587	3	6	5	28	2690	599	1235	1
Matane	1993	643	268	292	48	4	7	24	–	33	34	574	2	–
	1992	786	350	364	48	2	4	18	–	14	36	722	14	–
	1991	925	404	443	12	8	8	50	–	62	36	817	10	–
	1990	1104	364	617	34	44	7	38	–	71	54	973	6	–
Mayo	1993	2623	1672	441	251	–	254	3	2	2	161	1687	773	–
	1992	1830	1198	375	191	2	58	6	–	5	182	1067	574	2
	1991	2580	1326	773	248	–	222	7	4	2	224	1706	648	–
	1990	2527	1236	864	221	10	125	71	–	2	214	1916	395	–
Midland/Huron	1993	3237	2773	252	132	69	2	3	6	22	191	2967	52	5
	1992	3544	2820	412	204	89	8	4	7	16	283	3135	104	6
	1991	3973	3118	537	144	119	18	4	33	46	249	3531	137	10
	1990	3495	2951	290	138	93	5	4	14	24	220	3174	57	20
Montréal/St-Lazare	1993	289	280	–	–	–	–	9	–	9	–	280	–	–
	1992	2324	2290	27	2	–	–	4	1	5	2	2297	12	8
	1991	2727	2702	21	1	1	2	–	–	1	1	2702	13	10
	1990	1937	1916	19	–	–	–	2	–	–	2	1900	19	16
Moosonee	1993	10509	2524	440	2383	1313	818	3022	9	123	7368	1935	1032	51
	1992	11275	2510	1158	2661	2190	196	2546	14	94	7380	2951	836	14
	1991	8824	549	1232	1121	2782	1365	1772	3	106	6954	1612	134	18
	1990	8828	436	1571	2765	1940	236	1878	2	60	6714	1883	171	–
Nakina	1993	2565	74	1357	1130	2	–	2	–	2	2444	86	33	–
	1992	2334	181	802	1345	2	–	4	–	4	2066	255	9	–
	1991	405	5	94	306	–	–	–	–	–	400	5	–	–
Nanisivik	1993	713	9	26	217	–	–	84	377	378	299	25	11	–
	1992	648	6	32	197	4	–	37	372	376	234	22	16	–
	1991	525	20	28	189	3	–	33	252	255	222	30	18	–
	1990	503	4	10	242	3	1	32	211	215	274	7	7	–
Natashquan	1993	7201	1084	2983	584	547	1993	6	4	20	3292	2948	941	–
	1992	7685	1265	3723	670	174	1847	6	–	24	2763	3814	1081	3
	1991	7465	1398	3729	406	–	1921	10	1	8	2581	3869	1006	1
	1990	7102	1360	4033	364	21	1312	11	1	7	1790	4353	951	1
Old Crow	1993	1645	612	223	368	–	308	66	68	1	351	1093	200	–
	1992	1463	402	168	467	11	272	49	94	2	485	825	151	–
	1991	1474	299	243	530	2	213	130	57	26	560	763	125	–
	1990	2888	995	596	838	8	228	155	68	15	530	1057	1286	–
Oro-Barrie-Orillia	1993	2020	1292	405	227	61	15	17	3	106	305	1502	100	7
Pangnirtung	1993	2174	119	1030	238	6	2	779	–	4	1019	1101	50	–
	1992	1939	165	954	263	–	11	546	–	–	782	1075	81	1
	1991	1053	108	77	287	1	–	578	2	1	856	118	78	–
	1990	1022	43	45	326	–	–	608	–	–	919	55	48	–
Paulatuk	1993	776	182	138	293	152	4	2	5	1	449	233	93	–
	1992	573	125	50	246	121	2	1	28	19	375	134	45	–
	1991	549	140	49	339	–	4	–	17	17	339	130	63	–
	1990	423	130	43	231	–	4	–	15	15	230	121	57	–
Peawanuck	1993	481	67	36	260	12	–	106	–	1	374	99	7	–
	1992	593	71	148	236	–	2	136	–	–	393	196	4	–
	1991	556	65	273	123	1	4	90	–	1	256	288	9	2
	1990	466	40	84	207	–	1	132	2	1	341	116	6	2

Table 16  
Tableau 16

Page 110  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Pelly Bay/Dewline Site	1993	940	12	22	116	72	34	563	121	68	756	59	57	–
Pembroke	1993	1694	357	73	1200	15	6	5	38	22	1236	394	40	2
	1992	2157	363	94	1569	14	2	23	92	31	1690	349	85	2
	1991	2400	177	171	1951	19	13	21	48	37	2004	302	57	–
	1990	1738	61	252	1386	11	3	5	20	11	1422	298	7	–
Peterborough	1993	3486	2232	651	374	96	34	58	41	165	406	2597	294	24
	1992	4610	2805	879	723	102	54	23	24	162	582	3430	426	10
	1991	7759	6721	740	243	8	11	17	19	36	254	7275	178	16
	1990	2512	1748	320	221	116	38	38	31	91	301	1961	149	10
Pikangikum	1993	2245	193	435	1452	–	152	12	1	1	1359	869	3	13
	1992	2006	191	347	1360	–	104	4	–	2	1436	562	2	4
	1991	1917	279	286	1294	–	44	14	–	–	1358	551	5	3
	1990	1923	234	492	1088	2	68	39	–	–	1141	763	8	11
Pond Inlet	1993	1230	198	63	390	5	–	574	–	3	962	70	194	1
	1992	1028	164	42	315	6	–	489	12	6	810	53	159	–
	1991	1304	261	67	351	6	–	601	18	6	959	92	247	–
	1990	1186	156	30	355	10	10	625	–	10	978	39	159	–
Port Elgin	1993	760	724	19	10	–	–	5	2	3	–	661	92	4
	1992	480	437	35	4	2	2	–	–	–	2	474	4	–
	1991	154	150	2	–	2	–	–	–	2	–	152	–	–
	1990	1106	1080	22	4	–	–	–	–	–	2	1102	2	–
Repulse Bay	1993	502	70	27	98	2	–	305	–	–	401	33	68	–
	1992	518	50	15	147	–	–	306	–	–	453	22	43	–
	1991	414	8	23	151	–	–	232	–	–	379	29	4	2
	1990	265	4	30	163	3	–	65	–	3	228	30	4	–
Rimouski	1993	7368	2342	4576	373	29	14	26	8	24	157	7038	147	2
	1992	6474	2144	3589	662	46	6	24	3	25	95	6117	236	1
	1991	8479	3243	4184	974	17	7	53	1	42	248	7843	346	–
	1990	8355	3176	4989	80	22	19	62	7	52	121	7815	351	16
Ross River	1993	845	615	132	89	–	2	2	5	1	81	409	354	–
	1992	1059	613	331	115	–	–	–	–	–	109	556	394	–
	1991	1210	648	463	92	–	3	4	–	–	92	703	413	2
	1990	1734	743	724	89	10	168	–	–	–	87	1227	417	3
Round Lake–Weagamow Lake	1993	2410	125	482	1689	1	–	113	–	–	2119	288	3	–
	1992	2262	135	397	1606	–	2	122	–	–	2037	219	5	1
	1991	1867	157	522	1038	–	52	98	–	–	1431	431	5	–
	1990	2194	159	468	1319	–	36	212	–	–	1629	561	2	2
Sachs Harbour	1993	441	108	87	140	99	–	7	–	–	235	107	98	1
	1992	576	151	35	208	126	22	31	3	1	352	100	123	–
	1991	455	101	39	285	–	–	28	2	2	285	94	74	–
	1990	318	16	36	263	–	–	1	2	2	263	45	8	–
Sandy Lake	1993	1802	33	337	742	–	330	358	2	4	1056	737	3	2
	1992	3198	61	383	1821	–	259	668	6	6	2338	853	1	–
	1991	3556	110	743	2046	–	77	576	4	6	2502	1044	2	2
	1990	3895	129	1093	1534	2	154	981	2	6	2457	1424	6	2
Sanikiluaq	1993	1178	14	61	328	–	–	773	2	1	1102	68	7	–
	1992	1066	3	67	487	–	1	508	–	–	997	69	–	–
	1991	1069	14	77	647	–	1	330	–	4	975	90	–	–
	1990	694	18	55	442	3	–	176	–	1	617	72	2	2
Sarnia	1993	7602	1226	195	771	1400	3967	34	9	603	5523	1261	191	24
	1992	14234	7785	273	686	2880	2577	23	10	430	5713	7808	275	8
	1991	15807	9490	252	652	2814	2529	62	8	457	5578	9493	256	23
	1990	16417	9229	652	770	2921	2719	115	11	511	5847	9740	292	27
Saugeen Mun	1993	44	42	2	–	–	–	–	–	–	2	42	–	–
	1992	158	103	49	–	1	5	–	–	1	41	110	4	2



Table 16  
Tableau 16

Page 111  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
St Léonard	1993	3500	823	726	424	85	1265	25	152	70	1520	1412	498	-
	1992	3426	1325	658	131	91	1179	28	14	82	1246	1804	293	1
	1991	3234	1164	715	311	74	902	22	46	67	956	1669	542	-
	1990	1957	685	835	63	74	34	38	228	86	285	1354	232	-
St Thomas	1993	2949	2464	236	138	58	38	7	8	95	139	2607	95	13
	1992	2933	2476	231	119	34	30	28	15	86	122	2632	85	8
	1991	3011	2605	215	123	35	13	11	9	47	131	2758	65	10
	1990	4156	3364	426	256	64	22	14	10	65	251	3667	158	15
St-Georges	1993	669	191	270	199	-	1	7	1	19	190	455	5	-
	1992	596	34	404	149	3	6	-	-	6	154	432	2	2
	1991	773	159	476	134	-	-	2	2	10	130	622	9	2
	1990	315	32	220	63	-	-	-	-	-	63	250	-	2
Taloyoak	1993	857	41	31	207	92	2	480	4	90	688	50	29	-
	1992	680	30	16	191	16	2	412	13	16	612	41	11	-
	1991	579	21	16	225	19	5	293	-	19	437	25	98	-
	1990	757	18	25	210	37	8	451	8	37	630	40	50	-
Teslin	1993	1396	1209	166	14	6	-	1	-	1	170	1033	180	12
	1992	1145	1063	35	38	1	6	-	2	2	31	1036	75	1
	1991	1599	1139	238	146	7	16	35	18	26	179	1274	120	-
	1990	1140	966	134	28	-	10	2	-	2	24	1054	60	-
Tillsonburg	1993	2269	1901	250	78	14	7	4	15	35	65	2102	48	19
	1992	1236	1034	134	34	4	3	19	8	34	34	1119	49	-
	1991	1306	1131	80	47	24	10	10	4	35	51	1205	9	6
	1990	1173	1013	66	75	8	5	4	2	9	78	1060	22	4
Trois-Rivières	1993	13544	12236	856	230	91	44	60	27	102	265	11158	2000	19
	1992	14006	12038	1469	280	59	61	49	50	119	302	11568	1993	24
	1991	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137	2
Tyendinaga/Mohawk	1993	343	256	79	8	-	-	-	-	-	4	307	22	10
Uranium City	1993	3322	883	2326	5	1	104	3	-	-	8	3296	7	11
	1992	2078	457	1440	94	-	84	3	-	2	94	1982	-	-
	1991	1414	300	869	10	26	127	80	2	2	115	1290	5	2
	1990	1250	437	452	18	-	180	161	2	3	275	971	1	-
Victoriaville	1993	23	8	7	-	-	-	5	3	2	12	4	5	-
	1992	1974	1687	126	156	1	2	2	-	3	154	1748	62	7
	1991	1365	1197	118	35	6	6	1	2	7	32	1256	68	2
	1990	1446	1276	114	35	-	13	8	-	13	29	1323	79	2
Wapakeka	1993	1600	78	330	1121	5	-	66	-	6	1455	132	4	3
	1992	1785	81	255	1310	-	-	139	-	-	1657	119	9	-
Waskaganish	1993	3277	180	263	183	-	942	1709	-	-	2886	387	4	-
	1992	3450	343	225	289	-	1018	1575	-	6	2910	528	6	-
	1991	2916	114	331	152	2	1018	1299	-	6	2491	414	5	-
	1990	2821	143	595	522	-	138	1423	-	-	2116	679	26	-
Waterville/Kings Co Mun	1993	1971	1642	225	32	26	36	2	8	10	39	1823	92	7
	1992	1989	1672	189	71	9	38	-	10	3	69	1808	106	3
	1991	1753	1508	180	23	23	10	9	-	9	30	1632	77	5
	1990	1965	1672	229	37	11	4	5	7	9	21	1862	70	3
Wawa	1993	1694	410	61	1188	6	8	4	17	32	1176	430	52	4
	1992	1598	268	73	1226	9	6	12	4	26	1219	306	41	6
	1991	1364	248	37	1061	8	8	-	2	14	1051	243	50	6
	1990	1221	270	39	898	-	4	-	10	12	894	236	75	4
Welland	1993	794	671	68	40	-	-	9	6	8	45	728	11	2
	1992	887	781	80	24	-	2	-	-	2	24	843	11	7
	1991	1461	1269	128	38	2	6	10	8	14	37	1381	28	1
	1990	2275	1951	235	46	6	4	7	26	32	53	2115	53	22
Wemindji	1993	3439	101	1738	161	-	22	1417	-	-	3135	210	93	1
	1992	3198	68	1531	211	-	167	1221	-	61	2831	303	3	-
	1991	3799	136	1942	21	-	431	1269	-	82	3199	508	-	10
	1990	3049	250	1292	40	-	150	1317	-	1	2533	485	28	2



Table 16  
Tableau 16

Page 112  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1993 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports – Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft – Aéronefs					
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères		
Whale Cove	1993	794	8	125	161	12	1	482	5	4	657	132	1	–
	1992	507	53	3	215	5	3	228	–	5	446	18	34	4
	1991	581	33	33	283	2	–	226	4	6	509	58	8	–
	1990	681	27	54	470	–	–	126	4	–	600	59	22	–
Wrigley	1993	1194	696	362	89	1	–	–	46	47	41	925	160	21
	1992	1174	677	346	134	2	3	2	10	10	110	909	145	–
	1991	990	582	324	77	–	4	3	–	–	81	794	111	4
	1990	1115	787	146	177	–	5	–	–	–	171	788	156	–
Total (107) (104) (100) ( 95)	1993	246694	91020	56114	49148	6773	20183	20859	2597	5335	98167	22195	20569	430
	1992	253513	100924	54320	50843	7953	18094	17834	2545	4577	94594	33341	19621	380
	1991	240810	98235	49145	48050	6825	18828	17587	2140	4374	89388	27799	18869	380
	1990	230029	87864	52879	49521	6949	13329	17142	2345	4072	84366	23061	18133	397

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## APPENDIX 1

## DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

## APPENDIX 1

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms

Table No.		Title		SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local			
1.		Class of Operation		Itinerant													
2.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military		
3.		Type of Operation		Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
				Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI						Civil	Military					
4.		Instrument and Visual Flight Rules		IFR					VFR								
4a.		Runway Utilization		66		75			77		88						
5.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
				Jet	Turbo prop.		Piston										
6.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
7.		Domestic and International		Domestic			International										
							Transborder		Other								
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS															Local		
8.		Class of Operation		Itinerant													
9.		Civil & Military		Commercial					Private & Government						Civil	Military	
10.		Type of Operation		Air Carriers		Other Commercial			Private		Government						
				Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI						Civil	Military					
11.		Instrument and Visual Flight Rules		IFR					VFR								
11a.		Runway Utilization		66		75			77		88						
12.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders						
				Jet	Turbo prop.		Piston										
13.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0-5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg					Heavy 136 001 kg and over						
14.		Domestic and International		Domestic			International										
							Transborder		Other								
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC TOWERS															Local		
15.		Class & Type of Operation		Itinerant													
				Domestic			International			Government					Civil	Military	
				Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military						
16.		Weight Group & Type of Power Plant		0-2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over							
				Aeroplanes			Helicopters			Gliders							
				Jet	Turbo prop.		Piston										



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assurés transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**Nota:** Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux			
1.	Classe de vol	Vols itinérants													
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
3.	Type d'exploita- tion	Transporteurs Aériens		Autres vols Commerciaux	Privés	Officiels									
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires								
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
4a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88							
5.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères	Planeurs								
		À réaction	Turbo propulseurs	À pistons											
6.	Groupe de poids pour la turbu- lence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus							
7.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs			Internationaux										
					Transfrontaliers		Autres								
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE														Vols locaux	
8.	Classe de vol	Vols itinérants													
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
10.	Type d'exploita- tion	Transporteurs Aériens		Autres vols Commerciaux	Privés	Officiels									
		Niveaux I-III étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires								
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR					VFR								
11a.	Utilisation de Piste	66		75		77		88							
12.	Groupe motopro- pulseur	Avions				Hélicoptères	Planeurs								
		À réaction	Turbo propulseurs	À pistons											
13.	Groupe de poids pour la turbu- lence de sillage	Léger 0-5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg				Lourd 136 001 kg et plus							
14.	Intérieurs et Internationaux	Intérieurs			Internationaux										
					Transfrontaliers		Autres								
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE															
15.	Classe de vol et type d'exploita- tion	Vols itinérants										Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires				
		Transpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Tranpor- teurs aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.	Groupe de poids et groupe moto- propulseurs	0-2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg				35 001 kg et plus							
		Avions			Hélicoptères		Planeurs								
		À réaction	Turbo prop.	À Pistons											

## APPENDIX 2

## ANNEXE 2

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 AirPac (U.S.A.)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Flights Ltd. (Canada)  
 Canadian Airlines International (Canada)  
 Capitol International Airways (U.S.A.)  
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
 Comair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)  
 Execaire Inc. (Canada)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)  
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
 Jugoslovenski Aerotransport (Jet-Yugoslavia)  
 Kar-Air O/Y (Finland)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufttransport Untervehmen Gmbh Co. (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Molisair International (Canada)  
 Nordair Ltd. (Canada)  
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)  
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 People Express (U.S.A.)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Ligne aérienne Inter-Québec  
 Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling Airways (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Transair Sweden (Sweden)  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)  
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)  
 Worldways Canada Ltd. (International)



B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designations-  
Aéronefs civils avec indicatifs de Transport Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
 Air Bc. Ltd.  
 Air Bras D'Or Ltd.  
 Air Caledonia  
 Air Creebec  
 Air Inuit Ltd.  
 Air Niagara (1978) Limited  
 Air Nova Inc.  
 Air Ontario Limited  
 Air Saint-Pierre, S.A.  
 Air Satellite Inc.  
 Air Schefferville  
 Austin Airway Ltd  
 Aviation Québec Labrador Ltée.  
 Bearskin Lake Air Service Limited  
 Bradley Air Service Limited  
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Business Air Services (Toronto) Ltd.  
 Calm Air  
 Canada West Air Ltd.  
 City Express  
 Commuter Express  
 Conifair Aviation Inc.  
 First Air Ltd.  
 Flight Centre Victoria  
 Georgian Bay Airways

Ilford-River Ltd.  
 Innoteck Aviation Limited  
 Inter City Airways Inc.  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Mahanni Air Services Ltd.  
 Morcanair  
 North Caribou Flying Service Ltd.  
 North Coast Air Services Ltd.  
 Munasi-Central Airlines Ltd.  
 Pem-Air Limited  
 Perimeter Aviation Ltd.  
 Powell Air Ltd.  
 Propair  
 Skycharter  
 Skycraft Air Transport Inc.  
 Soundair Corporation  
 Southern Frontier Airlines  
 South West Air Ltd.  
 Time Air  
 Torontair  
 Trans North Turbo Air Ltd.  
 Trans-Provincial Airlines Ltd.  
 Voyageur Airways Ltd.  
 Wapiti Aviation Ltd.

\* All Aircraft Agencies Listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**APPENDIX 3**

- - -

**ANNEXE 3**




 AIR TRAFFIC CONTROL  
**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
 LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
**STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
 MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT – AÉROPORT					DATE D-J	M	YR – AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS – TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
	0000						
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS – TOTAUX		
28-0022 (03-90)					LOCAL – LOCAUX		
					ITINERANT – ITINÉRANTS		
					DAILY – QUOTIDIENS		
					RUNWAY – PISTE 88 **		

\* Military Aircraft – count in appropriate "ALL LOCAL" category **AND** in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" **ET** dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are **NOT** counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont **PAS** comptés dans les totaux quotidiens.







**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**  
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS UNIS	Autres	
	\$	US\$	US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

May 1994

Mai 1994

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES  
ÉCONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.











Transport  
Canada

Transports  
Canada

Government  
Publications

TP 577

CAI  
T30  
-A35

ft

# Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

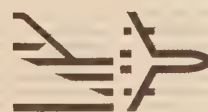


Annual Report

1994

Rapport annuel

Canada







TRANSPORT CANADA

\*\*\*\*\*

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1994 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
HIGHLIGHTS .....	i
<b>SECTION I</b>	
<b>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	xvii
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-1994 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-1994 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-1994 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-1994 .....	16
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1990-1994 .....	21
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-1994 .....	26
6. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-1994 .....	31
7. Itinerant Movements - Domestic and International, 1994 .....	36

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION .....	44
<u>Table</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1990-1994 .....	45
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1990-1994 .....	51
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1990-1994 .....	57
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. 1990-1994 .....	63
11A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88, 1990-1994 .....	69
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1990-1994 .....	75
13. Itinerant Movements by Weight Groups, 1990-1994 .....	81
14. Itinerant Movements - Domestic and International, 1994 .....	87

	Page
FAITS SAILLANTS .....	i
<b>SECTION I</b>	
<b>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	xvii
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-1994 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-1994 .....	6
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-1994 .....	11
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1990-1994 .....	16
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1990-1994 .....	21
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-1994 .....	26
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-1994 .....	31
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1994 .....	36

**SECTION II**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	44
<u>Tableau</u>	
8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1990-1994 .....	45
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1990-1994 .....	51
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1990-1994 .....	57
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 1990-1994 .....	63
11A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88, 1990-1994 .....	69
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1990-1994 .....	75
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1990-1994 .....	81
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1994 .....	87

## SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	96
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1990-1994 .....	101
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1990-1994 .....	112
<u>Glossary of Terms</u> .....	121
<u>APPENDIX 1:</u> Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	123
<u>APPENDIX 2:</u> List of Air Carriers .....	127
<u>APPENDIX 3:</u> Daily Air Traffic Reporting Forms .....	129
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	134

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit: Mike Paju, Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

Issued in June, 1995.

## SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	96
<u>Tableau:</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1990-1994 .....	101
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1990-1994 .....	112
<u>Lexique:</u> .....	124
<u>ANNEXE 1:</u> Diagramme de la table des matières .....	126
<u>ANNEXE 2:</u> Liste des transporteurs aériens .....	127
<u>ANNEXE 3:</u> Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	129
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	134

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds, directeur, Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale: Mike Paju, Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Mise en circulation juin 1995.

**HIGHLIGHTS****AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

- The 54 towered airports handled 4,917,805 aircraft landings and take-offs during 1994 compared to 4,952,657 handled at the 56 towered airports in 1993, a decrease of 34,852 movements or 0.7%. The overall decrease was a result of lower counts in local traffic.
- The number of local movements decreased by 69,311 or 4.2% from 1,657,878 in 1993 to 1,588,567 in 1994. The number of itinerant movements was 3,329,238 in 1994, up by 34,459 movements or 1.0% from the 3,294,779 movements in 1993.

**FAITS SAILLANTS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE**

- Les 54 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 4,917,805 décollages et atterrissages en 1994 comparativement à 4,952,657 aux 56 aéroports avec tour de contrôle en 1993, soit une diminution de 34,852 mouvements ou de 0.7%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe locale.
- Le nombre de mouvements locaux a diminué de 69,311 ou de 4.2%, passant de 1,657,878 en 1993 à 1,588,567 en 1994. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,329,238 en 1994 a augmenté de 34,459 ou 1.0% pour totaliser 3,294,779 en 1993.

**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS****NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS**

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1992-1994

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1992-1994

	1994 Number Nombre	Change 1994/1993 Variation	1993 Number Nombre	Change 1993/1992 Variation	1992 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	54	%	56	%	57	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,917,805	-0.7	4,952,657	-5.9	5,265,551	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,214,464	1.3	2,187,029	-4.8	2,296,143	Transporteurs aériens
Other Commercial	377,413	11.8	337,659	6.0	318,410	Autres vols commerciaux
Private	584,220	-3.8	607,347	-3.2	627,742	Vols privés
Government - Civil	84,243	-6.5	90,103	-5.6	95,426	Appareils officiels - civils
- Military	68,898	-5.2	72,641	-7.1	78,207	- militaires
Itinerant totals	3,329,238	1.0	3,294,779	-3.5	3,415,928	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	1,531,806	-4.0	1,595,580	-10.6	1,785,304	Civils
Military	56,761	-8.9	62,298	-3.1	64,319	Militaires
Local Totals	1,588,567	-4.2	1,657,878	-10.4	1,849,623	Total des locaux



Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1992-1994

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,214,464	45.0	2,187,029	44.2	2,296,143	43.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	377,413	7.7	337,659	6.8	318,410	6.0	Autres vols commerciaux
Private	584,220	11.9	607,347	12.3	627,742	11.9	Vols privés
Government - Civil	84,243	1.7	90,103	1.8	95,426	1.8	Appareils officiels - civils
- Military	68,898	1.4	72,641	1.5	78,207	1.5	- militaires
Itinerant Totals	3,329,238	67.7	3,294,779	66.5	3,415,928	64.9	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,531,806	31.1	1,595,580	32.2	1,785,304	33.9	Civils
Military	56,761	1.2	62,298	1.3	64,319	1.2	Militaires
Local Totals	1,588,567	32.3	1,657,878	33.5	1,849,623	35.1	Total locaux
Grand Total	4,917,805	100.0	4,952,657	100.0	5,265,551	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1992-1994

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1992- 1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	2,214,464	66.5	2,187,029	66.4	2,296,143	67.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	377,413	11.3	337,659	10.2	318,410	9.3	Autres vols commerciaux
Private	584,220	17.5	607,347	18.4	627,742	18.4	Vols privés
Government - Civil	84,243	2.5	90,103	2.7	95,426	2.8	Appareils officiels - civils
- Military	68,898	2.1	72,641	2.2	78,207	2.3	- militaires
Total	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada  
Tower Controlled Airports, 1992-1994

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,893,050	56.9	1,868,052	56.7	1,967,430	57.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	366,425	11.0	330,364	10.0	311,842	9.1	Autres vols commerciaux
Private	511,627	15.4	534,757	16.2	556,917	16.3	Vols privés
Government - Civil	83,521	2.5	89,319	2.7	94,629	2.8	Appareils officiels - civils
- Military	62,835	1.9	65,991	2.0	70,759	2.1	- militaires
Total, domestic	2,917,458	87.6	2,888,483	87.7	3,001,577	87.9	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	267,452	8.0	265,375	8.1	274,505	8.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,807	0.3	5,710	0.2	5,359	0.2	Autres vols commerciaux
Private	69,670	2.1	69,511	2.1	68,008	2.0	Vols privés
Government - Civil	692	0.0	741	- -	748	- -	Appareils officiels - civils
- Military	3,936	0.1	4,716	0.1	5,203	0.2	- militaires
Total, transborder	350,557	10.5	346,053	10.5	353,823	10.4	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	53,962	1.6	53,602	1.6	54,208	1.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,181	0.1	1,585	- -	1,209	- -	Autres vols commerciaux
Private	2,923	0.1	3,079	0.1	2,817	0.1	Vols privés
Government - Civil	30	0.0	43	- -	49	- -	Appareils officiels - civils
- Military	2,127	0.1	1,934	0.1	2,245	0.1	- militaires
Total, other international	61,223	1.8	60,243	1.8	60,528	1.8	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1992-1994

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1992-1994

Source of Propulsion	1994		1993		1992		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	1,267,906	38.1	1,269,799	38.5	1,338,875	39.2	À pistons
Turbo-prop	976,006	29.3	969,993	29.4	1,005,675	29.4	Turbopropulseurs
Jet	876,250	26.3	849,228	25.8	876,689	25.7	Réacteurs
Helicopters	195,612	5.9	194,043	5.9	182,323	5.3	Hélicoptères
Gliders	13,464	0.4	11,716	0.4	12,366	0.4	Planeurs
Total	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	Total

• Piston-powered aircraft accounted for the largest share (38.1%) of itinerant movements in 1994, followed by turbo-prop (29.3%), and jet (26.3%). Helicopters accounted for 5.9% of the itinerant activity.

• Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (38.1%) du trafic itinérant en 1994, suivi par turbopropulseurs (29.3%) et réacteurs (26.3%). Quoique les hélicoptères comptaient 5.9% des activités itinérantes.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kgs.)  
1992-1994

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kgs.), 1992-1994

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1994		1993		1992		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,099,202	33.0	1,099,137	33.4	1,152,585	33.7	2 000 et moins
2 001 - 4 000	348,592	10.5	344,974	10.5	346,785	10.2	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	310,465	9.3	292,963	8.9	301,545	8.8	4 001 - 5 670
Total	1,758,259	52.8	1,737,074	52.7	1,800,915	52.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	167,751	5.0	172,029	5.2	186,971	5.5	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	476,504	14.3	481,473	14.6	486,653	14.2	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	225,026	6.8	218,755	6.6	220,957	6.5	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	347,820	10.4	345,711	10.5	376,689	11.0	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	212,082	6.4	189,781	5.8	196,971	5.8	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	33,099	1.0	37,293	1.1	31,833	0.9	90 001 - 136 000
Total	1,462,282	43.9	1,445,042	43.9	1,500,074	43.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	108,697	3.3	112,663	3.4	114,939	3.4	136 001 et plus
Total	108,697	3.3	112,663	3.4	114,939	3.4	Total
GRAND TOTAL	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	3,415,928	100.0	GRAND TOTAL

## LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1992-1994

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,531,806	96.4	1,595,580	96.2	1,785,304	96.5	Civils
Military	56,761	3.6	62,298	3.8	64,319	3.5	Militaires
Total	1,588,567	100.0	1,657,878	100.0	1,849,623	100.0	Total

- Local aircraft movements at the towered airports decreased by 4.2% in 1994 compared to 1993. The distribution of local movements remained the same.

- L'activité locale aux principaux aéroports a diminué de 4.2% en 1994 comparativement à 1993. La répartition des mouvements locaux est demeuré la même.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1994 and corresponding 1993, 1992

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1994, et le rang correspondant 1993, 1992

Airports	1994		1993		1992		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	307,023	1	305,352	1	327,526	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	301,163	2	289,093	2	289,904	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	206,227	3	202,247	4	200,686	Calgary Intl
Montréal/St-Hubert	4	192,604	5	180,510	7	122,848	Montréal/St-Hubert
Montréal/Dorval Intl	5	191,808	4	205,228	5	197,460	Montréal/Dorval Intl

- In 1994, Montréal/Dorval Intl was the only airport of the 5 leading airports to record a decline (6.5%) in movements, compared to 1993.

- En 1994, Montréal/Dorval Intl a été le seul aéroport des 5 principaux aéroports à connaître une baisse (6.5%) de mouvements, comparativement à 1993.



Five Leading Airports in Local Movements, 1994 and corresponding 1993, 1992

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1994 et le rang correspondant 1993, 1992

Airports	1994		1993		1992		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Montréal/St-Hubert	1	100,710	1	104,613	2	111,845	Montréal/St-Hubert
Boundary Bay	2	95,286	2	100,434	1	128,264	Boundary Bay
Calgary/Springbank	3	82,865	4	76,427	4	86,581	Calgary/Springbank
Abbotsford	4	78,734	3	82,979	3	106,307	Abbotsford
Villeneuve	5	73,612	6	69,287	8	61,231	Villeneuve

• In 1994, 3 of the 5 leading airports in local movements showed a slight decrease in local activity compared to 1993: Montréal/St-Hubert (3.7%), Boundary Bay (5.1%), and Abbotsford (5.1%).

• En 1994, 3 des 5 principaux aéroports ont démontré une légère diminution des mouvements locaux comparativement à 1993: Montréal/St-Hubert (3.7%), Boundary Bay (5.2%), et Abbotsford (5.1%).

Leading Airports for 1994 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1994 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	307,023	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	307,023	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	280,826	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary Intl	31,770	Autres vols commerciaux
Private	Vancouver Intl	30,314	Vols privés
Government - Civil	Vancouver Intl	7,417	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	11,381	- militaires
Local - Civil	Montréal/St-Hubert	95,488	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	16,402	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1985-1994 in the two graphs shown on page viii.

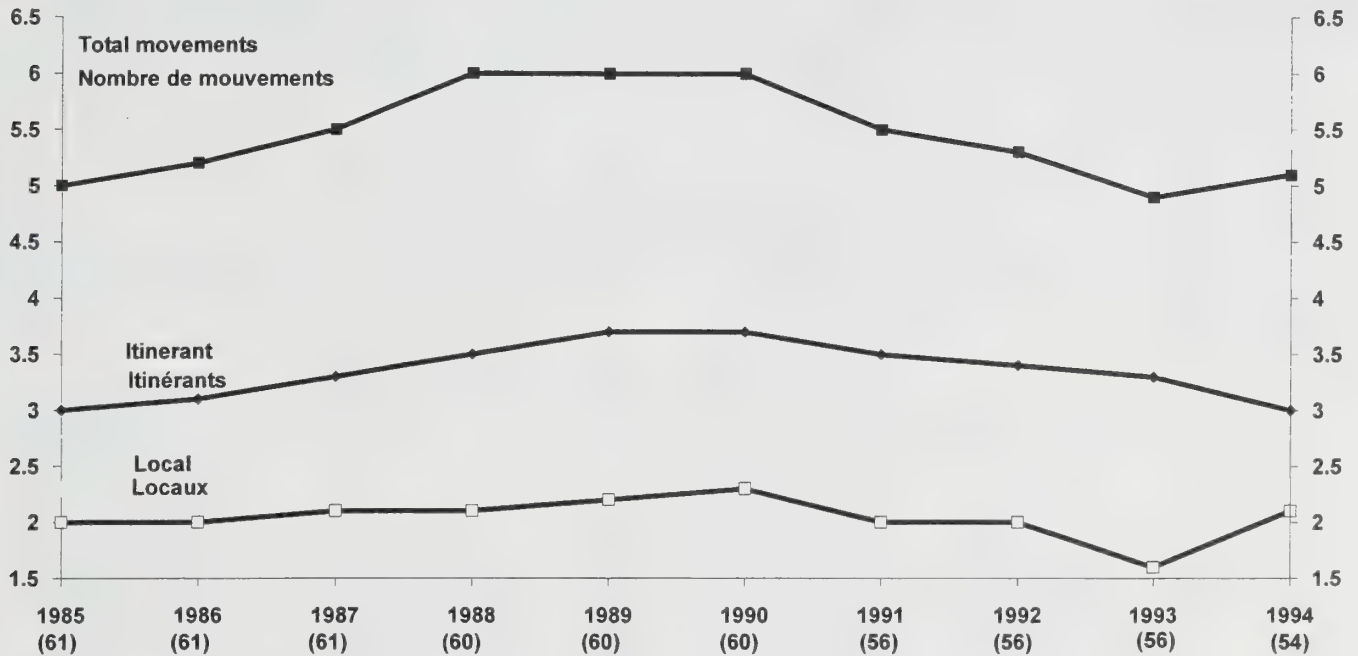
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1985-1994 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION  
AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS, 1985-1994.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE  
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE  
CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1985-1994.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

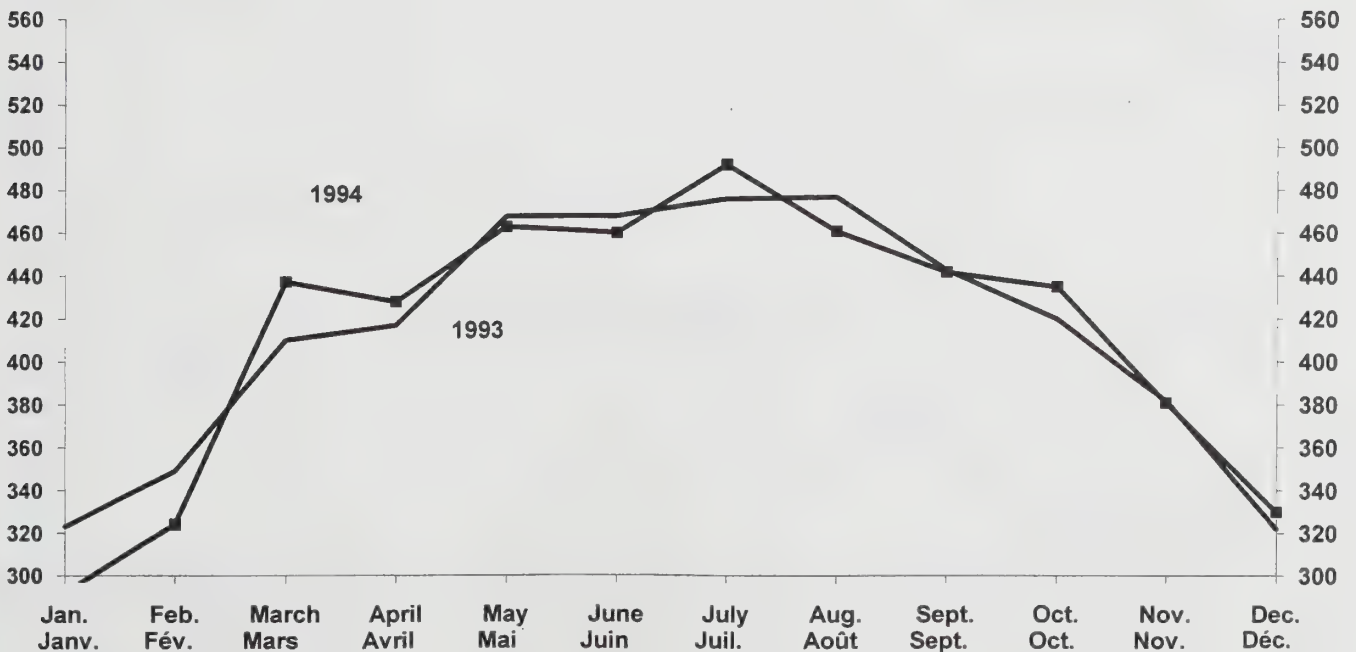


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH  
TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS:  
JANUARY-DECEMBER, 1993 AND 1994.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS  
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA:  
JANVIER-DÉCEMBRE, 1993 ET 1994.

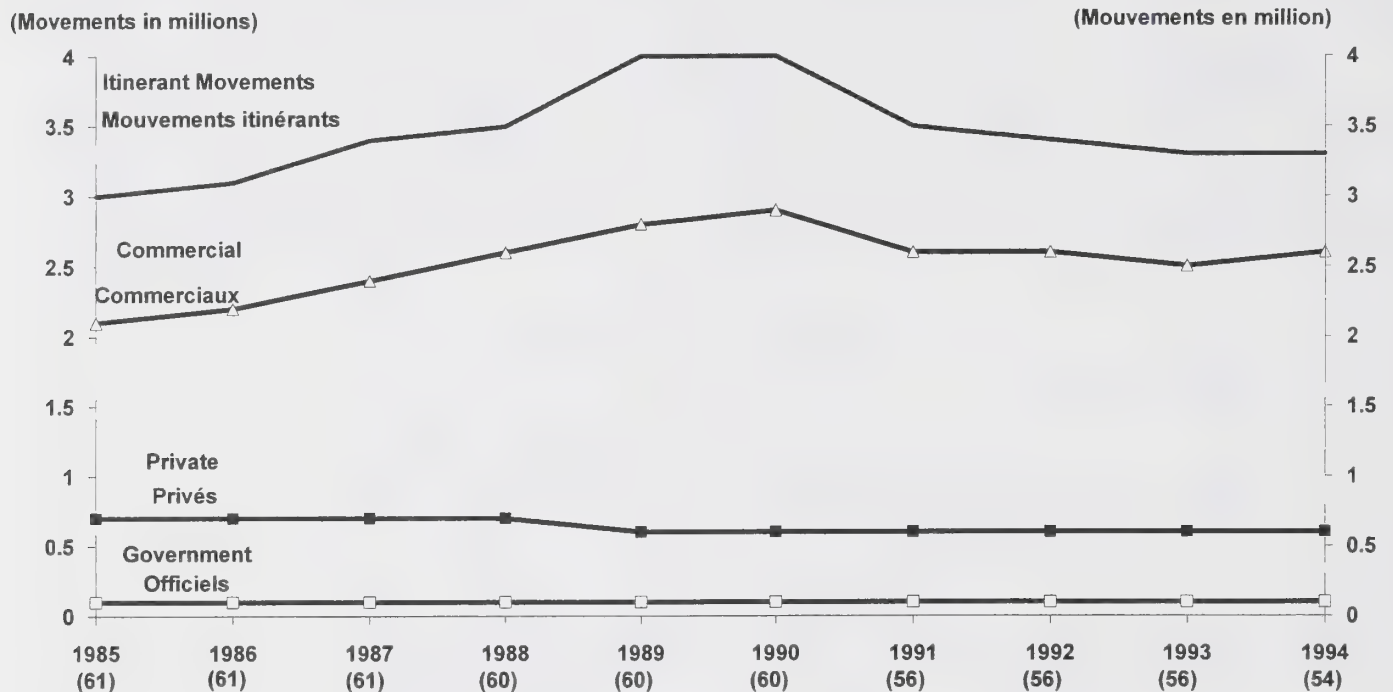
(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)



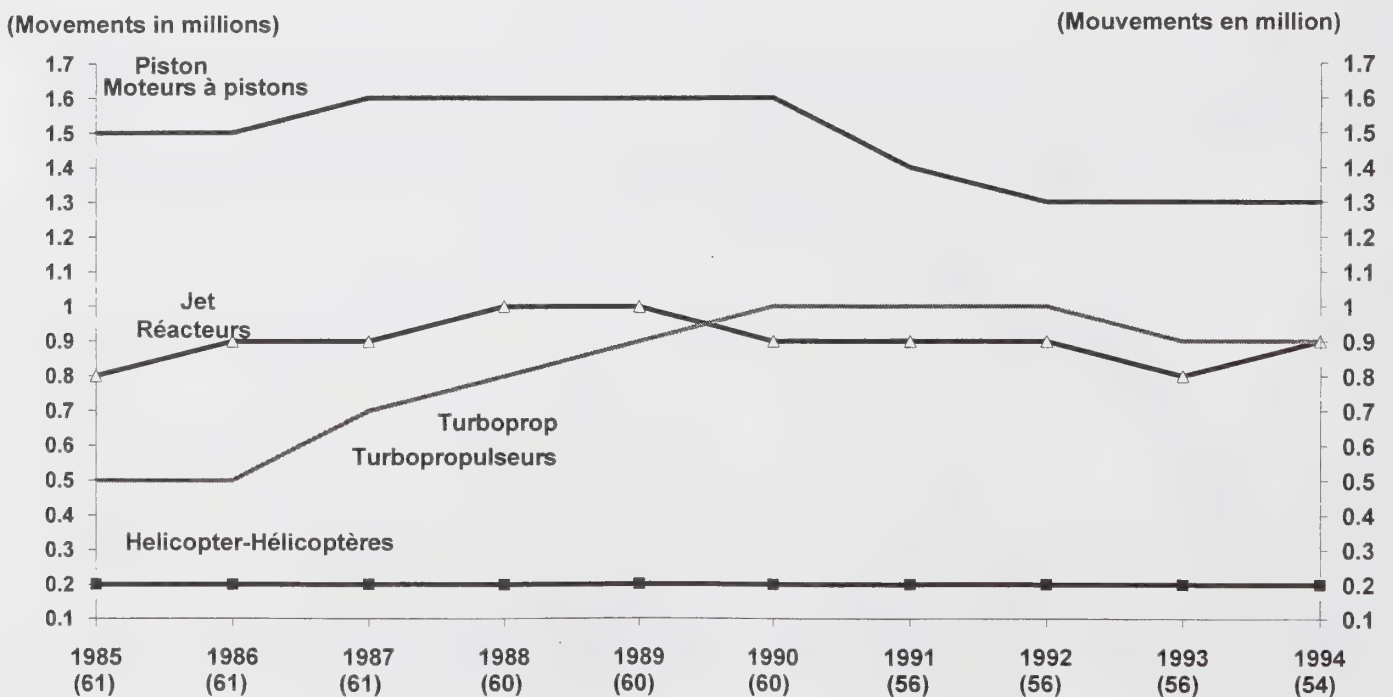
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1985-1994

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA 1985-1994.



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1985-1994.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: 1985-1994.



## HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- The 71 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,130,614 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,114,410 in 1993; an increase of 16,204 movements or 1.5%. The total number of itinerant movements was 877,537 in 1994 up by 40,099 movements or 4.8% from the 837,438 movements recorded in 1993. The number of local movements decreased by 23,895 or 8.6% from the 276,972 local movements in 1993 to 253,077 in 1994.

## FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

- Les 71 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,130,614 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,114,410 en 1993, soit une hausse de 16,204 mouvements ou de 1.5%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1994 était 877,537 une augmentation de 40,099 ou de 4.8% comparativement à 837,438 en 1993. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 23,895 ou de 8.6% passant de 276,972 en 1993 à 253,077 en 1994.

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1992-1994Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1992-1994

	1994 Number Nombre	% Change Variation en %	1993 Number Nombre	% Change Variation en %	1992 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	71		72		72	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,130,614	1.5	1,114,410	1.6	1,096,362	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	547,040	6.1	515,425	-1.3	522,143	Transporteurs aériens
Other Commercial	105,652	11.0	95,165	34.0	70,995	Autres vols commerciaux
Private	175,889	1.4	173,410	-1.4	175,834	Vols privés
Government - Civil	34,556	-10.1	38,419	1.9	37,688	Appareils officiels - civils
- Military	14,400	-4.1	15,019	5.4	14,247	- militaires
Itinerant totals	877,537	4.8	837,438	2.0	820,907	Total des itinérants
<u>Local Movements:</u>						<u>Mouvements locaux:</u>
Civil	248,095	-8.6	271,414	0.4	270,273	Civils
Military	4,982	-10.4	5,558	7.3	5,182	Militaires
Local Totals	253,077	-8.6	276,972	0.6	275,455	Total des locaux



Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1992-1994  
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	547,040	48.4	515,425	46.3	522,143	47.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	105,652	9.3	95,165	8.5	70,995	6.5	Autres vols commerciaux
Private	175,889	15.6	173,410	15.6	175,834	16.0	Vols privés
Government - Civil	34,556	3.1	38,419	3.4	37,688	3.4	Appareils officiels - civils
- Military	14,400	1.3	15,019	1.3	14,247	1.3	- militaires
Itinerant Totals	877,537	77.6	837,438	75.1	820,907	74.9	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	248,095	21.9	271,414	24.4	270,273	24.7	Civils
Military	4,982	0.4	5,558	0.5	5,182	0.5	Militaires
Local Totals	253,077	22.4	276,972	24.9	275,455	25.1	Total locaux
Grand Total	1,130,614	100.0	1,114,410	100.0	1,096,362	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1992-1994

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	547,040	62.3	515,425	61.5	522,143	63.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	105,652	12.0	95,165	11.4	70,995	8.6	Autres vols commerciaux
Private	175,889	20.0	173,410	20.7	175,834	21.4	Vols privés
Government - Civil	34,556	3.9	38,419	4.6	37,688	4.6	Appareils officiels - civils
- Military	14,400	1.6	15,019	1.8	14,247	1.7	- militaires
Total	877,537	100.0	837,438	100.0	820,907	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1992-1994

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	542,959	61.9	511,212	61.0	517,836	63.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	101,348	11.5	91,093	10.9	67,331	8.2	Autres vols commerciaux
Private	165,208	18.8	162,700	19.4	165,151	20.1	Vols privés
Government - Civil	34,388	3.9	38,195	4.6	37,416	4.6	Appareils officiels - civils
- Military	13,954	1.6	14,623	1.7	13,790	1.7	- militaires
Total, domestic	857,857	97.8	817,823	97.7	801,524	97.6	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,494	0.4	3,276	0.4	3,441	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,107	0.5	3,872	0.5	3,501	0.4	Autres vols commerciaux
Private	10,097	1.2	9,912	1.2	10,198	1.2	Vols privés
Government - Civil	150	--	174	--	251	--	Appareils officiels - civils
- Military	332	--	285	--	340	--	- militaires
Total, transborder	18,180	2.1	17,519	2.1	17,731	2.2	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	587	0.1	937	0.1	866	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	197	--	200	--	163	--	Autres vols commerciaux
Private	584	0.1	798	0.1	485	0.1	Vols privés
Government - Civil	18	--	50	--	21	--	Appareils officiels - civils
- Military	114	--	111	--	117	--	- militaires
Total, other international	1,500	0.2	2,096	0.3	1,652	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	877,537	100.0	837,438	100.0	820,907	100.0	Total des vols itinérants

• Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1994 at Flight Service Stations, accounting for 97.8% of all activity in this category.

• Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1994, ce secteur représentant 97.8% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1992-1994

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1992-1994

Source of Propulsion	1994		1993		1992		Mode de propulsion
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Piston	392,923	44.8	387,951	46.3	387,192	47.2	À pistons
Turbo-prop	323,132	36.8	301,750	36.0	292,464	35.6	Turbopropulseurs
Jet	51,423	5.9	51,301	6.1	52,819	6.4	Réacteurs
Helicopters	103,326	11.8	91,426	10.9	85,101	10.4	Hélicoptères
Gliders	6,733	0.8	5,010	0.6	3,341	0.4	Planeurs
Total	877,537	100.0	837,438	100.0	820,917	100.0	Total

• Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 392,923 movements or 44.8% of the activity in 1994. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 36.8%.

• Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 392,923 mouvements ou 44.8% de l'activité itinérante en 1994. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 36.8%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kgs)  
1992-1994

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids Kgs, 1992-1994

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1994		1993		1992		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	328,937	37.5	320,588	38.3	311,234	37.9	2 000 et moins
2 001 - 4 000	152,848	17.4	143,620	17.1	139,254	17.0	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	157,110	17.9	150,854	18.0	152,537	18.6	4 001 - 5 670
Total	638,895	72.8	615,062	73.4	603,025	73.5	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	43,700	5.0	43,006	5.1	37,535	4.6	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	112,088	12.8	94,789	11.3	97,312	11.9	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	54,184	6.2	56,877	6.8	51,409	6.3	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	22,541	2.6	22,376	2.7	26,692	3.3	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	5,803	0.7	5,075	0.6	4,657	0.6	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	64	--	40	--	54	--	90 001 - 136 000
Total	238,380	27.2	222,163	26.5	217,659	26.5	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	262	--	213	--	223	--	136 001 et plus
Total	262	--	213	--	223	--	Total
GRAND TOTAL	877,537	100.0	837,438	100.0	820,907	100.0	GRAND TOTAL

• In 1994, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the tenth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms has increased by 18.3% between 1993 and 1994. The relative share of itinerant movements by light aircraft has decreased slightly in 1994.

• En 1994, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la dixième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9 001 à 18 000 kilogrammes a augmenté de 18.3% entre 1993 et 1994. La part relative des vols itinérants des appareils légers a diminué légèrement en 1994.

## LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1992-1994

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1992-1994

Type of Operation	1994		1993		1992		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Civil	248,095	98.0	271,414	98.0	270,273	98.1	Civils
Military	4,982	2.0	5,558	2.0	5,182	1.9	Militaires
Total	253,077	100.0	276,972	100.0	275,455	100.0	Total

- Local aircraft movements at the 71 flight service stations decreased by 8.6% in 1994 as the reported number of local movements went from 276,972 in 1993 to 253,077 in 1994.

- L'activité locale aux 71 stations d'information de vol a diminué de 8.6% en 1994 rapportant une baisse des mouvements locaux de 276,972 en 1993 à 253,077 en 1994.

## LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1994 and corresponding 1993, 1992

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1994 et le rang correspondant 1993, 1992

Airports	1994		1993		1992		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Nanaimo, BC	1	37,847	1	39,236	1	41,561	Nanaimo, BC
Sioux Lookout, ON	2	30,434	2	28,971	3	27,229	Sioux Lookout, ON
Victoria Harbour, BC	3	28,268	4	26,150	5	26,205	Victoria Harbour, BC
Campbell River, BC	4	27,543	3	27,402	4	26,324	Campbell River, BC
Fort St. John, BC	5	26,515	18	21,474	22	19,584	Fort St. John, BC

- Only one of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported a decrease in activity in 1994 compared to 1993. Nanaimo remained in first position despite a drop of 3.5% in itinerant movements. Sioux Lookout showed increased activity and stayed in second position.

- Un des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'informations de vol a connu une baisse d'activité en 1994 comparativement à l'année précédente. Nanaimo demeure en première position avec une baisse de 3.5% pour les mouvements itinérants. Sioux Lookout avec une hausse d'activité demeure en deuxième position.



### Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1994 and corresponding 1993, 1992

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1994 et le rang correspondant 1993, 1992

Flight Service Stations	1994		1993		1992		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Ottawa/Gatineau, QC	1	21,900	1	22,384	1	24,886	Ottawa/Gatineau, QC
Whitecourt, AB	2	20,310	4	17,396	3	20,099	Whitecourt, AB
Kingston, ON	3	15,130	3	17,813	4	15,179	Kingston, ON
St. Catharines, ON	4	14,672	7	13,089	5	123,403	St. Catharines, ON
Red Deer/Industrial AB	5	13,934	2	18,766	2	23,110	Red Deer/Industrial AB

• Ottawa/Gatineau ranked first in terms of local movements in 1994. Whitecourt and St. Catharines were the only two of the top five Flight Service Stations to show an increase in local activity, 16.8% and 12.1% respectively.

• Ottawa/Gatineau s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1994. Whitecourt et St. Catharines sont les deux seuls parmi les 5 principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol qui ont démontré une augmentation de 16.8% et 12.1% respectivement dans le nombre de mouvements locaux.

### Leading Flight Service Stations for 1994 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1994 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Nanaimo, BC	46,993	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, BC	37,847	Mouvements itinérants
Air Carrier	Sioux Lookout, ON	23,718	Transporteurs aériens
Other commercial	Inuvik, NT	5,807	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	12,581	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	3,159	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, ON	1,352	- militaires
Local - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	21,850	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,100	- militaires

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 54 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 54 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.



In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### **Factors Influencing the Data**

The Transport Canada tower was closed at Fort. St. John in November 1993. Statistics for Fort St. John can be found in Section II.

The Transport Canada tower was closed at Charlottetown in October 1994. Statistics for Charlottetown can be found in Section II.

Data for the Toronto Island airport can be found under its new name, Toronto City Centre.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### **Facteurs influent sur les données**

La tour de Transports Canada à Fort St. John a fermée en novembre 1993. Les données pour Fort St. John font partie de la section II.

La tour de Transports Canada à Charlottetown a fermée en octobre 1994. Les données pour Charlottetown font partie de la section II.

Les données pour 'Toronto Island' se retrouvent sous le nom de 'Toronto City Centre'.

Table 1  
Tableau 1

Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1994	11	127,877	21	49,143	4	78,734
	1993	11	135,683	19	52,704	3	82,979
	1992	8	169,906	14	63,599	3	106,307
	1991	8	175,097	14	68,489	3	106,608
	1990	10	163,921	14	64,755	5	99,166
Baie-Comeau	1994	54	15,473	54	14,243	51	1,230
	1993	56	15,820	56	13,550	52	2,270
	1992	56	19,872	56	15,284	50	4,588
	1991	55	22,653	55	18,801	51	3,852
	1990	60	22,466	56	17,458	56	5,008
Boundary Bay	1994	8	153,995	15	58,709	2	95,286
	1993	7	164,427	13	63,993	2	100,434
	1992	3	208,040	11	79,776	1	128,264
	1991	3	232,957	11	85,107	1	147,850
	1990	7	206,046	13	73,443	2	132,603
Calgary Intl	1994	3	206,227	3	202,699	48	3,528
	1993	3	202,247	3	197,919	49	4,328
	1992	4	205,228	3	200,686	51	4,542
	1991	5	208,647	3	205,086	52	3,561
	1990	5	214,259	4	206,677	53	7,582
Calgary/Springbank	1994	14	117,833	32	34,968	3	82,865
	1993	17	107,886	33	33,215	5	74,671
	1992	13	122,139	33	35,558	4	86,581
	1991	11	143,947	28	42,901	4	101,046
	1990	14	138,827	30	40,592	6	98,235
Chicoutimi/St-Honoré	1994	19	95,552	19	51,160	10	44,392
	1993	15	110,867	16	54,232	9	56,635
	1992	21	96,838	25	45,925	13	50,913
	1991	25	94,106	43	27,757	11	66,349
	1990	25	101,356	38	31,606	11	69,750
Edmonton Intl	1994	36	59,292	18	52,741	42	6,551
	1993	36	56,248	20	50,293	47	5,955
	1992	34	66,168	18	55,051	41	11,117
	1991	33	69,289	18	56,482	40	12,807
	1990	32	82,440	16	62,958	37	19,482
Edmonton Mun	1994	15	111,371	7	110,089	50	1,282
	1993	13	116,063	6	114,468	53	1,595
	1992	14	118,564	6	116,065	53	2,499
	1991	14	124,038	6	121,417	53	2,621
	1990	15	135,129	6	132,007	57	3,122
Fort McMurray	1994	47	40,265	44	26,264	38	14,001
	1993	48	37,985	45	24,432	39	13,553
	1992	44	43,287	46	23,731	34	19,556
	1991	43	44,363	46	25,114	35	19,249
	1990	44	46,461	45	25,612	36	20,849
Fredericton	1994	44	45,083	36	30,749	37	14,334
	1993	41	49,819	35	31,405	36	18,414
	1992	45	43,091	39	30,400	39	12,691
	1991	49	37,647	40	28,598	43	9,049
	1990	48	40,045	40	30,383	47	9,662
Gander Intl	1994	43	45,420	34	31,727	39	13,693
	1993	44	41,387	40	28,751	40	12,636
	1992	47	42,067	38	31,336	42	10,731
	1991	47	39,835	38	30,419	41	9,416
	1990	46	42,704	37	32,670	46	10,034
Grande Prairie	1994	52	29,537	47	23,314	44	6,223
	1993	53	27,699	50	21,180	46	6,519
	1992	52	30,681	48	22,598	45	8,083
	1991	52	31,430	47	23,597	48	7,833
	1990	54	30,773	52	22,751	50	8,022



Table 1  
Tableau 1Page 2  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1994 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Halifax Intl	1994	13	119,561	10	96,505	28	23,056
	1993	14	111,002	10	90,801	32	20,201
	1992	16	112,148	10	90,920	33	21,228
	1991	18	111,950	10	87,540	29	24,410
	1990	19	119,207	10	92,759	29	26,448
Hamilton	1994	16	102,329	23	47,748	8	54,581
	1993	16	110,677	23	46,404	7	64,273
	1992	18	102,200	26	43,221	10	58,979
	1991	16	114,495	24	49,047	12	65,448
	1990	16	124,719	23	52,264	10	72,455
Kamloops	1994	45	40,748	39	29,219	40	11,529
	1993	43	42,719	41	27,475	38	15,244
	1992	46	42,139	42	29,174	38	12,965
	1991	44	43,909	41	28,432	38	15,477
	1990	49	39,449	44	27,910	44	11,539
Kelowna	1994	33	61,399	28	41,632	32	19,767
	1993	39	54,370	30	37,750	37	16,620
	1992	35	64,401	29	41,557	30	22,844
	1991	38	58,632	30	39,170	34	19,462
	1990	38	60,630	32	37,477	34	23,153
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	26	71,554	26	43,032	25	28,522
	1993	26	73,029	26	42,273	22	30,756
	1992	24	85,246	23	46,860	21	38,386
	1991	27	89,214	23	50,426	21	38,788
	1990	24	102,630	22	53,819	19	48,811
Langley	1994	39	56,340	46	23,837	20	32,503
	1993	31	63,783	43	26,142	17	37,641
	1992	32	69,561	40	30,121	19	39,440
	1991	28	85,458	32	34,425	15	51,033
	1990	23	104,068	29	41,328	13	62,740
Lethbridge	1994	49	37,578	51	18,122	33	19,456
	1993	46	40,255	53	17,450	28	22,805
	1992	51	34,292	53	19,124	37	15,168
	1991	42	44,376	50	21,532	32	22,844
	1990	40	52,235	46	25,498	28	26,737
London	1994	18	98,704	14	58,866	14	39,838
	1993	19	95,746	15	56,600	16	39,146
	1992	17	103,761	16	57,613	14	46,148
	1991	20	108,239	16	59,190	17	49,049
	1990	20	116,764	15	64,263	16	52,501
Moncton	1994	28	68,051	25	46,700	31	21,351
	1993	33	62,745	25	42,568	33	20,177
	1992	33	69,423	30	40,804	26	28,619
	1991	31	75,532	29	39,585	23	35,947
	1990	28	96,973	26	47,359	17	49,614
Montréal/Dorval Intl	1994	5	191,808	4	191,800	52	8
	1993	4	188,773	4	188,771	55	2
	1992	5	197,464	4	197,460	54	4
	1991	6	197,463	4	197,392	54	71
	1990	6	213,601	3	213,577	58	24
Montréal/Mirabel Intl	1994	40	53,788	22	47,998	45	5,790
	1993	40	50,517	24	42,986	43	7,531
	1992	38	56,706	24	46,397	43	10,309
	1991	36	61,721	25	47,453	39	14,268
	1990	37	60,967	25	47,804	41	13,163
Montréal/St-Hubert	1994	4	192,604	11	91,894	1	100,710
	1993	5	180,510	11	75,897	1	104,613
	1992	7	181,601	12	69,756	2	111,845
	1991	4	209,632	12	79,200	2	130,432
	1990	3	243,399	12	88,841	1	154,558



Table 1  
Tableau 1

Page 3  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
North Bay	1994	32	61,415	45	24,733	16	36,682
	1993	29	70,843	44	26,119	12	44,724
	1992	26	82,791	37	31,547	12	51,244
	1991	23	106,376	34	33,552	8	72,824
	1990	27	98,159	36	32,974	12	65,185
Oshawa	1994	30	63,760	42	27,370	17	36,390
	1993	25	75,571	34	32,348	14	43,223
	1992	27	82,480	31	37,306	17	45,174
	1991	30	81,150	31	36,764	18	44,386
	1990	29	96,479	30	38,117	15	58,362
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	9	144,721	5	116,578	26	28,143
	1993	8	146,616	5	114,901	21	31,715
	1992	9	157,482	5	122,848	24	34,634
	1991	10	162,758	5	126,879	25	35,879
	1990	9	184,667	5	136,738	21	47,929
Penticton	1994	42	48,377	43	26,444	30	21,933
	1993	47	39,637	51	20,371	34	19,266
	1992	48	38,005	51	20,371	36	17,634
	1991	46	40,137	53	20,663	33	19,474
	1990	47	41,649	51	23,073	39	18,576
Pitt Meadows	1994	25	74,057	33	34,590	15	39,467
	1993	22	82,441	29	38,499	13	43,942
	1992	20	97,131	27	42,491	11	54,640
	1991	17	112,315	26	44,936	10	67,379
	1990	18	122,788	27	47,144	9	75,644
Prince George	1994	37	58,607	31	35,588	29	23,019
	1993	38	54,380	32	33,488	31	20,892
	1992	40	51,425	34	32,755	35	18,670
	1991	39	56,464	36	32,491	30	23,973
	1990	36	61,544	33	36,054	31	25,490
Québec/Jean Lesage Intl	1994	12	127,812	9	100,166	27	27,646
	1993	12	131,422	9	102,423	23	28,999
	1992	12	125,730	9	99,478	28	26,252
	1991	12	141,071	9	103,434	22	37,637
	1990	12	145,629	9	101,150	22	44,479
Regina	1994	29	67,265	20	50,189	35	17,076
	1993	27	72,196	22	49,606	29	22,590
	1992	30	75,838	20	53,967	32	21,871
	1991	29	81,440	20	55,052	28	26,388
	1990	30	88,880	21	57,978	26	30,902
Saint John	1994	51	33,344	41	27,779	46	5,565
	1993	51	35,717	42	26,260	41	9,457
	1992	50	34,330	44	25,316	44	9,014
	1991	51	32,291	49	23,161	42	9,130
	1990	53	34,233	49	23,943	45	10,290
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	21	88,648	16	57,803	23	30,845
	1993	23	82,007	17	53,416	26	28,591
	1992	23	96,115	15	58,714	22	37,401
	1991	24	95,354	19	56,262	20	39,092
	1990	21	110,011	18	60,799	18	49,212
Sault Ste Marie	1994	31	63,088	38	29,969	19	33,119
	1993	35	58,965	36	30,323	25	28,642
	1992	28	79,990	32	37,263	18	42,727
	1991	35	67,110	37	31,174	24	35,936
	1990	39	55,081	42	29,465	30	25,616
Sept-îles	1994	48	38,976	35	31,004	41	7,972
	1993	50	36,154	38	29,349	45	6,805
	1992	43	44,030	35	32,578	40	11,452
	1991	45	42,451	33	34,199	46	8,252
	1990	50	38,477	39	30,670	51	7,807

Table 1  
Tableau 1

Page 4  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St John's	1994	38	58,502	27	42,468	36	16,034
	1993	34	59,307	28	40,730	35	18,577
	1992	36	63,692	28	41,645	31	22,047
	1991	34	68,272	27	44,573	31	23,699
	1990	35	68,009	28	45,274	35	22,735
St-Jean	1994	46	40,355	49	22,966	34	17,389
	1993	45	41,109	52	19,258	30	21,851
	1992	41	51,133	49	21,660	25	29,473
	1991	40	53,113	45	25,765	27	27,348
	1990	41	49,618	47	24,420	32	25,198
Sudbury	1994	27	69,201	30	37,251	22	31,950
	1993	30	70,597	27	41,705	24	28,892
	1992	22	96,476	22	51,172	16	45,304
	1991	22	107,179	21	54,702	14	52,477
	1990	31	88,802	24	49,743	24	39,059
Thompson	1994	50	36,189	37	30,712	47	5,477
	1993	49	37,125	39	29,270	42	7,855
	1992	49	34,619	43	27,883	47	6,736
	1991	50	37,258	39	28,741	44	8,517
	1990	51	37,609	43	28,965	49	8,644
Thunder Bay	1994	24	82,611	24	46,819	18	35,792
	1993	20	94,562	21	49,798	11	44,764
	1992	15	117,138	19	54,186	7	62,952
	1991	21	107,896	17	57,226	16	50,670
	1990	22	107,696	19	59,535	20	48,161
Toronto City Centre	1994	17	102,211	13	60,156	12	42,055
	1993	18	100,055	14	58,796	15	41,259
	1992	19	101,374	17	55,788	15	45,586
	1991	15	117,457	15	61,174	13	56,283
	1990	17	124,038	17	62,890	14	61,148
Toronto/Buttonville	1994	10	141,347	12	69,446	6	71,901
	1993	9	144,391	12	67,964	4	76,427
	1992	10	141,580	13	64,810	5	76,770
	1991	9	163,301	13	76,313	5	86,988
	1990	4	218,842	11	91,228	3	127,614
Toronto/LB Pearson Intl	1994	1	307,023	1	307,023	53	-
	1993	1	305,352	1	305,352	56	-
	1992	1	327,526	1	327,526	55	-
	1991	1	322,278	1	322,278	55	-
	1990	1	353,848	1	353,848	59	-
Val-d'Or	1994	53	20,323	52	17,687	49	2,636
	1993	55	17,802	55	15,201	51	2,601
	1992	55	20,446	54	17,464	52	2,982
	1991	56	22,096	56	18,101	50	3,995
	1990	57	27,766	54	21,384	54	6,382
Vancouver Harbour	1994	35	59,545	17	53,107	43	6,438
	1993	37	55,886	18	52,775	50	3,111
	1992	37	58,388	21	51,545	46	6,843
	1991	37	61,358	22	53,098	45	8,260
	1990	33	70,608	20	59,035	43	11,573
Vancouver Intl	1994	2	301,163	2	301,163	54	-
	1993	2	289,093	2	289,090	54	3
	1992	2	289,904	2	289,904	56	-
	1991	2	288,106	2	288,106	56	-
	1990	2	317,464	2	317,464	60	-
Victoria Intl	1994	6	163,770	8	109,562	9	54,208
	1993	6	165,643	7	109,707	10	55,936
	1992	6	186,293	7	113,544	6	72,749
	1991	7	187,619	7	113,336	7	74,283
	1990	8	204,957	7	123,021	7	81,936

Table 1  
Tableau 1

Page 5  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annuel  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve	1994	20	90,283	53	16,671	5	73,612
	1993	21	86,540	54	17,253	6	69,287
	1992	29	77,448	55	16,217	8	61,231
	1991	26	90,859	54	19,490	9	71,369
	1990	26	101,027	53	22,002	8	79,025
Whitehorse	1994	41	51,496	50	22,227	24	29,269
	1993	42	45,714	49	21,399	27	24,315
	1992	42	45,794	47	22,789	29	23,005
	1991	48	39,707	52	20,953	36	18,754
	1990	42	49,223	48	24,218	33	25,005
Windsor	1994	34	60,495	40	28,471	21	32,024
	1993	32	63,426	37	30,242	20	33,184
	1992	31	70,978	36	32,316	20	38,662
	1991	32	73,427	35	32,964	19	40,463
	1990	34	68,981	34	35,269	25	33,712
Winnipeg Intl	1994	7	154,868	6	114,313	13	40,555
	1993	10	139,012	8	102,518	18	36,494
	1992	11	139,860	8	104,481	23	35,379
	1991	13	140,105	8	104,475	26	35,630
	1990	11	155,480	8	114,451	23	41,029
Winnipeg/St Andrews	1994	23	82,683	48	22,980	7	59,703
	1993	24	81,026	47	23,256	8	57,770
	1992	25	84,923	45	24,884	9	60,039
	1991	19	111,666	44	27,455	6	84,211
	1990	13	139,401	35	34,511	4	104,890
Yellowknife	1994	22	83,281	29	40,844	11	42,437
	1993	28	71,914	31	36,395	19	35,519
	1992	39	56,376	41	29,498	27	26,878
	1991	41	46,719	42	28,430	37	18,289
	1990	43	46,969	41	30,112	40	16,857
Total (54)	1994		4,917,805		3,329,238		1,588,567
	(56)		4,952,657		3,294,779		1,657,878
	(57)		5,265,551		3,415,928		1,849,623
	(56)		5,540,273		3,487,659		2,052,614
	(60)		6,058,116		3,758,601		2,299,515

Table 2  
Tableau 2

Page 6  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1994	126,752	28,876	19,808	78,068	1,125	459	666
	1993	132,117	32,041	20,099	79,977	3,566	564	3,002
	1992	167,910	40,917	22,210	104,783	1,996	472	1,524
	1991	172,730	46,319	21,379	105,032	2,367	791	1,576
	1990	161,629	45,263	18,256	98,110	2,292	1,236	1,056
Baie-Comeau	1994	15,270	12,639	1,413	1,218	203	191	12
	1993	15,544	11,605	1,701	2,238	276	244	32
	1992	19,401	13,188	1,852	4,361	471	244	227
	1991	22,270	15,804	2,668	3,798	383	329	54
	1990	22,218	14,767	2,459	4,992	248	232	16
Boundary Bay	1994	153,904	34,252	24,402	95,250	91	55	36
	1993	164,404	36,459	27,517	100,428	23	17	6
	1992	208,007	42,655	37,094	128,258	33	27	6
	1991	232,915	46,846	38,227	147,842	42	34	8
	1990	206,009	49,899	23,509	132,601	37	35	2
Calgary Intl	1994	204,326	171,327	29,489	3,510	1,901	1,883	18
	1993	200,298	164,202	31,810	4,286	1,949	1,907	42
	1992	202,928	165,504	32,951	4,473	2,300	2,231	69
	1991	206,162	166,060	36,575	3,527	2,485	2,451	34
	1990	211,597	168,463	35,582	7,552	2,662	2,632	30
Calgary/Springbank	1994	117,728	22,373	12,490	82,865	105	105	-
	1993	107,785	21,011	12,103	74,671	101	101	-
	1992	122,094	25,406	10,107	86,581	45	45	-
	1991	143,762	30,039	12,805	100,918	185	57	128
	1990	138,816	30,751	9,831	98,234	11	10	1
Chicoutimi/St-Honoré	1994	95,216	27,931	22,925	44,360	336	304	32
	1993	110,429	28,187	25,661	56,581	438	384	54
	1992	96,669	20,508	25,266	50,895	169	151	18
	1991	93,799	22,173	5,341	66,285	307	243	64
	1990	101,025	25,658	5,713	69,654	331	235	96
Edmonton Intl	1994	56,882	42,644	8,155	6,083	2,410	1,942	468
	1993	53,577	39,932	8,104	5,541	2,671	2,257	414
	1992	62,526	43,152	8,930	10,444	3,642	2,969	673
	1991	66,296	44,566	9,404	12,326	2,993	2,512	481
	1990	78,989	51,634	8,913	18,442	3,451	2,411	1,040
Edmonton Mun	1994	111,000	83,366	26,396	1,238	371	327	44
	1993	115,772	84,395	29,888	1,489	291	185	106
	1992	118,195	83,631	32,099	2,465	369	335	34
	1991	123,710	86,444	34,695	2,571	328	278	50
	1990	134,818	99,610	32,114	3,094	311	283	28
Fort McMurray	1994	39,907	20,007	6,099	13,801	358	158	200
	1993	37,520	17,225	7,050	13,245	465	157	308
	1992	42,675	17,103	6,445	19,127	612	183	429
	1991	43,014	18,262	6,493	18,259	1,349	359	990
	1990	45,601	19,552	5,698	20,351	860	362	498
Fredericton	1994	35,807	22,397	4,498	8,912	9,276	3,854	5,422
	1993	38,849	23,476	4,092	11,281	10,970	3,837	7,133
	1992	33,810	22,004	4,418	7,388	9,281	3,978	5,303
	1991	30,929	20,917	4,430	5,582	6,718	3,251	3,467
	1990	33,207	22,618	4,487	6,102	6,838	3,278	3,560
Gander Intl	1994	37,741	20,014	8,152	9,575	7,679	3,561	4,118
	1993	33,658	18,740	6,324	8,594	7,729	3,687	4,042
	1992	34,945	21,348	5,831	7,766	7,122	4,157	2,965
	1991	34,182	21,277	5,652	7,253	5,653	3,490	2,163
	1990	36,547	22,902	6,129	7,516	6,157	3,639	2,518
Grande Prairie	1994	29,437	15,941	7,319	6,177	100	54	46
	1993	27,150	13,427	7,649	6,074	549	104	445
	1992	30,372	13,719	8,624	8,029	309	255	54
	1991	31,243	15,293	8,203	7,747	187	101	86
	1990	30,511	14,818	7,805	7,888	262	128	134



Table 2  
Tableau 2

Page 7  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Halifax Intl	1994	117,514	90,317	5,050	22,147	2,047	1,138	909
	1993	109,029	83,629	5,919	19,481	1,973	1,253	720
	1992	110,530	83,280	6,586	20,664	1,618	1,054	564
	1991	110,795	79,756	6,939	24,100	1,155	845	310
	1990	117,893	85,371	6,201	26,321	1,314	1,187	127
Hamilton	1994	100,198	33,450	13,899	52,849	2,131	399	1,732
	1993	109,506	30,590	15,400	63,516	1,171	414	757
	1992	99,895	28,798	14,050	57,047	2,305	373	1,932
	1991	112,994	33,130	15,598	64,266	1,501	319	1,182
	1990	123,963	36,361	15,417	72,185	756	486	270
Kamloops	1994	40,235	21,020	7,968	11,247	513	231	282
	1993	41,987	18,619	8,416	14,952	732	440	292
	1992	41,064	20,213	8,680	12,171	1,075	281	794
	1991	43,330	20,099	8,010	15,221	579	323	256
	1990	38,359	19,715	7,874	10,770	1,090	321	769
Kelowna	1994	60,859	31,399	9,897	19,563	540	336	204
	1993	53,701	28,157	9,238	16,306	669	355	314
	1992	63,907	29,976	11,309	22,622	494	272	222
	1991	57,927	28,909	9,864	19,154	705	397	308
	1990	60,189	28,156	8,970	23,063	441	351	90
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	71,364	20,576	22,310	28,478	190	146	44
	1993	72,904	20,034	22,120	30,750	125	119	6
	1992	85,110	22,613	24,153	38,344	136	94	42
	1991	89,114	26,477	23,850	38,787	100	99	1
	1990	102,464	33,407	20,266	48,791	166	146	20
Langley	1994	56,332	9,554	14,279	32,499	8	4	4
	1993	63,778	12,119	14,019	37,640	5	4	1
	1992	69,549	14,499	15,612	39,438	12	10	2
	1991	85,445	18,342	16,070	51,033	13	13	-
	1990	104,045	27,320	13,985	62,740	23	23	-
Lethbridge	1994	36,722	12,223	5,637	18,862	856	262	594
	1993	39,646	11,862	5,415	22,369	609	173	436
	1992	33,482	13,145	5,662	14,675	810	317	493
	1991	43,966	15,182	6,103	22,681	410	247	163
	1990	52,025	20,087	5,228	26,710	210	183	27
London	1994	97,853	43,347	15,150	39,356	851	369	482
	1993	94,790	41,505	14,486	38,799	956	609	347
	1992	102,846	43,171	13,951	45,724	915	491	424
	1991	107,040	43,701	14,918	48,421	1,199	571	628
	1990	115,825	48,741	14,997	52,087	939	525	414
Moncton	1994	66,800	39,033	6,694	21,073	1,251	973	278
	1993	61,287	35,743	5,820	19,724	1,458	1,005	453
	1992	68,115	33,562	6,204	28,349	1,308	1,038	270
	1991	74,198	32,061	6,503	35,634	1,334	1,021	313
	1990	95,822	39,459	6,897	49,466	1,151	1,003	148
Montréal/Dorval Intl	1994	190,270	164,735	25,527	8	1,538	1,538	-
	1993	187,372	163,643	23,728	1	1,401	1,400	1
	1992	196,017	172,718	23,295	4	1,447	1,447	-
	1991	195,971	171,229	24,715	27	1,492	1,448	44
	1990	212,022	185,958	26,042	22	1,579	1,577	2
Montréal/Mirabel Intl	1994	51,947	40,290	5,967	5,690	1,841	1,741	100
	1993	49,415	37,213	4,762	7,440	1,102	1,011	91
	1992	55,160	40,392	4,609	10,159	1,546	1,396	150
	1991	60,195	39,711	6,473	14,011	1,526	1,269	257
	1990	59,078	42,011	4,062	13,005	1,889	1,731	158
Montréal/St-Hubert	1994	181,085	66,594	19,003	95,488	11,519	6,297	5,222
	1993	167,448	51,116	18,448	97,884	13,062	6,333	6,729
	1992	170,372	46,209	17,724	106,439	11,229	5,823	5,406
	1991	200,735	56,206	18,042	126,487	8,897	4,952	3,945
	1990	232,708	65,405	16,441	150,862	10,691	6,995	3,696

Table 2  
Tableau 2

Page 8  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
North Bay	1994	57,868	19,424	3,873	34,571	3,547	1,436	2,111
	1993	67,267	20,047	4,674	42,546	3,576	1,398	2,178
	1992	67,348	23,131	5,121	39,096	15,443	3,295	12,148
	1991	73,887	22,574	5,773	45,540	32,489	5,205	27,284
	1990	62,227	22,739	5,265	34,223	35,932	4,970	30,962
Oshawa	1994	63,625	14,198	13,063	36,364	135	109	26
	1993	75,439	19,425	12,801	43,213	132	122	10
	1992	82,063	24,452	12,481	45,130	417	373	44
	1991	80,819	23,104	13,386	44,329	331	274	57
	1990	96,134	24,744	13,084	58,306	345	289	56
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	138,459	92,996	18,701	26,762	6,262	4,881	1,381
	1993	137,336	87,703	19,937	29,696	9,280	7,261	2,019
	1992	147,454	94,286	20,710	32,458	10,028	7,852	2,176
	1991	153,442	98,690	21,179	33,573	9,316	7,010	2,306
	1990	176,481	109,324	20,812	46,345	8,186	6,602	1,584
Penticton	1994	48,097	20,638	5,554	21,905	280	252	28
	1993	39,406	15,041	5,183	19,182	231	147	84
	1992	37,736	14,602	5,602	17,532	269	167	102
	1991	39,835	14,817	5,622	19,396	302	224	78
	1990	41,257	17,189	5,654	18,414	392	230	162
Pitt Meadows	1994	74,016	16,534	18,015	39,467	41	41	-
	1993	82,418	17,726	20,755	43,937	23	18	5
	1992	97,070	20,697	21,749	54,624	61	45	16
	1991	112,300	23,076	21,848	67,376	15	12	3
	1990	122,753	26,764	20,347	75,642	35	33	2
Prince George	1994	57,927	23,861	11,462	22,604	680	265	415
	1993	53,648	22,015	11,208	20,425	732	265	467
	1992	51,147	22,230	10,368	18,549	278	157	121
	1991	55,956	22,354	9,942	23,660	508	195	313
	1990	61,132	24,531	11,241	25,360	412	282	130
Québec/Jean Lesage Intl	1994	125,322	78,573	19,387	27,362	2,490	2,206	284
	1993	127,975	76,957	22,619	28,399	3,447	2,847	600
	1992	123,564	76,484	21,071	26,009	2,166	1,923	243
	1991	138,412	79,173	22,029	37,210	2,659	2,232	427
	1990	143,500	78,475	20,785	44,240	2,129	1,890	239
Regina	1994	59,245	33,905	10,832	14,508	8,020	5,452	2,568
	1993	64,404	33,709	11,135	19,560	7,792	4,762	3,030
	1992	67,630	37,081	11,308	19,241	8,208	5,578	2,630
	1991	74,428	36,304	13,843	24,281	7,012	4,905	2,107
	1990	80,088	38,963	13,595	27,530	8,792	5,420	3,372
Saint John	1994	31,710	22,477	4,142	5,091	1,634	1,160	474
	1993	33,652	21,360	3,858	8,434	2,065	1,042	1,023
	1992	32,810	20,511	3,884	8,415	1,520	921	599
	1991	30,466	17,682	4,490	8,294	1,825	989	836
	1990	32,953	18,023	4,880	10,050	1,280	1,040	240
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	82,238	41,195	12,146	28,897	6,410	4,462	1,948
	1993	75,266	37,595	11,352	26,319	6,741	4,469	2,272
	1992	88,694	41,123	12,378	35,193	7,421	5,213	2,208
	1991	87,512	40,074	12,101	35,337	7,842	4,087	3,755
	1990	102,450	43,321	13,307	45,822	7,561	4,171	3,390
Sault Ste Marie	1994	61,665	24,633	4,705	32,327	1,423	631	792
	1993	57,019	24,750	4,750	27,519	1,946	823	1,123
	1992	77,829	30,225	5,941	41,663	2,161	1,097	1,064
	1991	65,613	25,615	4,652	35,346	1,497	907	590
	1990	53,635	24,445	4,024	25,166	1,446	996	450
Sept-Îles	1994	38,785	27,164	3,677	7,944	191	163	28
	1993	35,943	25,368	3,803	6,772	211	178	33
	1992	43,740	28,503	3,878	11,359	290	197	93
	1991	42,133	29,821	4,141	8,171	318	237	81
	1990	38,209	26,430	4,011	7,768	268	229	39

Table 2  
Tableau 2

Page 9  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St John's	1994	56,880	36,837	4,117	15,926	1,622	1,514	108
	1993	57,602	35,020	4,101	18,481	1,705	1,609	96
	1992	61,589	34,812	4,979	21,798	2,103	1,854	249
	1991	66,220	37,600	5,072	23,548	2,052	1,901	151
	1990	66,140	37,840	5,695	22,605	1,869	1,739	130
St-Jean	1994	39,775	11,281	11,359	17,135	580	326	254
	1993	40,560	12,750	6,121	21,689	549	387	162
	1992	50,797	12,787	8,581	29,429	336	292	44
	1991	52,876	16,219	9,373	27,284	237	173	64
	1990	49,391	17,337	6,896	25,158	227	187	40
Sudbury	1994	68,082	30,880	5,826	31,376	1,119	545	574
	1993	69,761	33,812	7,404	28,545	836	489	347
	1992	93,374	36,586	12,830	43,958	3,102	1,756	1,346
	1991	103,476	39,042	13,570	50,864	3,703	2,090	1,613
	1990	84,525	38,031	9,709	36,785	4,277	2,003	2,274
Thompson	1994	36,078	26,324	4,277	5,477	111	111	-
	1993	37,091	25,448	3,788	7,855	34	34	-
	1992	34,501	24,099	3,703	6,699	118	81	37
	1991	37,215	24,551	4,153	8,511	43	37	6
	1990	37,569	24,978	3,949	8,642	40	38	2
Thunder Bay	1994	80,560	40,582	5,004	34,974	2,051	1,233	818
	1993	92,307	42,402	6,013	43,892	2,255	1,383	872
	1992	114,538	46,891	5,685	61,962	2,600	1,610	990
	1991	105,764	49,480	6,420	49,864	2,132	1,326	806
	1990	105,323	51,316	6,516	47,491	2,373	1,703	670
Toronto City Centre	1994	101,700	43,089	16,698	41,913	511	369	142
	1993	99,542	37,937	20,444	41,161	513	415	98
	1992	101,019	34,264	21,243	45,512	355	281	74
	1991	117,099	37,696	23,168	56,235	358	310	48
	1990	123,773	41,389	21,246	61,138	265	255	10
Toronto/Buttonville	1994	141,012	42,102	27,033	71,877	335	311	24
	1993	144,105	39,342	28,360	76,403	286	262	24
	1992	141,281	41,003	23,514	76,764	299	293	6
	1991	163,129	50,647	25,494	86,988	172	172	-
	1990	218,600	62,656	28,361	127,583	242	211	31
Toronto/LB Pearson Intl	1994	306,320	284,684	21,636	-	703	703	-
	1993	304,558	281,878	22,680	-	794	794	-
	1992	326,855	306,393	20,462	-	671	671	-
	1991	321,548	301,251	20,297	-	730	730	-
	1990	352,700	331,915	20,785	-	1,148	1,148	-
Val-d'Or	1994	20,079	14,983	2,460	2,636	244	244	-
	1993	17,543	12,267	2,743	2,533	259	191	68
	1992	20,280	14,401	2,943	2,936	166	120	46
	1991	21,977	14,704	3,307	3,966	119	90	29
	1990	27,621	18,096	3,166	6,359	145	122	23
Vancouver Harbour	1994	59,448	46,408	6,610	6,430	97	89	8
	1993	55,745	45,562	7,072	3,111	141	141	-
	1992	58,279	43,455	7,988	6,836	109	102	7
	1991	61,208	42,790	10,194	8,224	150	114	36
	1990	70,414	47,449	11,402	11,563	194	184	10
Vancouver Intl	1994	300,518	262,787	37,731	-	645	645	-
	1993	288,357	249,767	38,590	-	736	733	3
	1992	289,156	250,452	38,704	-	748	748	-
	1991	287,262	248,977	38,285	-	844	844	-
	1990	316,406	274,518	41,888	-	1,058	1,058	-
Victoria Intl	1994	160,009	74,283	33,258	52,468	3,761	2,021	1,740
	1993	162,238	74,130	33,426	54,682	3,405	2,151	1,254
	1992	182,259	76,614	34,673	70,972	4,034	2,257	1,777
	1991	184,246	78,351	32,914	72,981	3,373	2,071	1,302
	1990	201,854	90,626	30,389	80,839	3,103	2,006	1,097

Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve	1994	87,100	10,784	5,401	70,915	3,183	486	2,697
	1993	84,508	10,675	6,275	67,558	2,032	303	1,729
	1992	75,887	10,182	5,725	59,980	1,561	310	1,251
	1991	89,159	11,704	7,510	69,945	1,700	276	1,424
	1990	99,511	15,271	6,461	77,779	1,516	270	1,246
Whitehorse	1994	50,522	12,967	8,872	28,683	974	388	586
	1993	45,147	11,973	9,083	24,091	567	343	224
	1992	44,892	12,775	9,522	22,595	902	492	410
	1991	38,518	12,682	7,812	18,024	1,189	459	730
	1990	48,151	16,524	7,210	24,417	1,072	484	588
Windsor	1994	60,160	20,425	7,883	31,852	335	163	172
	1993	62,784	22,978	6,884	32,922	642	380	262
	1992	70,118	24,121	7,793	38,204	860	402	458
	1991	72,970	24,799	7,868	40,303	457	297	160
	1990	68,636	27,086	7,954	33,596	345	229	116
Winnipeg Intl	1994	127,085	90,921	12,011	24,153	27,783	11,381	16,402
	1993	111,255	80,152	11,114	19,989	27,757	11,252	16,505
	1992	116,945	82,482	11,074	23,389	22,915	10,925	11,990
	1991	116,979	80,921	12,164	23,894	23,126	11,390	11,736
	1990	127,869	89,369	13,102	25,398	27,611	11,980	15,631
Winnipeg/St Andrews	1994	82,062	16,923	5,914	59,225	621	143	478
	1993	80,789	16,366	6,821	57,602	237	69	168
	1992	84,687	17,630	7,197	59,860	236	57	179
	1991	110,780	19,798	7,531	83,451	886	126	760
	1990	138,622	26,577	7,827	104,218	779	107	672
Yellowknife	1994	80,650	35,714	4,289	40,647	2,631	841	1,790
	1993	69,493	30,905	4,523	34,065	2,421	967	1,454
	1992	54,198	24,556	4,196	25,446	2,178	746	1,432
	1991	45,283	23,654	4,147	17,482	1,436	629	807
	1990	45,731	26,248	3,174	16,309	1,238	690	548
Total (54) (56) (57) (56) (60)	1994	4,792,146	2,591,877	668,463	1,531,806	125,659	68,898	56,761
	1993	4,817,718	2,524,688	697,450	1,595,580	134,939	72,641	62,298
	1992	5,123,025	2,614,553	723,168	1,785,304	142,526	78,207	64,319
	1991	5,390,535	2,679,111	733,109	1,978,315	149,738	75,439	74,299
	1990	5,895,395	2,967,786	708,596	2,219,013	162,721	82,219	80,502



Table 3  
Tableau 3

Page 11  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1994	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
	1993	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
	1992	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
	1991	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
	1990	64,755	1,819	18,300	25,144	17,047	1,209	1,236
Baie-Comeau	1994	14,243	9,856	1,914	869	953	460	191
	1993	13,550	10,014	858	733	1,119	582	244
	1992	15,284	11,348	1,123	717	1,208	644	244
	1991	18,801	13,407	1,714	683	1,438	1,230	329
	1990	17,458	13,144	1,371	252	1,440	1,019	232
Boundary Bay	1994	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
	1993	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
	1992	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
	1991	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
	1990	73,443	391	10,512	38,996	22,653	856	35
Calgary Intl	1994	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
	1993	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
	1992	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
	1991	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
	1990	206,677	111,847	20,620	35,996	33,517	2,065	2,632
Calgary/Springbank	1994	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
	1993	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
	1992	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
	1991	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
	1990	40,592	391	3,365	26,995	9,680	151	10
Chicoutimi/St-Honoré	1994	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
	1993	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
	1992	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
	1991	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
	1990	31,606	143	24,025	1,490	5,257	456	235
Edmonton Intl	1994	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
	1993	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
	1992	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
	1991	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
	1990	62,958	36,259	13,089	2,286	6,993	1,920	2,411
Edmonton Mun	1994	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
	1993	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
	1992	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
	1991	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
	1990	132,007	45,775	45,518	8,317	26,327	5,787	283
Fort McMurray	1994	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158
	1993	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157
	1992	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183
	1991	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359
	1990	25,612	8,080	7,264	4,208	4,959	739	362
Fredericton	1994	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854
	1993	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
	1992	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978
	1991	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251
	1990	30,383	15,796	5,861	961	3,769	718	3,278
Gander Intl	1994	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561
	1993	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
	1992	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
	1991	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
	1990	32,670	17,629	3,077	2,196	4,439	1,690	3,639
Grande Prairie	1994	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54
	1993	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
	1992	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
	1991	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
	1990	22,751	8,797	5,242	779	7,289	516	128

Table 3  
Tableau 3Page 12  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Halifax Intl	1994	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138
	1993	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
	1992	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
	1991	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
	1990	92,759	71,992	6,651	6,728	5,182	1,019	1,187
Hamilton	1994	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399
	1993	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
	1992	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373
	1991	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
	1990	52,264	10,215	24,356	1,790	14,430	987	486
Kamloops	1994	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231
	1993	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440
	1992	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
	1991	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
	1990	27,910	11,355	7,073	1,287	6,977	897	321
Kelowna	1994	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336
	1993	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355
	1992	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
	1991	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
	1990	37,477	16,708	10,386	1,062	7,979	991	351
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146
	1993	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
	1992	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
	1991	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99
	1990	53,819	698	24,518	8,191	19,697	569	146
Langley	1994	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4
	1993	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4
	1992	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
	1991	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
	1990	41,328	123	14,714	12,483	13,846	139	23
Lethbridge	1994	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262
	1993	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173
	1992	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
	1991	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
	1990	25,498	12,626	1,889	5,572	4,770	458	183
London	1994	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369
	1993	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609
	1992	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491
	1991	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571
	1990	64,263	21,550	24,659	2,532	14,521	476	525
Moncton	1994	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
	1993	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005
	1992	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
	1991	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021
	1990	47,359	15,111	20,342	4,006	4,708	2,189	1,003
Montréal/Dorval Intl	1994	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
	1993	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400
	1992	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
	1991	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448
	1990	213,577	166,419	16,591	2,948	21,197	4,845	1,577
Montréal/Mirabel Intl	1994	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
	1993	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011
	1992	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
	1991	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269
	1990	47,804	34,241	6,354	1,416	3,166	896	1,731
Montréal/St-Hubert	1994	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
	1993	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333
	1992	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
	1991	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
	1990	88,841	4,081	56,678	4,646	14,700	1,741	6,995

Table 3  
Tableau 3Page 13  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
North Bay	1994	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
	1993	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398
	1992	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
	1991	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205
	1990	32,974	14,844	4,399	3,496	4,600	665	4,970
Oshawa	1994	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
	1993	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122
	1992	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
	1991	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274
	1990	38,117	15,674	7,454	1,616	12,935	149	289
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
	1993	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261
	1992	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852
	1991	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010
	1990	136,738	81,010	12,346	15,968	12,101	8,711	6,602
Penticton	1994	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
	1993	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147
	1992	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
	1991	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224
	1990	23,073	10,078	5,511	1,600	5,193	461	230
Pitt Meadows	1994	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41
	1993	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18
	1992	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
	1991	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12
	1990	47,144	1,245	12,376	13,143	20,025	322	33
Prince George	1994	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265
	1993	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265
	1992	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
	1991	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195
	1990	36,054	12,937	8,947	2,647	10,125	1,116	282
Québec/Jean Lesage Intl	1994	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206
	1993	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847
	1992	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923
	1991	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232
	1990	101,150	49,558	23,528	5,389	14,879	5,906	1,890
Regina	1994	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452
	1993	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762
	1992	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
	1991	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
	1990	57,978	20,128	14,849	3,986	10,459	3,136	5,420
Saint John	1994	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160
	1993	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042
	1992	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
	1991	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
	1990	23,943	14,195	2,353	1,475	4,695	185	1,040
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462
	1993	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469
	1992	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
	1991	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
	1990	60,799	26,059	16,126	1,136	10,683	2,624	4,171
Sault Ste Marie	1994	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631
	1993	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823
	1992	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
	1991	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
	1990	29,465	16,184	7,829	432	3,136	888	996
Sept-îles	1994	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163
	1993	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178
	1992	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
	1991	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
	1990	30,670	15,124	10,277	1,029	3,107	904	229



Table 3  
Tableau 3Page 14  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St John's	1994	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514
	1993	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609
	1992	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854
	1991	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901
	1990	45,274	21,186	5,834	10,820	3,677	2,018	1,739
St-Jean	1994	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326
	1993	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387
	1992	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292
	1991	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173
	1990	24,420	325	15,564	1,448	6,284	612	187
Sudbury	1994	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545
	1993	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
	1992	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756
	1991	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090
	1990	49,743	22,665	10,667	4,699	7,197	2,512	2,003
Thompson	1994	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111
	1993	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
	1992	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81
	1991	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37
	1990	28,965	13,892	10,663	423	1,832	2,117	38
Thunder Bay	1994	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233
	1993	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
	1992	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610
	1991	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326
	1990	59,535	31,315	16,331	3,670	5,049	1,467	1,703
Toronto City Centre	1994	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369
	1993	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
	1992	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281
	1991	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310
	1990	62,890	17,860	19,512	4,017	20,659	587	255
Toronto/Buttonville	1994	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311
	1993	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
	1992	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293
	1991	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172
	1990	91,228	5,485	47,393	9,778	27,784	577	211
Toronto/LB Pearson Intl	1994	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703
	1993	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
	1992	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
	1991	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
	1990	353,848	311,142	18,654	2,119	18,582	2,203	1,148
Val-d'Or	1994	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244
	1993	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
	1992	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120
	1991	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90
	1990	21,384	14,265	2,086	1,745	2,505	661	122
Vancouver Harbour	1994	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89
	1993	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141
	1992	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102
	1991	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114
	1990	59,035	22,960	19,554	4,935	11,281	121	184
Vancouver Intl	1994	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645
	1993	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
	1992	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748
	1991	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844
	1990	317,464	215,601	47,800	11,117	34,846	7,042	1,058
Victoria Intl	1994	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021
	1993	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151
	1992	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257
	1991	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071
	1990	123,021	40,239	44,138	6,249	26,224	4,165	2,006



Table 3  
Tableau 3

Page 15  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve	1994	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486
	1993	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303
	1992	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
	1991	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
	1990	22,002	48	12,099	3,124	6,051	410	270
Whitehorse	1994	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388
	1993	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343
	1992	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
	1991	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
	1990	24,218	8,962	6,497	1,065	6,537	673	484
Windsor	1994	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
	1993	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380
	1992	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
	1991	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
	1990	35,269	11,753	13,873	1,460	7,622	332	229
Winnipeg Intl	1994	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
	1993	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252
	1992	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
	1991	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
	1990	114,451	58,746	27,839	2,784	8,507	4,595	11,980
Winnipeg/St Andrews	1994	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
	1993	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69
	1992	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
	1991	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
	1990	34,511	60	16,413	10,104	7,483	344	107
Yellowknife	1994	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
	1993	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967
	1992	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
	1991	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
	1990	30,112	15,900	7,323	3,025	2,643	531	690
Total (54) (56) (57) (56) (60)	1994	3,329,238	1,607,882	606,582	377,413	584,220	84,243	68,898
	1993	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641
	1992	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207
	1991	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439
	1990	3,758,601	1,748,987	851,862	366,937	616,903	91,693	82,219

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1994	49,143	9,930	20.2	39,213	79.7
	1993	52,704	8,764	16.6	43,940	83.3
	1992	63,599	8,686	13.6	54,913	86.3
	1991	68,489	9,578	13.9	58,911	86.0
	1990	64,755	9,619	14.8	55,136	85.1
Baie-Comeau	1994	14,243	6,113	42.9	8,130	57.0
	1993	13,550	5,000	36.9	8,550	63.0
	1992	15,284	5,917	38.7	9,367	61.2
	1991	18,801	6,164	32.7	12,637	67.2
	1990	17,458	5,571	31.9	11,887	68.0
Boundary Bay	1994	58,709	1,904	3.2	56,805	96.7
	1993	63,993	2,170	3.3	61,823	96.6
	1992	79,776	2,156	2.7	77,620	97.2
	1991	85,107	2,304	2.7	82,803	97.2
	1990	73,443	2,618	3.5	70,825	96.4
Calgary Intl	1994	202,699	154,600	76.2	48,099	23.7
	1993	197,919	146,855	74.1	51,064	25.8
	1992	200,686	145,487	72.4	55,199	27.5
	1991	205,086	140,472	68.4	64,614	31.5
	1990	206,677	140,029	67.7	66,648	32.2
Calgary/Springbank	1994	34,968	332	.9	34,636	99.0
	1993	33,215	295	.8	32,920	99.1
	1992	35,558	326	.9	35,232	99.0
	1991	42,901	314	.7	42,587	99.2
	1990	40,592	267	.6	40,325	99.3
Chicoutimi/St-Honoré	1994	51,160	982	1.9	50,178	98.0
	1993	54,232	1,124	2.0	53,108	97.9
	1992	45,925	874	1.9	45,051	98.0
	1991	27,757	1,089	3.9	26,668	96.0
	1990	31,606	723	2.2	30,883	97.7
Edmonton Intl	1994	52,741	44,743	84.8	7,998	15.1
	1993	50,293	41,699	82.9	8,594	17.0
	1992	55,051	44,008	79.9	11,043	20.0
	1991	56,482	44,433	78.6	12,049	21.3
	1990	62,958	50,055	79.5	12,903	20.4
Edmonton Mun	1994	110,089	63,174	57.3	46,915	42.6
	1993	114,468	62,060	54.2	52,408	45.7
	1992	116,065	57,877	49.8	58,188	50.1
	1991	121,417	59,449	48.9	61,968	51.0
	1990	132,007	66,074	50.0	65,933	49.9
Fort McMurray	1994	26,264	6,914	26.3	19,350	73.6
	1993	24,432	7,437	30.4	16,995	69.5
	1992	23,731	7,364	31.0	16,367	68.9
	1991	25,114	7,796	31.0	17,318	68.9
	1990	25,612	8,224	32.1	17,388	67.8
Fredericton	1994	30,749	17,268	56.1	13,481	43.8
	1993	31,405	19,600	62.4	11,805	37.5
	1992	30,400	19,510	64.1	10,890	35.8
	1991	28,598	17,271	60.3	11,327	39.6
	1990	30,383	19,665	64.7	10,718	35.2
Gander Intl	1994	31,727	22,530	71.0	9,197	28.9
	1993	28,751	22,345	77.7	6,406	22.2
	1992	31,336	25,478	81.3	5,858	18.6
	1991	30,419	25,100	82.5	5,319	17.4
	1990	32,670	26,543	81.2	6,127	18.7
Grande Prairie	1994	23,314	8,985	38.5	14,329	61.4
	1993	21,180	8,946	42.2	12,234	57.7
	1992	22,598	10,159	44.9	12,439	55.0
	1991	23,597	11,089	46.9	12,508	53.0
	1990	22,751	10,936	48.0	11,815	51.9

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Halifax Intl	1994	96,505	84,412	87.4	12,093	12.5
	1993	90,801	79,542	87.6	11,259	12.3
	1992	90,920	77,773	85.5	13,147	14.4
	1991	87,540	74,009	84.5	13,531	15.4
	1990	92,759	78,181	84.2	14,578	15.7
Hamilton	1994	47,748	21,456	44.9	26,292	55.0
	1993	46,404	15,397	33.1	31,007	66.8
	1992	43,221	16,550	38.2	26,671	61.7
	1991	49,047	17,753	36.1	31,294	63.8
	1990	52,264	19,764	37.8	32,500	62.1
Kamloops	1994	29,219	12,892	44.1	16,327	55.8
	1993	27,475	14,377	52.3	13,098	47.6
	1992	29,174	14,570	49.9	14,604	50.0
	1991	28,432	14,557	51.1	13,875	48.8
	1990	27,910	13,474	48.2	14,436	51.7
Kelowna	1994	41,632	23,987	57.6	17,645	42.3
	1993	37,750	22,785	60.3	14,965	39.6
	1992	41,557	22,483	54.1	19,074	45.8
	1991	39,170	21,981	56.1	17,189	43.8
	1990	37,477	19,904	53.1	17,573	46.8
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	43,032	4,862	11.2	38,170	88.7
	1993	42,273	4,499	10.6	37,774	89.3
	1992	46,860	4,986	10.6	41,874	89.3
	1991	50,426	3,762	7.4	46,664	92.5
	1990	53,819	4,002	7.4	49,817	92.5
Langley	1994	23,837	36	.1	23,801	99.8
	1993	26,142	17	.0	26,125	99.9
	1992	30,121	14	.0	30,107	99.9
	1991	34,425	30	.0	34,395	99.9
	1990	41,328	70	.1	41,258	99.8
Lethbridge	1994	18,122	8,029	44.3	10,093	55.6
	1993	17,450	8,414	48.2	9,036	51.7
	1992	19,124	8,934	46.7	10,190	53.2
	1991	21,532	9,148	42.4	12,384	57.5
	1990	25,498	12,051	47.2	13,447	52.7
London	1994	58,866	30,554	51.9	28,312	48.0
	1993	56,600	29,857	52.7	26,743	47.2
	1992	57,613	29,878	51.8	27,735	48.1
	1991	59,190	26,942	45.5	32,248	54.4
	1990	64,263	30,146	46.9	34,117	53.0
Moncton	1994	46,700	30,026	64.2	16,674	35.7
	1993	42,568	29,676	69.7	12,892	30.2
	1992	40,804	25,140	61.6	15,664	38.3
	1991	39,585	21,378	54.0	18,207	45.9
	1990	47,359	22,400	47.2	24,959	52.7
Montréal/Dorval Intl	1994	191,800	167,864	87.5	23,936	12.4
	1993	188,771	167,445	88.7	21,326	11.2
	1992	197,460	175,069	88.6	22,391	11.3
	1991	197,392	174,616	88.4	22,776	11.5
	1990	213,577	193,050	90.3	20,527	9.6
Montréal/Mirabel Intl	1994	47,998	36,660	76.3	11,338	23.6
	1993	42,986	35,263	82.0	7,723	17.9
	1992	46,397	37,939	81.7	8,458	18.2
	1991	47,453	34,173	72.0	13,280	27.9
	1990	47,804	37,845	79.1	9,959	20.8
Montréal/St-Hubert	1994	91,894	9,702	10.5	82,192	89.4
	1993	75,897	8,716	11.4	67,181	88.5
	1992	69,756	8,370	11.9	61,386	88.0
	1991	79,200	8,394	10.5	70,806	89.4
	1990	88,841	9,560	10.7	79,281	89.2

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
North Bay	1994	24,733	12,486	50.4	12,247	49.5
	1993	26,119	12,266	46.9	13,853	53.0
	1992	31,547	17,183	54.4	14,364	45.5
	1991	33,552	18,656	55.6	14,896	44.3
	1990	32,974	21,474	65.1	11,500	34.8
Oshawa	1994	27,370	2,144	7.8	25,226	92.1
	1993	32,348	4,089	12.6	28,259	87.3
	1992	37,306	5,412	14.5	31,894	85.4
	1991	36,764	6,708	18.2	30,056	81.7
	1990	38,117	7,558	19.8	30,559	80.1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	116,578	84,616	72.5	31,962	27.4
	1993	114,901	82,141	71.4	32,760	28.5
	1992	122,848	87,630	71.3	35,218	28.6
	1991	126,879	90,068	70.9	36,811	29.0
	1990	136,738	102,754	75.1	33,984	24.8
Penticton	1994	26,444	7,761	29.3	18,683	70.6
	1993	20,371	8,396	41.2	11,975	58.7
	1992	20,371	9,084	44.5	11,287	55.4
	1991	20,663	9,027	43.6	11,636	56.3
	1990	23,073	10,377	44.9	12,696	55.0
Pitt Meadows	1994	34,590	220	.6	34,370	99.3
	1993	38,499	237	.6	38,262	99.3
	1992	42,491	194	.4	42,297	99.5
	1991	44,936	137	.3	44,799	99.6
	1990	47,144	164	.3	46,980	99.6
Prince George	1994	35,588	17,790	49.9	17,798	50.0
	1993	33,488	16,792	50.1	16,696	49.8
	1992	32,755	16,341	49.8	16,414	50.1
	1991	32,491	15,059	46.3	17,432	53.6
	1990	36,054	15,321	42.4	20,733	57.5
Québec/Jean Lesage Intl	1994	100,166	52,977	52.8	47,189	47.1
	1993	102,423	53,525	52.2	48,898	47.7
	1992	99,478	62,578	62.9	36,900	37.0
	1991	103,434	61,939	59.8	41,495	40.1
	1990	101,150	59,333	58.6	41,817	41.3
Regina	1994	50,189	34,246	68.2	15,943	31.7
	1993	49,606	33,107	66.7	16,499	33.2
	1992	53,967	37,263	69.0	16,704	30.9
	1991	55,052	35,476	64.4	19,576	35.5
	1990	57,978	34,469	59.4	23,509	40.5
Saint John	1994	27,779	22,281	80.2	5,498	19.7
	1993	26,260	20,792	79.1	5,468	20.8
	1992	25,316	20,037	79.1	5,279	20.8
	1991	23,161	17,213	74.3	5,948	25.6
	1990	23,943	18,015	75.2	5,928	24.7
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	57,803	37,226	64.4	20,577	35.5
	1993	53,416	35,052	65.6	18,364	34.3
	1992	58,714	37,719	64.2	20,995	35.7
	1991	56,262	34,569	61.4	21,693	38.5
	1990	60,799	33,560	55.1	27,239	44.8
Sault Ste Marie	1994	29,969	16,244	54.2	13,725	45.7
	1993	30,323	16,588	54.7	13,735	45.2
	1992	37,263	18,955	50.8	18,308	49.1
	1991	31,174	18,799	60.3	12,375	39.6
	1990	29,465	20,697	70.2	8,768	29.7
Sept-Îles	1994	31,004	16,962	54.7	14,042	45.2
	1993	29,349	16,439	56.0	12,910	43.9
	1992	32,578	18,091	55.5	14,487	44.4
	1991	34,199	15,961	46.6	18,238	53.3
	1990	30,670	14,295	46.6	16,375	53.3



Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
St John's	1994	42,468	31,468	74.0	11,000	25.9
	1993	40,730	28,950	71.0	11,780	28.9
	1992	41,645	28,238	67.8	13,407	32.1
	1991	44,573	28,261	63.4	16,312	36.5
	1990	45,274	28,883	63.7	16,391	36.2
St-Jean	1994	22,966	2,055	8.9	20,911	91.0
	1993	19,258	1,625	8.4	17,633	91.5
	1992	21,660	1,473	6.8	20,187	93.1
	1991	25,765	2,035	7.8	23,730	92.1
	1990	24,420	1,998	8.1	22,422	91.8
Sudbury	1994	37,251	25,823	69.3	11,428	30.6
	1993	41,705	25,549	61.2	16,156	38.7
	1992	51,172	27,424	53.5	23,748	46.4
	1991	54,702	28,422	51.9	26,280	48.0
	1990	49,743	30,358	61.0	19,385	38.9
Thompson	1994	30,712	6,977	22.7	23,735	77.2
	1993	29,270	6,582	22.4	22,688	77.5
	1992	27,883	6,017	21.5	21,866	78.4
	1991	28,741	5,812	20.2	22,929	79.7
	1990	28,965	5,252	18.1	23,713	81.8
Thunder Bay	1994	46,819	31,049	66.3	15,770	33.6
	1993	49,798	33,826	67.9	15,972	32.0
	1992	54,186	36,461	67.2	17,725	32.7
	1991	57,226	36,159	63.1	21,067	36.8
	1990	59,535	38,901	65.3	20,634	34.6
Toronto City Centre	1994	60,156	20,471	34.0	39,685	65.9
	1993	58,796	22,103	37.5	36,693	62.4
	1992	55,788	20,621	36.9	35,167	63.0
	1991	61,174	19,983	32.6	41,191	67.3
	1990	62,890	23,659	37.6	39,231	62.3
Toronto/Buttonville	1994	69,446	9,220	13.2	60,226	86.7
	1993	67,964	8,611	12.6	59,353	87.3
	1992	64,810	11,611	17.9	53,199	82.0
	1991	76,313	13,991	18.3	62,322	81.6
	1990	91,228	13,972	15.3	77,256	84.6
Toronto/LB Pearson Intl	1994	307,023	301,977	98.3	5,046	1.6
	1993	305,352	299,750	98.1	5,602	1.8
	1992	327,526	321,739	98.2	5,787	1.7
	1991	322,278	315,714	97.9	6,564	2.0
	1990	353,848	347,799	98.2	6,049	1.7
Val-d'Or	1994	17,687	10,206	57.7	7,481	42.2
	1993	15,201	9,227	60.6	5,974	39.3
	1992	17,464	10,530	60.2	6,934	39.7
	1991	18,101	10,398	57.4	7,703	42.5
	1990	21,384	12,649	59.1	8,735	40.8
Vancouver Harbour	1994	53,107	2,011	3.7	51,096	96.2
	1993	52,775	2,299	4.3	50,476	95.6
	1992	51,545	2,297	4.4	49,248	95.5
	1991	53,098	2,898	5.4	50,200	94.5
	1990	59,035	1,630	2.7	57,405	97.2
Vancouver Intl	1994	301,163	192,420	63.8	108,743	36.1
	1993	289,090	186,257	64.4	102,833	35.5
	1992	289,904	190,411	65.6	99,493	34.3
	1991	288,106	191,175	66.3	96,931	33.6
	1990	317,464	194,894	61.3	122,570	38.6
Victoria Intl	1994	109,562	27,054	24.6	82,508	75.3
	1993	109,707	28,504	25.9	81,203	74.0
	1992	113,544	29,684	26.1	83,860	73.8
	1991	113,336	30,171	26.6	83,165	73.3
	1990	123,021	34,093	27.7	88,928	72.2

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Villeneuve	1994	16,671	69	.4	16,602	99.5
	1993	17,253	47	.2	17,206	99.7
	1992	16,217	56	.3	16,161	99.6
	1991	19,490	31	.1	19,459	99.8
	1990	22,002	38	.1	21,964	99.8
Whitehorse	1994	22,227	3,898	17.5	18,329	82.4
	1993	21,399	3,698	17.2	17,701	82.7
	1992	22,789	4,461	19.5	18,328	80.4
	1991	20,953	4,758	22.7	16,195	77.2
	1990	24,218	5,007	20.6	19,211	79.3
Windsor	1994	28,471	11,271	39.5	17,200	60.4
	1993	30,242	13,008	43.0	17,234	56.9
	1992	32,316	14,567	45.0	17,749	54.9
	1991	32,964	15,301	46.4	17,663	53.5
	1990	35,269	16,876	47.8	18,393	52.1
Winnipeg Intl	1994	114,313	91,040	79.6	23,273	20.3
	1993	102,518	81,186	79.1	21,332	20.8
	1992	104,481	82,568	79.0	21,913	20.9
	1991	104,475	78,660	75.2	25,815	24.7
	1990	114,451	84,959	74.2	29,492	25.7
Winnipeg/St Andrews	1994	22,980	290	1.2	22,690	98.7
	1993	23,256	254	1.0	23,002	98.9
	1992	24,884	387	1.5	24,497	98.4
	1991	27,455	338	1.2	27,117	98.7
	1990	34,511	198	.5	34,313	99.4
Yellowknife	1994	40,844	15,095	36.9	25,749	63.0
	1993	36,395	14,989	41.1	21,406	58.8
	1992	29,498	14,667	49.7	14,831	50.2
	1991	28,430	14,496	50.9	13,934	49.0
	1990	30,112	14,095	46.8	16,017	53.1
Total (54) (56) (57) (56) (60)	1994	3,329,238	1,855,302	55.7	1,473,936	44.2
	1993	3,294,779	1,829,801	55.5	1,464,978	44.4
	1992	3,415,928	1,904,140	55.7	1,511,788	44.2
	1991	3,487,659	1,874,797	53.7	1,612,862	46.2
	1990	3,758,601	2,016,422	53.6	1,742,179	46.3

Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	1994	18,148	18	1,963	4,930	11,237
	1993	13,916	2	2,343	4,602	6,969
	1992	14,196	4	2,798	5,197	6,197
	1991	14,957	3	2,821	5,558	6,575
	1990	16,754	7	3,153	5,891	7,703
Baie-Comeau	1994	4,190	-	-	-	4,190
	1993	8,319	-	7	3	8,309
	1992	11,822	3	1	2	11,816
	1991	7,258	-	-	4	7,254
	1990	6,486	-	-	-	6,486
Boundary Bay	1994	4,605	-	8	5	4,592
	1993	5,069	2	45	2	5,020
	1992	4,354	6	108	4	4,236
	1991	4,480	3	102	8	4,367
	1990	5,795	-	4	-	5,791
Calgary Intl	1994	11,150	-	-	-	11,150
	1993	7,031	-	-	-	7,031
	1992	6,588	-	-	-	6,588
	1991	7,307	-	-	-	7,307
	1990	8,307	-	-	-	8,307
Calgary/Springbank	1994	18,075	6	619	13,850	3,600
	1993	18,643	25	684	14,268	3,666
	1992	20,194	4	740	15,754	3,696
	1991	21,044	3	965	16,112	3,964
	1990	20,116	1	828	15,203	4,084
Chicoutimi/St-Honoré	1994	2,582	-	-	-	2,582
	1993	2,571	1	-	-	2,570
	1992	2,115	2	10	13	2,090
	1991	2,055	2	-	-	2,053
	1990	2,402	-	-	-	2,402
Edmonton Intl	1994	47,659	-	12,769	11,322	23,568
	1993	44,320	-	14,292	10,329	19,699
	1992	38,522	-	13,069	9,845	15,608
	1991	37,265	-	13,333	10,304	13,628
	1990	37,549	-	14,458	10,908	12,183
Edmonton Mun	1994	28,713	-	-	-	28,713
	1993	27,979	-	-	-	27,979
	1992	26,570	-	-	-	26,570
	1991	25,718	-	-	-	25,718
	1990	25,370	-	-	-	25,370
Fort McMurray	1994	26,184	61	8,877	13,582	3,664
	1993	25,582	39	8,078	13,451	4,014
	1992	28,924	50	7,861	13,821	7,192
	1991	29,892	19	7,500	14,258	8,115
	1990	28,317	9	8,002	12,904	7,402
Fredericton	1994	8,867	84	1	5,500	3,282
	1993	8,671	73	1	5,233	3,364
	1992	8,401	25	2	5,447	2,927
	1991	8,335	2	2	5,329	3,002
	1990	8,719	13	1	6,212	2,493
Gander Intl	1994	3,162	-	-	-	3,162
	1993	1,449	2	-	1	1,446
	1992	1,186	-	-	-	1,186
	1991	1,268	1	-	3	1,264
	1990	1,076	-	-	1	1,075
Grande Prairie	1994	5,297	143	1	4,133	1,020
	1993	6,330	150	1	4,344	1,835

Table 4a  
Tableau 4aPage 22  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1994 Annual  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
	1992	7,806	198	7	4,669	2,932
	1991	9,785	89	936	5,762	2,998
	1990	11,351	2	1,401	6,062	3,886
Halifax Intl	1994	5,713	-	-	3,242	2,471
	1993	10,530	17	18	7,475	3,020
	1992	10,794	11	17	7,683	3,083
	1991	8,631	20	12	6,062	2,537
	1990	8,846	9	16	6,656	2,165
Hamilton	1994	5,220	-	-	-	5,220
	1993	4,106	1	-	-	4,105
	1992	4,722	4	1	2	4,715
	1991	5,104	4	1	-	5,099
	1990	6,649	-	-	-	6,649
Kamloops	1994	24,799	415	6,233	11,697	6,454
	1993	24,841	30	5,845	10,057	8,909
	1992	26,373	31	7,346	10,731	8,265
	1991	19,964	13	7,336	9,196	3,419
	1990	18,918	6	4,807	11,007	3,098
Kelowna	1994	11,052	-	-	-	11,052
	1993	6,232	-	3	-	6,229
	1992	7,490	-	13	5	7,472
	1991	6,029	1	5	6	6,017
	1990	5,551	-	-	1	5,550
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	5,233	-	-	-	5,233
	1993	4,999	1	2	-	4,996
	1992	5,498	-	5	7	5,486
	1991	5,942	3	6	14	5,919
	1990	4,531	-	-	-	4,531
Langley	1994	4,511	-	-	-	4,511
	1993	5,187	6	-	1	5,180
	1992	5,760	8	3	1	5,748
	1991	5,518	10	4	1	5,503
	1990	5,411	-	-	-	5,411
Lethbridge	1994	5,759	3	1	4,558	1,197
	1993	5,835	4	-	4,730	1,101
	1992	6,803	14	5	5,344	1,440
	1991	7,052	22	562	5,336	1,132
	1990	6,854	2	934	4,551	1,367
London	1994	16,998	20	4,616	10,144	2,218
	1993	17,618	23	6,182	9,367	2,046
	1992	17,021	27	6,956	7,934	2,104
	1991	16,300	17	6,345	7,839	2,099
	1990	11,945	11	530	9,247	2,157
Moncton	1994	9,098	30	-	5,109	3,959
	1993	7,793	17	1	4,668	3,107
	1992	7,037	7	-	4,762	2,268
	1991	5,483	48	1	4,526	908
	1990	6,449	192	1	4,838	1,418
Montréal/Dorval Intl	1994	28,090	-	803	8,753	18,534
	1993	24,806	2	726	9,120	14,958
	1992	28,585	-	745	9,370	18,470
	1991	28,247	-	1,210	9,184	17,853
	1990	35,804	6	1,291	11,318	23,189
Montréal/Mirabel Intl	1994	8,881	-	-	-	8,881
	1993	8,063	-	-	-	8,063
	1992	8,640	-	-	-	8,640
	1991	6,611	3	-	2	6,606
	1990	8,683	-	-	-	8,683



Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Montréal/St-Hubert	1994	18,676	-	-	-	18,676
	1993	16,749	2	-	1	16,746
	1992	16,132	-	7	19	16,106
	1991	15,806	1	2	3	15,800
	1990	14,453	-	-	-	14,453
North Bay	1994	8,018	7	11	3,783	4,217
	1993	4,069	25	4	3,518	522
	1992	4,515	18	3	3,976	518
	1991	4,271	1	3	3,752	515
	1990	4,200	-	-	3,694	506
Oshawa	1994	5,568	-	-	-	5,568
	1993	5,229	-	-	3	5,226
	1992	4,970	1	-	5	4,964
	1991	6,604	-	-	8	6,596
	1990	6,891	-	-	-	6,891
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	7,435	-	-	-	7,435
	1993	7,066	-	-	-	7,066
	1992	6,410	2	-	38	6,370
	1991	6,188	-	47	2	6,139
	1990	5,391	12	184	6	5,189
Penticton	1994	10,997	2	5,153	3,623	2,219
	1993	9,824	-	5,107	2,601	2,116
	1992	11,045	1	6,461	2,923	1,660
	1991	11,749	-	7,269	2,692	1,788
	1990	11,751	3	7,686	2,517	1,545
Pitt Meadows	1994	8,797	-	-	-	8,797
	1993	8,344	1	-	-	8,343
	1992	8,839	5	1	1	8,832
	1991	8,678	7	2	2	8,667
	1990	9,979	-	-	-	9,979
Prince George	1994	29,103	109	12,840	4,009	12,145
	1993	30,830	85	15,665	3,728	11,352
	1992	29,460	158	14,045	3,646	11,611
	1991	21,784	58	14,633	3,047	4,046
	1990	25,515	80	15,074	4,822	5,539
Québec/Jean Lesage Intl	1994	29,295	-	2,008	8,724	18,563
	1993	28,442	-	1,724	8,294	18,424
	1992	23,895	-	2,081	7,856	13,958
	1991	42,778	4	25,131	6,347	11,296
	1990	42,225	1	23,881	7,855	10,488
Regina	1994	7,015	-	424	5,900	691
	1993	5,904	-	1	5,219	684
	1992	5,809	-	-	5,091	718
	1991	6,037	-	3	5,383	651
	1990	6,839	-	1	6,021	817
Saint John	1994	5,110	-	-	4,333	777
	1993	4,978	1	2	4,298	677
	1992	4,468	-	1	3,712	755
	1991	4,099	2	2	3,328	767
	1990	4,411	-	-	3,602	809
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	10,172	-	4,198	5,244	730
	1993	9,110	-	3,642	4,921	547
	1992	9,490	4	3,981	4,996	509
	1991	9,162	1	3,942	4,790	429
	1990	8,748	4	3,496	4,682	566
Sault Ste Marie	1994	21,058	-	9,796	5,481	5,781
	1993	13,956	2	4,944	5,332	3,678

Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
	1992	15,841	-	5,685	6,402	3,754
	1991	16,701	1	7,477	5,902	3,321
	1990	15,929	-	6,963	6,158	2,808
Sept-Îles	1994	59,535	41	47,336	5,025	7,133
	1993	54,083	31	42,309	4,963	6,780
	1992	54,216	17	42,180	4,501	7,518
	1991	53,558	18	41,719	4,525	7,296
	1990	53,315	13	42,768	4,909	5,625
St John's	1994	10,761	1	2,876	7,124	760
	1993	10,341	2	3,142	6,703	494
	1992	9,915	6	2,869	6,522	518
	1991	9,154	3	2,536	6,087	528
	1990	5,585	-	1,428	3,587	570
St-Jean	1994	3,674	-	-	1	3,673
	1993	2,128	-	-	-	2,128
	1992	2,220	-	-	-	2,220
	1991	2,776	-	2	18	2,756
	1990	6,314	-	-	-	6,314
Sudbury	1994	13,694	3	1	5,476	8,214
	1993	13,055	5	-	6,232	6,818
	1992	7,879	6	1	7,090	782
	1991	7,046	14	1	6,702	329
	1990	7,609	1	2	6,867	739
Thompson	1994	40,969	96	31,798	6,891	2,184
	1993	36,697	5	28,326	6,115	2,251
	1992	35,121	2	27,218	5,230	2,671
	1991	33,020	12	25,008	4,897	3,103
	1990	32,429	5	23,913	4,935	3,576
Thunder Bay	1994	33,647	35	26,177	6,163	1,272
	1993	34,198	39	28,306	4,780	1,073
	1992	35,200	48	28,926	5,093	1,133
	1991	36,589	26	30,606	4,845	1,112
	1990	39,278	8	33,322	5,132	816
Toronto City Centre	1994	10,795	-	-	-	10,795
	1993	9,029	2	5	3	9,019
	1992	7,706	6	1	2	7,697
	1991	10,399	5	-	1	10,393
	1990	9,621	-	-	1	9,620
Toronto/Buttonville	1994	20,565	1	12,819	2,427	5,318
	1993	18,287	9	12,012	1,882	4,384
	1992	15,901	8	10,769	1,202	3,922
	1991	18,223	10	11,703	1,532	4,978
	1990	19,090	5	13,577	674	4,834
Toronto/LB Pearson Intl	1994	5,046	-	-	-	5,046
	1993	4,601	1	-	-	4,600
	1992	4,066	-	-	-	4,066
	1991	4,986	-	-	-	4,986
	1990	4,611	-	-	-	4,611
Val-d'Or	1994	2,064	-	-	-	2,064
	1993	1,913	1	-	-	1,912
	1992	1,900	-	-	1	1,899
	1991	2,458	3	2	-	2,453
	1990	2,692	-	-	-	2,692
Vancouver Harbour	1994	17,456	-	-	-	17,456
	1993	18,529	3	3	7	18,516
	1992	17,029	8	3	26	16,992
	1991	16,279	7	6	28	16,238
	1990	16,578	-	-	-	16,578

Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Vancouver Intl	1994	46,907	-	-	5,798	41,109
	1993	44,500	-	1	6,304	38,195
	1992	46,112	-	1	5,996	40,115
	1991	44,560	-	330	5,510	38,720
	1990	48,861	-	487	5,170	43,204
Victoria Intl	1994	15,068	-	-	-	15,068
	1993	14,437	3	-	8	14,426
	1992	14,151	1	-	23	14,127
	1991	14,666	4	1	14	14,647
	1990	14,857	-	-	-	14,857
Villeneuve	1994	2,654	-	-	-	2,654
	1993	2,005	2	-	-	2,003
	1992	1,314	1	-	-	1,313
	1991	1,344	-	-	1	1,343
	1990	1,551	-	-	-	1,551
Whitehorse	1994	44,263	4	12,873	16,927	14,459
	1993	45,617	5	15,687	17,714	12,211
	1992	42,001	23	17,098	15,907	8,973
	1991	28,128	6	5,584	14,054	8,484
	1990	27,459	-	2,272	17,464	7,723
Windsor	1994	2,585	-	-	-	2,585
	1993	1,216	-	3	1	1,212
	1992	578	-	4	2	572
	1991	2,489	-	176	1,176	1,137
	1990	7,743	-	689	5,849	1,205
Winnipeg Intl	1994	18,677	-	8,592	8,392	1,693
	1993	11,540	-	3,509	6,443	1,588
	1992	11,178	-	3,763	5,924	1,491
	1991	12,302	-	4,474	6,364	1,464
	1990	11,857	-	2,829	7,433	1,595
Winnipeg/St Andrews	1994	1,911	-	-	-	1,911
	1993	1,532	1	-	-	1,531
	1992	1,968	2	-	-	1,966
	1991	1,618	1	-	1	1,616
	1990	2,264	-	-	-	2,264
Yellowknife	1994	47,069	94	11	30,700	16,264
	1993	35,801	13	1,461	23,092	11,235
	1992	31,276	250	1,969	17,843	11,214
	1991	27,351	4	1,482	15,943	9,922
	1990	32,535	8	1,456	19,957	11,114
Total (54) (56) (57) (56) (60)	1994	862,570	1,173	212,804	232,846	415,747
	1993	806,777	706	206,607	227,739	371,725
	1992	791,812	978	208,987	221,162	360,685
	1991	777,224	492	225,364	213,614	337,754
	1990	833,156	439	224,379	250,394	357,945

Table 5  
Tableau 5

Page 26  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1994	49,143	906	2,385	41,975	3,849	28
	1993	52,704	1,007	2,259	44,792	4,598	48
	1992	63,599	951	2,820	54,579	5,173	76
	1991	68,489	1,256	4,510	56,413	6,222	88
	1990	64,755	1,152	4,168	53,013	6,364	58
Baie-Comeau	1994	14,243	339	6,219	6,934	751	-
	1993	13,550	370	5,252	7,440	486	2
	1992	15,284	369	6,393	7,991	521	10
	1991	18,801	434	7,029	10,432	905	1
	1990	17,458	555	5,401	10,815	684	3
Boundary Bay	1994	58,709	88	215	56,454	1,913	39
	1993	63,993	153	288	61,208	2,279	65
	1992	79,776	168	377	77,411	1,699	121
	1991	85,107	555	328	82,308	1,765	151
	1990	73,443	794	381	70,690	1,470	108
Calgary Intl	1994	202,699	89,596	56,675	52,061	4,342	25
	1993	197,919	85,401	54,737	52,732	5,031	18
	1992	200,686	88,517	52,252	55,956	3,941	20
	1991	205,086	85,911	51,021	63,821	4,313	20
	1990	206,677	87,969	47,141	67,211	4,344	12
Calgary/Springbank	1994	34,968	45	319	33,095	1,508	1
	1993	33,215	96	315	32,037	766	1
	1992	35,558	4	272	35,057	220	5
	1991	42,901	14	380	42,307	183	17
	1990	40,592	18	212	40,008	323	31
Chicoutimi/St-Honoré	1994	51,160	68	137	34,775	7,707	8,473
	1993	54,232	44	318	36,487	8,080	9,303
	1992	45,925	64	170	33,137	3,434	9,120
	1991	27,757	54	134	23,397	3,582	590
	1990	31,606	101	104	26,865	3,414	1,122
Edmonton Intl	1994	52,741	33,024	5,891	13,169	655	2
	1993	50,293	31,384	5,884	12,199	821	5
	1992	55,051	34,090	7,163	12,942	852	4
	1991	56,482	34,309	8,109	13,265	797	2
	1990	62,958	36,643	9,543	15,837	932	3
Edmonton Mun	1994	110,089	22,418	35,367	47,041	5,261	2
	1993	114,468	22,898	34,558	51,429	5,583	-
	1992	116,065	22,042	31,212	57,343	5,468	-
	1991	121,417	21,961	33,662	59,863	5,918	13
	1990	132,007	23,266	38,435	64,658	5,647	1
Fort McMurray	1994	26,264	2,490	5,466	14,306	3,992	10
	1993	24,432	2,561	5,461	13,758	2,647	5
	1992	23,731	2,500	5,692	13,149	2,383	7
	1991	25,114	2,838	5,604	13,808	2,856	8
	1990	25,612	2,739	5,321	13,916	3,630	6
Fredericton	1994	30,749	4,960	11,165	10,507	4,052	65
	1993	31,405	5,416	12,849	9,203	3,936	1
	1992	30,400	7,894	10,089	8,665	3,728	24
	1991	28,598	8,728	6,860	9,877	3,119	14
	1990	30,383	6,555	11,130	9,585	3,108	5
Gander Intl	1994	31,727	9,850	12,509	6,321	2,997	50
	1993	28,751	10,629	11,574	3,805	2,740	3
	1992	31,336	14,137	11,171	2,980	3,044	4
	1991	30,419	14,558	10,194	2,827	2,833	7
	1990	32,670	16,677	9,391	3,240	3,358	4
Grande Prairie	1994	23,314	648	10,039	9,477	3,148	2
	1993	21,180	559	9,935	8,617	2,062	7
	1992	22,598	421	11,413	8,570	2,159	35
	1991	23,597	676	12,060	7,747	2,958	156
	1990	22,751	1,500	9,903	8,086	3,248	14



Table 5  
Tableau 5

Page 27  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Halifax Intl	1994	96,505	36,246	44,221	13,795	2,242	1	
	1993	90,801	34,716	41,372	12,732	1,975	6	
	1992	90,920	35,548	38,931	14,048	2,388	5	
	1991	87,540	34,840	37,889	13,414	1,384	13	
	1990	92,759	35,586	40,796	15,232	1,124	21	
Hamilton	1994	47,748	8,157	12,924	25,891	758	18	
	1993	46,404	5,132	11,487	28,799	958	28	
	1992	43,221	2,892	12,003	27,391	891	44	
	1991	49,047	2,812	13,062	31,932	1,197	44	
	1990	52,264	3,783	13,060	34,296	1,076	49	
Kamloops	1994	29,219	1,305	11,877	13,241	2,795	1	
	1993	27,475	1,870	11,743	12,093	1,761	8	
	1992	29,174	1,420	12,713	13,383	1,640	18	
	1991	28,432	1,023	12,470	13,479	1,453	7	
	1990	27,910	1,063	10,661	14,447	1,725	14	
Kelowna	1994	41,632	4,269	18,488	17,493	1,377	5	
	1993	37,750	4,592	16,927	14,847	1,377	7	
	1992	41,557	6,429	15,156	18,949	1,010	13	
	1991	39,170	7,245	13,681	17,137	1,102	5	
	1990	37,477	11,106	7,183	17,842	1,337	9	
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	43,032	1,370	1,278	39,241	889	254	
	1993	42,273	1,028	1,453	38,886	672	234	
	1992	46,860	1,042	2,037	42,826	772	183	
	1991	50,426	760	1,529	46,763	1,099	275	
	1990	53,819	715	1,383	49,897	1,600	224	
Langley	1994	23,837	186	49	18,069	5,416	117	
	1993	26,142	146	52	19,244	6,543	157	
	1992	30,121	146	86	22,709	6,949	231	
	1991	34,425	166	171	26,139	7,709	240	
	1990	41,328	92	152	32,453	8,376	255	
Lethbridge	1994	18,122	527	7,180	10,211	204	-	
	1993	17,450	363	7,692	9,152	235	8	
	1992	19,124	636	8,477	9,698	300	13	
	1991	21,532	569	10,251	10,368	338	6	
	1990	25,498	407	12,340	12,420	321	10	
London	1994	58,866	2,843	26,235	28,289	1,445	54	
	1993	56,600	2,435	26,091	26,662	1,373	39	
	1992	57,613	2,555	25,757	28,208	999	94	
	1991	59,190	2,579	23,359	32,285	913	54	
	1990	64,263	2,659	24,839	35,883	822	60	
Moncton	1994	46,700	7,650	19,671	18,584	795	-	
	1993	42,568	7,634	19,066	15,202	659	7	
	1992	40,804	7,295	14,909	17,907	683	10	
	1991	39,585	6,343	12,108	20,449	674	11	
	1990	47,359	9,289	10,565	26,897	599	9	
Montréal/Dorval Intl	1994	191,800	94,767	67,849	22,742	6,417	25	
	1993	188,771	91,311	70,579	21,382	5,475	24	
	1992	197,460	91,126	79,624	21,644	5,051	15	
	1991	197,392	90,034	80,192	22,188	4,952	26	
	1990	213,577	105,471	81,119	22,873	4,071	43	
Montréal/Mirabel Intl	1994	47,998	28,857	8,749	8,091	2,266	35	
	1993	42,986	27,927	6,973	7,262	818	6	
	1992	46,397	29,957	7,054	8,333	1,051	2	
	1991	47,453	27,406	7,620	10,863	1,555	9	
	1990	47,804	30,506	7,589	8,400	1,289	20	
Montréal/St-Hubert	1994	91,894	1,766	3,486	77,284	9,300	58	
	1993	75,897	1,929	3,764	61,389	8,736	79	
	1992	69,756	1,513	3,083	57,976	7,131	53	
	1991	79,200	1,332	2,971	68,678	6,171	48	
	1990	88,841	1,577	6,086	72,792	8,274	112	

Table 5  
Tableau 5

Page 28  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
North Bay	1994	24,733	1,799	10,998	8,162	3,765	9
	1993	26,119	1,875	10,554	9,515	4,150	25
	1992	31,547	3,464	14,414	8,719	4,923	27
	1991	33,552	5,144	14,877	8,138	5,379	14
	1990	32,974	5,301	16,830	6,167	4,664	12
Oshawa	1994	27,370	40	1,361	25,654	313	2
	1993	32,348	151	3,486	28,252	444	15
	1992	37,306	46	5,012	31,491	709	48
	1991	36,764	54	6,107	30,012	557	34
	1990	38,117	290	6,471	30,670	658	28
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	116,578	49,725	35,764	25,442	5,639	8
	1993	114,901	46,919	36,055	25,069	6,846	12
	1992	122,848	48,618	40,282	27,425	6,510	13
	1991	126,879	46,726	44,367	29,887	5,866	33
	1990	136,738	52,263	50,194	29,855	4,370	56
Penticton	1994	26,444	428	7,805	11,473	6,704	34
	1993	20,371	480	7,587	8,656	3,622	26
	1992	20,371	522	8,287	8,831	2,712	19
	1991	20,663	452	8,244	8,946	2,996	25
	1990	23,073	454	9,635	9,675	3,281	28
Pitt Meadows	1994	34,590	152	399	31,614	2,407	18
	1993	38,499	116	338	35,232	2,803	10
	1992	42,491	171	327	39,222	2,716	55
	1991	44,936	97	357	41,501	2,916	65
	1990	47,144	76	367	44,002	2,635	64
Prince George	1994	35,588	7,464	10,131	12,805	5,168	20
	1993	33,488	7,725	9,057	11,764	4,918	24
	1992	32,755	7,636	9,101	11,658	4,339	21
	1991	32,491	7,597	7,193	14,035	3,637	29
	1990	36,054	9,074	5,938	17,169	3,845	28
Québec/Jean Lesage Intl	1994	100,166	6,848	40,500	47,986	4,793	39
	1993	102,423	7,202	45,708	44,328	5,157	28
	1992	99,478	6,478	49,803	38,870	4,299	28
	1991	103,434	7,910	47,471	43,025	4,994	34
	1990	101,150	9,949	42,560	44,061	4,529	51
Regina	1994	50,189	19,596	12,905	17,310	368	10
	1993	49,606	18,716	11,933	18,545	407	5
	1992	53,967	19,625	15,125	18,488	709	20
	1991	55,052	18,976	14,591	20,727	728	30
	1990	57,978	22,464	10,007	24,875	606	26
Saint John	1994	27,779	4,780	16,195	6,044	755	5
	1993	26,260	4,982	14,658	6,105	512	3
	1992	25,316	6,277	12,533	6,031	470	5
	1991	23,161	6,123	9,720	6,877	435	6
	1990	23,943	6,164	10,175	6,993	608	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	57,803	18,155	17,910	21,285	446	7
	1993	53,416	18,492	15,393	19,181	345	5
	1992	58,714	18,801	17,735	21,627	535	16
	1991	56,262	17,455	16,118	22,124	545	20
	1990	60,799	20,098	12,021	28,066	586	28
Sault Ste Marie	1994	29,969	1,258	15,246	13,007	457	1
	1993	30,323	1,271	15,570	13,079	393	10
	1992	37,263	1,346	17,646	17,685	575	11
	1991	31,174	1,063	17,673	11,872	558	8
	1990	29,465	1,240	19,230	8,328	655	12
Sept-Îles	1994	31,004	702	13,727	9,668	6,904	3
	1993	29,349	534	13,144	9,815	5,850	6
	1992	32,578	628	15,227	9,790	6,927	6
	1991	34,199	1,161	13,073	10,892	9,067	6
	1990	30,670	2,235	9,308	12,400	6,714	13

Table 5  
Tableau 5

Page 29  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St John's	1994	42,468	12,722	18,337	9,704	1,705	-
	1993	40,730	12,403	15,950	10,778	1,593	6
	1992	41,645	12,433	15,262	11,970	1,966	14
	1991	44,573	11,569	15,840	14,665	2,492	7
	1990	45,274	12,008	16,221	14,417	2,620	8
St-Jean	1994	22,966	214	407	18,225	522	3,598
	1993	19,258	107	358	17,138	742	913
	1992	21,660	71	420	19,057	697	1,415
	1991	25,765	40	608	22,363	638	2,116
	1990	24,420	39	819	21,598	455	1,509
Sudbury	1994	37,251	1,088	24,769	5,746	5,628	20
	1993	41,705	1,169	24,028	9,062	7,428	18
	1992	51,172	2,545	24,175	14,489	9,919	44
	1991	54,702	3,014	23,848	16,330	11,397	113
	1990	49,743	2,987	25,426	14,425	6,855	50
Thompson	1994	30,712	1,507	11,720	16,645	837	3
	1993	29,270	1,413	9,521	17,294	1,038	4
	1992	27,883	1,481	6,651	18,761	977	13
	1991	28,741	1,548	6,463	19,796	922	12
	1990	28,965	1,551	6,336	20,101	916	61
Thunder Bay	1994	46,819	6,325	25,682	11,296	3,514	2
	1993	49,798	6,755	27,542	12,312	3,185	4
	1992	54,186	7,689	28,671	14,125	3,697	4
	1991	57,226	6,893	29,497	15,877	4,934	25
	1990	59,535	8,565	30,116	16,521	4,319	14
Toronto City Centre	1994	60,156	224	18,608	38,056	3,256	12
	1993	58,796	393	20,669	34,234	3,453	47
	1992	55,788	378	18,240	34,141	2,990	39
	1991	61,174	678	17,716	38,734	3,972	74
	1990	62,890	562	21,392	37,552	3,316	68
Toronto/Buttonville	1994	69,446	1,225	4,910	59,205	4,099	7
	1993	67,964	1,214	4,564	60,847	1,301	38
	1992	64,810	1,082	8,466	53,479	1,723	60
	1991	76,313	1,423	10,624	60,433	3,787	46
	1990	91,228	1,984	9,262	75,792	4,093	97
Toronto/LB Pearson Intl	1994	307,023	219,181	80,513	6,141	1,157	31
	1993	305,352	214,983	82,789	6,075	1,504	1
	1992	327,526	218,577	99,929	7,344	1,607	69
	1991	322,278	210,755	101,257	8,704	1,504	58
	1990	353,848	230,258	111,138	11,028	1,414	10
Val-d'Or	1994	17,687	1,853	10,395	3,749	1,676	14
	1993	15,201	1,680	9,191	3,062	1,268	-
	1992	17,464	1,648	10,101	4,424	1,290	1
	1991	18,101	1,835	9,695	4,708	1,860	3
	1990	21,384	2,835	10,944	6,096	1,422	87
Vancouver Harbour	1994	53,107	2	5,629	25,925	21,527	24
	1993	52,775	8	5,380	25,342	21,969	76
	1992	51,545	20	5,369	24,937	21,144	75
	1991	53,098	22	5,729	25,095	22,128	124
	1990	59,035	-	5,928	28,726	24,381	-
Vancouver Intl	1994	301,163	101,556	119,608	58,853	20,927	219
	1993	289,090	96,579	111,950	59,467	20,824	270
	1992	289,904	100,863	111,344	59,826	17,764	107
	1991	288,106	103,676	105,886	61,132	17,356	56
	1990	317,464	100,871	107,777	83,549	25,229	38
Victoria Intl	1994	109,562	6,659	33,496	63,259	6,104	44
	1993	109,707	7,255	31,464	64,364	6,588	36
	1992	113,544	6,630	32,254	67,698	6,912	50
	1991	113,336	6,786	33,357	66,996	6,152	45
	1990	123,021	6,847	36,310	74,683	5,138	43

Table 5  
Tableau 5

Page 30  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve	1994	16,671	5	90	14,415	2,160	1
	1993	17,253	5	115	15,592	1,535	6
	1992	16,217	2	183	14,700	1,322	10
	1991	19,490	9	251	18,217	993	20
	1990	22,002	9	407	20,552	1,020	14
Whitehorse	1994	22,227	1,962	2,280	15,709	2,268	8
	1993	21,399	1,944	1,926	15,206	2,312	11
	1992	22,789	1,995	2,455	16,011	2,305	23
	1991	20,953	2,048	2,472	13,843	2,585	5
	1990	24,218	2,174	2,569	16,840	2,629	6
Windsor	1994	28,471	549	10,439	16,954	526	3
	1993	30,242	628	11,967	17,019	623	5
	1992	32,316	697	12,752	18,276	580	11
	1991	32,964	756	12,545	19,249	402	12
	1990	35,269	875	13,612	20,174	593	15
Winnipeg Intl	1994	114,313	49,313	42,093	20,502	2,380	25
	1993	102,518	43,604	37,077	19,284	2,551	2
	1992	104,481	43,478	37,883	20,548	2,571	1
	1991	104,475	42,469	34,949	23,952	3,026	79
	1990	114,451	50,300	33,699	27,302	2,915	235
Winnipeg/St Andrews	1994	22,980	16	282	21,359	1,304	19
	1993	23,256	38	159	21,304	1,746	9
	1992	24,884	37	781	22,766	1,284	16
	1991	27,455	47	1,069	24,214	2,102	23
	1990	34,511	23	458	31,395	2,615	20
Yellowknife	1994	40,844	8,527	15,413	12,667	4,224	13
	1993	36,395	8,107	13,948	11,722	2,612	6
	1992	29,498	7,918	10,759	9,068	1,749	4
	1991	28,430	6,996	11,369	9,084	975	6
	1990	30,112	6,773	10,802	10,122	2,394	21
Total (54)	1994	3,329,238	876,250	976,006	1,267,906	195,612	13,464
(56)	1993	3,294,779	849,228	969,993	1,269,799	194,043	11,716
(57)	1992	3,415,928	876,689	1,005,675	1,338,875	182,323	12,366
(56)	1991	3,487,659	864,240	993,251	1,429,925	195,256	4,987
(60)	1990	3,758,601	948,165	1,023,066	1,578,931	203,148	5,291



Table 6  
Tableau 6Page 31  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1994 Annuel  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Abbotsford	1994	39,261	4,988	2,499	421	780	597	453	75	12	57
	1993	42,271	5,446	2,627	524	858	304	532	68	13	61
	1992	51,130	6,913	2,995	446	882	431	634	61	23	84
	1991	54,879	6,564	2,826	811	1,986	767	514	46	16	80
	1990	51,034	6,150	3,021	970	2,275	664	480	79	2	80
Baie-Comeau	1994	2,383	4,839	696	1,130	4,733	438	22	2	-	-
	1993	2,179	5,210	604	1,083	3,957	492	14	11	-	-
	1992	2,500	5,186	1,633	359	5,132	453	14	7	-	-
	1991	3,001	6,502	2,422	85	5,574	1,110	95	11	-	1
	1990	3,643	7,415	978	115	4,333	884	85	4	-	1
Boundary Bay	1994	54,103	3,879	552	26	89	42	1	17	-	-
	1993	58,201	5,054	475	52	100	89	2	10	5	5
	1992	73,800	5,087	480	50	211	73	32	7	1	35
	1991	79,239	4,597	489	377	276	80	22	2	1	24
	1990	67,914	4,060	613	558	164	80	24	6	4	20
Calgary Intl	1994	39,175	17,916	14,767	17,196	21,339	21,079	32,657	25,279	4,975	8,316
	1993	42,426	15,904	14,331	15,592	18,742	23,261	31,722	23,147	4,173	8,621
	1992	45,315	14,951	11,102	13,315	16,849	24,469	40,739	22,270	3,600	8,076
	1991	53,480	15,230	11,525	13,342	20,982	17,153	42,837	17,474	2,590	10,473
	1990	56,592	15,887	16,312	16,005	21,212	6,205	43,633	16,974	815	13,042
Calgary/Springbank	1994	32,501	2,020	382	13	7	6	2	4	-	33
	1993	31,477	1,191	440	4	11	87	-	4	1	-
	1992	34,359	902	256	9	26	3	-	2	1	-
	1991	41,461	1,036	362	4	8	17	2	5	3	3
	1990	39,347	918	267	14	22	13	4	3	-	4
Chicoutimi/St-Honoré	1994	48,616	2,175	248	37	12	38	-	34	-	-
	1993	50,750	2,844	229	56	26	115	1	211	-	-
	1992	43,155	2,312	139	23	23	232	3	25	2	11
	1991	24,325	2,611	178	29	37	564	-	12	-	1
	1990	29,090	1,851	177	20	44	417	-	4	-	3
Edmonton Intl	1994	6,054	7,718	3,657	1,160	1,117	1,831	15,945	9,245	2,883	3,131
	1993	6,250	6,507	3,859	1,400	783	2,477	14,311	8,616	2,250	3,840
	1992	8,025	5,415	4,223	2,026	985	3,014	15,854	10,768	1,132	3,609
	1991	8,643	5,102	5,014	2,285	1,649	2,350	17,117	8,271	853	5,198
	1990	10,570	6,220	5,323	2,310	2,456	1,952	19,549	6,481	36	8,061
Edmonton Mun	1994	40,680	11,465	12,883	6,085	18,916	8,551	11,306	200	2	1
	1993	44,399	11,931	13,413	6,211	15,163	9,971	13,160	220	-	-
	1992	48,527	13,816	12,423	8,553	7,560	10,672	14,300	212	-	2
	1991	52,535	12,591	12,550	10,008	12,547	6,468	14,623	91	2	2
	1990	56,821	12,958	14,760	10,013	18,055	3,619	15,709	70	-	2
Fort McMurray	1994	13,342	4,045	3,870	1,232	2,508	1,126	128	8	-	5
	1993	11,815	4,405	3,311	1,950	1,745	748	456	1	-	1
	1992	11,046	4,192	3,317	3,027	591	426	1,111	17	-	4
	1991	12,028	4,355	3,024	3,112	938	434	1,189	31	-	3
	1990	12,493	4,019	2,715	1,714	2,996	401	1,262	7	1	4
Fredericton	1994	9,016	3,183	3,393	1,790	8,844	231	4,022	264	-	6
	1993	8,532	2,613	2,806	2,413	9,865	398	4,561	213	1	3
	1992	7,186	3,136	2,558	2,021	8,138	268	6,956	130	2	5
	1991	7,964	3,235	1,904	693	6,259	336	7,908	290	3	6
	1990	7,521	3,297	2,107	463	10,346	438	5,852	352	-	7
Gander Intl	1994	6,727	1,394	2,085	716	10,941	3,721	865	1,325	821	3,132
	1993	4,428	672	1,707	497	10,762	3,440	994	1,322	1,156	3,773
	1992	3,764	386	1,648	400	10,657	3,251	2,008	2,439	1,138	5,645
	1991	3,489	621	1,540	501	9,406	3,243	2,028	1,694	613	7,284
	1990	4,223	622	1,395	658	8,473	3,159	2,636	1,815	392	9,297
Grande Prairie	1994	8,740	3,637	2,685	417	4,558	3,226	25	25	-	1
	1993	7,571	2,946	2,864	345	4,273	3,161	4	15	-	1
	1992	7,693	2,474	2,557	1,897	4,466	3,414	18	73	-	6
	1991	7,831	2,751	2,557	2,551	4,626	3,211	46	22	-	2
	1990	8,152	2,900	2,346	2,281	5,611	1,376	60	15	-	10

Table 6  
Tableau 6Page 32  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1994 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Halifax Intl	1994	8,494	5,887	2,133	5,485	37,996	1,966	26,127	5,219	320	2,878
	1993	7,526	5,614	1,906	4,852	36,245	1,289	24,813	5,669	193	2,694
	1992	9,358	5,064	3,111	1,202	35,900	2,035	24,779	6,870	178	2,423
	1991	9,006	4,677	2,540	844	35,323	1,443	24,606	5,943	142	3,016
	1990	10,563	4,887	2,589	964	38,240	1,090	25,620	5,201	41	3,564
Hamilton	1994	21,208	6,226	6,650	4,733	1,220	2,282	1,034	4,273	20	102
	1993	24,143	6,140	7,172	3,313	1,051	1,396	498	2,543	61	87
	1992	22,819	5,587	8,352	2,538	1,077	1,794	81	938	13	22
	1991	27,085	5,913	6,330	3,828	2,261	2,638	143	787	29	33
	1990	28,399	6,045	6,543	4,338	5,014	1,040	169	624	17	75
Kamloops	1994	10,685	4,023	3,719	2,233	4,051	4,253	230	22	1	2
	1993	9,854	3,608	3,634	1,625	4,136	4,277	301	31	-	9
	1992	9,860	4,378	3,689	2,492	4,480	3,946	287	34	1	7
	1991	10,084	4,521	2,739	1,941	6,731	2,165	227	18	1	5
	1990	10,348	5,352	1,545	1,963	7,438	1,007	242	11	-	4
Kelowna	1994	14,952	3,938	3,829	2,657	5,148	10,723	185	198	-	2
	1993	12,979	3,275	3,732	2,144	5,514	9,531	500	70	-	5
	1992	16,924	2,985	3,718	2,476	3,827	9,983	1,539	100	-	5
	1991	14,579	3,553	4,090	1,960	3,293	7,830	3,723	140	-	2
	1990	15,466	3,458	2,434	1,705	4,231	832	9,197	149	-	5
Kitchener-Waterloo-Guelph	1994	36,241	3,878	1,276	529	932	139	17	8	-	12
	1993	35,853	3,947	1,299	584	431	141	14	1	-	3
	1992	39,147	4,636	1,659	722	411	273	7	4	1	-
	1991	43,615	4,343	1,209	398	585	248	7	8	-	13
	1990	47,441	4,146	1,000	468	560	184	8	6	-	6
Langley	1994	23,187	301	54	91	181	21	1	1	-	-
	1993	25,262	482	76	163	136	15	4	2	-	2
	1992	29,183	627	83	24	138	50	5	7	-	4
	1991	33,139	791	170	85	181	29	10	7	3	10
	1990	39,932	851	311	28	118	25	40	8	-	15
Lethbridge	1994	8,936	1,713	989	3,899	790	1,763	4	14	2	12
	1993	7,915	1,484	792	4,412	828	1,981	15	6	-	17
	1992	8,575	1,486	663	4,153	2,088	2,122	21	13	-	3
	1991	9,422	1,320	582	3,823	3,588	2,751	28	14	-	4
	1990	11,298	1,475	608	4,181	7,151	747	16	21	-	1
London	1994	25,286	6,310	4,743	4,566	14,241	3,297	182	120	88	33
	1993	23,986	5,216	5,750	4,078	15,571	1,756	160	57	7	19
	1992	24,639	5,660	6,831	7,882	10,021	2,225	140	126	5	84
	1991	28,639	4,862	6,499	7,441	10,320	1,004	159	195	14	57
	1990	30,996	5,549	5,263	9,926	11,735	449	165	144	4	32
Moncton	1994	13,045	6,508	2,378	6,550	9,236	2,322	4,782	1,826	12	41
	1993	10,109	5,407	1,957	7,063	9,746	1,291	5,020	1,530	7	438
	1992	13,112	5,005	3,415	3,728	6,596	2,071	5,468	955	24	430
	1991	15,514	5,204	2,753	512	6,715	2,637	5,227	49	12	962
	1990	21,276	5,362	3,023	717	6,264	2,471	7,182	52	2	1,010
Montréal/Dorval Intl	1994	19,111	9,289	9,168	14,177	50,467	11,369	41,426	29,103	2,612	5,078
	1993	16,113	10,573	9,201	12,499	53,796	9,315	43,724	26,200	2,283	5,067
	1992	15,737	11,248	11,974	8,537	61,679	10,003	44,702	25,773	2,126	5,681
	1991	17,245	10,142	11,333	9,210	61,928	9,403	45,708	25,558	1,165	5,700
	1990	16,059	10,734	17,446	8,316	60,062	10,641	56,040	26,847	846	6,586
Montréal/Mirabel Intl	1994	7,682	2,124	1,830	3,772	2,867	3,437	1,118	6,214	2,720	16,234
	1993	5,219	2,964	1,966	2,144	2,288	2,409	955	5,022	3,558	16,461
	1992	5,829	4,766	1,728	639	2,757	2,442	903	4,823	3,998	18,512
	1991	8,572	5,066	1,466	264	2,508	3,774	1,306	3,554	1,906	19,037
	1990	6,748	2,869	2,253	267	2,938	4,009	981	3,894	845	23,000
Montréal/St-Hubert	1994	80,795	5,548	2,591	1,090	1,212	233	76	125	218	6
	1993	65,319	5,026	2,227	1,299	1,263	303	101	207	146	6
	1992	59,648	5,525	2,235	566	1,181	243	91	99	155	13
	1991	68,920	6,033	1,799	446	1,196	339	99	154	199	15
	1990	74,350	5,986	3,772	467	3,167	642	226	70	149	12

Table 6  
Tableau 6Page 33  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1994 Annuel  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
North Bay	1994	10,509	3,126	3,987	501	5,146	1,078	35	174	19	158
	1993	12,180	2,492	4,001	1,231	5,159	601	123	140	77	115
	1992	11,937	2,734	4,825	6,620	4,121	986	36	165	10	113
	1991	11,516	2,058	6,067	8,215	4,018	1,287	55	222	1	113
	1990	8,898	1,862	8,460	8,343	3,690	1,138	166	201	2	214
Oshawa	1994	23,363	2,347	1,007	448	192	2	-	11	-	-
	1993	26,026	2,375	1,441	2,199	294	3	1	4	1	4
	1992	29,960	1,985	1,276	3,745	306	19	-	10	-	5
	1991	26,943	3,068	1,512	4,329	875	15	6	7	-	9
	1990	27,667	2,988	1,458	4,521	1,440	24	2	3	2	12
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1994	25,107	3,935	13,443	5,713	23,628	5,268	22,679	14,132	171	2,502
	1993	24,358	4,366	14,766	6,637	21,857	3,512	23,314	13,238	553	2,300
	1992	26,399	5,491	14,297	9,532	21,241	4,733	25,817	13,182	561	1,595
	1991	28,531	6,385	11,775	13,639	19,462	6,863	26,139	11,591	76	2,418
	1990	27,992	6,265	15,624	11,253	21,803	9,958	26,482	14,428	115	2,818
Penticton	1994	13,914	2,278	1,615	2,673	2,023	3,814	105	22	-	-
	1993	10,518	1,676	550	2,459	1,040	4,094	29	4	-	1
	1992	9,594	1,633	655	2,652	2,706	3,027	92	11	-	1
	1991	10,026	1,700	765	2,391	4,561	1,079	133	7	-	1
	1990	10,958	1,752	982	2,219	5,466	1,592	95	9	-	-
Pitt Meadows	1994	31,495	2,623	282	58	35	97	-	-	-	-
	1993	35,610	2,404	308	78	37	59	1	-	1	1
	1992	39,470	2,368	352	142	68	67	10	5	1	8
	1991	42,184	2,220	314	78	69	63	4	-	-	4
	1990	44,290	2,243	448	68	50	34	6	1	1	3
Prince George	1994	12,881	4,088	7,171	4,148	1,824	409	5,055	4	1	7
	1993	12,292	3,819	7,381	2,740	1,879	329	5,025	20	1	2
	1992	12,174	2,915	7,234	2,920	2,067	182	5,243	17	-	3
	1991	13,284	4,209	4,572	2,499	2,006	334	5,582	3	-	2
	1990	15,440	5,000	4,369	2,358	2,030	142	6,694	17	-	4
Québec/Jean Lesage Intl	1994	34,142	16,872	4,508	6,178	28,803	6,040	2,010	518	606	489
	1993	33,575	14,434	5,819	6,106	32,791	5,559	2,103	567	894	575
	1992	30,086	11,728	4,604	4,331	40,029	4,568	2,513	396	942	281
	1991	35,156	11,096	3,918	3,622	39,539	4,581	4,032	385	193	912
	1990	35,348	11,412	6,776	1,188	33,821	5,277	5,973	555	62	738
Regina	1994	11,732	12,417	5,494	2,113	4,569	5,185	6,022	2,629	4	24
	1993	12,412	11,928	4,394	1,366	3,843	6,567	6,789	2,290	7	10
	1992	12,406	11,932	4,794	799	2,510	12,387	6,371	2,752	2	14
	1991	13,955	12,492	5,424	819	3,172	9,942	6,492	2,731	5	20
	1990	16,288	14,689	6,201	1,258	2,495	5,112	9,206	2,714	1	14
Saint John	1994	4,123	2,259	948	2,139	13,754	115	4,368	65	1	7
	1993	3,905	2,181	655	2,981	11,785	141	4,539	56	5	12
	1992	3,803	1,991	636	2,528	10,232	118	5,938	52	2	16
	1991	4,389	2,270	642	860	9,030	202	5,648	81	-	39
	1990	4,314	2,603	894	837	9,228	197	5,767	83	3	17
Saskatoon/JG Diefenbaker	1994	14,953	10,642	6,611	3,924	4,816	8,818	5,444	2,539	16	40
	1993	13,916	9,444	5,703	3,008	4,402	9,396	5,358	2,159	3	27
	1992	16,447	10,021	5,665	1,779	5,297	12,418	4,835	2,224	4	24
	1991	16,363	9,769	5,477	1,201	8,429	6,762	6,495	1,688	59	19
	1990	20,771	11,354	5,964	1,278	3,997	5,664	9,949	1,785	-	37
Sault Ste Marie	1994	12,153	2,929	5,505	460	6,054	2,816	16	34	-	2
	1993	12,264	2,498	4,971	1,242	7,663	1,638	19	27	1	-
	1992	16,570	2,137	4,805	2,717	9,882	1,103	19	26	-	4
	1991	10,906	1,765	5,285	2,976	9,753	456	12	16	2	3
	1990	7,635	1,745	5,440	3,586	10,637	385	13	17	-	7
Sept-Îles	1994	8,618	7,300	3,275	2,051	8,391	1,329	21	12	6	1
	1993	7,057	8,297	2,916	932	8,595	1,465	19	53	11	4
	1992	5,782	10,813	3,357	499	10,904	1,160	14	46	-	3
	1991	11,177	8,145	3,195	341	9,413	1,242	644	37	1	4
	1990	9,629	9,217	1,755	1,256	5,799	1,835	1,153	24	-	2



Table 6  
Tableau 6

Page 34  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1994 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
St John's	1994	8,902	1,927	6,535	945	10,034	1,523	9,420	2,483	98	601
	1993	9,326	2,470	5,696	813	8,794	1,357	8,838	2,504	161	771
	1992	11,201	2,072	5,500	780	8,351	1,523	8,780	2,572	101	765
	1991	13,888	2,191	4,109	1,602	9,641	1,120	8,472	2,797	12	741
	1990	14,234	1,928	4,424	1,031	10,076	1,218	8,756	2,572	10	1,025
St-Jean	1994	20,832	1,531	484	66	16	18	3	12	4	-
	1993	17,251	1,533	324	58	48	24	5	15	-	-
	1992	19,572	1,515	448	23	29	42	2	14	-	15
	1991	22,331	2,759	521	14	73	63	1	2	-	1
	1990	21,028	2,478	669	12	127	99	6	-	-	1
Sudbury	1994	7,422	4,694	12,249	333	9,274	3,173	15	91	-	-
	1993	11,816	4,191	11,272	1,102	10,737	2,532	4	48	-	3
	1992	17,284	4,963	11,814	3,584	10,896	2,519	15	92	1	4
	1991	20,291	4,439	12,720	5,465	10,193	1,493	52	39	-	10
	1990	14,438	3,793	12,679	7,353	10,379	892	145	53	1	10
Thompson	1994	4,492	13,739	4,915	3,447	70	2,903	1,106	39	-	1
	1993	4,873	13,470	4,738	1,739	108	3,226	1,113	1	-	2
	1992	5,096	14,235	4,296	211	134	2,782	1,126	-	1	2
	1991	5,455	14,501	4,445	378	413	2,473	1,059	9	4	4
	1990	5,531	14,597	4,153	356	526	2,867	917	13	-	5
Thunder Bay	1994	10,055	3,565	17,440	3,932	4,398	2,711	4,655	60	2	1
	1993	10,396	4,446	17,841	4,537	5,390	2,352	4,749	83	2	2
	1992	11,048	5,776	18,140	5,864	6,907	929	5,471	48	1	2
	1991	13,069	6,414	19,914	4,989	6,646	1,138	4,993	57	2	4
	1990	13,378	6,531	19,858	7,374	4,741	1,208	6,274	161	-	10
Toronto City Centre	1994	35,177	4,382	6,781	337	13,137	301	2	39	-	-
	1993	32,119	4,543	6,357	362	14,183	1,186	9	31	2	4
	1992	31,397	4,361	6,039	298	9,804	3,848	1	35	2	3
	1991	37,142	4,849	6,246	203	10,832	1,821	19	58	-	4
	1990	34,034	6,523	5,746	225	11,714	4,552	31	59	2	4
Toronto/Buttonville	1994	57,128	6,143	4,823	1,034	138	163	-	17	-	-
	1993	56,761	5,539	3,095	1,446	837	251	-	8	-	27
	1992	49,966	4,626	3,255	3,907	2,896	117	10	15	1	17
	1991	56,903	4,913	5,945	4,693	3,673	128	10	40	2	6
	1990	71,467	6,048	6,624	2,014	4,913	126	11	10	-	15
Toronto/LB Pearson Intl	1994	2,395	6,869	10,128	10,966	51,565	28,605	70,794	67,805	14,030	43,866
	1993	2,440	6,835	9,249	15,537	50,263	25,717	72,388	60,828	17,542	44,553
	1992	2,404	7,225	11,909	33,317	53,052	18,432	75,113	67,198	14,679	44,197
	1991	3,960	6,153	15,108	38,964	51,614	12,177	74,990	58,185	10,346	50,781
	1990	4,067	7,854	20,660	43,005	61,506	8,507	82,088	56,234	7,971	61,956
Val-d'Or	1994	3,707	1,654	1,218	1,413	7,346	1,051	1,016	276	6	-
	1993	2,876	1,266	861	1,140	6,053	1,736	1,052	214	1	2
	1992	3,286	2,259	1,456	331	7,774	1,059	1,073	210	-	16
	1991	4,070	2,122	1,623	76	7,735	907	1,374	175	1	18
	1990	5,097	2,193	1,613	60	7,771	2,078	2,455	116	1	-
Vancouver Harbour	1994	11,565	21,195	20,266	18	51	7	5	-	-	-
	1993	13,537	19,473	19,628	35	91	6	1	-	-	4
	1992	13,243	19,112	19,047	13	106	8	4	11	-	1
	1991	14,471	19,801	18,669	15	83	47	8	3	-	1
	1990	18,592	23,460	16,701	24	196	28	14	20	-	-
Vancouver Intl	1994	31,912	39,266	41,908	20,763	43,046	37,786	40,752	22,012	2,902	20,816
	1993	32,268	38,672	36,321	21,706	40,879	36,781	39,502	19,103	3,028	20,830
	1992	32,173	38,847	38,539	15,532	46,083	32,339	45,313	18,041	1,968	21,069
	1991	34,339	38,692	34,140	15,220	60,535	15,941	52,173	14,711	1,363	20,992
	1990	47,337	48,640	45,407	10,015	50,102	26,075	52,506	12,636	1,014	23,732
Victoria Intl	1994	49,292	20,395	3,849	6,369	15,660	11,541	1,953	374	71	58
	1993	49,559	20,777	3,072	7,835	16,530	9,904	1,800	191	12	27
	1992	54,917	18,690	5,723	7,170	14,688	9,398	2,765	102	31	60
	1991	54,937	17,486	6,280	6,926	16,368	8,464	2,697	136	-	42
	1990	56,754	21,981	7,656	8,048	14,147	11,879	2,363	119	20	54



Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001  4 000	4 001  5 670	5 671  9 000	9 001  18 000	18 001  35 000	35 001  70 000	70 001  90 000	90 001  136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Villeneuve	1994	15,446	620	593	2	2	-	2	4	2	-
	1993	15,960	652	512	-	115	-	1	13	-	-
	1992	15,112	566	479	-	35	1	2	22	-	-
	1991	18,440	503	513	4	5	8	-	14	-	3
	1990	20,632	665	619	23	50	11	-	2	-	-
Whitehorse	1994	13,098	3,280	1,677	317	1,817	386	1,594	52	1	5
	1993	12,485	2,976	1,676	218	1,677	748	1,534	79	5	1
	1992	13,036	3,476	2,072	205	1,771	509	1,624	87	2	7
	1991	10,927	4,154	2,136	275	1,335	423	1,624	74	1	4
	1990	12,326	4,592	2,109	610	2,084	597	1,858	39	-	3
Windsor	1994	15,372	2,759	1,894	696	4,610	3,008	14	102	2	14
	1993	15,045	3,244	1,907	2,268	5,909	1,830	15	14	4	6
	1992	15,847	3,610	1,889	2,607	6,972	1,268	77	29	5	12
	1991	15,569	4,353	1,834	2,269	7,670	1,135	63	62	-	9
	1990	16,252	4,402	2,552	3,233	8,298	242	206	63	10	11
Winnipeg Intl	1994	11,182	14,837	24,489	4,633	8,203	11,337	23,810	14,353	471	998
	1993	10,321	14,358	18,606	3,361	9,313	13,060	18,389	11,760	1,114	2,236
	1992	10,215	14,736	15,978	4,759	10,421	15,428	16,802	12,994	1,115	2,033
	1991	12,455	17,303	14,797	5,734	7,013	14,440	17,985	12,392	584	1,772
	1990	14,708	17,577	15,016	11,250	7,986	9,523	22,460	13,268	510	2,153
Winnipeg/St Andrews	1994	18,947	3,674	316	6	20	9	6	2	-	-
	1993	19,551	3,460	205	5	5	3	14	1	12	-
	1992	21,161	2,860	816	2	16	7	22	-	-	-
	1991	24,690	1,602	1,114	4	6	6	31	-	-	2
	1990	32,342	1,634	490	11	15	13	5	1	-	-
Yellowknife	1994	9,068	4,242	9,977	2,063	5,697	2,842	6,310	620	-	25
	1993	6,510	5,269	8,642	1,904	3,833	3,494	5,749	971	2	21
	1992	5,200	3,845	7,419	976	3,164	1,805	6,362	720	4	3
	1991	4,811	3,041	8,378	838	3,374	1,294	5,962	723	2	7
	1990	6,776	3,022	6,758	1,588	3,492	703	6,963	802	3	5
Total (54)	1994	1,099,202	348,592	310,465	167,751	476,504	225,026	347,820	212,082	33,099	108,697
(56)	1993	1,099,137	344,974	292,963	172,029	481,473	218,755	345,711	189,781	37,293	112,663
(57)	1992	1,152,585	346,785	301,545	186,971	486,653	220,957	376,689	196,971	31,833	114,939
(56)	1991	1,244,541	348,903	296,304	194,218	516,321	169,494	397,038	170,731	20,206	129,903
(60)	1990	1,354,098	384,084	335,262	206,915	541,758	149,328	447,566	169,008	12,882	157,700

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Privés	Civil Civils
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	47,574	1,552	9,097	17,893	16,130	2,529	373
Transborder - Transfrontaliers	1,518	39	73	194	1,099	28	85
Other Intl - Internat., Autres	51	-	5	23	21	1	1
Total	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
Baie-Comeau							
Domestic - Intérieurs	14,162	9,845	1,914	866	889	459	189
Transborder - Transfrontaliers	79	10	-	3	64	1	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	-	-	1
Total	14,243	9,856	1,914	869	953	460	191
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	57,009	515	5,876	27,151	22,962	458	47
Transborder - Transfrontaliers	1,698	3	115	591	969	12	8
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	182,133	109,096	13,253	31,525	24,657	1,958	1,644
Transborder - Transfrontaliers	18,044	13,593	1,211	241	2,832	20	147
Other Intl - Internat., Autres	2,522	2,403	1	4	22	-	92
Total	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	34,737	272	1,708	20,340	12,257	57	103
Transborder - Transfrontaliers	231	1	7	45	175	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	51,133	61	7,902	19,948	22,805	113	304
Transborder - Transfrontaliers	27	-	2	18	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	48,513	28,926	7,570	2,383	5,402	2,438	1,794
Transborder - Transfrontaliers	3,384	2,943	17	33	312	1	78
Other Intl - Internat., Autres	844	769	-	3	2	-	70
Total	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
Edmonton Mun							
Domestic - Intérieurs	109,397	41,520	32,299	9,403	21,317	4,537	321
Transborder - Transfrontaliers	683	67	55	22	529	6	4
Other Intl - Internat., Autres	9	-	-	-	7	-	2
Total	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	26,179	7,830	9,587	2,522	5,573	509	158
Transborder - Transfrontaliers	83	10	42	15	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	29,791	13,042	5,855	3,095	3,200	823	3,776
Transborder - Transfrontaliers	945	334	30	37	456	14	74
Other Intl - Internat., Autres	13	2	2	-	5	-	4
Total	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854

Table 7  
Tableau 7

Page 37  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annuel  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	22,414	9,296	2,362	4,048	3,030	1,823	1,855	
Transborder - Transfrontaliers	3,857	1,147	4	427	1,569	3	707	
Other Intl - Internat., Autres	5,456	2,102	33	595	1,724	3	999	
Total	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	23,249	8,676	5,833	1,422	6,686	578	54	
Transborder - Transfrontaliers	64	-	7	2	54	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieurs	91,548	68,952	5,532	11,778	3,369	836	1,081	
Transborder - Transfrontaliers	3,452	2,529	39	60	794	-	30	
Other Intl - Internat., Autres	1,505	1,350	1	76	51	-	27	
Total	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138	
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	38,619	6,207	17,473	4,541	8,762	1,296	340	
Transborder - Transfrontaliers	9,089	4,252	587	360	3,787	44	59	
Other Intl - Internat., Autres	40	20	6	4	10	-	-	
Total	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399	
Kamloops								
Domestic - Intérieurs	28,875	12,422	6,603	1,924	6,568	1,147	211	
Transborder - Transfrontaliers	343	49	8	14	249	3	20	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	40,779	19,383	4,796	6,964	8,036	1,270	330	
Transborder - Transfrontaliers	845	151	33	71	583	1	6	
Other Intl - Internat., Autres	8	-	1	-	5	2	-	
Total	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	40,282	82	17,328	2,666	19,772	289	145	
Transborder - Transfrontaliers	2,748	85	298	115	2,248	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-	
Total	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146	
Langley								
Domestic - Intérieurs	23,698	8	1,318	8,202	14,036	130	4	
Transborder - Transfrontaliers	138	-	3	23	112	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	17,144	7,174	1,169	3,721	4,604	244	232	
Transborder - Transfrontaliers	976	3	54	100	783	6	30	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-	
Total	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262	
London								
Domestic - Intérieurs	48,682	16,348	18,244	2,120	10,543	1,162	265	
Transborder - Transfrontaliers	10,165	5,761	467	394	3,422	19	102	
Other Intl - Internat., Autres	19	3	4	6	4	-	2	
Total	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369	

Table 7  
Tableau 7

Page 38  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	44,769	18,056	15,367	3,951	4,280	2,178	937
Transborder - Transfrontaliers	1,848	1,517	59	12	221	8	31
Other Intl - Internat., Autres	83	67	4	-	6	1	5
Total	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	145,013	103,448	15,036	6,313	15,044	3,763	1,409
Transborder - Transfrontaliers	46,271	37,223	1,517	1,043	6,419	12	57
Other Intl - Internat., Autres	516	62	22	71	283	6	72
Total	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	28,674	12,720	5,434	3,376	4,355	1,361	1,428
Transborder - Transfrontaliers	6,424	5,649	417	46	234	4	74
Other Intl - Internat., Autres	12,900	12,561	21	66	12	1	239
Total	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	90,314	1,914	56,092	8,206	16,273	1,609	6,220
Transborder - Transfrontaliers	1,567	10	286	84	1,100	18	69
Other Intl - Internat., Autres	13	-	-	2	3	-	8
Total	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
North Bay							
Domestic - Intérieurs	24,298	8,514	3,315	7,530	2,911	658	1,370
Transborder - Transfrontaliers	413	5	27	25	289	3	64
Other Intl - Internat., Autres	22	-	5	3	11	1	2
Total	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	25,822	1,295	8,688	3,503	12,100	127	109
Transborder - Transfrontaliers	1,546	375	49	287	835	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	99,071	55,594	7,108	15,471	9,507	7,092	4,299
Transborder - Transfrontaliers	17,200	12,964	953	685	1,817	270	511
Other Intl - Internat., Autres	307	202	4	15	8	7	71
Total	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
Penticton							
Domestic - Intérieurs	25,858	8,714	9,255	2,585	4,487	569	248
Transborder - Transfrontaliers	581	23	33	23	498	-	4
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	5	-	-	-
Total	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	34,371	1,259	5,741	9,493	17,472	365	41
Transborder - Transfrontaliers	219	-	17	24	178	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41
Prince George							
Domestic - Intérieurs	35,213	14,870	6,234	2,739	9,988	1,132	250
Transborder - Transfrontaliers	374	9	6	3	339	2	15
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265



Table 7  
Tableau 7

Page 39  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annuel  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieurs	95,874	37,549	28,438	9,313	13,763	4,693	2,118	
Transborder - Transfrontaliers	3,685	2,454	146	84	912	12	77	
Other Intl - Internat., Autres	607	582	-	7	7	-	11	
Total	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206	
Regina								
Domestic - Intérieurs	47,930	22,122	7,684	2,905	6,848	3,020	5,351	
Transborder - Transfrontaliers	2,226	1,011	57	95	953	9	101	
Other Intl - Internat., Autres	33	31	-	-	2	-	-	
Total	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	24,607	16,265	954	2,813	3,293	147	1,135	
Transborder - Transfrontaliers	3,136	2,369	25	35	678	4	25	
Other Intl - Internat., Autres	36	9	1	6	19	1	-	
Total	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieurs	56,757	29,857	8,294	2,602	8,574	2,995	4,435	
Transborder - Transfrontaliers	1,013	361	17	33	573	2	27	
Other Intl - Internat., Autres	33	30	-	1	2	-	-	
Total	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieurs	29,184	12,582	11,363	599	2,671	1,370	599	
Transborder - Transfrontaliers	780	7	50	31	652	8	32	
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	-	2	2	-	
Total	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631	
Sept-îles								
Domestic - Intérieurs	30,619	11,986	12,998	2,071	2,550	865	149	
Transborder - Transfrontaliers	277	-	3	54	214	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	108	3	3	46	48	-	8	
Total	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163	
St John's								
Domestic - Intérieurs	39,861	21,127	2,088	12,303	1,513	2,031	799	
Transborder - Transfrontaliers	733	51	1	74	261	5	34	
Other Intl - Internat., Autres	1,874	280	17	896	307	-	374	
Total	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514	
St-Jean								
Domestic - Intérieurs	22,874	87	9,378	1,777	10,895	413	324	
Transborder - Transfrontaliers	92	-	37	2	51	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	36,966	19,604	7,459	3,795	3,525	2,040	543	
Transborder - Transfrontaliers	285	3	6	13	259	2	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	30,674	21,692	2,130	2,495	2,165	2,081	111	
Transborder - Transfrontaliers	37	3	2	1	30	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111	

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	43,448	24,256	9,877	3,892	3,007	1,237	1,179	
Transborder - Transfrontaliers	3,368	2,390	88	78	755	3	54	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-	
Total	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233	
Toronto City Centre								
Domestic - Intérieurs	55,369	12,520	14,493	14,514	12,709	773	360	
Transborder - Transfrontaliers	4,782	1,228	188	145	3,210	2	9	
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	-	4	-	-	
Total	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	66,462	3,792	29,568	8,488	23,679	626	309	
Transborder - Transfrontaliers	2,977	14	145	95	2,719	2	2	
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	-	7	-	-	
Total	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311	
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieurs	168,976	147,946	10,109	1,718	6,639	1,939	625	
Transborder - Transfrontaliers	114,723	95,530	4,549	1,816	12,720	41	67	
Other Intl - Internat., Autres	23,324	22,610	82	324	293	4	11	
Total	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703	
Val-d'Or								
Domestic - Intérieurs	17,627	11,373	1,828	1,772	1,774	638	242	
Transborder - Transfrontaliers	60	3	2	5	48	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	52,917	30,735	13,919	1,688	6,340	146	89	
Transborder - Transfrontaliers	188	9	3	53	123	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-	
Total	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieurs	239,709	167,483	28,697	9,367	26,252	7,369	541	
Transborder - Transfrontaliers	51,251	44,756	1,861	464	4,043	48	79	
Other Intl - Internat., Autres	10,203	10,140	5	14	19	-	25	
Total	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645	
Victoria Intl								
Domestic - Intérieurs	97,828	33,090	17,605	16,656	25,530	3,050	1,897	
Transborder - Transfrontaliers	11,694	5,554	979	359	4,660	18	124	
Other Intl - Internat., Autres	40	39	-	1	-	-	-	
Total	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021	
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	16,657	45	7,528	3,209	5,207	187	481	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	2	6	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	1	-	4	
Total	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	20,148	6,015	3,015	3,429	6,660	713	316	
Transborder - Transfrontaliers	2,074	401	31	71	1,472	27	72	
Other Intl - Internat., Autres	5	-	2	3	-	-	-	
Total	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388	

Table 7  
Tableau 7

Page 41  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annuel  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Windsor							
Domestic - Intérieurs	26,379	7,509	11,871	482	6,154	250	113
Transborder - Transfrontaliers	2,017	204	226	77	1,460	-	50
Other Intl - Internat., Autres	75	53	1	2	18	1	-
Total	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	103,603	58,532	21,653	2,612	5,781	4,404	10,621
Transborder - Transfrontaliers	10,184	5,826	1,677	204	1,786	30	661
Other Intl - Internat., Autres	526	408	5	4	10	-	99
Total	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	22,899	125	11,399	5,377	5,781	74	143
Transborder - Transfrontaliers	81	1	8	13	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	40,769	19,338	9,492	6,869	3,302	950	818
Transborder - Transfrontaliers	73	3	5	6	36	-	23
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
Total (54)							
Domestic - Intérieurs	2,917,458	1,303,221	589,829	366,425	511,627	83,521	62,835
Transborder - Transfrontaliers	350,557	250,930	16,522	8,807	69,670	692	3,936
Other Intl - Internat., Autres	61,223	53,731	231	2,181	2,923	30	2,127
Total	3,329,238	1,607,882	606,582	377,413	584,220	84,243	68,898

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

---

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL





## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the air ports covered in Section II.

#### Remarks

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

#### Factors Influencing the Data

The FSS at Port Menier was closed down in February 1994.

The FSS at Dauphin, Manitoba was closed down in July 1994.

The FSS at Schefferville was closed in October 1994.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

#### Remarques

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

#### Facteurs influent sur les données

La station d'information de vol de Port Menier a fermée en février 1994.

La station d'information de vol de Dauphin au Manitoba a fermée en juillet 1994.

La station d'information de vol de Schefferville a fermée en octobre 1994.

Table 8  
Tableau 8

Page 45  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1994	69	3,561	68	3,561	70	-
	1993	70	2,441	70	2,441	69	-
	1992	70	2,125	70	2,107	68	18
	1991	71	2,439	71	2,438	72	1
	1990	67	2,376	67	2,376	70	-
Brandon	1994	17	22,482	22	14,469	9	8,013
	1993	17	21,657	26	12,633	9	9,024
	1992	21	19,649	34	10,571	9	9,078
	1991	15	24,088	32	11,977	10	12,111
	1990		36,616	16	17,346		19,270
Cambridge Bay	1994	63	5,294	63	4,956	59	338
	1993	52	6,917	50	6,499	55	418
	1992	66	5,545	62	5,301	56	244
	1991	66	5,409	65	5,295	66	114
	1990	63	5,172	63	4,918	56	254
Campbell River	1994	3	40,668	4	27,543	6	13,125
	1993	4	41,637	3	27,402	5	14,235
	1992	6	36,473	4	26,324	8	10,149
	1991	5	38,714	5	25,598	6	13,116
	1990	5	44,744	4	30,496	6	14,248
Castlegar	1994	16	22,932	20	14,600	8	8,332
	1993	8	28,506	17	14,547	6	13,959
	1992	11	26,433	17	15,186	7	11,247
	1991	11	27,484	18	14,901	8	12,583
	1990		26,856		15,041		11,815
Charlo	1994	48	9,562	61	5,142	19	4,420
	1993	38	12,854	60	5,968	13	6,886
	1992	64	5,892	64	4,885	43	1,007
	1991	65	5,593	66	4,616	41	977
	1990	58	6,682	56	6,252	50	430
Charlottetown	1994	18	22,387	12	21,021	42	1,366
	1993	52	31,152	46	24,234	44	6,918
	1992	53	26,287	50	21,382	49	4,905
	1991	53	29,302	51	21,466	47	7,836
	1990	56	28,097	55	20,513	52	7,584
Churchill	1994	58	7,098	56	6,236	47	862
	1993	63	6,221	57	6,098	63	123
	1992	57	6,210	56	5,990	58	220
	1991	57	6,923	51	6,776	61	147
	1990	60	6,440	55	6,260	57	180
Cranbrook	1994	21	19,726	15	16,351	25	3,375
	1993	20	19,392	14	15,608	24	3,784
	1992	14	23,410	13	16,573	15	6,837
	1991	21	20,149	14	15,225	18	4,924
	1990	20	20,966	20	15,521	14	5,445
Dawson	1994	56	7,606	50	7,058	53	548
	1993	61	6,460	58	6,042	56	418
	1992	60	6,061	59	5,845	59	216
	1991	63	6,181	59	5,959	57	222
	1990	62	6,377	58	6,109	54	268
Dawson Creek	1994	23	18,154	32	11,778	13	6,376
	1993	24	18,148	33	11,248	12	6,900
	1992	19	20,799	29	11,765	10	9,034
	1991	18	21,614	31	12,023	11	9,591
	1990	22	20,329	30	11,735	10	8,594
Deer Lake	1994	14	25,479	7	23,939	40	1,540
	1993	15	23,261	9	21,257	36	2,004
	1992	17	21,238	10	19,925	38	1,313
	1991	17	21,784	10	20,167	35	1,617
	1990	15	22,716	10	20,631	27	2,085

Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Earlton	1994	49	9,515	60	5,974	22	3,541
	1993	49	8,484	59	6,038	33	2,446
	1992	47	8,042	54	6,140	34	1,902
	1991	49	8,251	56	6,165	29	2,086
	1990	38	9,919	51	6,885	23	3,034
Fort Nelson	1994	36	13,242	28	12,632	51	610
	1993	40	12,611	31	11,861	46	750
	1992	37	12,490	35	10,523	31	1,967
	1991	37	12,173	35	11,072	40	1,101
	1990	26	16,903	23	13,643	21	3,260
Fort Simpson	1994	65	4,734	66	4,327	56	407
	1993	68	4,765	67	4,052	47	713
	1992	68	4,614	67	3,875	48	739
	1991	69	3,787	68	3,656	64	131
	1990	65	4,327	65	4,164	59	163
Fort Smith	1994	45	10,877	38	10,403	55	474
	1993	46	9,750	41	9,184	54	566
	1992	41	9,846	39	8,828	41	1,018
	1991	41	9,695	38	9,191	50	504
	1990	36	10,036	35	9,283	45	753
Fort St John	1994	5	31,988	5	26,515	15	5,473
	1993	54	26,745	48	21,474	48	5,271
	1992	54	25,146	52	19,584	48	5,562
	1991	54	29,008	48	23,286	49	5,722
	1990	55	29,368	50	23,865	55	5,503
Gaspé	1994	57	7,241	51	7,037	62	204
	1993	57	6,574	52	6,415	62	159
	1992	52	6,747	49	6,533	60	214
	1991	58	6,841	52	6,678	59	163
	1990	53	7,367	49	7,203	58	164
Goose Bay	1994	70	78	70	78	69	-
	1993	72	109	72	109	70	-
	1992	72	79	72	79	70	-
	1991	74	79	74	79	74	-
	1990	71	76	71	76	72	-
Hay River	1994	52	8,382	48	7,983	57	399
	1993	50	7,663	45	7,051	50	612
	1992	50	7,220	48	6,631	50	589
	1991	51	7,838	48	7,365	52	473
	1990	49	8,227	44	7,857	51	370
High Level	1994	35	13,550	31	11,850	38	1,700
	1993	34	13,294	28	12,058	41	1,236
	1992	38	11,976	33	10,943	40	1,033
	1991	34	13,910	33	11,885	30	2,025
	1990	32	13,039	28	12,052	39	987
Îles-de-la-Madeleine	1994	60	6,788	53	6,709	64	79
	1993	62	6,442	53	6,384	66	58
	1992	54	6,532	51	6,397	64	135
	1991	56	7,147	49	7,045	67	102
	1990	57	6,709	53	6,596	62	113
Inuvik	1994	28	16,246	21	14,527	37	1,719
	1993	30	14,117	27	12,541	38	1,576
	1992	28	15,683	22	13,337	29	2,346
	1991	29	16,600	20	14,661	32	1,939
	1990	21	20,517	14	17,924	26	2,593
Iqaluit	1994	32	15,329	23	14,054	44	1,275
	1993	31	13,913	24	13,024	44	889
	1992	32	14,075	28	12,579	37	1,496
	1991	35	12,376	34	11,515	43	861
	1990	33	12,395	31	11,386	38	1,009



Table 8  
Tableau 8Page 47  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volAnnual 1994 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kapuskasing	1994	59	6,970	55	6,474	54	496
	1993	59	6,499	54	6,204	58	295
	1992	55	6,423	53	6,142	55	281
	1991	55	7,438	50	6,906	49	532
	1990	51	8,005	48	7,463	47	542
Kenora	1994	34	14,108	30	12,270	35	1,838
	1993	29	15,327	23	13,099	35	2,228
	1992	29	15,398	20	13,500	35	1,898
	1991	30	16,256	19	14,706	36	1,550
	1990	25	17,012	19	15,699	33	1,313
Kingston	1994	4	38,868	8	23,738	3	15,130
	1993	3	42,364	7	24,551	3	17,813
	1992	4	37,613	7	22,434	4	15,179
	1991	7	35,475	8	22,476	7	12,999
	1990	4	47,823	5	28,931	4	18,892
Kuujuuaq	1994	43	11,051	40	9,707	43	1,344
	1993	43	10,179	38	9,592	51	587
	1992	45	9,022	41	8,614	53	408
	1991	42	9,625	40	9,005	47	620
	1990	41	9,706	39	8,895	43	811
Kuujuuarapik	1994	68	4,463	65	4,436	67	27
	1993	66	5,370	63	5,193	61	177
	1992	61	6,059	55	6,049	69	10
	1991	62	6,264	57	6,116	60	148
	1990	37	10,017	37	9,154	40	863
La Grande Rivière	1994	37	12,913	29	12,571	58	342
	1993	35	13,087	25	12,719	57	368
	1992	31	14,613	19	14,141	51	472
	1991	32	15,480	22	14,554	42	926
	1990	29	14,248	24	13,411	41	837
La Ronge	1994	12	27,429	6	25,134	30	2,295
	1993	11	27,483	6	25,205	34	2,278
	1992	10	26,814	8	21,718	19	5,096
	1991	12	26,492	7	22,559	21	3,933
	1990	8	31,792	7	26,433	15	5,359
Lloydminster	1994	27	16,446	46	9,050	10	7,396
	1993	32	13,659	43	8,004	16	5,655
	1992	34	13,775	44	7,567	17	6,208
	1991	24	18,371	39	9,108	12	9,263
	1990	27	16,241	34	9,548	11	6,693
Lynn Lake	1994	61	6,766	52	6,754	68	12
	1993	58	6,520	51	6,478	67	42
	1992	53	6,677	50	6,530	62	147
	1991	50	7,965	45	7,756	58	209
	1990	48	8,386	42	8,125	55	261
Medicine Hat	1994	22	19,009	26	13,777	16	5,232
	1993	21	18,751	19	14,296	19	4,455
	1992	18	20,837	18	14,408	16	6,429
	1991	20	20,338	16	15,040	17	5,298
	1990	14	22,868	18	16,662	12	6,206
Mont-Joli	1994	44	10,996	36	10,726	60	270
	1993	41	12,452	30	11,875	53	577
	1992	35	13,377	25	13,087	54	290
	1991	31	16,037	15	15,199	44	838
	1990	28	15,654	21	14,918	46	736
Muskoka	1994	25	17,506	33	11,680	14	5,826
	1993	18	20,759	32	11,802	10	8,957
	1992	20	19,782	32	11,025	11	8,757
	1991	8	29,890	27	13,315	4	16,575
	1990	10	30,317	27	13,040	5	17,277

Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Nanaimo	1994	1	46,993	1	37,847	7	9,146
	1993	1	51,351	1	39,236	8	12,115
	1992	1	53,744	1	41,561	6	12,183
	1991	2	51,669	1	39,528	9	12,141
	1990	3	53,423	1	40,442	7	12,981
Norman Wells	1994	30	15,811	25	13,892	34	1,919
	1993	25	17,789	16	15,163	31	2,626
	1992	26	16,638	24	13,200	24	3,438
	1991	28	16,951	25	13,994	27	2,957
	1990	24	17,307	22	14,212	22	3,095
North Battleford	1994	54	7,938	54	6,510	41	1,428
	1993	60	6,468	62	5,887	52	581
	1992	62	5,942	61	5,350	49	592
	1991	61	6,592	60	5,906	46	686
	1990	59	6,440	61	5,182	34	1,258
Ottawa/Gatineau	1994	2	41,638	13	19,738	1	21,900
	1993	2	43,193	10	20,809	1	22,384
	1992	3	44,596	11	19,710	1	24,886
	1991	4	51,113	9	22,104	2	29,009
	1990	2	55,271	9	20,835	1	34,436
Peace River	1994	19	20,441	17	15,639	18	4,802
	1993	19	20,365	18	14,505	15	5,860
	1992	23	18,096	27	12,866	18	5,230
	1991	27	17,367	26	13,734	25	3,633
	1990	13	23,272	13	18,087	17	5,185
Port Hardy	1994	15	23,128	11	22,386	49	742
	1993	14	24,483	8	23,580	43	903
	1992	16	22,389	9	21,390	44	999
	1991	22	19,947	11	18,667	38	1,280
	1990	19	21,119	12	20,021	36	1,098
Prince Albert	1994	9	29,575	10	22,402	11	7,173
	1993	9	28,455	11	20,017	11	8,438
	1992	12	25,361	12	18,017	14	7,344
	1991	13	26,471	12	18,522	13	7,949
	1990	11	29,692	11	20,065	8	9,627
Prince Rupert	1994	40	11,667	45	9,073	27	2,594
	1993	36	12,937	40	9,531	27	3,406
	1992	39	10,605	40	8,643	33	1,962
	1991	45	9,053	46	7,753	37	1,300
	1990	40	9,897	41	8,450	31	1,447
Quesnel	1994	55	7,801	58	6,181	39	1,620
	1993	44	10,069	46	6,994	30	3,075
	1992	42	9,696	45	6,973	28	2,723
	1991	46	8,804	53	6,653	28	2,151
	1990	45	9,120	43	8,103	37	1,017
Rankin Inlet	1994	50	9,152	43	9,118	66	34
	1993	64	6,141	56	6,115	68	26
	1992	56	6,226	52	6,154	65	72
	1991	60	6,640	55	6,500	62	140
	1990	55	6,927	50	6,906	66	21
Red Deer Industrial	1994	7	31,369	14	17,435	5	13,934
	1993	5	38,677	12	19,911	2	18,766
	1992	2	47,413	6	24,303	2	23,110
	1991	1	54,254	3	27,189	3	27,065
	1990	1	55,327	8	26,223	2	29,104
Resolute Bay	1994	64	4,978	64	4,712	61	266
	1993	65	5,934	64	5,150	45	784
	1992	59	6,088	58	5,854	57	234
	1991	67	4,825	67	4,491	56	334
	1990	64	5,117	62	4,987	60	130

Table 8  
Tableau 8

Page 49  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annuel  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Roberval	1994	42	11,105	44	9,091	33	2,014
	1993	47	8,940	44	7,901	42	1,039
	1992	43	9,322	43	7,787	36	1,535
	1991	43	9,477	41	8,744	45	733
	1990	35	11,296	33	9,892	32	1,404
Rouyn-Noranda	1994	33	14,865	34	11,482	24	3,383
	1993	27	16,393	29	11,991	20	4,402
	1992	30	15,010	26	13,047	32	1,963
	1991	33	14,256	30	12,266	31	1,990
	1990	30	13,728	29	11,968	29	1,760
Sandspit	1994	46	9,930	42	9,208	50	722
	1993	42	10,959	35	10,263	48	696
	1992	40	10,167	37	9,427	47	740
	1991	39	10,681	36	10,282	54	399
	1990	34	11,824	32	11,282	48	542
Schefferville	1994	62	6,298	57	6,220	65	78
	1993	53	6,893	47	6,786	65	107
	1992	51	6,861	47	6,823	66	38
	1991	53	7,761	47	7,698	68	63
	1990	44	9,335	36	9,252	59	83
Sherbrooke	1994	31	15,657	37	10,473	17	5,184
	1993	28	16,133	34	10,990	18	5,143
	1992	27	16,211	30	11,315	20	4,896
	1991	23	18,766	29	12,584	15	6,182
	1990	17	21,959	26	13,162	9	8,797
Sioux Lookout	1994	6	31,630	2	30,434	45	1,196
	1993	7	29,663	2	28,971	49	692
	1992	8	27,664	3	27,229	52	435
	1991	10	27,488	4	26,920	48	568
	1990	9	31,656	3	30,819	42	837
Smithers	1994	24	18,077	19	14,629	23	3,448
	1993	23	18,531	15	15,255	28	3,276
	1992	24	17,728	16	15,427	30	2,301
	1991	19	20,925	13	17,287	24	3,638
	1990	18	21,638	17	16,755	18	4,883
St Anthony	1994	51	8,692	47	8,090	52	602
	1993	54	6,827	48	6,550	59	277
	1992	49	7,628	46	6,869	46	759
	1991	59	6,681	54	6,542	63	139
	1990	56	6,897	52	6,812	63	85
St Catharines	1994	11	28,143	27	13,471	4	14,672
	1993	12	26,516	22	13,427	7	13,089
	1992	9	26,837	21	13,434	5	13,403
	1991	9	28,964	21	14,577	5	14,387
	1990		45,002		16,474		28,528
Stephenville	1994	41	11,411	41	9,620	36	1,791
	1993	33	13,476	37	9,850	25	3,626
	1992	46	8,097	42	7,954	63	143
	1991	64	5,927	64	5,556	55	371
	1990	61	6,405	60	5,925	49	480
Swift Current	1994	67	4,622	67	3,864	48	758
	1993	51	7,460	55	6,153	40	1,307
	1992	63	5,928	66	4,746	39	1,182
	1991	54	7,743	61	5,807	33	1,936
	1990	50	8,100	57	6,169	28	1,931
Sydney	1994	26	16,939	18	14,654	31	2,285
	1993	16	22,187	13	16,218	14	5,969
	1992	15	23,140	14	15,751	13	7,389
	1991	16	22,622	17	14,977	14	7,645
	1990		25,173		16,076		9,097

Table 8  
Tableau 8

Page 50  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1994 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace	1994	20	20,187	16	15,867	20	4,320
	1993	22	18,570	20	14,193	21	4,377
	1992	25	17,135	23	13,332	22	3,803
	1991	26	17,916	23	14,184	23	3,732
	1990	23	18,335	16	16,779	30	1,556
The Pas	1994	66	4,652	69	3,520	46	1,132
	1993	67	5,066	68	3,508	39	1,558
	1992	67	4,620	68	3,610	42	1,010
	1991	68	3,890	69	3,390	51	500
	1990	54	7,166	64	4,425	25	2,741
Timmins	1994	13	26,649	9	22,667	21	3,982
	1993	6	30,702	5	25,403	17	5,299
	1992	5	36,821	2	28,501	12	8,320
	1991	6	36,222	2	30,389	16	5,833
	1990	7	36,505	2	31,150	16	5,355
Victoria Harbour	1994	10	28,400	3	28,268	63	132
	1993	13	26,265	4	26,150	64	115
	1992	13	25,233	5	25,205	67	28
	1991	14	24,599	6	24,562	69	37
	1990	12	26,540	6	26,538	68	2
Wabush	1994	38	12,653	39	10,155	28	2,498
	1993	39	12,836	39	9,576	29	3,260
	1992	36	12,775	36	9,901	27	2,874
	1991	38	11,207	37	10,103	39	1,104
	1990	39	9,900	38	9,135	44	765
Whitecourt	1994	8	31,063	35	10,753	2	20,310
	1993	10	27,512	36	10,116	4	17,396
	1992	7	31,286	31	11,187	3	20,099
	1991	3	51,648	28	12,995	1	38,653
	1990	6	41,530	25	13,310	3	28,220
Wiarton	1994	53	7,982	62	5,037	26	2,945
	1993	55	6,762	65	5,035	37	1,727
	1992	65	5,659	65	4,769	45	890
	1991	52	7,800	58	5,974	34	1,826
	1990	43	9,370	54	6,473	24	2,897
Williams Lake	1994	29	16,048	24	14,032	32	2,016
	1993	26	16,601	21	14,080	32	2,521
	1992	22	18,892	15	15,546	25	3,346
	1991	25	18,020	24	14,090	22	3,930
	1990	16	22,143	15	17,348	19	4,795
Yarmouth	1994	47	9,814	49	7,445	29	2,369
	1993	37	12,917	42	8,777	22	4,140
	1992	33	13,810	38	9,011	21	4,799
	1991	36	12,316	43	8,223	20	4,093
	1990	47	8,657	46	7,532	35	1,125
Yorkton	1994	39	12,511	59	6,083	12	6,428
	1993	48	8,611	66	5,011	26	3,600
	1992	48	8,019	63	5,063	26	2,956
	1991	44	9,099	63	5,725	26	3,374
	1990	42	9,587	59	6,035	20	3,552
Total (71)	1994		1,130,614		877,537		253,077
(72)	1993		1,114,410		837,438		276,972
(72)	1992		1,096,362		820,907		275,455
(74)	1991		1,169,462		856,831		312,631
(71)	1990		1,139,851		858,251		281,600



Table 9  
Tableau 9

Page 51  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1994	3,462	3,182	280	-	99	99	-
	1993	2,287	1,953	334	-	154	154	-
	1992	2,052	1,779	255	18	73	73	-
	1991	2,331	2,061	269	1	108	108	-
	1990	2,277	1,949	328	-	99	99	-
Brandon	1994	20,425	6,586	6,531	7,308	2,057	1,352	705
	1993	19,069	4,619	6,535	7,915	2,588	1,479	1,109
	1992	18,012	4,553	4,902	8,557	1,637	1,116	521
	1991	22,032	5,422	5,473	11,137	2,056	1,082	974
	1990	33,794	9,621	6,554	17,619	2,822	1,171	1,651
Cambridge Bay	1994	5,166	4,533	302	331	128	121	7
	1993	6,641	6,034	278	329	276	187	89
	1992	5,366	4,486	636	244	179	179	-
	1991	5,283	4,888	281	114	126	126	-
	1990	5,046	4,624	168	254	126	126	-
Campbell River	1994	39,394	15,994	10,549	12,851	1,274	1,000	274
	1993	39,925	14,932	11,223	13,770	1,712	1,247	465
	1992	35,232	14,175	11,152	9,905	1,241	997	244
	1991	37,640	13,362	11,382	12,896	1,074	854	220
	1990	43,514	17,765	11,723	14,026	1,230	1,008	222
Castlegar	1994	22,629	12,141	2,286	8,202	303	173	130
	1993	28,442	11,937	2,548	13,957	64	62	2
	1992	26,248	11,947	3,074	11,227	185	165	20
	1991	27,368	12,339	2,448	12,581	116	114	2
	1990	26,782	12,600	2,369	11,813	74	72	2
Charlo	1994	9,490	3,692	1,378	4,420	72	72	-
	1993	12,786	3,897	2,003	6,886	68	68	-
	1992	5,831	3,050	1,774	1,007	61	61	-
	1991	5,456	3,167	1,344	945	137	105	32
	1990	6,574	4,674	1,470	430	108	108	-
Charlottetown	1994	21,781	16,934	3,591	1,256	606	496	110
	1993	29,978	19,385	4,108	6,485	1,174	741	433
	1992	24,838	16,543	4,278	4,017	1,449	561	888
	1991	28,417	15,028	5,809	7,580	885	629	256
	1990	27,012	14,355	5,422	7,235	1,085	736	349
Churchill	1994	7,031	5,338	833	860	67	65	2
	1993	6,169	5,406	641	122	52	51	1
	1992	6,161	5,007	934	220	49	49	-
	1991	6,837	5,846	844	147	86	86	-
	1990	6,350	5,019	1,151	180	90	90	-
Cranbrook	1994	19,480	12,435	3,678	3,367	246	238	8
	1993	19,159	11,304	4,103	3,752	233	201	32
	1992	23,297	11,620	4,842	6,835	113	111	2
	1991	19,983	11,533	3,528	4,922	166	164	2
	1990	20,867	11,733	3,689	5,445	99	99	-
Dawson	1994	7,574	5,032	1,996	546	32	30	2
	1993	6,418	4,179	1,825	414	42	38	4
	1992	6,019	3,322	2,481	216	42	42	-
	1991	6,146	3,787	2,137	222	35	35	-
	1990	6,345	4,166	1,911	268	32	32	-
Dawson Creek	1994	18,154	8,370	3,408	6,376	-	-	-
	1993	18,120	7,629	3,603	6,888	28	16	12
	1992	20,767	7,505	4,228	9,034	32	32	-
	1991	21,597	7,550	4,458	9,589	17	15	2
	1990	20,318	8,723	3,001	8,594	11	11	-
Deer Lake	1994	25,375	22,502	1,333	1,540	104	104	-
	1993	23,122	19,803	1,316	2,003	139	138	1
	1992	21,157	18,501	1,344	1,312	81	80	1
	1991	21,663	18,789	1,257	1,617	121	121	-
	1990	22,582	19,140	1,358	2,084	134	133	1

Table 9  
Tableau 9

Page 52  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Earlton	1994	9,491	5,233	718	3,540	24	23	1
	1993	8,438	5,205	787	2,446	46	46	-
	1992	7,917	5,078	937	1,902	125	125	-
	1991	8,043	4,895	1,076	2,072	208	194	14
	1990	9,735	5,616	1,089	3,030	184	180	4
Fort Nelson	1994	13,148	8,928	3,617	603	94	87	7
	1993	12,540	8,396	3,394	750	71	71	-
	1992	12,421	6,697	3,757	1,967	69	69	-
	1991	12,065	7,780	3,184	1,101	108	108	-
	1990	16,470	9,284	4,118	3,068	433	241	192
Fort Simpson	1994	4,705	3,758	540	407	29	29	-
	1993	4,706	3,465	528	713	59	59	-
	1992	4,564	3,080	745	739	50	50	-
	1991	3,728	2,963	634	131	59	59	-
	1990	4,285	3,433	689	163	42	42	-
Fort Smith	1994	10,830	9,466	901	463	47	36	11
	1993	9,694	7,998	1,132	564	56	54	2
	1992	9,806	7,626	1,162	1,018	40	40	-
	1991	9,594	8,240	852	502	101	99	2
	1990	9,836	8,123	961	752	200	199	1
Fort St John	1994	31,709	20,342	5,999	5,368	279	174	105
	1993	26,616	15,313	6,056	5,247	129	105	24
	1992	24,868	13,471	5,925	5,472	278	188	90
	1991	28,884	17,130	6,058	5,696	124	98	26
	1990	29,271	18,112	5,662	5,497	97	91	6
Gaspé	1994	7,182	6,134	844	204	59	59	-
	1993	6,442	5,429	854	159	132	132	-
	1992	6,715	5,732	769	214	32	32	-
	1991	6,780	5,808	809	163	61	61	-
	1990	7,322	6,265	893	164	45	45	-
Goose Bay	1994	71	56	15	-	7	7	-
	1993	101	80	21	-	8	8	-
	1992	73	54	19	-	6	6	-
	1991	70	56	14	-	9	9	-
	1990	73	58	15	-	3	3	-
Hay River	1994	8,323	6,981	943	399	59	59	-
	1993	7,594	6,174	829	591	69	48	21
	1992	7,139	5,475	1,081	583	81	75	6
	1991	7,760	6,180	1,107	473	78	78	-
	1990	8,127	6,435	1,328	364	100	94	6
High Level	1994	13,524	9,360	2,464	1,700	26	26	-
	1993	13,276	9,110	2,930	1,236	18	18	-
	1992	11,942	8,156	2,753	1,033	34	34	-
	1991	13,712	8,269	3,418	2,025	198	198	-
	1990	13,001	9,231	2,783	987	38	38	-
Îles-de-la-Madeleine	1994	6,723	5,991	653	79	65	65	-
	1993	6,366	5,597	711	58	76	76	-
	1992	6,466	5,703	628	135	66	66	-
	1991	7,030	6,226	713	91	117	106	11
	1990	6,557	5,683	774	100	152	139	13
Inuvik	1994	15,712	13,208	787	1,717	534	532	2
	1993	13,987	11,422	991	1,574	130	128	2
	1992	15,342	11,209	1,787	2,346	341	341	-
	1991	16,155	12,380	1,838	1,937	445	443	2
	1990	20,119	16,034	1,504	2,581	398	386	12
Iqaluit	1994	14,761	11,919	1,569	1,273	568	566	2
	1993	13,230	10,921	1,420	889	683	683	-
	1992	13,510	10,660	1,360	1,490	565	559	6
	1991	11,639	9,245	1,533	861	737	737	-
	1990	11,590	9,001	1,580	1,009	805	805	-

Table 9  
Tableau 9

Page 53  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kapuskasing	1994	6,935	5,373	1,068	494	35	33	2
	1993	6,470	4,972	1,203	295	29	29	-
	1992	6,205	4,478	1,446	281	218	218	-
	1991	7,418	5,282	1,604	532	20	20	-
	1990	7,970	5,682	1,748	540	35	33	2
Kenora	1994	13,612	8,716	3,142	1,754	496	412	84
	1993	14,698	9,522	3,098	2,078	629	479	150
	1992	14,631	10,303	2,602	1,726	767	595	172
	1991	15,317	10,914	3,087	1,316	939	705	234
	1990	16,335	11,931	3,150	1,254	677	618	59
Kingston	1994	37,944	16,205	6,664	15,075	924	869	55
	1993	41,475	17,012	6,722	17,741	889	817	72
	1992	36,953	15,136	6,680	15,137	660	618	42
	1991	34,786	14,451	7,350	12,985	689	675	14
	1990	47,060	21,106	7,062	18,892	763	763	-
Kuujuuaq	1994	10,933	8,345	1,244	1,344	118	118	-
	1993	10,094	8,222	1,285	587	85	85	-
	1992	8,935	7,173	1,354	408	87	87	-
	1991	9,555	7,075	1,860	620	70	70	-
	1990	9,643	6,982	1,850	811	63	63	-
Kuujuarapik	1994	4,462	4,215	220	27	1	1	-
	1993	5,358	4,817	364	177	12	12	-
	1992	6,051	5,611	430	10	8	8	-
	1991	6,246	5,681	417	148	18	18	-
	1990	9,998	8,707	428	863	19	19	-
La Grande Rivière	1994	12,890	11,967	581	342	23	23	-
	1993	12,865	11,736	761	368	222	222	-
	1992	14,445	12,938	1,035	472	168	168	-
	1991	15,416	13,060	1,430	926	64	64	-
	1990	14,211	12,232	1,142	837	37	37	-
La Ronge	1994	27,307	18,612	6,402	2,293	122	120	2
	1993	27,434	19,163	6,002	2,269	49	40	9
	1992	26,753	16,704	4,961	5,088	61	53	8
	1991	26,297	17,198	5,167	3,932	195	194	1
	1990	31,637	20,342	5,936	5,359	155	155	-
Lloydminster	1994	16,097	5,210	3,541	7,346	349	299	50
	1993	13,462	4,700	3,113	5,649	197	191	6
	1992	13,520	4,366	2,974	6,180	255	227	28
	1991	18,181	5,255	3,689	9,237	190	164	26
	1990	16,020	5,704	3,657	6,659	221	187	34
Lynn Lake	1994	6,759	5,612	1,135	12	7	7	-
	1993	6,519	5,287	1,190	42	1	1	-
	1992	6,666	5,687	834	145	11	9	2
	1991	7,959	6,685	1,065	209	6	6	-
	1990	8,377	7,234	882	261	9	9	-
Medicine Hat	1994	18,809	10,113	3,486	5,210	200	178	22
	1993	18,658	10,839	3,366	4,453	93	91	2
	1992	20,598	10,069	4,120	6,409	239	219	20
	1991	20,161	10,479	4,384	5,298	177	177	-
	1990	22,718	12,381	4,131	6,206	150	150	-
Mont-Joli	1994	10,807	9,761	784	262	189	181	8
	1993	12,235	10,658	1,006	571	217	211	6
	1992	13,199	12,037	904	258	178	146	32
	1991	15,781	13,835	1,180	766	256	184	72
	1990	15,488	13,235	1,517	736	166	166	-
Muskoka	1994	17,221	4,171	7,255	5,795	285	254	31
	1993	20,441	4,149	7,353	8,939	318	300	18
	1992	19,392	3,987	6,748	8,657	390	290	100
	1991	29,460	4,973	7,945	16,542	430	397	33
	1990	29,870	5,727	6,903	17,240	447	410	37

Table 9  
Tableau 9

Page 54  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Nanaimo	1994	44,666	24,406	13,214	7,046	2,327	227	2,100
	1993	49,969	25,278	13,716	10,975	1,382	242	1,140
	1992	51,476	26,818	14,501	10,157	2,268	242	2,026
	1991	49,801	24,763	14,627	10,411	1,868	138	1,730
	1990	53,278	28,237	12,073	12,968	145	132	13
Norman Wells	1994	15,744	12,811	1,014	1,919	67	67	-
	1993	17,625	13,560	1,439	2,626	164	164	-
	1992	16,508	11,910	1,160	3,438	130	130	-
	1991	16,798	12,118	1,748	2,932	153	128	25
	1990	17,245	12,412	1,738	3,095	62	62	-
North Battleford	1994	7,859	1,429	5,004	1,426	79	77	2
	1993	6,395	1,684	4,138	573	73	65	8
	1992	5,793	1,625	3,616	552	149	109	40
	1991	6,483	1,589	4,212	682	109	105	4
	1990	6,310	2,091	2,961	1,258	130	130	-
Ottawa/Gatineau	1994	41,013	10,071	9,092	21,850	625	575	50
	1993	42,352	9,803	10,303	22,246	841	703	138
	1992	43,578	8,179	10,849	24,550	1,018	682	336
	1991	49,848	11,352	10,005	28,491	1,265	747	518
	1990	54,838	11,021	9,381	34,436	433	433	-
Peace River	1994	20,395	11,996	3,597	4,802	46	46	-
	1993	20,297	11,066	3,383	5,848	68	56	12
	1992	18,007	9,073	3,708	5,226	89	85	4
	1991	17,300	9,779	3,889	3,632	67	66	1
	1990	23,210	14,066	3,959	5,185	62	62	-
Port Hardy	1994	22,626	17,104	4,817	705	502	465	37
	1993	23,923	17,618	5,420	885	560	542	18
	1992	21,938	15,505	5,440	993	451	445	6
	1991	19,591	13,581	4,746	1,264	356	340	16
	1990	20,803	13,908	5,797	1,098	316	316	-
Prince Albert	1994	29,308	15,388	6,747	7,173	267	267	-
	1993	28,236	13,110	6,688	8,438	219	219	-
	1992	25,190	11,954	5,892	7,344	171	171	-
	1991	26,268	12,385	5,935	7,948	203	202	1
	1990	29,452	13,857	5,968	9,627	240	240	-
Prince Rupert	1994	11,522	7,200	1,758	2,564	145	115	30
	1993	12,652	7,401	2,017	3,234	285	113	172
	1992	10,506	6,785	1,768	1,953	99	90	9
	1991	8,865	6,082	1,567	1,216	188	104	84
	1990	9,829	6,826	1,558	1,445	68	66	2
Quesnel	1994	7,791	3,542	2,629	1,620	10	10	-
	1993	10,062	3,949	3,038	3,075	7	7	-
	1992	9,670	3,385	3,578	2,707	26	10	16
	1991	8,778	3,604	3,023	2,151	26	26	-
	1990	9,088	5,019	3,052	1,017	32	32	-
Rankin Inlet	1994	9,051	8,766	259	26	101	93	8
	1993	6,048	5,752	270	26	93	93	-
	1992	6,135	5,787	276	72	91	91	-
	1991	6,603	6,186	277	140	37	37	-
	1990	6,839	6,338	480	21	88	88	-
Red Deer Industrial	1994	30,849	8,409	8,760	13,680	520	266	254
	1993	37,265	10,122	9,345	17,798	1,412	444	968
	1992	46,250	13,183	10,607	22,460	1,163	513	650
	1991	53,068	14,793	11,765	26,510	1,186	631	555
	1990	54,723	16,480	9,273	28,970	604	470	134
Resolute Bay	1994	4,677	4,122	289	266	301	301	-
	1993	5,622	4,653	191	778	312	306	6
	1992	5,747	5,060	453	234	341	341	-
	1991	4,545	3,763	448	334	280	280	-
	1990	4,717	4,081	507	129	400	399	1



Table 9  
Tableau 9

Page 55  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Roberval	1994	10,989	7,495	1,488	2,006	116	108	8
	1993	8,835	6,619	1,197	1,019	105	85	20
	1992	9,237	6,451	1,251	1,535	85	85	-
	1991	9,430	7,028	1,669	733	47	47	-
	1990	11,202	8,421	1,379	1,402	94	92	2
Rouyn-Noranda	1994	14,802	9,718	1,715	3,369	63	49	14
	1993	16,297	9,892	2,026	4,379	96	73	23
	1992	14,980	11,195	1,823	1,962	30	29	1
	1991	14,206	10,294	1,922	1,990	50	50	-
	1990	13,688	10,382	1,546	1,760	40	40	-
Sandspit	1994	9,826	7,822	1,282	722	104	104	-
	1993	10,832	9,070	1,082	680	127	111	16
	1992	10,035	8,432	867	736	132	128	4
	1991	10,527	9,297	831	399	154	154	-
	1990	11,701	10,183	984	534	123	115	8
Schefferville	1994	6,293	4,889	1,326	78	5	5	-
	1993	6,887	5,430	1,350	107	6	6	-
	1992	6,822	5,378	1,406	38	39	39	-
	1991	7,737	5,912	1,762	63	24	24	-
	1990	9,319	7,209	2,027	83	16	16	-
Sherbrooke	1994	14,846	3,883	5,803	5,160	811	787	24
	1993	15,187	3,612	6,490	5,085	946	888	58
	1992	15,544	3,807	6,845	4,892	667	663	4
	1991	18,192	4,551	7,467	6,174	574	566	8
	1990	21,671	5,460	7,421	8,790	288	281	7
Sioux Lookout	1994	31,599	27,498	2,905	1,196	31	31	-
	1993	29,657	25,977	2,988	692	6	6	-
	1992	27,639	24,076	3,128	435	25	25	-
	1991	27,475	23,889	3,018	568	13	13	-
	1990	31,639	27,163	3,640	836	17	16	1
Smithers	1994	18,044	10,198	4,398	3,448	33	33	-
	1993	18,432	10,185	4,971	3,276	99	99	-
	1992	17,675	11,022	4,360	2,293	53	45	8
	1991	20,876	12,171	5,067	3,638	49	49	-
	1990	21,539	11,265	5,391	4,883	99	99	-
St Anthony	1994	8,605	7,182	823	600	87	85	2
	1993	6,746	5,549	920	277	81	81	-
	1992	7,558	5,699	1,101	758	70	69	1
	1991	6,547	5,788	631	128	134	123	11
	1990	6,787	5,971	731	85	110	110	-
St Catharines	1994	28,061	7,170	6,219	14,672	82	82	-
	1993	26,452	7,443	5,920	13,089	64	64	-
	1992	26,731	7,337	5,997	13,397	106	100	6
	1991	28,759	8,337	6,101	14,321	205	139	66
	1990	44,916	9,789	6,607	28,520	86	78	8
Stephenville	1994	10,634	7,392	1,739	1,503	777	489	288
	1993	12,629	7,665	1,722	3,242	847	463	384
	1992	7,441	5,936	1,518	13	656	500	156
	1991	5,624	4,106	1,147	371	303	303	-
	1990	6,052	4,631	941	480	353	353	-
Swift Current	1994	3,785	1,976	1,323	486	837	565	272
	1993	6,487	2,635	2,860	992	973	658	315
	1992	5,024	2,411	1,743	870	904	592	312
	1991	6,872	2,998	2,153	1,721	871	656	215
	1990	7,225	3,153	2,335	1,737	875	681	194
Sydney	1994	16,562	12,773	1,570	2,219	377	311	66
	1993	21,821	14,197	1,716	5,908	366	305	61
	1992	22,729	13,590	1,804	7,335	411	357	54
	1991	22,217	12,515	2,188	7,514	405	274	131
	1990	24,605	13,209	2,371	9,025	568	496	72

Table 9  
Tableau 9

Page 56  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1994 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Terrace	1994	20,047	12,795	3,018	4,234	140	54	86
	1993	18,507	10,932	3,208	4,367	63	53	10
	1992	17,073	10,745	2,526	3,802	62	61	1
	1991	17,885	11,627	2,526	3,732	31	31	-
	1990	18,081	13,807	2,724	1,550	254	248	6
The Pas	1994	4,555	2,130	1,299	1,126	97	91	6
	1993	4,971	2,213	1,204	1,554	95	91	4
	1992	4,531	2,338	1,195	998	89	77	12
	1991	3,842	1,943	1,409	490	48	38	10
	1990	7,115	2,472	1,902	2,741	51	51	-
Timmins	1994	26,577	17,872	4,727	3,978	72	68	4
	1993	30,605	20,636	4,690	5,279	97	77	20
	1992	36,468	23,678	4,622	8,168	353	201	152
	1991	36,113	25,166	5,114	5,833	109	109	-
	1990	36,399	26,039	5,010	5,350	106	101	5
Victoria Harbour	1994	28,173	24,618	3,428	127	227	222	5
	1993	26,161	22,999	3,052	110	104	99	5
	1992	25,106	21,864	3,233	9	127	108	19
	1991	23,873	18,177	5,661	35	726	724	2
	1990	25,802	19,568	6,233	1	738	737	1
Wabush	1994	12,588	8,000	2,120	2,468	65	35	30
	1993	12,773	7,177	2,336	3,260	63	63	-
	1992	12,726	7,733	2,119	2,874	49	49	-
	1991	11,130	8,066	1,960	1,104	77	77	-
	1990	9,834	7,152	1,917	765	66	66	-
Whitecourt	1994	30,969	6,800	3,861	20,308	94	92	2
	1993	27,358	5,488	4,488	17,382	154	140	14
	1992	31,063	6,171	4,857	20,035	223	159	64
	1991	51,431	8,148	4,668	38,615	217	179	38
	1990	41,362	7,966	5,186	28,210	168	158	10
Warton	1994	7,926	2,287	2,698	2,941	56	52	4
	1993	6,688	2,457	2,520	1,711	74	58	16
	1992	5,586	2,456	2,246	884	73	67	6
	1991	7,672	2,765	3,089	1,818	128	120	8
	1990	9,168	2,929	3,342	2,897	202	202	-
Williams Lake	1994	15,993	9,059	4,920	2,014	55	53	2
	1993	16,479	8,804	5,186	2,489	122	90	32
	1992	18,810	9,918	5,550	3,342	82	78	4
	1991	17,859	8,926	5,005	3,928	161	159	2
	1990	21,700	11,680	5,255	4,765	443	413	30
Yarmouth	1994	9,417	5,019	2,069	2,329	397	357	40
	1993	12,242	5,164	3,018	4,060	675	595	80
	1992	13,431	5,082	3,623	4,726	379	306	73
	1991	11,431	4,982	2,778	3,671	885	463	422
	1990	8,235	5,004	2,189	1,042	422	339	83
Yorkton	1994	12,323	2,755	3,140	6,428	188	188	-
	1993	8,460	2,399	2,461	3,600	151	151	-
	1992	7,774	2,200	2,618	2,956	245	245	-
	1991	8,782	2,525	2,927	3,330	317	273	44
	1990	9,263	3,023	2,688	3,552	324	324	-
Total (71)	1994	1,111,232	652,692	210,445	248,095	19,382	14,400	4,982
(72)	1993	1,093,833	610,590	211,829	271,414	20,577	15,019	5,558
(72)	1992	1,076,933	593,138	213,522	270,273	19,429	14,247	5,182
(74)	1991	1,148,516	615,165	226,255	307,096	20,946	15,411	5,535
(71)	1990	1,124,895	638,883	205,526	280,486	14,956	13,842	1,114

Table 10  
Tableau 10Page 57  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1994	3,561	2,663	411	108	147	133	99
	1993	2,441	1,274	524	155	195	139	154
	1992	2,107	1,165	486	128	183	72	73
	1991	2,438	1,292	734	35	178	91	108
	1990	2,376	1,033	646	270	212	116	99
Brandon	1994	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352
	1993	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
	1992	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
	1991	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082
	1990	17,346	1,237	6,510	1,874	6,272	282	1,171
Cambridge Bay	1994	4,956	2,583	1,816	134	146	156	121
	1993	6,499	3,388	2,379	267	97	181	187
	1992	5,301	3,001	1,391	94	483	153	179
	1991	5,295	2,584	2,159	145	109	172	126
	1990	4,918	2,469	2,055	100	42	126	126
Campbell River	1994	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000
	1993	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
	1992	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
	1991	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854
	1990	30,496	8,183	6,975	2,607	11,203	520	1,008
Castlegar	1994	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173
	1993	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
	1992	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
	1991	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114
	1990	15,041	5,532	4,638	2,430	1,967	402	72
Charlo	1994	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72
	1993	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
	1992	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
	1991	4,616	1,816	594	757	1,132	212	105
	1990	6,252	1,802	1,568	1,304	1,130	340	108
Charlottetown	1994	21,021	9,433	4,229	3,272	2,855	736	496
	1993	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
	1992	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
	1991	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
	1990	20,513	8,980	2,722	2,653	4,148	1,274	736
Churchill	1994	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65
	1993	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
	1992	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
	1991	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86
	1990	6,260	3,184	1,506	329	875	276	90
Cranbrook	1994	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238
	1993	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
	1992	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
	1991	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164
	1990	15,521	7,819	3,565	349	3,394	295	99
Dawson	1994	7,058	1,882	1,798	1,352	1,800	196	30
	1993	6,042	2,575	453	1,151	1,641	184	38
	1992	5,845	2,071	1,064	187	2,284	197	42
	1991	5,959	2,098	1,228	461	1,954	183	35
	1990	6,109	2,207	845	1,114	1,669	242	32
Dawson Creek	1994	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
	1993	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
	1992	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
	1991	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
	1990	11,735	5,509	1,983	1,231	2,729	272	11
Deer Lake	1994	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
	1993	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
	1992	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
	1991	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
	1990	20,631	13,852	4,296	992	811	547	133

Table 10  
Tableau 10Page 58  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Earlton	1994	5,974	2,117	2,634	482	607	111	23
	1993	6,038	2,240	2,480	485	698	89	46
	1992	6,140	2,500	2,207	371	845	92	125
	1991	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
	1990	6,885	3,702	1,700	214	947	142	180
Fort Nelson	1994	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
	1993	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71
	1992	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
	1991	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
	1990	13,643	2,546	6,428	310	3,939	179	241
Fort Simpson	1994	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
	1993	4,052	1,919	955	591	426	102	59
	1992	3,875	2,056	861	163	652	93	50
	1991	3,656	1,845	980	138	535	99	59
	1990	4,164	2,307	994	132	549	140	42
Fort Smith	1994	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
	1993	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
	1992	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
	1991	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
	1990	9,283	1,321	6,437	365	719	242	199
Fort St John	1994	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
	1993	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
	1992	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
	1991	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
	1990	23,865	9,813	7,727	572	5,299	363	91
Gaspé	1994	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
	1993	6,415	4,071	675	683	530	324	132
	1992	6,533	4,365	851	516	492	277	32
	1991	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
	1990	7,203	4,698	1,352	215	448	445	45
Goose Bay	1994	78	36	14	6	11	4	7
	1993	109	42	29	9	15	6	8
	1992	79	36	17	1	14	5	6
	1991	79	27	26	3	8	6	9
	1990	76	36	21	1	11	4	3
Hay River	1994	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59
	1993	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48
	1992	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
	1991	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78
	1990	7,857	3,269	2,900	266	1,035	293	94
High Level	1994	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
	1993	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
	1992	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
	1991	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198
	1990	12,052	2,448	5,881	902	2,116	667	38
Îles-de-la-Madeleine	1994	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
	1993	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
	1992	6,397	4,322	687	694	250	378	66
	1991	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106
	1990	6,596	3,778	1,548	357	320	454	139
Inuvik	1994	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532
	1993	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
	1992	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341
	1991	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443
	1990	17,924	9,517	2,404	4,113	1,215	289	386
Iqaluit	1994	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
	1993	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
	1992	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
	1991	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737
	1990	11,386	7,440	929	632	1,057	523	805



Table 10  
Tableau 10Page 59  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annuel  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kapuskasing	1994	6,474	2,592	1,619	1,162	832	236	33
	1993	6,204	2,589	1,553	830	953	250	29
	1992	6,142	2,703	1,440	335	1,137	309	218
	1991	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20
	1990	7,463	3,676	1,503	503	1,572	176	33
Kenora	1994	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
	1993	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
	1992	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
	1991	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705
	1990	15,699	5,642	4,872	1,417	2,647	503	618
Kingston	1994	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
	1993	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
	1992	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
	1991	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675
	1990	28,931	5,816	8,068	7,222	6,263	799	763
Kuujuuaq	1994	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
	1993	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
	1992	8,614	6,306	757	110	939	415	87
	1991	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70
	1990	8,895	5,836	897	249	1,513	337	63
Kuujuuarapik	1994	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
	1993	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
	1992	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8
	1991	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18
	1990	9,154	4,039	4,044	624	230	198	19
La Grande Rivière	1994	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23
	1993	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222
	1992	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
	1991	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64
	1990	13,411	7,661	1,710	2,861	793	349	37
La Ronge	1994	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
	1993	25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
	1992	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
	1991	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194
	1990	26,433	14,830	4,684	828	2,561	3,375	155
Lloydminster	1994	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
	1993	8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
	1992	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
	1991	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164
	1990	9,548	2,714	2,514	476	3,253	404	187
Lynn Lake	1994	6,754	2,757	444	2,411	613	522	7
	1993	6,478	4,509	441	337	582	608	1
	1992	6,530	5,112	320	255	605	229	9
	1991	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6
	1990	8,125	5,554	708	972	604	278	9
Medicine Hat	1994	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178
	1993	14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
	1992	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
	1991	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177
	1990	16,662	10,818	973	590	3,939	192	150
Mont-Joli	1994	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
	1993	11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
	1992	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
	1991	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184
	1990	14,918	11,423	1,521	291	1,091	426	166
Muskoka	1994	11,680	142	2,309	1,720	6,763	492	254
	1993	11,802	222	2,010	1,917	6,848	505	300
	1992	11,025	469	1,685	1,833	6,287	461	290
	1991	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397
	1990	13,040	446	2,417	2,864	6,535	368	410

Table 10  
Tableau 10Page 60  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Nanaimo	1994	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
	1993	39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
	1992	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
	1991	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138
	1990	40,442	17,540	5,944	4,753	11,396	677	132
Norman Wells	1994	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
	1993	15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164
	1992	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
	1991	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128
	1990	14,212	4,030	5,603	2,779	1,468	270	62
North Battleford	1994	6,510	455	772	202	4,478	526	77
	1993	5,887	116	1,396	172	3,614	524	65
	1992	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109
	1991	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105
	1990	5,182	136	1,693	262	2,499	462	130
Ottawa/Gatineau	1994	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575
	1993	20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703
	1992	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
	1991	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
	1990	20,835	1,713	6,894	2,414	4,669	4,712	433
Peace River	1994	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46
	1993	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56
	1992	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
	1991	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66
	1990	18,087	6,986	6,175	905	2,810	1,149	62
Port Hardy	1994	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465
	1993	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542
	1992	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
	1991	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340
	1990	20,021	8,729	3,767	1,412	4,650	1,147	316
Prince Albert	1994	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267
	1993	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219
	1992	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
	1991	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202
	1990	20,065	6,545	6,696	616	3,069	2,899	240
Prince Rupert	1994	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115
	1993	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113
	1992	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90
	1991	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104
	1990	8,450	4,757	1,978	91	834	724	66
Quesnel	1994	6,181	1,741	1,002	799	2,485	144	10
	1993	6,994	1,996	1,141	812	2,815	223	7
	1992	6,973	2,048	1,124	213	3,376	202	10
	1991	6,653	2,279	1,078	247	2,860	163	26
	1990	8,103	3,386	1,449	184	2,911	141	32
Rankin Inlet	1994	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93
	1993	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93
	1992	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
	1991	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37
	1990	6,906	4,257	1,772	309	359	121	88
Red Deer Industrial	1994	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266
	1993	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444
	1992	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
	1991	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631
	1990	26,223	188	12,252	4,040	8,603	670	470
Resolute Bay	1994	4,712	3,364	713	45	173	116	301
	1993	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306
	1992	5,854	3,732	821	507	47	406	341
	1991	4,491	3,229	474	60	42	406	280
	1990	4,987	3,408	587	86	40	467	399

Table 10  
Tableau 10Page 61  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1994 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Roberval	1994	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108
	1993	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85
	1992	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85
	1991	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47
	1990	9,892	6,425	1,688	308	1,233	146	92
Rouyn-Noranda	1994	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49
	1993	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
	1992	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
	1991	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50
	1990	11,968	9,047	570	765	1,228	318	40
Sandspit	1994	9,208	2,836	4,143	843	900	382	104
	1993	10,263	3,928	4,167	975	622	460	111
	1992	9,427	4,914	3,441	77	519	348	128
	1991	10,282	6,038	3,166	93	478	353	154
	1990	11,282	6,379	3,771	33	556	428	115
Schefferville	1994	6,220	3,505	1,138	246	1,292	34	5
	1993	6,786	3,664	1,175	591	1,278	72	6
	1992	6,823	3,731	1,416	231	1,323	83	39
	1991	7,698	4,269	1,246	397	1,689	73	24
	1990	9,252	5,292	1,592	325	1,949	78	16
Sherbrooke	1994	10,473	57	3,102	724	5,493	310	787
	1993	10,990	76	2,989	547	5,975	515	888
	1992	11,315	128	3,068	611	6,495	350	663
	1991	12,584	188	3,535	828	7,178	289	566
	1990	13,162	118	4,741	601	7,234	187	281
Sioux Lookout	1994	30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
	1993	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
	1992	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
	1991	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13
	1990	30,819	13,337	12,576	1,250	2,224	1,416	16
Smithers	1994	14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
	1993	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
	1992	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
	1991	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49
	1990	16,755	1,844	8,345	1,076	5,061	330	99
St Anthony	1994	8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
	1993	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
	1992	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
	1991	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123
	1990	6,812	2,358	3,447	166	375	356	110
St Catharines	1994	13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
	1993	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
	1992	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
	1991	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139
	1990	16,474	228	8,598	963	6,434	173	78
Stephenville	1994	9,620	4,732	1,093	1,567	1,114	625	489
	1993	9,850	4,935	936	1,794	1,135	587	463
	1992	7,954	4,603	1,084	249	898	620	500
	1991	5,556	3,352	586	168	667	480	303
	1990	5,925	3,918	570	143	579	362	353
Swift Current	1994	3,864	481	1,201	294	1,173	150	565
	1993	6,153	79	2,226	330	2,634	226	658
	1992	4,746	55	2,187	169	1,522	221	592
	1991	5,807	53	2,701	244	1,911	242	656
	1990	6,169	75	2,775	303	2,044	291	681
Sydney	1994	14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311
	1993	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
	1992	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357
	1991	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
	1990	16,076	9,095	890	3,224	1,539	832	496

Table 10  
Tableau 10

Page 62  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Terrace	1994	15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
	1993	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
	1992	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61
	1991	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31
	1990	16,779	4,666	8,575	566	2,209	515	248
The Pas	1994	3,520	1,518	471	141	781	518	91
	1993	3,508	1,485	457	271	766	438	91
	1992	3,610	1,494	597	247	704	491	77
	1991	3,390	1,153	717	73	827	582	38
	1990	4,425	1,331	836	305	1,141	761	51
Timmins	1994	22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
	1993	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
	1992	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201
	1991	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
	1990	31,150	17,725	6,815	1,499	3,412	1,598	101
Victoria Harbour	1994	28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
	1993	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
	1992	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108
	1991	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
	1990	26,538	6,315	13,044	209	4,484	1,749	737
Wabush	1994	10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
	1993	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
	1992	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49
	1991	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
	1990	9,135	4,775	1,943	434	1,600	317	66
Whitecourt	1994	10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
	1993	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140
	1992	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159
	1991	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179
	1990	13,310	194	4,674	3,098	5,071	115	158
Wiarton	1994	5,037	19	1,981	287	2,599	99	52
	1993	5,035	28	2,144	285	2,392	128	58
	1992	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67
	1991	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
	1990	6,473	177	1,777	975	3,149	193	202
Williams Lake	1994	14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
	1993	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90
	1992	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78
	1991	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
	1990	17,348	4,294	6,779	607	4,938	317	413
Yarmouth	1994	7,445	3,218	862	939	1,645	424	357
	1993	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
	1992	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
	1991	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
	1990	7,532	3,866	999	139	1,371	818	339
Yorkton	1994	6,083	395	437	1,923	2,813	327	188
	1993	5,011	72	799	1,528	2,102	359	151
	1992	5,063	53	849	1,298	2,262	356	245
	1991	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
	1990	6,035	60	1,286	1,677	2,258	430	324
Total (71)	1994	877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400
(72)	1993	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019
(72)	1992	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247
(74)	1991	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411
(71)	1990	858,251	341,165	228,719	68,999	166,676	38,850	13,842



Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1994	3,561	218	6.1	3,343	93.8
	1993	2,441	241	9.8	2,200	90.1
	1992	2,107	237	11.2	1,870	88.7
	1991	2,438	347	14.2	2,091	85.7
	1990	2,376	198	8.3	2,178	91.6
Brandon	1994	14,469	4,130	28.5	10,339	71.4
	1993	12,633	2,712	21.4	9,921	78.5
	1992	10,571	2,386	22.5	8,185	77.4
	1991	11,977	2,957	24.6	9,020	75.3
	1990	17,346	4,809	27.7	12,537	72.2
Cambridge Bay	1994	4,956	1,451	29.2	3,505	70.7
	1993	6,499	1,539	23.6	4,960	76.3
	1992	5,301	1,262	23.8	4,039	76.1
	1991	5,295	1,095	20.6	4,200	79.3
	1990	4,918	1,191	24.2	3,727	75.7
Campbell River	1994	27,543	4,520	16.4	23,023	83.5
	1993	27,402	5,161	18.8	22,241	81.1
	1992	26,324	5,013	19.0	21,311	80.9
	1991	25,598	5,150	20.1	20,448	79.8
	1990	30,496	6,333	20.7	24,163	79.2
Castlegar	1994	14,600	5,332	36.5	9,268	63.4
	1993	14,547	5,663	38.9	8,884	61.0
	1992	15,186	5,515	36.3	9,671	63.6
	1991	14,901	5,434	36.4	9,467	63.5
	1990	15,041	5,964	39.6	9,077	60.3
Charlo	1994	5,142	2,182	42.4	2,960	57.5
	1993	5,968	2,149	36.0	3,819	63.9
	1992	4,885	2,163	44.2	2,722	55.7
	1991	4,616	2,434	52.7	2,182	47.2
	1990	6,252	2,429	38.8	3,823	61.1
Charlottetown	1994	21,021	14,324	68.1	6,697	31.8
	1993	24,234	15,074	62.2	9,160	37.7
	1992	21,382	13,904	65.0	7,478	34.9
	1991	21,466	12,437	57.9	9,029	42.0
	1990	20,513	11,797	57.5	8,716	42.4
Churchill	1994	6,236	2,711	43.4	3,525	56.5
	1993	6,098	2,622	42.9	3,476	57.0
	1992	5,990	3,012	50.2	2,978	49.7
	1991	6,776	3,337	49.2	3,439	50.7
	1990	6,260	3,322	53.0	2,938	46.9
Cranbrook	1994	16,351	8,421	51.5	7,930	48.4
	1993	15,608	8,650	55.4	6,958	44.5
	1992	16,573	8,653	52.2	7,920	47.7
	1991	15,225	8,505	55.8	6,720	44.1
	1990	15,521	7,280	46.9	8,241	53.0
Dawson	1994	7,058	199	2.8	6,859	97.1
	1993	6,042	275	4.5	5,767	95.4
	1992	5,845	359	6.1	5,486	93.8
	1991	5,959	351	5.8	5,608	94.1
	1990	6,109	426	6.9	5,683	93.0
Dawson Creek	1994	11,778	3,146	26.7	8,632	73.2
	1993	11,248	2,844	25.2	8,404	74.7
	1992	11,765	2,927	24.8	8,838	75.1
	1991	12,023	3,142	26.1	8,881	73.8
	1990	11,735	3,590	30.5	8,145	69.4
Deer Lake	1994	23,939	21,281	88.8	2,658	11.1
	1993	21,257	18,237	85.7	3,020	14.2
	1992	19,925	16,220	81.4	3,705	18.5
	1991	20,167	16,138	80.0	4,029	19.9
	1990	20,631	16,047	77.7	4,584	22.2

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Earlton	1994	5,974	2,485	41.5	3,489	58.4
	1993	6,038	2,640	43.7	3,398	56.2
	1992	6,140	2,895	47.1	3,245	52.8
	1991	6,165	2,723	44.1	3,442	55.8
	1990	6,885	3,616	52.5	3,269	47.4
Fort Nelson	1994	12,632	1,677	13.2	10,955	86.7
	1993	11,861	1,806	15.2	10,055	84.7
	1992	10,523	1,969	18.7	8,554	81.2
	1991	11,072	2,126	19.2	8,946	80.7
	1990	13,643	2,254	16.5	11,389	83.4
Fort Simpson	1994	4,327	1,206	27.8	3,121	72.1
	1993	4,052	1,078	26.6	2,974	73.3
	1992	3,875	1,250	32.2	2,625	67.7
	1991	3,656	1,334	36.4	2,322	63.5
	1990	4,164	1,082	25.9	3,082	74.0
Fort Smith	1994	10,403	2,777	26.6	7,626	73.3
	1993	9,184	2,779	30.2	6,405	69.7
	1992	8,828	2,551	28.8	6,277	71.1
	1991	9,191	2,636	28.6	6,555	71.3
	1990	9,283	2,675	28.8	6,608	71.1
Fort St John	1994	26,515	6,342	23.9	20,173	76.0
	1993	21,474	6,555	30.5	14,919	69.4
	1992	19,584	6,989	35.6	12,595	64.3
	1991	23,286	8,343	35.8	14,943	64.1
	1990	23,865	8,447	35.3	15,418	64.6
Gaspé	1994	7,037	4,880	69.3	2,157	30.6
	1993	6,415	4,391	68.4	2,024	31.5
	1992	6,533	4,559	69.7	1,974	30.2
	1991	6,678	4,470	66.9	2,208	33.0
	1990	7,203	4,652	64.5	2,551	35.4
Goose Bay	1994	78	22	28.2	56	71.7
	1993	109	44	40.3	65	59.6
	1992	79	13	16.4	66	83.5
	1991	79	18	22.7	61	77.2
	1990	76	13	17.1	63	82.8
Hay River	1994	7,983	2,797	35.0	5,186	64.9
	1993	7,051	2,807	39.8	4,244	60.1
	1992	6,631	2,847	42.9	3,784	57.0
	1991	7,365	2,981	40.4	4,384	59.5
	1990	7,857	2,773	35.2	5,084	64.7
High Level	1994	11,850	2,135	18.0	9,715	81.9
	1993	12,058	2,458	20.3	9,600	79.6
	1992	10,943	1,951	17.8	8,992	82.1
	1991	11,885	1,914	16.1	9,971	83.8
	1990	12,052	1,994	16.5	10,058	83.4
Îles-de-la-Madeleine	1994	6,709	4,629	68.9	2,080	31.0
	1993	6,384	4,298	67.3	2,086	32.6
	1992	6,397	4,494	70.2	1,903	29.7
	1991	7,045	4,655	66.0	2,390	33.9
	1990	6,596	3,953	59.9	2,643	40.0
Inuvik	1994	14,527	2,221	15.2	12,306	84.7
	1993	12,541	2,086	16.6	10,455	83.3
	1992	13,337	2,269	17.0	11,068	82.9
	1991	14,661	2,478	16.9	12,183	83.0
	1990	17,924	2,752	15.3	15,172	84.6
Iqaluit	1994	14,054	6,590	46.8	7,464	53.1
	1993	13,024	6,068	46.5	6,956	53.4
	1992	12,579	6,082	48.3	6,497	51.6
	1991	11,515	5,980	51.9	5,535	48.0
	1990	11,386	6,434	56.5	4,952	43.4

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Kapuskasing	1994	6,474	3,130	48.3	3,344	51.6
	1993	6,204	2,902	46.7	3,302	53.2
	1992	6,142	2,831	46.0	3,311	53.9
	1991	6,906	3,158	45.7	3,748	54.2
	1990	7,463	3,541	47.4	3,922	52.5
Kenora	1994	12,270	5,531	45.0	6,739	54.9
	1993	13,099	6,558	50.0	6,541	49.9
	1992	13,500	7,818	57.9	5,682	42.0
	1991	14,706	7,531	51.2	7,175	48.7
	1990	15,699	8,635	55.0	7,064	44.9
Kingston	1994	23,738	6,618	27.8	17,120	72.1
	1993	24,551	7,109	28.9	17,442	71.0
	1992	22,434	6,170	27.5	16,264	72.4
	1991	22,476	7,226	32.1	15,250	67.8
	1990	28,931	8,177	28.2	20,754	71.7
Kuujjuaq	1994	9,707	2,149	22.1	7,558	77.8
	1993	9,592	2,845	29.6	6,747	70.3
	1992	8,614	2,715	31.5	5,899	68.4
	1991	9,005	2,422	26.8	6,583	73.1
	1990	8,895	2,078	23.3	6,817	76.6
Kuujjuarapik	1994	4,436	1,473	33.2	2,963	66.7
	1993	5,193	1,435	27.6	3,758	72.3
	1992	6,049	1,340	22.1	4,709	77.8
	1991	6,116	1,246	20.3	4,870	79.6
	1990	9,154	1,400	15.2	7,754	84.7
La Grande Rivière	1994	12,571	5,529	43.9	7,042	56.0
	1993	12,719	5,506	43.2	7,213	56.7
	1992	14,141	5,771	40.8	8,370	59.1
	1991	14,554	5,491	37.7	9,063	62.2
	1990	13,411	5,606	41.8	7,805	58.1
La Ronge	1994	25,134	5,306	21.1	19,828	78.8
	1993	25,205	4,400	17.4	20,805	82.5
	1992	21,718	4,331	19.9	17,387	80.0
	1991	22,559	3,727	16.5	18,832	83.4
	1990	26,433	3,391	12.8	23,042	87.1
Lloydminster	1994	9,050	1,913	21.1	7,137	78.8
	1993	8,004	2,023	25.2	5,981	74.7
	1992	7,567	2,136	28.2	5,431	71.7
	1991	9,108	2,698	29.6	6,410	70.3
	1990	9,548	3,305	34.6	6,243	65.3
Lynn Lake	1994	6,754	663	9.8	6,091	90.1
	1993	6,478	526	8.1	5,952	91.8
	1992	6,530	653	10.0	5,877	90.0
	1991	7,756	632	8.1	7,124	91.8
	1990	8,125	651	8.0	7,474	91.9
Medicine Hat	1994	13,777	6,330	45.9	7,447	54.0
	1993	14,296	7,207	50.4	7,089	49.5
	1992	14,408	6,262	43.4	8,146	56.5
	1991	15,040	6,474	43.0	8,566	56.9
	1990	16,662	7,674	46.0	8,988	53.9
Mont-Joli	1994	10,726	6,628	61.7	4,098	38.2
	1993	11,875	6,449	54.3	5,426	45.6
	1992	13,087	6,946	53.0	6,141	46.9
	1991	15,199	7,155	47.0	8,044	52.9
	1990	14,918	6,764	45.3	8,154	54.6
Muskoka	1994	11,680	1,587	13.5	10,093	86.4
	1993	11,802	3,142	26.6	8,660	73.3
	1992	11,025	2,705	24.5	8,320	75.4
	1991	13,315	4,252	31.9	9,063	68.0
	1990	13,040	3,144	24.1	9,896	75.8

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Nanaimo	1994	37,847	4,056	10.7	33,791	89.2
	1993	39,236	4,406	11.2	34,830	88.7
	1992	41,561	4,777	11.4	36,784	88.5
	1991	39,528	4,702	11.8	34,826	88.1
	1990	40,442	5,052	12.4	35,390	87.5
Norman Wells	1994	13,892	1,658	11.9	12,234	88.0
	1993	15,163	1,753	11.5	13,410	88.4
	1992	13,200	1,741	13.1	11,459	86.8
	1991	13,994	1,785	12.7	12,209	87.2
	1990	14,212	1,817	12.7	12,395	87.2
North Battleford	1994	6,510	984	15.1	5,526	84.8
	1993	5,887	1,148	19.5	4,739	80.4
	1992	5,350	1,152	21.5	4,198	78.4
	1991	5,906	1,146	19.4	4,760	80.5
	1990	5,182	1,240	23.9	3,942	76.0
Ottawa/Gatineau	1994	19,738	1,725	8.7	18,013	91.2
	1993	20,809	1,730	8.3	19,079	91.6
	1992	19,710	2,063	10.4	17,647	89.5
	1991	22,104	1,848	8.3	20,256	91.6
	1990	20,835	2,042	9.8	18,793	90.1
Peace River	1994	15,639	4,377	27.9	11,262	72.0
	1993	14,505	4,694	32.3	9,811	67.6
	1992	12,866	3,984	30.9	8,882	69.0
	1991	13,734	4,704	34.2	9,030	65.7
	1990	18,087	6,607	36.5	11,480	63.4
Port Hardy	1994	22,386	5,055	22.5	17,331	77.4
	1993	23,580	5,263	22.3	18,317	77.6
	1992	21,390	4,569	21.3	16,821	78.6
	1991	18,667	3,950	21.1	14,717	78.8
	1990	20,021	4,151	20.7	15,870	79.2
Prince Albert	1994	22,402	9,248	41.2	13,154	58.7
	1993	20,017	7,892	39.4	12,125	60.5
	1992	18,017	6,962	38.6	11,055	61.3
	1991	18,522	6,013	32.4	12,509	67.5
	1990	20,065	5,833	29.0	14,232	70.9
Prince Rupert	1994	9,073	3,873	42.6	5,200	57.3
	1993	9,531	3,795	39.8	5,736	60.1
	1992	8,643	3,645	42.1	4,998	57.8
	1991	7,753	3,646	47.0	4,107	52.9
	1990	8,450	3,847	45.5	4,603	54.4
Quesnel	1994	6,181	1,898	30.7	4,283	69.2
	1993	6,994	1,988	28.4	5,006	71.5
	1992	6,973	1,788	25.6	5,185	74.3
	1991	6,653	1,884	28.3	4,769	71.6
	1990	8,103	2,446	30.1	5,657	69.8
Rankin Inlet	1994	9,118	2,059	22.5	7,059	77.4
	1993	6,115	1,445	23.6	4,670	76.3
	1992	6,154	1,325	21.5	4,829	78.4
	1991	6,500	1,335	20.5	5,165	79.4
	1990	6,906	1,291	18.6	5,615	81.3
Red Deer Industrial	1994	17,435	1,814	10.4	15,621	89.5
	1993	19,911	1,738	8.7	18,173	91.2
	1992	24,303	1,682	6.9	22,621	93.0
	1991	27,189	1,819	6.6	25,370	93.3
	1990	26,223	1,921	7.3	24,302	92.6
Resolute Bay	1994	4,712	957	20.3	3,755	79.6
	1993	5,150	969	18.8	4,181	81.1
	1992	5,854	991	16.9	4,863	83.0
	1991	4,491	728	16.2	3,763	83.7
	1990	4,987	760	15.2	4,227	84.7



Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
				Pourcentage		Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Roberval	1994	9,091	1,913	21.0	7,178	78.9
	1993	7,901	1,768	22.3	6,133	77.6
	1992	7,787	2,031	26.0	5,756	73.9
	1991	8,744	2,124	24.2	6,620	75.7
	1990	9,892	2,053	20.7	7,839	79.2
Rouyn-Noranda	1994	11,482	5,419	47.1	6,063	52.8
	1993	11,991	5,346	44.5	6,645	55.4
	1992	13,047	6,746	51.7	6,301	48.2
	1991	12,266	6,232	50.8	6,034	49.1
	1990	11,968	6,291	52.5	5,677	47.4
Sandspit	1994	9,208	2,058	22.3	7,150	77.6
	1993	10,263	2,110	20.5	8,153	79.4
	1992	9,427	2,218	23.5	7,209	76.4
	1991	10,282	2,457	23.8	7,825	76.1
	1990	11,282	2,310	20.4	8,972	79.5
Schefferville	1994	6,220	1,247	20.0	4,973	79.9
	1993	6,786	1,570	23.1	5,216	76.8
	1992	6,823	1,527	22.3	5,296	77.6
	1991	7,698	1,469	19.0	6,229	80.9
	1990	9,252	1,835	19.8	7,417	80.1
Sherbrooke	1994	10,473	931	8.8	9,542	91.1
	1993	10,990	859	7.8	10,131	92.1
	1992	11,315	764	6.7	10,551	93.2
	1991	12,584	742	5.8	11,842	94.1
	1990	13,162	778	5.9	12,384	94.0
Sioux Lookout	1994	30,434	6,683	21.9	23,751	78.0
	1993	28,971	7,175	24.7	21,796	75.2
	1992	27,229	6,942	25.4	20,287	74.5
	1991	26,920	6,488	24.1	20,432	75.8
	1990	30,819	8,550	27.7	22,269	72.2
Smithers	1994	14,629	5,063	34.6	9,566	65.3
	1993	15,255	4,936	32.3	10,319	67.6
	1992	15,427	5,989	38.8	9,438	61.1
	1991	17,287	5,151	29.7	12,136	70.2
	1990	16,755	3,701	22.0	13,054	77.9
St Anthony	1994	8,090	3,867	47.7	4,223	52.2
	1993	6,550	2,845	43.4	3,705	56.5
	1992	6,869	2,720	39.5	4,149	60.4
	1991	6,542	2,935	44.8	3,607	55.1
	1990	6,812	2,733	40.1	4,079	59.8
St Catharines	1994	13,471	1,521	11.2	11,950	88.7
	1993	13,427	1,329	9.8	12,098	90.1
	1992	13,434	1,221	9.0	12,213	90.9
	1991	14,577	1,014	6.9	13,563	93.0
	1990	16,474	1,214	7.3	15,260	92.6
Stephenville	1994	9,620	6,385	66.3	3,235	33.6
	1993	9,850	6,103	61.9	3,747	38.0
	1992	7,954	5,260	66.1	2,694	33.8
	1991	5,556	4,205	75.6	1,351	24.3
	1990	5,925	4,288	72.3	1,637	27.6
Swift Current	1994	3,864	1,474	38.1	2,390	61.8
	1993	6,153	1,795	29.1	4,358	70.8
	1992	4,746	1,462	30.8	3,284	69.1
	1991	5,807	1,446	24.9	4,361	75.0
	1990	6,169	1,467	23.7	4,702	76.2
Sydney	1994	14,654	12,296	83.9	2,358	16.0
	1993	16,218	11,814	72.8	4,404	27.1
	1992	15,751	10,214	64.8	5,537	35.1
	1991	14,977	9,257	61.8	5,720	38.1
	1990	16,076	10,142	63.0	5,934	36.9

Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R.. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Terrace	1994	15,867	5,809	36.6	10,058	63.3
	1993	14,193	5,545	39.0	8,648	60.9
	1992	13,332	5,532	41.4	7,800	58.5
	1991	14,184	4,862	34.2	9,322	65.7
	1990	16,779	4,869	29.0	11,910	70.9
The Pas	1994	3,520	1,817	51.6	1,703	48.3
	1993	3,508	1,836	52.3	1,672	47.6
	1992	3,610	1,882	52.1	1,728	47.8
	1991	3,390	1,528	45.0	1,862	54.9
	1990	4,425	1,807	40.8	2,618	59.1
Timmins	1994	22,667	14,640	64.5	8,027	35.4
	1993	25,403	16,925	66.6	8,478	33.3
	1992	28,501	18,345	64.3	10,156	35.6
	1991	30,389	19,312	63.5	11,077	36.4
	1990	31,150	21,288	68.3	9,862	31.6
Victoria Harbour	1994	28,268	2,535	8.9	25,733	91.0
	1993	26,150	2,109	8.0	24,041	91.9
	1992	25,205	2,177	8.6	23,028	91.3
	1991	24,562	2,137	8.7	22,425	91.2
	1990	26,538	2,165	8.1	24,373	91.8
Wabush	1994	10,155	5,857	57.6	4,298	42.3
	1993	9,576	5,231	54.6	4,345	45.3
	1992	9,901	5,607	56.6	4,294	43.3
	1991	10,103	6,116	60.5	3,987	39.4
	1990	9,135	5,755	62.9	3,380	37.0
Whitecourt	1994	10,753	2,060	19.1	8,693	80.8
	1993	10,116	2,283	22.5	7,833	77.4
	1992	11,187	2,476	22.1	8,711	77.8
	1991	12,995	2,386	18.3	10,609	81.6
	1990	13,310	2,867	21.5	10,443	78.4
Wiarton	1994	5,037	576	11.4	4,461	88.5
	1993	5,035	644	12.7	4,391	87.2
	1992	4,769	588	12.3	4,181	87.6
	1991	5,974	730	12.2	5,244	87.7
	1990	6,473	1,180	18.2	5,293	81.7
Williams Lake	1994	14,032	2,640	18.8	11,392	81.1
	1993	14,080	2,507	17.8	11,573	82.1
	1992	15,546	2,453	15.7	13,093	84.2
	1991	14,090	2,259	16.0	11,831	83.9
	1990	17,348	3,054	17.6	14,294	82.3
Yarmouth	1994	7,445	3,880	52.1	3,565	47.8
	1993	8,777	3,702	42.1	5,075	57.8
	1992	9,011	3,404	37.7	5,607	62.2
	1991	8,223	3,423	41.6	4,800	58.3
	1990	7,532	4,362	57.9	3,170	42.0
Yorkton	1994	6,083	870	14.3	5,213	85.6
	1993	5,011	848	16.9	4,163	83.0
	1992	5,063	807	15.9	4,256	84.0
	1991	5,725	590	10.3	5,135	89.6
	1990	6,035	855	14.1	5,180	85.8
Total (71)	1994	877,537	280,445	31.9	597,092	68.0
	(72)	837,438	259,400	30.9	578,038	69.0
	(72)	820,907	256,462	31.2	564,445	68.7
	(74)	856,831	257,178	30.0	599,653	69.9
	(71)	858,251	251,179	29.2	607,072	70.7

Table 11a  
Tableau 11aPage 69  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1994 Annual  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	1994	6,012	2	3,473	2,537	-
	1993	6,868	10	4,425	2,433	-
	1992	6,271	15	4,203	2,053	-
	1991	7,670	-	4,575	3,094	1
	1990	6,487	4	4,266	2,217	-
Brandon	1994	3,448	50	7	3,391	-
	1993	2,943	55	-	2,886	2
	1992	2,791	94	-	2,695	2
	1991	3,040	70	8	2,953	9
	1990	4,411	25	-	3,426	960
Cambridge Bay	1994	7,316	478	1	6,836	1
	1993	9,895	122	-	9,773	-
	1992	6,035	184	-	5,850	1
	1991	4,585	116	-	4,469	-
	1990	4,833	6	-	4,827	-
Campbell River	1994	12,949	131	-	12,818	-
	1993	12,107	119	-	11,987	1
	1992	10,897	64	-	10,832	1
	1991	9,888	44	181	9,660	3
	1990	11,319	37	380	10,902	-
Castlegar	1994	6,352	17	3,105	3,229	1
	1993	6,676	12	3,079	3,585	-
	1992	8,030	6	3,916	4,107	1
	1991	10,217	1	5,552	4,661	3
	1990	11,989	3	5,732	5,704	550
Charlo	1994	4,523	14	1,636	2,872	1
	1993	4,979	25	2,095	2,858	1
	1992	6,942	35	2,562	4,345	-
	1991	6,158	37	1,860	4,260	1
	1990	5,646	50	1,116	4,480	-
Charlottetown	1994	4,083	18	-	3,749	316
	1993	4,229	6	1	3,792	430
	1992	3,438	2	-	2,981	455
	1991	3,333	2	3	2,894	434
	1990	3,380	3	-	2,808	569
Churchill	1994	6,163	1,951	1	4,210	1
	1993	7,916	302	2	7,610	2
	1992	6,436	146	4	6,286	-
	1991	6,491	9	7	6,469	6
	1990	5,031	107	2	4,922	-
Cranbrook	1994	5,426	6	2,357	3,063	-
	1993	4,421	2	2,404	2,015	-
	1992	4,671	22	2,944	1,704	1
	1991	4,283	44	2,829	1,410	-
	1990	5,024	68	2,979	1,977	-
Dawson	1994	13,773	1,006	1	12,766	-
	1993	15,538	1,227	3	14,308	-
	1992	11,278	811	-	10,466	1
	1991	12,291	1,022	1	11,264	4
	1990	13,285	630	1	12,654	-
Dawson Creek	1994	3,833	260	-	3,573	-
	1993	2,080	433	-	1,647	-
	1992	1,662	314	-	1,347	1
	1991	1,609	369	-	1,239	1
	1990	1,417	396	-	1,021	-
Deer Lake	1994	5,204	219	3	4,981	1
	1993	4,205	271	-	3,934	-
	1992	3,937	172	-	3,765	-
	1991	3,951	130	23	3,798	-
	1990	3,644	124	57	3,462	1

Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Earlton	1994	6,335	43	-	6,292	-
	1993	6,272	71	-	6,200	1
	1992	6,425	54	-	6,368	3
	1991	5,774	52	2	5,714	6
	1990	5,959	38	1	5,920	-
Fort Nelson	1994	9,330	100	893	8,337	-
	1993	10,307	1	1,324	8,982	-
	1992	7,987	15	1,148	6,823	1
	1991	9,388	567	1,406	7,414	1
	1990	11,910	2,492	1,826	7,592	-
Fort Simpson	1994	12,796	6,990	1	5,805	-
	1993	14,617	7,874	-	6,743	-
	1992	18,356	7,994	4	10,356	2
	1991	13,178	7,563	1,271	4,336	8
	1990	13,415	8,571	1,147	3,697	-
Fort Smith	1994	4,401	582	1	3,817	1
	1993	9,102	595	1	8,506	-
	1992	10,965	474	-	10,485	6
	1991	11,296	628	1	10,665	2
	1990	8,992	530	-	8,462	-
Fort St John	1994	7,915	185	1,819	5,910	1
	1993	8,648	67	2,525	4,134	1,922
	1992	8,368	15	2,233	3,563	2,557
	1991	8,843	39	2,079	4,262	2,463
	1990	9,562	4	2,345	4,283	2,930
Gaspé	1994	16,002	12	4,084	11,906	-
	1993	11,922	6	3,031	8,885	-
	1992	8,717	-	3,083	5,634	-
	1991	9,025	9	4,277	4,739	-
	1990	9,999	9	5,512	4,478	-
Goose Bay	1994	15,631	-	6,955	8,676	-
	1993	16,525	2	7,090	9,433	-
	1992	15,848	-	7,239	8,609	-
	1991	15,766	-	7,680	8,080	6
	1990	14,462	-	7,009	7,453	-
Hay River	1994	5,676	674	-	5,002	-
	1993	4,739	624	-	4,115	-
	1992	5,398	559	-	4,839	-
	1991	9,212	635	1	8,575	1
	1990	9,603	655	-	8,948	-
High Level	1994	16,476	1,321	-	15,154	1
	1993	10,719	827	-	9,891	1
	1992	5,898	38	-	5,860	-
	1991	7,869	51	-	7,815	3
	1990	14,436	155	-	14,280	1
Îles-de-la-Madeleine	1994	4,505	979	-	3,526	-
	1993	4,120	821	1	3,297	1
	1992	3,506	507	-	2,993	6
	1991	4,857	588	1	4,264	4
	1990	2,470	791	-	1,679	-
Inuvik	1994	7,196	2,045	1	5,150	-
	1993	12,264	6,783	-	5,481	-
	1992	10,840	5,685	-	5,155	-
	1991	11,691	6,721	2	4,967	1
	1990	8,542	3,560	-	4,982	-
Iqaluit	1994	21,101	291	-	20,810	-
	1993	17,285	450	1	16,832	2
	1992	17,045	216	-	16,826	3
	1991	6,701	156	8	6,530	7
	1990	4,560	179	-	4,381	-



Table 11a  
Tableau 11a

Page 71  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1994 Annuel  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Kapuskasing	1994	8,147	55	4,636	3,456	-
	1993	13,317	190	9,873	3,254	-
	1992	15,505	81	11,391	4,033	-
	1991	15,401	84	11,545	3,772	-
	1990	15,602	103	11,743	3,756	-
Kenora	1994	54,841	21	49,859	4,961	-
	1993	54,177	150	49,318	4,707	2
	1992	55,183	7	50,929	4,246	1
	1991	62,804	4	57,169	5,631	-
	1990	66,470	12	60,220	6,238	-
Kingston	1994	8,044	346	4	7,694	-
	1993	7,930	58	13	7,857	2
	1992	7,674	67	7	7,599	1
	1991	7,718	57	1,078	6,580	3
	1990	6,987	33	1,491	5,463	-
Kuujjuaq	1994	10,619	26	5,590	5,003	-
	1993	16,807	13	4,889	11,905	-
	1992	12,289	2	4,471	7,816	-
	1991	9,913	1	4,430	5,480	2
	1990	6,962	2	2,787	4,173	-
Kuujjuarapik	1994	7,372	211	4	7,157	-
	1993	4,585	259	-	4,326	-
	1992	4,535	243	-	4,290	2
	1991	3,588	247	-	3,341	-
	1990	4,831	1,003	-	3,828	-
La Grande Rivière	1994	17,873	3,193	6,100	8,580	-
	1993	23,650	4,538	6,116	12,994	2
	1992	25,158	3,899	8,587	12,669	3
	1991	29,196	257	9,477	19,460	2
	1990	31,871	360	8,643	22,868	-
La Ronge	1994	6,000	1,261	1	4,737	1
	1993	5,652	1,273	-	4,378	1
	1992	4,695	750	3	3,941	1
	1991	4,222	988	10	3,221	3
	1990	4,214	1,238	1	2,975	-
Lloydminster	1994	6,240	27	1,757	4,456	-
	1993	7,232	28	3,196	4,008	-
	1992	6,544	3	2,836	3,704	1
	1991	7,783	3	3,658	4,122	-
	1990	7,383	1	3,223	4,159	-
Lynn Lake	1994	4,111	933	-	3,178	-
	1993	3,739	1,003	-	2,736	-
	1992	2,938	317	19	2,602	-
	1991	1,689	85	5	1,599	-
	1990	1,667	383	1	1,283	-
Medicine Hat	1994	13,789	228	-	13,559	2
	1993	14,974	154	1	14,819	-
	1992	14,938	192	1	14,741	4
	1991	14,809	66	741	14,001	1
	1990	16,393	94	1,570	14,729	-
Mont-Joli	1994	24,322	5,312	4,561	14,449	-
	1993	22,756	49	8,147	14,560	-
	1992	16,439	19	7,297	9,123	-
	1991	19,442	35	9,340	10,067	-
	1990	20,724	19	9,100	11,605	-
Muskoka	1994	9,023	109	1	8,913	-
	1993	8,349	168	2	8,178	1
	1992	7,817	170	-	7,642	5
	1991	9,483	237	3	9,234	9
	1990	9,834	453	-	9,381	-

Table 11a  
Tableau 11aPage 72  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.Annual 1994 Annuel  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Nanaimo	1994	18,283	224	3,735	14,323	1
	1993	17,256	135	3,079	14,041	1
	1992	17,937	62	3,193	14,676	6
	1991	17,681	35	2,625	15,020	1
	1990	17,866	26	2,388	15,452	-
Norman Wells	1994	8,885	807	2,294	5,784	-
	1993	9,196	1,024	2,431	5,741	-
	1992	7,371	1,001	2,236	4,133	1
	1991	7,203	816	2,579	3,799	9
	1990	7,039	867	1,869	4,303	-
North Battleford	1994	13,601	1	11,289	2,310	1
	1993	14,304	-	11,603	2,701	-
	1992	14,028	1	11,270	2,757	-
	1991	14,080	4	11,111	2,965	-
	1990	16,728	15	13,626	3,087	-
Ottawa/Gatineau	1994	14,869	94	10,481	4,294	-
	1993	15,526	70	8,345	7,109	2
	1992	14,320	101	6,906	7,304	9
	1991	15,841	69	10,235	5,535	2
	1990	17,304	82	9,248	7,974	-
Peace River	1994	5,922	211	-	5,711	-
	1993	5,633	386	-	5,247	-
	1992	5,562	630	4	4,928	-
	1991	6,193	808	-	5,384	1
	1990	6,437	880	-	5,557	-
Port Hardy	1994	26,024	641	5,120	20,262	1
	1993	28,382	239	3,666	24,477	-
	1992	14,913	335	3,627	10,950	1
	1991	11,607	404	2,854	8,346	3
	1990	13,212	657	3,246	9,309	-
Prince Albert	1994	3,301	150	-	3,150	1
	1993	2,586	229	-	2,355	2
	1992	2,293	173	-	2,117	3
	1991	2,483	411	6	2,063	3
	1990	2,439	408	-	2,031	-
Prince Rupert	1994	32,338	353	719	31,265	1
	1993	33,380	291	624	32,463	2
	1992	30,277	1,406	557	28,311	3
	1991	27,815	1,267	526	26,016	6
	1990	31,181	1,336	635	29,208	2
Quesnel	1994	4,346	233	-	4,113	-
	1993	5,881	390	1	5,490	-
	1992	3,166	873	-	2,292	1
	1991	2,386	583	-	1,803	-
	1990	2,516	498	-	2,018	-
Rankin Inlet	1994	2,683	14	-	2,669	-
	1993	1,555	-	-	1,555	-
	1992	906	1	-	905	-
	1991	1,395	5	4	1,386	-
	1990	1,338	11	-	1,327	-
Red Deer Industrial	1994	7,580	24	-	7,556	-
	1993	7,432	109	2	7,320	1
	1992	7,288	32	4	7,250	2
	1991	8,584	60	1	8,522	1
	1990	7,994	21	-	7,972	1
Resolute Bay	1994	3,499	91	5	3,403	-
	1993	3,865	60	-	3,804	1
	1992	4,674	431	1	4,242	-
	1991	4,061	261	1	3,799	-
	1990	2,467	63	-	2,404	-

Table 11a  
Tableau 11a

Page 73  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

Annual 1994 Annual  
Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Roberval	1994	17,053	136	9,508	7,409	-
	1993	16,813	335	9,265	7,213	-
	1992	19,407	124	9,863	9,420	-
	1991	23,233	155	11,987	11,088	3
	1990	30,760	129	13,812	16,819	-
Rouyn-Noranda	1994	6,393	28	1,964	4,401	-
	1993	5,510	349	1,913	3,241	7
	1992	6,398	477	2,567	3,349	5
	1991	5,614	609	2,238	2,755	12
	1990	5,479	183	1,237	4,059	-
Sandspit	1994	9,182	50	-	9,132	-
	1993	8,538	5	2	8,531	-
	1992	8,487	5	1	8,479	-
	1991	8,109	11	1	8,097	2
	1990	6,756	14	-	6,742	-
Schefferville	1994	2,074	113	-	1,960	1
	1993	8,208	253	-	7,955	-
	1992	9,267	327	-	8,937	3
	1991	11,574	168	1	11,403	2
	1990	11,496	371	1	11,124	-
Sherbrooke	1994	7,772	19	2,397	5,356	-
	1993	6,997	15	2,138	4,843	1
	1992	7,185	-	1,955	5,230	-
	1991	7,695	3	2,810	4,880	2
	1990	9,084	16	3,697	5,371	-
Sioux Lookout	1994	3,463	350	1	3,112	-
	1993	3,237	162	1	3,073	1
	1992	3,372	213	2	3,157	-
	1991	2,985	604	4	2,377	-
	1990	2,555	571	10	1,974	-
Smithers	1994	7,068	2,009	2,264	2,795	-
	1993	8,646	1,742	2,654	4,249	1
	1992	10,350	1,459	3,020	5,871	-
	1991	11,219	1,815	3,383	6,020	1
	1990	9,480	1,781	2,907	4,792	-
St Anthony	1994	6,302	1	270	6,031	-
	1993	5,270	-	-	5,268	2
	1992	5,545	3	1	5,541	-
	1991	4,842	1	3	4,835	3
	1990	5,029	6	-	5,023	-
St Catharines	1994	4,663	132	-	4,531	-
	1993	4,592	283	3	4,303	3
	1992	4,453	148	1	4,301	3
	1991	3,167	6	5	1,979	1,177
	1990	2,408	-	-	-	2,408
Stephenville	1994	2,515	240	1	2,274	-
	1993	2,455	307	2	2,146	-
	1992	2,798	467	-	2,330	1
	1991	2,154	182	-	1,972	-
	1990	1,988	136	1	1,851	-
Swift Current	1994	1,946	1	1	1,944	-
	1993	2,157	2	22	2,132	1
	1992	2,102	-	1	2,098	3
	1991	2,376	1	2	2,373	-
	1990	2,301	4	-	2,297	-
Sydney	1994	8,073	104	2,025	5,944	-
	1993	8,306	61	1,530	6,714	1
	1992	10,534	49	1,522	8,961	2
	1991	11,457	28	1,630	9,797	2
	1990	8,942	6	848	8,038	50

Table 11a  
Tableau 11a

Airports Aéroports		Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Terrace	1994	3,640	1,222	406	2,012	-
	1993	2,973	1,097	1	1,875	-
	1992	2,636	602	-	2,033	1
	1991	2,887	576	1	2,310	-
	1990	4,109	723	-	3,386	-
The Pas	1994	20,711	37	13,523	7,151	-
	1993	17,739	55	11,986	5,698	-
	1992	16,700	39	11,732	4,929	-
	1991	18,217	7	12,143	6,065	2
	1990	16,119	441	10,506	5,172	-
Timmins	1994	14,475	777	10,146	3,552	-
	1993	20,120	611	16,641	2,868	-
	1992	18,110	658	14,875	2,576	1
	1991	19,320	1,298	15,036	2,981	5
	1990	19,963	1,246	15,119	3,598	-
Victoria Harbour	1994	10,666	1,525	11	9,130	-
	1993	9,983	1,549	6	8,424	4
	1992	9,146	1,347	1	7,785	13
	1991	8,828	1,253	5	7,567	3
	1990	7,685	668	1	7,016	-
Wabush	1994	3,511	584	-	2,927	-
	1993	3,349	685	-	2,664	-
	1992	2,738	723	-	2,015	-
	1991	3,915	1,038	1	2,875	1
	1990	5,053	865	-	4,188	-
Whitecourt	1994	18,663	1,054	12,791	4,816	2
	1993	18,278	1,043	13,345	3,890	-
	1992	19,169	1,179	13,882	4,108	-
	1991	19,448	1,392	13,693	4,363	-
	1990	20,747	1,734	14,061	4,952	-
Wiarton	1994	5,979	14	1	5,964	-
	1993	5,383	2	5	5,376	-
	1992	5,152	6	3	5,141	2
	1991	5,616	31	4	5,580	1
	1990	5,733	6	1	5,726	-
Williams Lake	1994	9,736	234	3,070	6,432	-
	1993	9,158	210	2,639	6,309	-
	1992	9,351	181	2,656	6,511	3
	1991	8,843	135	2,604	6,102	2
	1990	8,460	188	2,150	6,122	-
Yarmouth	1994	3,472	74	-	3,398	-
	1993	4,005	80	-	3,925	-
	1992	3,773	59	1	3,713	-
	1991	3,538	73	-	3,465	-
	1990	3,866	68	-	3,798	-
Yorkton	1994	2,252	3	-	2,249	-
	1993	2,634	5	-	2,626	3
	1992	3,239	2	-	3,237	-
	1991	3,468	26	-	3,441	1
	1990	3,455	1	-	3,454	-
Total (71)	1994	687,767	40,646	188,873	457,913	335
	(72)	710,592	40,863	196,916	472,761	52
	(72)	662,029	36,623	200,525	424,768	113
	(74)	690,191	37,346	229,074	422,436	1,335
	(71)	691,333	38,502	227,547	425,279	-



Table 12  
Tableau 12

Page 75  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1994	3,561	126	2,335	823	277	-
	1993	2,441	152	1,504	357	428	-
	1992	2,107	143	1,465	222	277	-
	1991	2,438	39	1,680	287	432	-
	1990	2,376	33	1,668	321	352	2
Brandon	1994	14,469	561	3,939	7,492	689	1,788
	1993	12,633	662	2,310	7,974	612	1,075
	1992	10,571	659	1,710	7,055	906	241
	1991	11,977	598	2,293	8,135	944	7
	1990	17,346	853	3,644	11,674	828	347
Cambridge Bay	1994	4,956	1,126	2,750	721	359	-
	1993	6,499	1,177	3,538	883	901	-
	1992	5,301	842	3,225	776	458	-
	1991	5,295	668	3,646	694	287	-
	1990	4,918	403	3,454	869	192	-
Campbell River	1994	27,543	1,023	9,306	12,885	4,303	26
	1993	27,402	1,004	9,085	13,379	3,919	15
	1992	26,324	1,025	8,555	13,545	3,173	26
	1991	25,598	811	8,231	13,819	2,700	37
	1990	30,496	783	9,749	16,796	3,122	46
Castlegar	1994	14,600	610	5,215	6,870	1,900	5
	1993	14,547	614	5,284	7,744	903	2
	1992	15,186	532	5,354	8,321	976	3
	1991	14,901	530	5,208	8,044	1,114	5
	1990	15,041	612	5,303	7,785	1,340	1
Charlo	1994	5,142	288	1,755	2,917	179	3
	1993	5,968	341	1,681	3,770	169	7
	1992	4,885	353	1,558	2,816	156	2
	1991	4,616	272	1,901	2,258	185	-
	1990	6,252	721	1,507	3,708	313	3
Charlottetown	1994	21,021	1,462	9,629	8,900	1,018	12
	1993	24,234	1,306	11,095	10,690	1,120	23
	1992	21,382	1,464	9,892	9,206	791	29
	1991	21,466	1,565	8,317	10,545	1,000	39
	1990	20,513	1,833	7,915	9,343	1,403	19
Churchill	1994	6,236	613	3,863	1,117	643	-
	1993	6,098	645	3,589	1,133	731	-
	1992	5,990	714	3,797	1,110	369	-
	1991	6,776	809	4,197	1,505	265	-
	1990	6,260	692	4,002	1,298	268	-
Cranbrook	1994	16,351	601	7,859	7,008	872	11
	1993	15,608	759	7,694	6,664	483	8
	1992	16,573	779	7,991	7,171	621	11
	1991	15,225	620	8,111	5,954	533	7
	1990	15,521	2,262	6,402	6,523	330	4
Dawson	1994	7,058	10	515	5,810	719	4
	1993	6,042	12	437	5,413	164	16
	1992	5,845	17	584	4,986	254	4
	1991	5,959	13	517	5,207	218	4
	1990	6,109	13	637	5,312	131	16
Dawson Creek	1994	11,778	963	5,352	4,859	595	9
	1993	11,248	1,023	5,012	4,841	371	1
	1992	11,765	1,043	4,954	5,263	496	9
	1991	12,023	1,211	4,998	5,159	645	10
	1990	11,735	1,353	4,919	4,878	581	4
Deer Lake	1994	23,939	2,484	19,421	1,238	796	-
	1993	21,257	2,684	15,833	1,828	910	2
	1992	19,925	2,672	13,606	2,172	1,470	5
	1991	20,167	2,469	13,771	1,531	2,394	2
	1990	20,631	3,273	12,831	1,689	2,838	-

Table 12  
Tableau 12

Page 76  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Earlton	1994	5,974	143	3,494	2,068	264	5
	1993	6,038	130	3,496	2,044	363	5
	1992	6,140	209	3,572	2,043	311	5
	1991	6,165	269	3,400	2,167	325	4
	1990	6,885	369	4,002	2,243	265	6
Fort Nelson	1994	12,632	409	1,372	5,741	5,106	4
	1993	11,861	337	1,636	5,530	4,353	5
	1992	10,523	1,269	872	5,318	3,063	1
	1991	11,072	1,023	1,461	5,101	3,486	1
	1990	13,643	1,129	1,740	6,988	3,785	1
Fort Simpson	1994	4,327	235	1,447	2,496	148	1
	1993	4,052	218	1,358	2,290	186	-
	1992	3,875	219	1,431	2,078	147	-
	1991	3,656	89	1,538	1,860	168	1
	1990	4,164	95	1,868	2,038	163	-
Fort Smith	1994	10,403	1,341	2,428	5,598	1,036	-
	1993	9,184	1,300	2,702	4,407	773	2
	1992	8,828	1,253	2,067	4,533	973	2
	1991	9,191	1,216	2,323	4,554	1,096	2
	1990	9,283	1,228	1,396	5,460	1,194	5
Fort St John	1994	26,515	1,527	7,565	9,206	8,205	12
	1993	21,474	1,573	6,188	8,109	5,593	11
	1992	19,584	2,353	5,742	7,360	4,124	5
	1991	23,286	2,950	6,774	8,192	5,355	15
	1990	23,865	4,720	4,347	8,957	5,834	7
Gaspé	1994	7,037	193	4,963	1,685	196	-
	1993	6,415	184	4,209	1,792	230	-
	1992	6,533	103	4,286	1,913	231	-
	1991	6,678	89	4,177	2,164	248	-
	1990	7,203	92	4,327	2,486	297	1
Goose Bay	1994	78	23	31	15	9	-
	1993	109	21	53	23	12	-
	1992	79	12	37	18	12	-
	1991	79	12	28	19	20	-
	1990	76	18	27	22	9	-
Hay River	1994	7,983	1,403	2,241	3,871	468	-
	1993	7,051	1,463	1,891	3,248	448	1
	1992	6,631	1,470	1,950	3,057	153	1
	1991	7,365	1,321	2,570	3,334	140	-
	1990	7,857	1,422	2,547	3,733	154	1
High Level	1994	11,850	159	2,910	5,886	2,891	4
	1993	12,058	128	3,457	5,780	2,692	1
	1992	10,943	88	2,649	5,290	2,912	4
	1991	11,885	64	2,771	5,619	3,422	9
	1990	12,052	86	2,178	5,964	3,820	4
Îles-de-la-Madeleine	1994	6,709	120	4,780	1,381	427	1
	1993	6,384	116	4,193	1,649	425	1
	1992	6,397	97	4,572	1,458	270	-
	1991	7,045	71	4,236	2,145	593	-
	1990	6,596	224	3,390	2,320	661	1
Inuvik	1994	14,527	1,416	4,603	6,387	2,117	4
	1993	12,541	1,416	4,636	4,155	2,329	5
	1992	13,337	1,576	5,044	5,243	1,472	2
	1991	14,661	1,422	6,002	6,318	916	3
	1990	17,924	1,520	6,789	7,689	1,919	7
Iqaluit	1994	14,054	4,157	5,814	3,162	921	-
	1993	13,024	3,856	5,643	2,568	957	-
	1992	12,579	3,559	5,590	2,324	1,106	-
	1991	11,515	3,556	5,996	1,277	682	4
	1990	11,386	3,737	6,026	1,046	575	2

Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kapuskasing	1994	6,474	200	3,565	1,926	782	1
	1993	6,204	164	3,422	1,733	884	1
	1992	6,142	163	3,540	1,302	1,137	-
	1991	6,906	254	3,975	1,425	1,250	2
	1990	7,463	407	3,985	1,864	1,207	-
Kenora	1994	12,270	561	4,889	5,516	1,298	6
	1993	13,099	850	5,780	4,928	1,538	3
	1992	13,500	926	6,967	4,336	1,269	2
	1991	14,706	846	6,986	5,410	1,462	2
	1990	15,699	917	7,502	5,967	1,310	3
Kingston	1994	23,738	560	5,939	15,021	2,165	53
	1993	24,551	647	6,287	15,613	1,980	24
	1992	22,434	546	5,355	14,929	1,541	63
	1991	22,476	612	6,286	14,003	1,558	17
	1990	28,931	690	7,206	19,688	1,334	13
Kuujuuaq	1994	9,707	1,632	4,041	3,337	573	124
	1993	9,592	2,395	4,132	2,708	276	81
	1992	8,614	2,243	3,802	2,259	304	6
	1991	9,005	1,893	3,776	3,068	265	3
	1990	8,895	1,551	3,721	3,424	198	1
Kuujuuarapik	1994	4,436	478	3,187	240	531	-
	1993	5,193	557	3,224	295	1,117	-
	1992	6,049	539	3,501	704	1,304	1
	1991	6,116	543	3,843	774	956	-
	1990	9,154	494	3,752	999	3,904	5
La Grande Rivière	1994	12,571	1,514	8,614	1,870	572	1
	1993	12,719	1,613	8,679	1,821	604	2
	1992	14,141	2,091	8,469	2,784	795	2
	1991	14,554	1,820	9,207	2,494	1,030	3
	1990	13,411	1,806	7,823	2,689	1,093	-
La Ronge	1994	25,134	73	8,510	16,085	458	8
	1993	25,205	51	8,054	15,926	1,161	13
	1992	21,718	109	6,923	14,361	321	4
	1991	22,559	132	5,870	16,107	436	14
	1990	26,433	109	5,452	20,236	597	39
Lloydminster	1994	9,050	78	1,730	6,717	521	4
	1993	8,004	97	1,758	5,787	359	3
	1992	7,567	270	1,898	5,062	333	4
	1991	9,108	194	2,654	5,843	412	5
	1990	9,548	207	3,251	5,754	333	3
Lynn Lake	1994	6,754	143	2,156	4,275	179	1
	1993	6,478	154	1,854	4,300	169	1
	1992	6,530	170	2,064	4,246	48	2
	1991	7,756	103	2,134	5,459	55	5
	1990	8,125	99	2,379	5,607	39	1
Medicine Hat	1994	13,777	235	7,339	5,879	323	1
	1993	14,296	158	7,924	5,889	322	3
	1992	14,408	127	6,950	6,854	452	25
	1991	15,040	195	7,125	7,223	476	21
	1990	16,662	212	8,295	7,781	360	14
Mont-Joli	1994	10,726	171	7,504	2,834	215	2
	1993	11,875	179	8,102	3,311	257	26
	1992	13,087	139	8,763	3,911	274	-
	1991	15,199	262	9,333	5,328	276	-
	1990	14,918	280	7,714	6,583	340	1
Muskoka	1994	11,680	275	1,019	9,319	1,062	5
	1993	11,802	257	746	9,602	1,184	13
	1992	11,025	336	715	8,724	1,215	35
	1991	13,315	378	775	10,741	1,403	18
	1990	13,040	613	666	10,493	1,252	16

Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Nanaimo	1994	37,847	432	12,136	23,655	1,590	34
	1993	39,236	458	11,713	26,026	1,019	20
	1992	41,561	357	12,171	28,035	961	37
	1991	39,528	352	10,888	27,205	1,031	52
	1990	40,442	200	12,496	25,856	1,839	51
Norman Wells	1994	13,892	1,565	1,968	8,449	1,909	1
	1993	15,163	1,637	1,729	9,124	2,670	3
	1992	13,200	1,577	1,138	8,845	1,636	4
	1991	13,994	1,583	1,663	8,758	1,987	3
	1990	14,212	1,587	1,979	8,398	2,247	1
North Battleford	1994	6,510	37	590	3,467	125	2,291
	1993	5,887	51	578	3,516	125	1,617
	1992	5,350	82	529	3,486	117	1,136
	1991	5,906	66	577	3,806	92	1,365
	1990	5,182	90	517	3,901	109	565
Ottawa/Gatineau	1994	19,738	569	2,775	14,205	2,171	18
	1993	20,809	1,035	3,209	14,005	2,547	13
	1992	19,710	856	3,777	12,372	2,435	270
	1991	22,104	479	4,233	14,723	2,418	251
	1990	20,835	295	4,601	13,140	2,674	125
Peace River	1994	15,639	377	4,570	8,259	2,431	2
	1993	14,505	366	5,161	7,177	1,800	1
	1992	12,866	338	4,431	6,497	1,598	2
	1991	13,734	302	5,186	6,352	1,892	2
	1990	18,087	440	6,767	8,567	2,312	1
Port Hardy	1994	22,386	443	7,196	11,527	3,209	11
	1993	23,580	531	7,071	12,530	3,437	11
	1992	21,390	455	5,699	11,916	3,312	8
	1991	18,667	409	4,890	10,400	2,964	4
	1990	20,021	420	4,337	11,091	4,161	12
Prince Albert	1994	22,402	349	8,310	12,287	464	992
	1993	20,017	1,265	6,000	12,182	510	60
	1992	18,017	1,017	4,978	11,373	595	54
	1991	18,522	1,028	4,130	12,716	598	50
	1990	20,065	967	3,793	14,389	854	62
Prince Rupert	1994	9,073	3,199	1,091	3,303	1,475	5
	1993	9,531	3,406	1,038	3,576	1,510	1
	1992	8,643	3,463	687	3,003	1,488	2
	1991	7,753	3,362	498	2,334	1,559	-
	1990	8,450	3,702	505	2,249	1,994	-
Quesnel	1994	6,181	599	1,846	2,805	822	109
	1993	6,994	632	2,033	3,137	1,050	142
	1992	6,973	590	2,102	3,268	950	63
	1991	6,653	591	2,265	2,872	871	54
	1990	8,103	732	3,051	3,288	1,004	28
Rankin Inlet	1994	9,118	1,696	4,927	1,580	915	-
	1993	6,115	1,168	3,655	768	523	1
	1992	6,154	1,113	4,020	305	716	-
	1991	6,500	879	4,278	427	916	-
	1990	6,906	865	4,771	645	624	1
Red Deer Industrial	1994	17,435	386	699	15,769	458	123
	1993	19,911	327	887	18,134	489	74
	1992	24,303	305	972	22,312	587	127
	1991	27,189	340	1,248	24,902	538	161
	1990	26,223	293	1,177	24,120	494	139
Resolute Bay	1994	4,712	719	3,183	39	771	-
	1993	5,150	714	3,729	167	540	-
	1992	5,854	738	4,023	37	1,056	-
	1991	4,491	595	3,177	17	702	-
	1990	4,987	556	3,561	31	839	-



Table 12  
Tableau 12

Page 79  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Roberval	1994	9,091	195	2,717	4,758	1,417	4
	1993	7,901	157	2,538	4,144	1,061	1
	1992	7,787	40	2,810	4,124	811	2
	1991	8,744	30	2,718	5,293	698	5
	1990	9,892	80	2,867	6,066	866	13
Rouyn-Noranda	1994	11,482	554	8,396	2,120	411	1
	1993	11,991	453	7,634	3,338	563	3
	1992	13,047	457	8,645	3,525	419	1
	1991	12,266	506	8,287	3,226	240	7
	1990	11,968	1,368	7,392	2,932	270	6
Sandspit	1994	9,208	1,163	1,264	2,011	4,769	1
	1993	10,263	725	2,076	2,879	4,582	1
	1992	9,427	706	1,893	3,394	3,434	-
	1991	10,282	785	2,323	4,118	3,055	1
	1990	11,282	1,714	885	5,016	3,666	1
Schefferville	1994	6,220	33	1,113	4,919	141	14
	1993	6,786	44	1,445	5,008	281	8
	1992	6,823	34	1,430	5,017	336	6
	1991	7,698	68	1,466	5,938	209	17
	1990	9,252	301	1,196	7,535	208	12
Sherbrooke	1994	10,473	349	298	8,915	907	4
	1993	10,990	312	348	8,851	1,099	380
	1992	11,315	251	351	9,496	808	409
	1991	12,584	216	432	10,484	741	711
	1990	13,162	155	350	11,297	528	832
Sioux Lookout	1994	30,434	42	16,808	13,405	169	10
	1993	28,971	28	15,670	13,099	163	11
	1992	27,229	12	15,226	11,812	173	6
	1991	26,920	23	15,397	11,352	148	-
	1990	30,819	17	16,648	13,937	197	20
Smithers	1994	14,629	423	6,285	4,595	2,933	393
	1993	15,255	800	6,546	5,104	2,343	462
	1992	15,427	1,406	6,547	5,247	1,776	451
	1991	17,287	1,818	5,503	6,311	2,852	803
	1990	16,755	1,839	3,102	7,938	2,857	1,019
St Anthony	1994	8,090	729	5,152	1,722	479	8
	1993	6,550	698	3,932	1,504	415	1
	1992	6,869	758	3,862	1,747	501	1
	1991	6,542	172	4,451	1,474	445	-
	1990	6,812	6	4,251	1,941	609	5
St Catharines	1994	13,471	653	590	11,759	417	52
	1993	13,427	632	611	11,788	381	15
	1992	13,434	446	632	11,904	412	40
	1991	14,577	399	429	13,268	426	55
	1990	16,474	443	485	15,099	381	66
Stephenville	1994	9,620	858	6,126	1,866	747	23
	1993	9,850	725	6,245	2,084	753	43
	1992	7,954	1,595	4,319	1,111	929	-
	1991	5,556	1,498	2,710	729	608	11
	1990	5,925	1,240	3,151	874	654	6
Swift Current	1994	3,864	562	227	2,927	142	6
	1993	6,153	640	329	4,519	152	513
	1992	4,746	567	280	3,768	123	8
	1991	5,807	695	341	4,571	198	2
	1990	6,169	673	394	4,982	116	4
Sydney	1994	14,654	398	10,567	3,037	615	37
	1993	16,218	316	10,299	5,031	524	48
	1992	15,751	532	9,060	5,441	692	26
	1991	14,977	1,759	7,382	5,227	572	37
	1990	16,076	1,212	8,517	5,583	751	13

Table 12  
Tableau 12

Page 80  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace	1994	15,867	3,380	3,244	4,084	5,037	122
	1993	14,193	3,673	3,145	2,944	4,359	72
	1992	13,332	3,647	2,928	2,872	3,824	61
	1991	14,184	4,088	2,323	3,244	4,506	23
	1990	16,779	4,263	2,594	3,394	6,526	2
The Pas	1994	3,520	937	1,099	1,223	261	-
	1993	3,508	891	1,011	1,322	284	-
	1992	3,610	882	1,062	1,346	320	-
	1991	3,390	961	556	1,572	300	1
	1990	4,425	1,027	907	2,111	378	2
Timmins	1994	22,667	1,473	15,588	4,661	944	1
	1993	25,403	1,454	18,445	4,324	1,175	5
	1992	28,501	1,490	19,012	6,541	1,452	6
	1991	30,389	1,946	20,069	6,460	1,912	2
	1990	31,150	1,782	21,785	6,178	1,402	3
Victoria Harbour	1994	28,268	11	7,292	5,712	15,248	5
	1993	26,150	12	6,444	5,421	14,262	11
	1992	25,205	6	6,950	4,621	13,614	14
	1991	24,562	7	6,293	4,920	13,331	11
	1990	26,538	7	6,320	5,402	14,801	8
Wabush	1994	10,155	786	5,791	2,954	578	46
	1993	9,576	744	5,169	2,874	716	73
	1992	9,901	794	5,446	2,609	972	80
	1991	10,103	1,000	5,810	2,339	953	1
	1990	9,135	1,661	4,060	2,696	718	-
Whitecourt	1994	10,753	265	1,859	3,382	5,246	1
	1993	10,116	393	1,971	3,404	4,343	5
	1992	11,187	592	2,026	3,532	5,035	2
	1991	12,995	647	1,804	3,744	6,797	3
	1990	13,310	1,019	1,884	4,182	6,222	3
Wiarton	1994	5,037	113	158	4,669	96	1
	1993	5,035	108	216	4,488	221	2
	1992	4,769	62	236	4,263	206	2
	1991	5,974	106	418	5,148	296	6
	1990	6,473	164	739	5,374	191	5
Williams Lake	1994	14,032	849	2,543	8,333	2,297	10
	1993	14,080	936	2,497	8,860	1,779	8
	1992	15,546	912	2,515	9,746	2,367	6
	1991	14,090	574	2,709	8,762	2,035	10
	1990	17,348	590	3,668	10,253	2,829	8
Yarmouth	1994	7,445	169	3,628	2,451	1,008	189
	1993	8,777	186	3,466	3,986	1,139	-
	1992	9,011	70	3,222	4,577	1,142	-
	1991	8,223	176	3,301	3,366	1,355	25
	1990	7,532	87	4,232	1,838	1,375	-
Yorkton	1994	6,083	122	493	5,050	295	123
	1993	5,011	125	435	4,202	185	64
	1992	5,063	78	439	4,199	297	50
	1991	5,725	159	493	4,649	360	64
	1990	6,035	125	643	4,917	316	34
Total (71) (72) (72) (74) (71)	1994	877,537	51,423	323,132	392,923	103,326	6,733
	1993	837,438	51,301	301,750	387,951	91,426	5,010
	1992	820,907	52,809	292,464	387,192	85,101	3,341
	1991	856,831	52,819	296,842	412,152	91,076	3,942
	1990	858,251	56,050	283,369	414,190	101,460	3,181

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Baker Lake	1994	429	657	1,398	324	39	696	1	15	-	2
	1993	617	146	699	185	11	771	2	9	-	1
	1992	423	33	685	135	29	788	4	8	-	2
	1991	579	86	679	33	155	893	2	5	-	6
	1990	443	214	822	26	24	827	9	11	-	-
Brandon	1994	9,056	992	3,963	162	134	32	5	122	-	3
	1993	8,811	950	2,426	159	170	30	17	66	2	2
	1992	7,339	792	1,837	274	172	59	24	71	2	1
	1991	7,963	1,003	1,777	872	178	102	50	31	1	-
	1990	11,641	1,211	2,198	1,801	355	74	9	56	-	1
Cambridge Bay	1994	377	497	1,390	322	54	1,478	799	36	-	3
	1993	647	636	1,553	334	235	2,128	827	115	1	23
	1992	574	426	1,253	104	54	2,050	741	90	-	9
	1991	380	547	1,761	84	10	1,819	642	45	-	7
	1990	338	672	1,551	42	24	1,592	656	40	-	3
Campbell River	1994	12,721	4,687	3,529	751	3,055	2,395	404	-	-	1
	1993	12,894	4,326	2,652	829	3,346	2,712	642	-	-	1
	1992	12,652	3,997	2,247	710	5,112	1,096	506	2	-	2
	1991	12,735	3,721	2,139	516	4,824	1,215	433	12	2	1
	1990	15,042	4,454	2,004	612	6,434	1,276	659	13	-	2
Castlegar	1994	6,303	1,349	618	509	2,637	3,085	81	15	-	3
	1993	7,630	921	328	522	1,334	3,769	13	26	-	4
	1992	8,018	821	472	409	2,946	2,478	25	17	-	-
	1991	8,130	794	342	420	4,032	1,159	18	6	-	-
	1990	7,642	1,134	433	510	2,751	2,546	22	2	-	1
Charlo	1994	2,261	796	298	116	1,515	134	9	12	-	1
	1993	3,081	832	263	173	1,518	86	10	5	-	-
	1992	1,811	1,104	152	101	1,589	109	4	14	1	-
	1991	1,295	1,054	135	132	1,873	104	10	13	-	-
	1990	1,956	1,123	393	762	1,452	309	256	-	1	-
Charlottetown	1994	3,656	6,195	308	1,168	8,077	366	1,092	159	-	-
	1993	6,110	5,488	285	2,145	8,636	64	1,324	173	-	9
	1992	5,505	4,351	319	1,544	7,893	233	1,403	131	-	3
	1991	6,955	4,440	297	225	7,803	130	1,507	93	-	16
	1990	6,540	3,739	242	211	7,757	189	1,805	30	-	-
Churchill	1994	1,048	663	1,371	86	60	2,514	421	52	-	21
	1993	1,008	756	1,191	84	13	2,533	432	62	-	19
	1992	982	300	1,422	64	17	2,596	583	17	2	7
	1991	1,037	416	1,766	112	35	2,747	615	26	9	13
	1990	932	532	2,062	112	51	2,003	516	50	-	2
Cranbrook	1994	5,651	1,721	918	485	3,763	3,562	235	14	-	2
	1993	5,851	1,198	480	634	3,623	3,758	41	21	-	2
	1992	7,259	413	483	606	3,257	4,467	76	8	-	4
	1991	5,968	385	817	537	4,885	2,468	153	11	-	1
	1990	5,961	771	410	441	5,816	317	1,796	3	-	6
Dawson	1994	3,759	1,605	363	114	1,183	12	-	20	2	-
	1993	3,027	1,216	414	5	1,267	85	1	27	-	-
	1992	3,395	903	519	45	803	164	-	16	-	-
	1991	2,799	1,265	461	12	1,215	183	7	16	-	1
	1990	3,064	1,074	488	19	1,139	323	2	-	-	-
Dawson Creek	1994	4,874	563	2,534	314	2,729	163	599	-	1	1
	1993	4,857	370	2,333	382	2,655	67	582	-	-	2
	1992	5,404	290	2,335	431	2,669	33	599	2	-	2
	1991	5,194	537	2,339	627	2,646	80	597	2	-	1
	1990	4,636	672	2,255	890	2,668	18	595	1	-	-
Deer Lake	1994	1,400	1,529	1,206	2,105	15,163	194	2,335	6	1	-
	1993	1,806	813	2,088	756	13,073	194	2,510	17	-	-
	1992	1,892	1,863	2,117	83	11,223	164	2,566	14	2	1
	1991	2,863	1,252	1,961	442	11,115	137	2,380	15	1	1
	1990	3,436	1,368	1,869	425	10,140	180	3,209	2	-	2

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Earlton	1994	1,676	1,543	2,493	28	17	217	-	-	-	-
	1993	1,839	1,561	2,493	26	12	105	-	2	-	-
	1992	1,713	1,246	3,013	88	27	23	-	30	-	-
	1991	1,908	569	3,531	100	16	39	2	-	-	-
	1990	1,922	596	4,108	204	12	20	-	23	-	-
Fort Nelson	1994	8,375	2,251	647	236	472	617	29	2	-	3
	1993	7,584	1,910	475	174	294	1,293	110	11	1	9
	1992	6,258	1,970	451	152	173	1,504	10	-	1	4
	1991	6,155	2,201	827	129	681	1,010	63	3	1	2
	1990	7,471	2,956	1,344	264	502	958	127	11	4	6
Fort Simpson	1994	1,471	431	760	185	1,169	124	140	44	-	3
	1993	1,600	348	713	93	593	479	131	91	-	4
	1992	1,387	431	752	152	1,036	7	49	53	2	6
	1991	1,182	422	859	84	955	79	69	1	-	5
	1990	1,348	523	1,476	128	560	24	102	3	-	-
Fort Smith	1994	3,695	2,545	2,283	193	816	840	24	3	-	4
	1993	3,408	2,183	2,071	61	617	802	34	5	-	3
	1992	3,447	2,479	1,520	24	12	335	996	8	-	7
	1991	3,959	2,044	1,453	150	180	193	1,207	-	-	5
	1990	4,059	2,037	817	710	290	89	1,276	5	-	-
Fort St John	1994	14,059	2,865	4,640	584	2,139	2,108	98	15	-	7
	1993	11,243	1,939	3,393	536	1,437	2,873	42	10	-	1
	1992	8,963	2,175	3,118	499	623	4,049	144	11	-	2
	1991	10,713	2,390	2,668	804	2,065	3,466	1,152	17	-	11
	1990	11,077	3,062	2,780	1,023	1,292	1,704	2,916	7	-	4
Gaspé	1994	597	1,276	193	746	4,041	176	6	2	-	-
	1993	593	1,475	180	74	3,991	83	18	-	-	1
	1992	553	1,551	130	34	4,131	119	9	6	-	-
	1991	611	1,735	148	19	4,038	116	4	6	-	1
	1990	643	2,017	1,122	22	3,273	122	4	-	-	-
Goose Bay	1994	17	7	16	7	9	1	-	1	6	14
	1993	21	15	16	14	16	10	4	5	2	6
	1992	22	5	29	6	5	3	-	2	2	5
	1991	25	11	21	-	8	4	-	1	1	8
	1990	24	7	20	-	7	-	2	3	1	12
Hay River	1994	2,090	943	1,375	178	2,569	686	132	8	-	2
	1993	1,893	739	1,084	201	1,615	1,406	89	24	-	-
	1992	1,758	471	1,248	212	1,505	363	1,059	13	1	1
	1991	1,959	612	1,867	103	1,510	75	1,238	-	-	1
	1990	2,272	677	1,781	114	1,563	111	1,326	11	1	1
High Level	1994	5,499	2,194	2,223	158	805	799	143	26	-	3
	1993	5,418	2,200	2,746	36	866	648	107	33	1	3
	1992	5,836	2,156	1,648	36	175	999	59	34	-	-
	1991	7,055	1,821	1,578	39	427	913	23	29	-	-
	1990	7,098	1,882	1,289	101	1,387	170	123	-	-	2
Îles-de-la-Madeleine	1994	376	1,380	198	1,283	3,301	130	24	16	1	-
	1993	250	1,755	142	715	3,381	100	41	-	-	-
	1992	373	1,318	564	168	3,728	199	40	6	-	1
	1991	813	1,873	677	10	3,451	166	45	10	-	-
	1990	1,178	1,636	634	25	2,796	176	151	-	-	-
Inuvik	1994	5,317	2,834	4,564	47	28	461	1,219	44	5	8
	1993	4,389	1,502	3,748	1,185	155	241	1,266	54	-	1
	1992	3,895	2,173	4,131	1,364	134	357	1,193	87	1	2
	1991	4,382	2,406	6,061	95	19	411	1,183	99	-	5
	1990	5,980	2,873	6,894	270	111	333	1,404	59	-	-
Iqaluit	1994	1,046	2,531	2,829	156	694	3,189	1,639	1,923	18	29
	1993	929	2,327	2,671	170	273	3,302	1,757	1,578	8	9
	1992	1,042	1,692	3,313	155	300	2,819	1,849	1,391	8	10
	1991	966	688	3,149	156	218	3,168	1,936	1,212	10	12
	1990	680	650	3,312	222	197	3,112	1,952	1,226	2	33



Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Kapuskasing	1994	1,904	1,288	1,634	34	1,092	520	-	-	-	2
	1993	1,832	1,311	1,344	25	1,248	430	1	8	-	5
	1992	1,851	765	1,709	30	1,332	437	-	16	-	2
	1991	2,138	508	2,544	14	1,272	424	-	1	1	4
	1990	2,334	662	2,055	46	1,618	744	-	2	-	2
Kenora	1994	4,367	2,505	4,797	163	145	255	5	33	-	-
	1993	3,680	3,036	5,355	560	176	289	1	2	-	-
	1992	3,060	2,769	5,841	1,276	189	339	12	11	-	3
	1991	4,086	2,858	6,732	322	196	499	7	5	1	-
	1990	4,155	3,279	6,381	1,160	230	449	13	27	1	4
Kingston	1994	15,104	1,915	2,776	355	3,191	256	12	125	1	3
	1993	15,493	2,007	2,465	1,124	3,094	219	7	130	-	12
	1992	14,547	1,571	2,233	3,545	210	211	5	105	1	6
	1991	13,910	1,314	2,323	4,296	261	226	11	127	3	5
	1990	19,375	1,446	3,103	3,918	653	292	14	110	2	18
Kuujuuaq	1994	1,499	2,436	3,094	60	95	1,022	4	1,494	-	3
	1993	1,029	1,991	3,340	36	138	864	1,020	1,164	3	7
	1992	768	1,741	3,153	36	76	739	1,235	859	1	6
	1991	1,288	1,923	2,695	22	87	1,222	1,337	422	3	6
	1990	1,476	2,120	2,745	92	33	1,044	1,355	22	1	7
Kuujuuarapik	1994	563	776	816	10	54	1,768	448	-	-	1
	1993	1,153	781	644	1	87	2,035	491	-	-	1
	1992	761	1,471	1,271	-	128	1,929	485	2	-	2
	1991	1,015	1,204	1,651	4	146	1,586	506	3	-	1
	1990	3,968	976	1,944	16	152	1,607	488	2	1	-
La Grande Rivière	1994	939	3,837	1,492	61	709	4,090	1,337	101	3	2
	1993	911	4,029	1,333	51	744	4,137	1,376	135	1	2
	1992	854	4,879	1,402	30	1,156	3,951	1,755	112	1	1
	1991	1,403	4,285	1,441	71	1,624	4,193	1,486	49	-	2
	1990	1,434	3,599	1,198	72	1,350	4,124	1,619	6	-	9
La Ronge	1994	5,839	9,322	5,376	1,705	2,233	640	3	14	-	2
	1993	6,682	9,504	5,681	1,745	986	604	1	-	1	1
	1992	5,499	8,748	3,997	1,785	743	943	-	2	-	1
	1991	5,971	9,754	3,603	922	923	1,296	70	7	11	2
	1990	8,110	11,285	4,229	57	1,449	1,286	16	-	-	1
Lloydminster	1994	6,121	1,007	710	1,147	17	17	-	31	-	-
	1993	4,943	1,105	705	1,137	75	18	2	18	-	1
	1992	4,892	431	780	458	923	10	56	16	-	1
	1991	5,612	550	785	846	1,234	47	1	31	-	2
	1990	5,411	581	2,158	1,044	311	36	1	6	-	-
Lynn Lake	1994	1,277	3,032	1,821	259	86	274	3	-	-	2
	1993	1,224	3,132	1,769	30	73	242	5	-	-	3
	1992	1,287	2,946	1,798	29	68	400	-	-	-	2
	1991	1,691	3,711	1,817	49	107	371	1	-	9	-
	1990	1,863	3,726	2,040	44	107	344	-	1	-	-
Medicine Hat	1994	4,495	1,625	4,009	3,534	58	17	3	35	-	1
	1993	4,668	1,460	4,343	3,729	48	35	5	5	1	2
	1992	5,663	1,532	1,755	3,765	1,511	135	10	34	-	3
	1991	5,809	1,847	1,198	3,382	2,719	57	1	26	-	1
	1990	6,081	1,963	1,637	3,820	3,084	63	4	10	-	-
Mont-Joli	1994	913	1,916	201	1,178	6,068	199	224	23	-	4
	1993	1,136	2,131	205	1,145	6,824	159	241	26	-	8
	1992	959	2,891	1,119	281	7,472	155	175	31	-	4
	1991	1,365	3,853	1,139	50	8,180	423	178	9	-	2
	1990	1,853	4,421	1,950	33	5,735	589	334	2	-	1
Muskoka	1994	9,245	1,549	418	128	161	80	1	96	-	2
	1993	9,702	1,209	445	154	160	53	-	79	-	-
	1992	8,785	1,150	577	173	169	94	-	75	-	2
	1991	11,170	966	564	187	162	125	2	138	-	1
	1990	10,676	982	704	265	172	167	-	46	-	28

Table 13  
Tableau 13

Page 84  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1994 Annual  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Nanaimo	1994	15,481	7,918	7,272	5,243	1,771	120	31	3	1	7
	1993	16,280	9,194	7,107	5,591	883	144	28	2	4	3
	1992	16,744	10,442	11,681	1,423	1,024	173	68	2	1	3
	1991	17,307	9,101	7,958	518	4,425	174	29	5	4	7
	1990	17,055	8,362	12,289	742	1,832	142	12	4	2	2
Norman Wells	1994	5,853	3,889	2,123	133	80	166	1,576	67	-	5
	1993	6,936	3,566	2,377	29	167	284	1,716	85	-	3
	1992	6,009	3,878	1,441	14	170	83	1,557	46	-	2
	1991	7,061	3,204	1,794	18	184	163	1,564	3	-	3
	1990	7,103	3,074	2,198	34	174	57	1,569	2	-	1
North Battleford	1994	4,877	1,024	548	31	7	15	-	7	-	1
	1993	3,901	1,331	595	47	4	3	-	2	1	3
	1992	3,561	1,222	478	53	16	12	5	-	-	3
	1991	3,941	1,330	546	67	6	14	1	-	-	1
	1990	3,055	1,544	469	82	16	13	-	2	-	1
Ottawa/Gatineau	1994	15,087	1,082	2,805	363	184	171	4	40	-	2
	1993	14,941	1,184	3,406	789	236	231	7	8	-	7
	1992	13,332	1,298	3,186	1,409	253	207	6	5	1	13
	1991	15,518	1,599	2,813	1,221	487	429	3	22	3	9
	1990	14,703	841	3,785	150	872	474	3	7	-	-
Peace River	1994	6,725	3,854	2,468	329	2,206	48	5	3	-	1
	1993	5,569	3,343	2,950	291	2,298	45	3	6	-	-
	1992	4,738	3,374	2,079	239	1,169	1,239	-	27	-	1
	1991	4,937	3,251	2,052	845	1,623	1,018	-	8	-	-
	1990	6,606	4,114	1,947	2,695	2,642	63	4	14	-	2
Port Hardy	1994	6,336	6,459	7,690	386	461	1,008	46	-	-	-
	1993	6,677	7,243	7,402	519	289	1,328	112	8	1	1
	1992	6,923	6,362	5,937	337	759	975	84	10	2	1
	1991	6,055	5,527	4,973	387	1,065	594	59	5	-	2
	1990	7,126	6,123	3,659	514	2,106	420	57	4	1	11
Prince Albert	1994	6,421	6,910	3,165	2,567	1,705	1,591	3	39	1	-
	1993	5,632	6,588	3,476	2,463	1,225	617	12	3	-	1
	1992	5,552	6,080	2,557	1,816	696	1,314	1	1	-	-
	1991	6,466	6,343	2,486	941	697	1,555	10	8	15	1
	1990	8,092	6,663	2,753	78	1,082	1,388	1	8	-	-
Prince Rupert	1994	1,850	2,806	816	433	256	156	2,755	-	-	1
	1993	1,988	2,683	1,207	538	529	82	2,502	1	-	1
	1992	1,579	2,386	935	475	211	139	2,912	4	-	2
	1991	1,302	2,054	754	477	219	121	2,826	-	-	-
	1990	1,562	2,011	916	457	242	92	3,153	17	-	-
Quesnel	1994	3,366	371	264	578	518	1,082	-	1	-	1
	1993	4,016	307	203	625	141	1,700	-	2	-	-
	1992	3,743	490	301	578	988	865	4	-	-	4
	1991	3,314	498	175	564	1,520	575	4	2	-	1
	1990	3,449	842	249	698	2,492	368	5	-	-	-
Rankin Inlet	1994	1,019	1,481	2,447	406	50	2,142	1,531	37	1	4
	1993	617	642	1,380	186	8	2,214	1,036	32	-	-
	1992	796	152	1,646	137	26	2,407	965	25	-	-
	1991	994	259	1,890	59	143	2,332	764	34	22	3
	1990	722	502	2,762	55	25	1,937	683	217	1	2
Red Deer Industrial	1994	14,170	1,793	666	262	279	198	41	26	-	-
	1993	16,500	2,046	757	106	264	146	48	39	-	5
	1992	20,906	1,911	823	149	260	171	39	42	-	2
	1991	23,375	2,005	1,138	100	316	174	43	35	2	1
	1990	22,454	1,941	1,092	224	228	225	24	34	-	1
Resolute Bay	1994	723	84	2,909	14	4	109	413	456	-	-
	1993	439	231	3,401	6	6	210	412	445	-	-
	1992	720	319	3,613	2	52	217	419	511	-	1
	1991	475	233	2,916	60	2	177	416	212	-	-
	1990	410	433	3,153	5	4	290	416	276	-	-

Table 13  
Tableau 13

Page 85  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1994 Annuel  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Roberval	1994	3,655	2,337	394	2,440	33	225	-	4	-	3
	1993	2,516	2,627	178	2,443	59	60	4	14	-	-
	1992	1,951	2,929	221	2,577	53	47	-	6	-	3
	1991	2,710	3,219	177	2,490	74	74	-	-	-	-
	1990	3,343	3,531	582	2,264	94	66	6	5	-	1
Rouyn-Noranda	1994	2,216	328	1,034	759	5,857	1,084	4	198	-	2
	1993	3,105	798	827	580	5,584	856	13	228	-	-
	1992	2,295	1,622	1,345	149	6,469	939	7	220	-	1
	1991	2,268	1,160	1,088	44	6,131	1,248	280	43	1	3
	1990	1,921	1,254	1,544	118	4,648	1,337	1,131	14	-	1
Sandspit	1994	4,767	2,083	366	200	706	1,052	22	6	-	6
	1993	4,720	2,407	866	395	342	1,500	25	8	-	-
	1992	3,250	1,256	2,591	345	404	1,564	11	6	-	-
	1991	3,001	2,210	2,396	350	663	1,300	348	7	1	6
	1990	3,575	2,258	3,090	311	261	441	1,335	10	-	1
Schefferville	1994	1,638	3,435	831	30	91	185	4	2	2	2
	1993	1,703	3,580	1,011	42	203	233	10	-	-	4
	1992	1,665	3,648	1,018	31	222	237	-	2	-	-
	1991	2,176	3,967	956	104	200	259	23	4	-	9
	1990	2,049	5,638	941	6	35	256	322	2	-	3
Sherbrooke	1994	8,955	664	422	235	54	116	13	14	-	-
	1993	9,268	687	485	239	75	188	7	37	-	4
	1992	9,673	720	464	183	62	124	16	73	-	-
	1991	10,880	806	408	76	203	185	21	5	-	-
	1990	11,904	613	328	80	159	56	19	3	-	-
Sioux Lookout	1994	6,737	7,361	16,136	137	8	46	4	5	-	-
	1993	6,975	6,805	15,046	84	9	46	3	1	-	2
	1992	6,641	5,909	14,011	593	13	58	3	1	-	-
	1991	6,488	5,795	14,557	26	19	34	-	1	-	-
	1990	8,254	6,902	13,606	2,003	22	30	2	-	-	-
Smithers	1994	7,038	835	2,471	2,702	110	1,360	109	3	1	-
	1993	6,782	1,201	3,210	2,483	101	1,415	57	4	1	1
	1992	5,524	1,444	3,000	3,098	372	1,828	148	11	1	1
	1991	7,306	2,114	2,258	2,947	791	1,292	577	-	1	1
	1990	8,814	1,621	2,601	990	1,060	229	1,437	-	2	1
St Anthony	1994	994	1,864	1,967	948	1,569	728	5	15	-	-
	1993	1,150	1,370	1,670	671	985	689	11	3	-	1
	1992	1,512	1,021	2,509	127	949	746	2	2	-	1
	1991	978	1,177	2,545	113	1,522	186	11	6	-	4
	1990	955	1,921	2,167	237	1,508	20	3	-	-	1
St Catharines	1994	11,183	945	640	454	163	46	15	21	-	4
	1993	11,214	942	566	501	121	39	23	17	-	4
	1992	11,104	1,171	626	335	112	58	1	23	3	1
	1991	12,544	1,160	391	289	100	80	4	8	1	-
	1990	13,925	1,471	391	343	164	157	17	3	-	3
Stephenville	1994	1,717	942	546	1,072	4,494	488	119	156	17	69
	1993	2,331	661	652	637	4,843	345	187	150	12	32
	1992	1,239	620	1,398	99	2,980	256	1,147	132	16	67
	1991	965	260	544	25	2,179	154	1,278	61	10	80
	1990	1,025	303	180	26	3,070	212	1,023	51	5	30
Swift Current	1994	2,039	1,564	226	17	10	6	-	2	-	-
	1993	4,004	1,814	282	15	29	9	-	-	-	-
	1992	2,753	1,684	271	13	17	6	-	-	-	2
	1991	3,565	1,805	335	61	29	12	-	-	-	-
	1990	3,677	2,079	373	11	10	18	1	-	-	-
Sydney	1994	1,233	2,904	345	1,267	8,523	224	105	47	-	6
	1993	3,274	2,226	269	1,589	8,505	176	144	35	-	-
	1992	4,213	1,792	744	249	8,065	184	425	79	-	-
	1991	3,945	1,710	360	115	6,951	164	1,692	39	-	1
	1990	4,774	1,408	312	169	7,955	337	1,053	68	-	-

Table 13  
Tableau 13

Page 86  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1994 Annual  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)								
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000 136 000 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Terrace	1994	8,510	578	1,916	1,869	136	132	2,720	1	-
	1993	6,686	472	1,859	1,978	578	93	2,518	9	-
	1992	5,708	824	1,493	1,818	96	483	2,906	4	-
	1991	6,936	600	867	2,167	102	298	3,208	3	1
	1990	8,247	1,230	2,065	1,353	204	431	3,243	6	-
The Pas	1994	983	388	323	265	62	840	620	37	-
	1993	1,102	378	232	237	100	829	626	2	-
	1992	904	562	318	249	55	896	624	-	-
	1991	1,115	548	248	230	24	583	628	9	1
	1990	1,407	835	382	423	26	707	611	34	-
Timmins	1994	4,373	2,325	6,079	217	4,739	4,924	1	8	-
	1993	4,255	2,483	6,872	1,075	6,171	4,524	5	15	-
	1992	5,466	3,183	7,512	2,217	7,671	2,406	2	41	-
	1991	6,237	2,095	8,552	3,135	9,227	1,133	2	6	-
	1990	5,167	2,541	9,440	3,166	8,976	1,699	144	15	-
Victoria Harbour	1994	2,273	6,913	18,916	35	108	19	4	-	-
	1993	1,951	6,411	17,624	53	96	8	7	-	-
	1992	1,530	5,642	17,901	44	81	6	-	-	-
	1991	1,735	5,266	17,436	36	79	7	1	-	2
	1990	1,570	5,773	19,073	24	63	34	1	-	-
Wabush	1994	2,119	1,382	1,015	144	3,950	872	669	3	1
	1993	2,252	1,292	963	88	3,341	965	660	15	-
	1992	2,001	1,563	920	64	3,798	875	673	6	-
	1991	1,911	1,202	1,025	177	3,948	918	909	11	-
	1990	1,536	1,746	891	155	2,348	915	1,535	9	-
Whitecourt	1994	8,151	371	484	171	1,112	376	26	60	-
	1993	6,875	752	456	224	1,035	655	38	81	-
	1992	7,506	764	494	370	1,587	339	39	85	-
	1991	9,608	685	641	470	1,401	113	3	72	-
	1990	9,357	678	647	859	1,553	65	89	60	-
Wiarton	1994	3,988	790	136	40	48	30	-	5	-
	1993	3,831	896	176	57	30	32	6	6	-
	1992	3,458	1,036	165	33	30	43	-	4	-
	1991	4,403	1,078	233	100	115	33	-	12	-
	1990	4,475	1,289	402	169	45	47	1	44	-
Williams Lake	1994	8,214	1,715	758	840	1,071	1,396	30	4	1
	1993	8,134	2,254	737	790	409	1,727	19	7	-
	1992	9,271	1,519	809	750	2,112	863	191	24	4
	1991	8,982	1,502	637	480	1,712	730	41	3	3
	1990	9,979	1,928	1,024	435	3,185	672	73	51	1
Yarmouth	1994	2,373	601	797	54	3,297	86	190	44	1
	1993	3,479	803	1,027	129	2,971	108	223	37	-
	1992	4,087	859	836	42	2,947	17	184	33	1
	1991	3,077	888	923	73	2,927	83	218	32	-
	1990	1,523	930	797	71	3,915	104	191	1	-
Yorkton	1994	4,516	1,042	464	26	17	14	1	2	-
	1993	3,653	858	443	24	26	5	2	-	-
	1992	3,733	790	467	23	41	9	-	-	-
	1991	4,202	924	508	19	49	17	1	5	-
	1990	4,274	1,170	491	25	50	19	-	6	-
Total (71)	1994	328,937	152,848	157,110	43,700	112,088	54,184	22,541	5,803	64
	1993	320,588	143,620	150,854	43,006	94,789	56,877	22,376	5,075	40
	1992	311,234	139,254	152,537	37,535	97,312	51,409	26,692	4,657	54
	1991	341,397	140,372	152,466	34,749	109,243	45,727	29,437	3,061	122
	1990	334,497	148,122	166,912	35,001	97,451	37,046	35,851	2,642	32



Table 14  
Tableau 14

Page 87  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annual  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	3,561	2,663	411	108	147	133	99	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,561	2,663	411	108	147	133	99	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	14,086	1,776	3,523	1,248	5,914	288	1,337	
Transborder - Transfrontaliers	382	3	14	22	327	1	15	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieurs	4,951	2,580	1,815	134	145	156	121	
Transborder - Transfrontaliers	4	2	1	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	4,956	2,583	1,816	134	146	156	121	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	26,169	7,015	6,697	2,095	8,807	557	998	
Transborder - Transfrontaliers	1,363	12	98	72	1,176	3	2	
Other Intl - Internat., Autres	11	-	4	1	6	-	-	
Total	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	14,406	5,285	4,258	2,534	1,857	302	170	
Transborder - Transfrontaliers	193	2	49	13	125	1	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	4,954	1,460	330	1,893	936	263	72	
Transborder - Transfrontaliers	188	3	4	2	179	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	20,750	9,390	4,210	3,270	2,650	735	495	
Transborder - Transfrontaliers	259	43	15	1	199	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	12	-	4	1	6	-	1	
Total	21,021	9,433	4,229	3,272	2,855	736	496	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	6,190	3,156	1,561	600	509	302	62	
Transborder - Transfrontaliers	36	12	2	1	20	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	10	6	-	-	2	-	2	
Total	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	16,010	7,546	3,238	1,595	3,026	377	228	
Transborder - Transfrontaliers	339	3	34	18	274	-	10	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-	
Total	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238	
Dawson								
Domestic - Intérieurs	6,399	1,632	1,764	1,335	1,451	189	28	
Transborder - Transfrontaliers	659	250	34	17	349	7	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7,058	1,882	1,798	1,352	1,800	196	30	

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	11,721	5,526	1,575	1,255	3,172	193	-
Transborder - Transfrontaliers	57	2	7	5	43	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	23,901	17,347	2,093	3,045	699	615	102
Transborder - Transfrontaliers	34	5	6	3	19	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	2	-	-	1
Total	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
Earlton							
Domestic - Intérieurs	5,956	2,117	2,631	479	595	111	23
Transborder - Transfrontaliers	18	-	3	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,974	2,117	2,634	482	607	111	23
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	12,606	965	7,147	810	3,375	222	87
Transborder - Transfrontaliers	26	1	5	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	4,314	1,436	1,902	407	385	155	29
Transborder - Transfrontaliers	13	4	7	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	10,394	3,799	3,369	2,293	712	185	36
Transborder - Transfrontaliers	9	1	3	1	3	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	26,401	5,844	12,158	2,280	5,659	294	166
Transborder - Transfrontaliers	112	7	42	9	46	-	8
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,997	4,151	1,235	744	504	309	54
Transborder - Transfrontaliers	36	-	-	-	31	-	5
Other Intl - Internat., Autres	4	-	4	-	-	-	-
Total	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	69	31	13	6	9	4	6
Transborder - Transfrontaliers	5	3	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	1	-	1
Total	78	36	14	6	11	4	7
Hay River							
Domestic - Intérieurs	7,975	3,406	3,120	450	677	263	59
Transborder - Transfrontaliers	7	1	3	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
High Level							
Domestic - Intérieurs	11,827	4,115	3,409	1,825	1,830	622	26
Transborder - Transfrontaliers	21	3	6	-	8	4	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	6,691	4,024	661	1,303	263	375	65
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	2	-	1	1	-
Total	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	14,467	4,303	3,091	5,802	509	258	504
Transborder - Transfrontaliers	60	7	-	5	19	1	28
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	12,870	7,750	3,330	308	558	477	447
Transborder - Transfrontaliers	346	35	79	22	159	1	50
Other Intl - Internat., Autres	838	283	14	98	371	3	69
Total	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	6,425	2,591	1,612	1,162	791	236	33
Transborder - Transfrontaliers	49	1	7	-	41	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,474	2,592	1,619	1,162	832	236	33
Kenora							
Domestic - Intérieurs	11,272	5,053	2,361	1,186	1,931	341	400
Transborder - Transfrontaliers	998	54	22	40	864	6	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
Kingston							
Domestic - Intérieurs	22,709	3,075	7,811	4,967	5,178	820	858
Transborder - Transfrontaliers	1,027	36	101	215	658	6	11
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	9,681	5,471	1,682	1,187	962	263	116
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	21	3	-	1	15	-	2
Total	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	4,435	2,909	1,247	59	105	114	1
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	12,560	7,379	3,873	711	432	146	19
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	3	3	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	25,049	13,185	627	4,779	3,181	3,157	120
Transborder - Transfrontaliers	85	18	1	2	62	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	9,030	1,398	2,653	1,157	3,175	349	298
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	2	17	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	6,684	2,754	440	2,410	551	522	7
Transborder - Transfrontaliers	69	3	4	-	62	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	6,754	2,757	444	2,411	613	522	7
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	13,599	6,127	2,730	1,235	3,192	145	170
Transborder - Transfrontaliers	177	5	7	9	146	2	8
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	10,677	7,708	1,817	232	494	246	180
Transborder - Transfrontaliers	48	-	-	4	42	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	11,089	140	2,288	1,694	6,224	490	253
Transborder - Transfrontaliers	589	2	19	26	539	2	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	11,680	142	2,309	1,720	6,763	492	254
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	36,950	14,398	6,361	3,505	11,835	626	225
Transborder - Transfrontaliers	894	26	66	49	744	7	2
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	13,881	1,689	9,390	1,725	773	238	66
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	2	1	1
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	6,490	454	771	200	4,462	526	77
Transborder - Transfrontaliers	20	1	1	2	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,510	455	772	202	4,478	526	77
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	19,612	1,454	5,845	2,722	6,312	2,705	574
Transborder - Transfrontaliers	104	2	26	15	58	2	1
Other Intl - Internat., Autres	22	-	4	3	13	2	-
Total	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575



Table 14  
Tableau 14

Page 91  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annuel  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic - Intérieurs	15,611	3,804	7,021	1,151	2,745	844	46	
Transborder - Transfrontaliers	26	2	13	3	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	21,873	10,170	5,652	1,260	3,541	790	460	
Transborder - Transfrontaliers	512	7	10	5	483	2	5	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	22,279	10,127	3,434	1,806	4,028	2,620	264	
Transborder - Transfrontaliers	121	6	10	3	95	4	3	
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-	
Total	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	8,773	4,789	1,648	742	624	863	107	
Transborder - Transfrontaliers	299	6	8	7	268	2	8	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115	
Quesnel								
Domestic - Intérieurs	6,134	1,740	989	796	2,455	144	10	
Transborder - Transfrontaliers	34	1	7	2	24	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	13	-	6	1	6	-	-	
Total	6,181	1,741	1,002	799	2,485	144	10	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	9,112	6,756	1,588	419	146	112	91	
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	-	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	17,182	213	5,909	2,224	8,125	452	259	
Transborder - Transfrontaliers	252	1	34	28	181	1	7	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-	
Total	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	4,681	3,341	713	44	171	116	296	
Transborder - Transfrontaliers	12	9	-	-	1	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	19	14	-	1	1	-	3	
Total	4,712	3,364	713	45	173	116	301	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	9,086	4,459	1,861	1,173	1,195	290	108	
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	11,472	8,113	533	1,068	1,344	365	49	
Transborder - Transfrontaliers	10	3	1	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49	

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit								
Domestic	- Intérieurs	9,166	2,832	4,138	843	875	382	96
Transborder	- Transfrontaliers	42	4	5	-	25	-	8
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		9,208	2,836	4,143	843	900	382	104
Schefferville								
Domestic	- Intérieurs	6,190	3,497	1,131	245	1,279	34	4
Transborder	- Transfrontaliers	29	8	7	1	12	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		6,220	3,505	1,138	246	1,292	34	5
Sherbrooke								
Domestic	- Intérieurs	10,159	56	3,074	684	5,271	310	764
Transborder	- Transfrontaliers	309	1	28	37	220	-	23
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	-	3	2	-	-
Total		10,473	57	3,102	724	5,493	310	787
Sioux Lookout								
Domestic	- Intérieurs	30,246	20,485	3,198	3,776	1,821	935	31
Transborder	- Transfrontaliers	188	32	3	4	148	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
Smithers								
Domestic	- Intérieurs	14,505	6,355	3,296	511	4,042	268	33
Transborder	- Transfrontaliers	124	30	3	3	88	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
St Anthony								
Domestic	- Intérieurs	7,948	2,725	1,906	2,462	466	308	81
Transborder	- Transfrontaliers	122	7	52	21	14	25	3
Other Intl	- Internat., Autres	20	-	8	1	-	10	1
Total		8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
St Catharines								
Domestic	- Intérieurs	12,138	67	5,989	841	5,046	122	73
Transborder	- Transfrontaliers	1,329	55	149	69	1,045	2	9
Other Intl	- Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total		13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
Stephenville								
Domestic	- Intérieurs	9,127	4,678	1,084	1,488	857	622	398
Transborder	- Transfrontaliers	244	23	7	17	132	3	62
Other Intl	- Internat., Autres	249	31	2	62	125	-	29
Total		9,620	4,732	1,093	1,567	1,114	625	489
Swift Current								
Domestic	- Intérieurs	3,786	480	1,192	290	1,112	149	563
Transborder	- Transfrontaliers	78	1	9	4	61	1	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,864	481	1,201	294	1,173	150	565
Sydney								
Domestic	- Intérieurs	14,295	8,478	1,305	2,770	799	636	307
Transborder	- Transfrontaliers	147	16	2	8	120	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	212	168	7	19	13	1	4
Total		14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311

Table 14  
Tableau 14

Page 93  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1994 Annual  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Terrace								
Domestic	- Intérieurs	15,826	5,677	5,947	1,161	2,628	359	54
Transborder	- Transfrontaliers	41	3	2	5	30	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
The Pas								
Domestic	- Intérieurs	3,469	1,513	465	141	741	518	91
Transborder	- Transfrontaliers	51	5	6	-	40	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,520	1,518	471	141	781	518	91
Timmins								
Domestic	- Intérieurs	22,580	14,025	2,665	1,176	3,145	1,501	68
Transborder	- Transfrontaliers	86	2	1	2	81	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
Victoria Harbour								
Domestic	- Intérieurs	24,685	19,155	1,610	437	1,635	1,642	206
Transborder	- Transfrontaliers	3,581	68	49	3,297	96	55	16
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total		28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
Wabush								
Domestic	- Intérieurs	10,127	5,315	1,889	793	1,896	199	35
Transborder	- Transfrontaliers	27	-	-	3	24	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
Whitecourt								
Domestic	- Intérieurs	10,723	170	3,302	3,319	3,703	138	91
Transborder	- Transfrontaliers	30	1	5	3	20	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
Wiarton								
Domestic	- Intérieurs	4,881	19	1,970	282	2,460	99	51
Transborder	- Transfrontaliers	156	-	11	5	139	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		5,037	19	1,981	287	2,599	99	52
Williams Lake								
Domestic	- Intérieurs	13,860	2,579	5,032	1,437	4,347	412	53
Transborder	- Transfrontaliers	171	1	6	3	161	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total		14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
Yarmouth								
Domestic	- Intérieurs	5,619	1,700	828	928	1,397	422	344
Transborder	- Transfrontaliers	1,819	1,515	34	11	244	2	13
Other Intl	- Internat., Autres	7	3	-	-	4	-	-
Total		7,445	3,218	862	939	1,645	424	357
Yorkton								
Domestic	- Intérieurs	6,044	394	437	1,921	2,778	326	188
Transborder	- Transfrontaliers	39	1	-	2	35	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		6,083	395	437	1,923	2,813	327	188
Total (71)								
Domestic	- Intérieurs	857,857	336,867	206,092	101,348	165,208	34,388	13,954
Transborder	- Transfrontaliers	18,180	2,362	1,132	4,107	10,097	150	332
Other Intl	- Internat., Autres	1,500	523	64	197	584	18	114
Total		877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE





## Introduction

### SECTION III

#### Airports Without Air Traffic Control Towers

##### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

##### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

##### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

## Introduction

### SECTION III

#### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

##### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

##### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

##### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de revisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.



At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.



## Numbers of Days Reported by Airport per Month for the Year 1994

Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant chaque mois de 1994

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	18	9	25	10	29	25	20	21	26	26	24	20	253
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	364
Arviat, NT	27	28	24	26	26	25	25	30	30	25	27	28	321
Atikokan Municipal, ON	31	28	27	14	23	22	23	20	21	22	22	22	275
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bearskin Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	5	x	x	x	x	217
Beaver Creek, YT	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Big Trout Lake, ON	20	20	22	18	21	20	19	23	21	19	20	20	243
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brantford, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brockville, ON	16	19	19	22	25	24	21	26	26	25	18	22	263
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Broughton Island, NT	25	20	26	28	30	30	30	31	29	30	29	29	337
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	29	362
Cape Dorset, NT	31	28	31	21	21	22	20	22	21	20	21	22	280
Chapleau, ON	28	28	31	30	31	30	30	31	30	31	27	26	353
Charlevoix, QC	11	13	14	10	14	21	30	31	25	19	2	x	190
Chatham, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chesterfield Inlet, NT	16	19	22	16	13	15	17	19	20	21	22	26	226
Chevery, QC	31	28	30	30	31	30	30	31	30	31	30	31	363
Chibougamau/Chapais, QC	31	28	31	30	31	30	26	31	30	31	30	31	360
Clyde River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	15	30	31	349
Collingwood, ON	15	15	21	24	24	28	25	25	28	27	20	18	270
Coppermine, NT	9	28	31	30	31	30	30	31	29	31	29	31	340
Coral Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	26	31	30	30	360
Deer Lake, ON	31	28	31	30	31	23	31	31	30	20	30	31	347
Digby, NS	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Eastmain River, QC	26	25	28	27	22	28	27	26	30	23	24	16	302
Elliott Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NT	31	x	31	30	31	30	31	31	30	x	30	31	306
Faro, YT	31	26	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances, ON	31	28	29	30	29	28	31	31	30	31	30	31	359
Fort Franklin, NT	30	28	22	27	23	23	21	24	21	28	30	31	308
Fort Good Hope, NT	24	23	31	21	26	29	24	23	29	28	28	26	312
Fort Hope, ON	20	18	19	19	21	21	20	22	18	19	20	19	236
Fort Liard, NT	17	17	22	19	21	23	21	24	21	20	20	29	254
Fort McPherson, NT	2	7	16	9	18	x	x	x	2	11	13	x	78
Fort Norman, NT	16	18	22	19	20	21	21	20	16	21	x	21	215
Fort Resolution, NT	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	30	363
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	29	30	31	363
Gillam, MB	21	26	25	23	25	22	26	16	23	21	22	19	269
Gjoa Haven, NT	25	18	27	24	31	30	23	24	28	31	28	27	316
Gore Bay-Manitoulin, ON	27	27	29	25	30	29	31	31	30	29	30	27	345
Grand Forks, BC	15	5	4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24
Grise Fiord, NT	5	5	13	12	8	7	7	8	11	6	5	8	95
Guelph, ON	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Haliburton/Stanhope, QC	5	5	5	8	14	16	24	23	19	16	17	9	161
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	28	31	30	31	30	3	x	26	31	30	31	302
Holman Island, NT	28	25	25	24	30	28	28	28	30	31	29	31	337
Hornepayne, ON	29	28	31	30	31	30	30	31	30	31	29	31	361
Igloolik, NT	30	28	30	27	30	29	29	30	29	29	30	29	350
Iroquois Falls, ON	31	26	31	30	31	30	31	31	30	24	30	31	356
Kingfisher Lake, ON	18	13	11	10	9	19	4	14	8	14	15	8	143
Kirkland Lake, ON	30	27	31	30	30	26	30	31	29	31	30	31	356
Lake Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Liverpool, NS	x	x	6	16	15	14	15	20	14	15	14	9	138
Manitoulin/Manitoulin East, ON	14	17	26	26	30	30	31	29	28	28	24	18	301
Marathon, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Matane, QC	24	24	28	30	31	27	31	31	28	31	30	29	344
Mayo, YT	31	28	30	30	31	30	31	31	29	31	30	31	363
Midland/Huron, ON	28	28	31	28	31	30	31	31	30	31	30	29	358
Montréal/Mascouche, QC	x	x	x	3	31	30	31	31	30	31	27	x	214
Moosonee, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	29	30	30	31	362
Nakina, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	20	31	355
Nanisivik, NT	23	24	25	24	25	26	20	21	23	24	25	22	282
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

## Numbers of Days Reported by Airport per Month for the Year 1994

## Le nombre de jours rapportées par chaque aéroport durant change mois de 1994

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Pelly Bay/Dewline Site, NT	19	21	24	21	20	29	29	24	22	20	27	26	282
Pembroke, ON	x	x	x	x	x	27	29	31	30	31	30	28	206
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pikangikum, ON	29	28	31	29	30	23	30	31	30	31	30	30	352
Pond Inlet, NT	31	28	31	18	22	x	21	22	18	21	13	14	239
Port Elgin, ON	x	x	x	1	21	27	27	27	22	22	2	x	149
Port Menier, QC	19	11	6	17	21	26	23	31	29	31	30	16	260
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	30	363
Repulse Bay, NT	31	26	31	23	29	30	29	31	30	31	30	31	352
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	23	31	30	31	30	31	357
Ross River, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	22	30	356
Round Lake/Weagamow Lake, ON	28	20	23	20	21	22	20	22	20	21	22	19	258
Sachs Harbour, NT	19	18	24	17	16	26	27	25	30	30	x	31	263
Sandy Lake, ON	31	28	28	30	20	28	31	31	29	31	30	26	343
Sanikiluaq, NT	21	21	22	21	21	23	x	21	22	19	6	18	215
Sarnia, ON	31	28	31	30	31	30	30	31	29	31	30	31	363
St. Georges, QC	29	28	27	30	29	29	29	31	27	31	30	26	346
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	31	26	30	29	31	30	30	30	30	31	29	31	358
Taloyoak, NT	29	26	31	29	31	24	23	27	29	30	30	27	336
Teslin, YT	29	28	31	30	18	30	31	31	29	31	30	31	349
Tillsonburg, ON	14	19	18	24	24	23	26	21	22	29	15	16	251
Trois-Rivières, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Tuktoyaktuk, NT	11	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	344
Tyendinaga/Mohawk, ON	21	24	31	30	31	30	31	31	30	28	24	31	342
Uranium City, SK	16	21	22	19	21	4	10	22	15	24	12	18	204
Wapakeka, ON	14	16	5	12	16	21	17	16	8	6	3	x	134
Waskaganish, QC	25	21	28	28	29	26	26	28	27	26	28	28	320
Waterville/Kings Co Mun, NS	14	25	23	25	25	29	30	31	28	26	24	19	299
Watson Lake, YT	31	28	x	x	31	30	31	31	30	31	30	14	287
Wawa, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	26	25	28	30	25	26	26	28	27	27	26	26	320
Whale Cove, NT	16	17	22	17	21	23	18	26	22	25	21	21	249
Wrigley, NT	12	14	18	17	20	20	17	8	17	14	19	14	190

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15  
Tableau 15

Page 101  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1994	1,393	1,370	63	1,223	49	-	-	2	21	12	23	-	23
	1993	1,801	1,790	153	1,545	64	1	-	-	19	8	11	-	11
	1992	2,135	2,113	500	1,501	78	-	1	1	23	9	22	-	22
	1991	1,728	1,698	477	1,005	174	-	-	1	37	4	30	-	30
	1990	1,288	1,287	796	453	10	1	-	1	26	-	1	-	1
Amos Municipal	1994	7,713	1,637	90	566	899	1	3	10	68	-	6,076	-	6,076
	1993	8,648	1,547	77	366	1,005	-	1	24	72	2	7,097	4	7,101
	1992	8,357	1,286	58	310	700	1	33	107	75	2	7,070	1	7,071
	1991	2,785	1,266	43	414	669	1	10	43	86	-	1,519	-	1,519
	1990	4,830	1,790	208	404	903	124	30	79	40	2	3,040	-	3,040
Arviat	1994	1,769	1,769	1,529	162	29	-	-	-	33	16	-	-	-
	1993	1,230	1,230	951	204	26	-	-	-	30	19	-	-	-
	1992	996	996	803	133	20	4	1	-	15	20	-	-	-
	1991	1,015	1,015	729	225	29	3	-	-	23	6	-	-	-
	1990	1,401	1,401	1,088	169	115	2	-	-	18	9	-	-	-
Atikokan Municipal	1994	1,688	1,674	546	826	145	4	51	15	83	4	7	7	14
	1993	2,719	2,502	186	1,572	124	1	68	20	46	485	217	-	217
	1992	6,279	2,786	331	1,473	93	1	24	17	27	820	3,493	-	3,493
	1991	8,887	3,196	408	1,568	222	-	-	13	70	915	5,691	-	5,691
	1990	9,468	3,192	514	1,531	216	1	11	34	52	833	6,276	-	6,276
Bathurst	1994	5,032	4,411	1,920	1,805	429	19	5	10	197	26	608	13	621
	1993	4,587	4,162	1,872	1,738	384	3	6	13	112	34	421	4	425
	1992	6,813	5,373	2,520	2,006	615	4	10	14	173	31	1,431	9	1,440
	1991	7,127	5,914	2,597	1,883	1,222	1	19	23	121	48	1,203	10	1,213
	1990	7,559	5,901	1,929	2,760	898	1	34	21	164	94	1,657	1	1,658
Bearskin Lake	1994	828	828	696	102	24	-	-	-	6	-	-	-	-
	1993	1,461	1,461	1,271	94	73	1	-	-	22	-	-	-	-
	1992	1,235	1,235	1,065	75	63	3	-	-	29	-	-	-	-
	1991	1,289	1,289	1,098	84	91	2	-	-	14	-	-	-	-
	1990	1,875	1,875	1,503	283	69	4	-	-	16	-	-	-	-
Beaver Creek	1994	762	575	48	106	234	-	4	141	42	-	187	-	187
	1993	360	312	22	28	148	-	4	64	42	4	48	-	48
	1992	430	392	42	26	169	-	2	93	60	-	38	-	38
	1991	355	343	25	21	146	3	-	106	40	2	12	-	12
	1990	384	382	12	65	145	4	1	83	64	8	2	-	2
Berens River, Man.	1994	6,430	6,430	4,544	1,460	206	-	-	-	220	-	-	-	-
	1993	6,147	6,147	4,212	1,610	165	-	-	-	160	-	-	-	-
Big Trout Lake	1994	4,376	4,376	3,709	297	228	60	15	8	59	-	-	-	-
	1993	1,842	1,842	1,374	98	246	105	5	3	11	-	-	-	-
	1992	1,378	1,378	1,104	58	39	39	2	2	134	-	-	-	-
	1991	3,584	3,584	2,834	263	326	123	4	9	25	-	-	-	-
	1990	4,145	4,145	2,570	1,169	362	7	1	1	35	-	-	-	-
Blanc Sablon	1994	6,718	6,718	2,746	3,355	177	1	3	-	337	99	-	-	-
	1993	5,923	5,922	2,832	2,645	220	-	2	-	205	18	1	-	1
	1992	5,894	5,894	3,114	2,426	119	-	2	-	230	3	-	-	-
	1991	6,984	6,984	2,151	4,423	200	1	2	-	196	11	-	-	-
	1990	6,599	6,599	2,721	3,347	323	1	2	-	188	17	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1994	2,880	2,880	2,300	472	10	-	-	-	98	-	-	-	-
	1993	2,708	2,708	2,248	378	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1992	3,016	3,016	2,502	352	44	-	-	-	118	-	-	-	-
	1991	2,233	2,233	1,562	172	345	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,076	2,076	1,424	388	96	-	-	-	168	-	-	-	-
Brantford	1994	19,652	770	5	173	493	-	15	74	10	-	18,866	16	18,882
	1993	13,920	569	6	129	373	-	8	45	6	2	13,351	-	13,351
	1992	14,271	678	2	270	347	-	10	45	4	-	13,593	-	13,593
	1991	24,989	1,803	47	991	571	3	56	121	6	8	23,186	-	23,186
	1990	19,515	1,823	16	1,037	691	-	33	41	5	-	17,688	4	17,692
Brochet, Man.	1994	1,445	1,445	860	502	45	-	-	-	38	-	-	-	-
	1993	1,218	1,218	610	524	8	-	-	-	76	-	-	-	-
	1992	1,736	1,736	888	790	20	-	-	-	38	-	-	-	-
	1991	1,840	1,840	925	821	26	-	-	-	68	-	-	-	-
	1990	1,964	1,964	1,058	812	10	-	-	-	84	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 102  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Brockville	1994	7,955	3,396	13	1,258	1,931	2	20	74	62	36	4,173	386	4,559
	1993	6,444	2,562	86	1,038	1,314	-	3	14	67	40	3,548	334	3,882
	1992	7,282	2,717	59	977	1,445	1	16	46	94	79	4,283	282	4,565
	1991	8,922	3,107	96	1,161	1,678	2	9	36	93	32	5,611	204	5,815
	1990	5,247	2,665	35	1,137	1,332	-	10	29	99	23	2,569	13	2,582
Bromont	1994	52,247	10,484	149	4,711	4,522	3	151	360	221	367	41,524	239	41,763
	1993	44,062	9,868	227	4,356	4,266	16	100	201	207	495	33,785	409	34,194
	1992	33,484	13,723	313	7,067	5,038	53	373	196	247	436	19,759	2	19,761
	1991	23,852	9,916	260	4,664	4,374	-	22	313	134	149	13,933	3	13,936
	1990	41,455	6,852	101	3,171	3,009	1	51	369	66	84	34,600	3	34,603
Broughton Island	1994	1,425	1,413	996	325	19	-	14	-	51	8	12	-	12
	1993	1,298	1,298	931	281	21	1	6	-	48	10	-	-	-
	1992	1,201	1,194	859	255	16	4	6	-	45	9	7	-	7
	1991	1,223	1,093	957	71	14	5	-	2	15	29	130	-	130
	1990	1,153	1,146	956	113	16	1	-	-	35	25	-	7	7
Burwash	1994	1,266	1,238	22	571	559	1	3	66	14	2	26	2	28
	1993	1,576	1,385	48	970	291	-	-	62	12	2	191	-	191
	1992	1,404	1,291	28	940	199	1	2	89	30	2	113	-	113
	1991	1,238	1,130	12	825	223	-	6	58	4	2	108	-	108
	1990	1,277	1,073	17	786	152	-	2	56	22	38	204	-	204
Cape Dorset	1994	1,206	1,191	507	614	12	1	-	-	35	22	15	-	15
	1993	1,326	1,326	629	514	24	-	-	-	84	75	-	-	-
	1992	967	967	601	219	58	1	1	1	44	42	-	-	-
	1991	901	900	590	80	142	2	-	-	63	23	1	-	1
	1990	1,008	994	664	86	91	2	-	1	122	28	12	2	14
Chapleau	1994	4,177	2,528	35	287	673	-	70	134	355	974	1,649	-	1,649
	1993	2,963	1,365	33	138	346	-	40	17	145	646	1,598	-	1,598
	1992	1,435	1,166	33	168	277	-	1	2	155	530	267	2	269
	1991	3,824	2,880	131	425	788	1	5	26	220	1,284	928	16	944
	1990	4,517	2,981	1,505	813	470	2	13	7	168	3	1,536	-	1,536
Charlevoix	1994	4,711	1,310	24	516	677	-	5	38	48	2	3,132	269	3,401
	1993	1,703	1,115	29	519	517	-	4	7	37	2	587	1	588
	1992	1,662	1,214	34	628	444	-	3	29	54	22	448	-	448
	1991	2,208	1,419	46	631	455	1	4	34	112	136	711	78	789
	1990	1,772	1,205	58	648	358	1	2	29	65	44	549	18	567
Chatham	1994	9,481	5,285	2,928	988	838	39	10	137	272	73	4,126	70	4,196
	1993	6,678	3,282	2,316	354	314	37	2	80	179	-	2,744	652	3,396
Chesterfield Inlet	1994	1,077	1,077	967	83	20	1	-	-	6	-	-	-	-
	1993	646	646	491	125	13	1	-	-	8	-	-	-	-
	1992	597	596	440	122	19	1	1	-	-	13	1	-	1
	1991	447	447	302	128	5	-	-	-	2	10	-	-	-
	1990	447	447	252	134	42	1	-	-	6	12	-	-	-
Chevery	1994	7,339	7,339	2,815	4,216	81	-	1	-	226	-	-	-	-
	1993	6,659	6,659	2,388	3,570	106	2	2	-	591	-	-	-	-
	1992	5,071	5,071	1,693	2,958	138	-	-	-	282	-	-	-	-
	1991	4,643	4,643	1,178	3,196	130	1	-	-	138	-	-	-	-
	1990	4,546	4,546	1,080	3,254	102	1	1	-	108	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1994	6,086	5,513	2,720	1,763	506	65	195	53	173	38	573	-	573
	1993	5,314	4,799	2,346	1,675	532	1	9	5	179	52	515	-	515
	1992	5,401	4,463	1,919	1,405	762	23	82	35	184	53	938	-	938
	1991	4,833	4,714	1,841	1,567	924	3	11	9	315	44	119	-	119
	1990	4,843	4,771	2,447	1,495	508	13	12	11	229	56	72	-	72
Clyde River	1994	1,131	1,128	1,017	34	6	2	4	-	59	6	3	-	3
	1993	1,166	1,154	990	67	10	11	3	-	53	20	12	-	12
	1992	1,004	1,004	814	38	25	74	-	3	48	2	-	-	-
	1991	1,102	1,097	946	51	30	2	-	-	52	16	5	-	5
	1990	1,101	1,101	944	24	70	12	-	-	47	4	-	-	-
Collingwood	1994	2,664	2,664	20	591	2,015	-	1	25	6	6	-	-	-
	1993	3,591	3,028	39	588	2,368	-	-	15	14	4	563	-	563
	1992	3,461	1,941	68	413	1,396	-	1	48	15	-	1,520	-	1,520
	1991	4,249	3,124	42	767	2,270	-	1	26	10	8	1,125	-	1,125
	1990	4,131	2,375	65	673	1,577	-	2	19	25	14	1,744	12	1,756



Table 15  
Tableau 15

Page 103  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Coppermine	1994	3,642	3,575	1,768	1,551	138	5	7	-	69	37	67	-	67
Coral Harbour	1994	985	985	698	167	24	4	16	-	64	12	-	-	-
	1993	865	865	665	127	10	3	1	-	47	12	-	-	-
	1992	793	793	605	109	40	1	-	-	30	8	-	-	-
	1991	1,077	924	590	220	56	-	-	-	46	12	153	-	153
	1990	1,060	986	673	169	103	-	2	-	37	2	74	-	74
Cross Lake, Man.	1994	3,156	3,156	1,284	1,684	40	-	-	-	148	-	-	-	-
	1993	1,670	1,670	1,172	40	126	-	-	-	126	-	-	-	-
	1992	3,414	3,414	2,528	736	50	-	-	-	100	-	-	-	-
	1991	3,154	3,154	2,398	522	96	-	-	-	138	-	-	-	-
	1990	3,324	3,324	2,520	588	58	-	-	-	158	-	-	-	-
Deer Lake	1994	2,594	2,594	690	625	1,272	1	1	3	2	-	-	-	-
	1993	2,406	2,406	698	570	1,106	1	2	15	14	-	-	-	-
	1992	2,294	2,294	636	462	1,188	2	1	3	2	-	-	-	-
	1991	2,181	2,181	544	304	1,324	1	1	5	2	-	-	-	-
	1990	2,006	2,006	373	435	1,188	2	2	2	4	-	-	-	-
Digby	1994	3,031	1,228	14	294	840	-	4	51	19	6	1,795	8	1,803
	1993	3,025	1,387	4	282	1,030	-	3	50	12	6	1,632	6	1,638
	1992	3,076	1,423	10	227	1,115	-	5	39	25	2	1,651	2	1,653
	1991	4,255	1,552	15	281	1,142	-	2	76	32	4	2,703	-	2,703
	1990	3,311	1,662	10	418	1,054	-	2	77	77	24	1,649	-	1,649
Drummondville	1994	12,277	2,586	18	915	1,481	2	21	65	30	54	9,691	-	9,691
	1993	11,742	2,252	25	846	1,294	2	1	15	10	59	9,490	-	9,490
	1992	12,177	2,692	19	1,137	1,430	1	7	42	20	36	9,485	-	9,485
	1991	8,220	2,884	35	1,065	1,671	-	2	27	26	58	5,336	-	5,336
	1990	7,675	2,990	27	1,113	1,800	-	4	16	20	10	4,685	-	4,685
Dryden Mun	1994	10,118	9,972	3,851	3,863	1,314	-	-	2	920	22	146	-	146
Eastmain River	1994	2,050	2,050	1,277	705	25	8	32	1	2	-	-	-	-
	1993	1,861	1,861	1,396	435	15	4	7	-	2	2	-	-	-
	1992	1,931	1,931	1,419	472	26	6	-	-	4	4	-	-	-
	1991	2,075	2,075	1,232	782	53	-	2	-	6	-	-	-	-
	1990	1,982	1,971	1,526	378	62	3	-	-	2	-	11	-	11
Elliot Lake Mun	1994	5,768	5,319	504	1,065	1,622	-	11	36	197	1,884	448	1	449
	1993	5,210	4,739	296	1,170	1,105	2	3	33	156	1,974	440	31	471
	1992	5,013	4,391	521	863	826	2	2	51	106	2,020	622	-	622
	1991	4,840	4,292	923	614	683	2	-	21	136	1,913	543	5	548
	1990	5,724	4,964	2,749	1,365	660	3	2	41	140	4	760	-	760
Eureka	1994	1,020	912	374	44	14	153	119	1	6	201	70	38	108
	1993	756	740	272	114	109	28	91	12	5	109	16	-	16
	1992	968	967	623	197	16	1	3	1	4	122	-	1	1
	1991	905	905	409	305	66	2	4	-	4	115	-	-	-
	1990	1,042	1,017	375	292	188	-	-	-	13	149	25	-	25
Faro	1994	1,206	518	78	223	175	-	-	-	42	-	688	-	688
	1993	1,406	815	241	287	220	1	-	-	64	2	591	-	591
	1992	3,075	1,362	505	232	508	1	2	2	105	7	1,713	-	1,713
	1991	1,738	1,662	708	419	420	1	-	4	84	26	76	-	76
	1990	2,250	2,068	1,195	399	382	1	-	4	81	6	182	-	182
Flin Flon	1994	4,445	3,471	1,901	427	538	31	13	35	509	17	974	-	974
	1993	4,041	3,207	1,993	243	427	4	5	42	459	34	834	-	834
	1992	4,834	3,733	2,451	350	408	8	4	47	452	13	1,101	-	1,101
	1991	4,118	3,332	1,817	441	507	4	3	59	457	44	784	2	786
	1990	6,635	3,023	1,566	430	470	4	1	46	478	28	3,612	-	3,612
Fort Frances Mun	1994	6,695	6,693	2,001	1,722	1,774	9	24	973	190	-	2	-	2
	1993	6,323	6,245	2,160	1,422	2,022	10	23	375	108	125	78	-	78
	1992	6,802	6,716	1,436	1,592	1,507	10	36	1,000	104	1,031	86	-	86
	1991	6,942	6,798	1,552	1,564	1,612	19	46	803	108	1,094	144	-	144
	1990	7,449	7,315	2,438	1,898	1,471	17	86	1,125	239	41	134	-	134
Fort Franklin	1994	2,940	2,547	99	2,197	72	7	89	10	68	5	393	-	393
	1993	4,064	3,076	144	2,744	115	-	20	-	53	-	988	-	988
	1992	3,330	3,078	864	2,045	91	7	4	2	61	4	252	-	252
	1991	16	16	6	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 104  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Fort Good Hope	1994	2,160	2,154	88	1,751	239	-	5	1	58	12	6	-	6
	1993	2,401	2,342	83	1,797	343	-	4	1	51	63	59	-	59
	1992	2,209	2,209	597	1,251	240	1	5	1	72	42	-	-	-
	1991	1,964	1,932	606	784	363	1	1	1	47	129	32	-	32
	1990	1,464	1,464	327	757	295	-	-	-	30	55	-	-	-
Fort Hope	1994	3,612	3,612	3,054	308	201	10	1	-	38	-	-	-	-
	1993	3,698	3,658	3,214	261	143	8	-	1	31	-	40	-	40
	1992	725	725	507	112	98	4	-	-	4	-	-	-	-
Fort Liard	1994	2,258	2,000	14	1,825	114	-	20	4	12	11	258	-	258
	1993	1,739	1,607	196	1,311	81	-	2	-	15	2	132	-	132
	1992	1,343	1,212	252	842	97	-	-	-	17	4	131	-	131
	1991	1,117	1,054	58	870	92	-	9	-	23	2	63	-	63
	1990	620	600	113	416	39	-	17	1	12	2	20	-	20
Fort McPherson	1994	307	307	62	180	25	-	2	-	29	9	-	-	-
	1993	705	705	119	484	63	1	-	-	28	10	-	-	-
	1992	873	871	431	337	64	1	-	-	38	-	2	-	2
	1991	724	712	379	198	61	1	-	-	65	8	12	-	12
	1990	895	895	522	315	34	1	-	-	18	5	-	-	-
Fort Norman	1994	2,327	2,327	43	2,091	137	-	-	-	52	4	-	-	-
	1993	3,023	3,023	100	2,603	286	-	2	1	22	9	-	-	-
	1992	2,172	2,172	123	1,901	114	-	3	-	23	8	-	-	-
	1991	2,560	2,560	332	1,939	224	1	3	-	33	28	-	-	-
	1990	733	733	335	313	78	1	-	-	6	-	-	-	-
Fort Resolution	1994	1,062	498	199	219	56	-	2	-	18	4	552	12	564
	1993	744	510	239	186	67	1	-	1	12	4	234	-	234
	1992	910	688	338	183	146	-	-	1	18	2	222	-	222
	1991	837	604	391	85	112	2	-	-	8	6	233	-	233
	1990	1,042	788	467	213	82	-	8	-	9	9	254	-	254
Geraldton	1994	4,263	4,088	2,223	881	336	14	25	17	312	280	175	-	175
	1993	3,658	3,544	1,285	803	470	4	10	14	250	708	114	-	114
	1992	3,825	3,578	1,546	632	423	15	19	15	183	745	247	-	247
	1991	5,463	4,940	1,772	1,032	610	4	4	18	295	1,205	513	10	523
	1990	5,831	5,436	2,288	1,321	829	3	9	34	310	642	395	-	395
Gillam	1994	3,351	3,351	1,442	1,645	126	22	7	-	99	10	-	-	-
	1993	3,076	3,050	1,331	1,435	187	3	1	1	70	22	26	-	26
	1992	4,144	4,108	1,436	2,112	176	3	3	2	87	289	36	-	36
	1991	4,857	4,817	1,927	2,421	249	1	1	-	102	116	40	-	40
	1990	4,684	4,616	955	2,651	322	-	17	2	118	551	68	-	68
Gjoa Haven	1994	1,220	1,220	924	200	23	-	3	-	44	26	-	-	-
	1993	836	828	613	170	10	4	-	-	15	16	8	-	8
	1992	585	571	372	143	26	-	-	-	12	18	10	4	14
	1991	667	667	524	118	7	1	-	-	15	2	-	-	-
	1990	736	736	531	159	18	1	-	-	23	4	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	1994	3,933	3,933	2,314	1,271	27	-	-	-	321	-	-	-	-
	1993	3,545	3,545	1,867	1,320	65	-	-	-	293	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	312	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	312	-	-	-	-
	1990	5,278	5,278	2,227	2,569	131	-	-	-	351	-	-	-	-
God's River, Man.	1994	1,858	1,858	1,110	646	36	-	-	-	66	-	-	-	-
	1993	1,902	1,902	1,100	676	74	-	-	-	52	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	56	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	38	-	-	-	-
	1990	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	32	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	1994	3,680	3,680	11	1,485	1,606	2	9	514	48	5	-	-	-
	1993	3,258	3,136	20	1,519	1,132	-	14	408	37	6	122	-	122
	1992	3,307	2,982	26	1,451	998	2	15	443	36	11	325	-	325
	1991	3,385	2,813	88	1,186	983	2	7	513	24	10	572	-	572
	1990	2,973	2,524	89	1,070	755	3	22	516	56	13	449	-	449
Grand Forks	1994	152	10	-	2	8	-	-	-	-	-	142	-	142
	1993	1,278	373	6	83	255	-	-	11	8	10	905	-	905
	1992	1,597	500	10	78	347	-	2	44	19	-	1,096	1	1,097
	1991	1,768	434	14	83	279	1	1	44	12	-	1,334	-	1,334
	1990	1,702	417	11	81	269	-	1	47	8	-	1,285	-	1,285

Table 15  
Tableau 15

Page 105  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Grise Fiord	1994	204	204	169	12	8	1	-	-	12	2	-	-	-
	1993	252	252	214	12	1	2	1	-	19	3	-	-	-
	1992	249	238	184	23	6	1	-	-	18	6	11	-	11
	1991	204	204	172	10	9	-	1	-	8	4	-	-	-
	1990	179	179	122	31	5	1	-	-	16	4	-	-	-
Guelph	1994	66,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,417	3	66,420
	1993	53,075	17	8	2	3	-	-	4	-	-	53,058	-	53,058
	1992	51,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,946	-	51,946
	1991	56,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,639	-	56,639
	1990	63,587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,587	-	63,587
Haliburton/Stanhope	1994	3,070	1,267	10	238	897	2	13	100	2	5	1,803	-	1,803
	1993	2,867	1,141	36	179	879	1	3	31	12	-	1,726	-	1,726
	1992	2,137	698	58	105	527	-	-	8	-	-	1,439	-	1,439
	1991	2,060	708	58	71	538	-	8	31	-	2	1,348	4	1,352
Havre St Pierre	1994	9,674	9,674	2,502	6,564	343	2	-	-	251	12	-	-	-
	1993	9,059	9,059	1,951	6,334	462	2	1	-	279	30	-	-	-
	1992	8,328	8,328	1,877	5,816	420	-	3	-	212	-	-	-	-
	1991	6,768	6,768	1,167	4,921	311	-	1	-	354	14	-	-	-
	1990	7,416	7,416	3,543	2,962	460	1	2	-	448	-	-	-	-
Hearst/Rene Fontaine Mun	1994	1,972	1,566	859	365	170	2	46	57	57	10	406	-	406
	1993	2,133	1,674	1,220	278	129	1	8	6	29	3	459	-	459
	1992	2,832	1,859	1,246	433	146	2	3	1	28	-	973	-	973
	1991	3,056	2,129	1,095	544	205	1	-	-	43	241	927	-	927
	1990	2,960	2,144	1,323	443	278	5	-	1	92	2	816	-	816
Holman Island	1994	681	681	522	124	13	-	-	-	8	14	-	-	-
	1993	681	679	450	182	21	4	1	-	11	10	2	-	2
	1992	803	799	519	223	28	3	-	-	20	6	4	-	4
	1991	695	695	544	123	14	1	-	-	11	2	-	-	-
	1990	210	210	151	52	4	2	-	-	1	-	-	-	-
Hornepayne Mun	1994	1,330	1,325	139	1,055	98	-	2	-	23	8	5	-	5
	1993	1,473	1,473	60	1,269	110	-	1	2	28	3	-	-	-
	1992	1,530	1,524	99	1,326	57	-	2	-	40	-	6	-	6
	1991	1,943	1,943	63	1,644	185	-	1	2	47	1	-	-	-
	1990	1,580	1,580	483	969	62	2	-	-	62	2	-	-	-
Igloolik	1994	827	816	671	60	5	-	-	-	46	34	11	-	11
	1993	702	700	574	60	6	2	1	-	39	18	2	-	2
	1992	643	643	507	50	31	4	-	-	38	13	-	-	-
	1991	431	416	290	57	17	3	-	-	35	14	15	-	15
	1990	811	674	518	84	25	-	-	-	37	10	137	-	137
Ilford, Man.	1994	560	560	12	516	4	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	468	468	-	432	2	-	-	-	34	-	-	-	-
	1992	538	538	-	496	2	-	-	-	40	-	-	-	-
	1991	514	514	-	450	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1990	572	572	-	518	2	-	-	-	52	-	-	-	-
Iroquois Falls	1994	7,137	428	49	146	208	-	-	1	22	2	6,709	-	6,709
	1993	10,239	265	22	123	106	2	-	1	10	1	9,974	-	9,974
	1992	12,840	308	60	101	127	-	1	7	12	-	12,532	-	12,532
	1991	17,120	662	93	326	204	-	1	2	36	-	16,458	-	16,458
	1990	19,927	452	50	203	180	-	3	-	16	-	19,465	10	19,475
Island Lake, Man.	1994	13,210	13,210	4,839	7,914	184	-	-	-	273	-	-	-	-
	1993	12,882	12,882	5,206	7,209	202	-	-	-	265	-	-	-	-
	1992	13,132	13,132	4,382	8,235	175	-	-	-	340	-	-	-	-
	1991	12,105	12,105	4,660	6,855	224	-	-	-	366	-	-	-	-
	1990	11,551	11,551	4,407	6,648	216	-	-	-	280	-	-	-	-
Kingfisher Lake	1994	749	749	414	69	11	215	20	10	10	-	-	-	-
	1993	990	990	823	57	46	57	2	1	4	-	-	-	-
	1992	1,346	1,346	1,217	60	49	12	-	-	8	-	-	-	-
Kirkland Lake	1994	2,851	2,251	1,580	446	168	7	1	1	48	-	600	-	600
	1993	2,530	2,156	1,692	307	112	1	-	-	44	-	374	-	374
	1992	2,445	2,080	1,521	367	165	-	2	-	24	1	365	-	365
	1991	2,717	2,170	1,489	435	188	1	2	-	50	5	547	-	547
	1990	3,427	2,821	2,035	566	139	2	-	1	76	2	606	-	606



Table 15  
Tableau 15

Page 106  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Lac Brochet, Man.	1994	1,464	1,464	950	470	-	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	1,518	1,518	932	522	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1992	1,948	1,948	1,214	684	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1991	1,612	1,612	798	758	2	-	-	-	54	-	-	-	-
	1990	1,510	1,510	702	754	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Lake Harbour	1994	839	794	523	199	25	2	-	-	28	17	45	-	45
	1993	852	815	518	217	11	7	-	-	41	21	37	-	37
	1992	836	819	530	208	35	1	1	-	28	16	17	-	17
	1991	844	834	529	215	50	-	-	-	32	8	10	-	10
	1990	863	843	574	152	53	-	-	1	52	11	16	4	20
Little Grand Rapids, Man.	1994	5,457	5,457	2,645	2,481	129	-	-	-	202	-	-	-	-
	1993	5,048	5,048	2,542	2,260	87	-	-	-	159	-	-	-	-
	1992	5,069	5,069	2,516	2,197	91	-	-	-	265	-	-	-	-
	1991	4,434	4,434	1,706	2,348	82	-	-	-	298	-	-	-	-
	1990	3,795	3,795	1,296	2,126	69	-	-	-	304	-	-	-	-
Liverpool	1994	900	640	18	176	372	1	2	52	16	3	260	-	260
	1993	606	570	19	132	335	-	-	76	8	-	36	-	36
	1992	758	558	-	164	295	-	4	81	12	2	200	-	200
	1991	1,231	877	14	257	548	-	-	36	14	8	354	-	354
	1990	925	727	4	125	547	-	5	28	12	6	198	-	198
Manitowaning/Manitoulin East	1994	3,356	2,798	673	497	1,465	1	11	75	68	8	455	103	558
	1993	2,452	1,908	45	335	1,334	-	6	104	82	2	544	-	544
	1992	3,939	2,031	20	369	1,480	-	1	76	83	2	1,906	2	1,908
	1991	6,245	2,769	32	447	2,154	-	-	64	70	2	3,476	-	3,476
	1990	3,931	2,059	12	563	1,353	-	5	58	58	10	1,872	-	1,872
Marathon	1994	2,503	2,170	1,025	784	271	1	2	45	38	4	325	8	333
	1993	3,576	3,029	1,398	1,098	441	2	4	30	54	2	542	5	547
	1992	3,695	3,416	1,699	1,109	391	3	9	146	34	25	268	11	279
	1991	4,100	3,972	1,729	1,631	408	3	6	158	33	4	128	-	128
	1990	5,244	4,553	2,567	1,437	306	21	9	107	89	17	684	7	691
Matane	1994	895	785	65	317	362	-	-	1	40	-	110	-	110
	1993	738	643	164	160	286	-	-	1	32	-	95	-	95
	1992	895	786	168	284	303	-	-	1	30	-	109	-	109
	1991	1,101	925	123	292	433	-	1	2	36	38	167	9	176
	1990	1,268	1,104	336	378	365	-	-	1	22	2	164	-	164
Mayo	1994	3,287	3,166	249	2,363	312	3	2	-	79	158	121	-	121
	1993	2,738	2,623	428	1,178	646	1	1	5	270	94	115	-	115
	1992	1,946	1,830	387	803	403	-	-	3	204	30	116	-	116
	1991	2,634	2,580	596	1,036	537	3	-	3	300	105	54	-	54
	1990	5,605	2,527	754	1,138	411	1	1	-	177	45	3,078	-	3,078
Midland/Huron	1994	15,696	3,161	21	529	2,320	3	11	261	16	-	12,535	-	12,535
	1993	14,232	3,237	39	523	2,425	4	11	212	20	3	10,958	37	10,995
	1992	17,380	3,544	67	740	2,454	7	22	228	24	2	13,836	-	13,836
	1991	24,219	3,973	87	862	2,727	3	15	265	12	2	20,162	84	20,246
	1990	20,992	3,495	101	721	2,429	1	13	209	14	7	17,496	1	17,497
Montréal/Mascouche	1994	37,505	28,241	53	12,101	15,763	-	74	149	31	70	9,264	-	9,264
Moosonee	1994	16,771	16,771	6,026	8,380	1,189	31	249	140	741	15	-	-	-
	1993	10,509	10,509	5,524	3,055	934	36	254	133	566	7	-	-	-
	1992	11,327	11,275	6,270	2,619	1,535	10	64	91	662	24	52	-	52
	1991	9,176	8,824	6,958	902	463	8	5	1	485	2	352	-	352
	1990	9,955	8,828	5,985	1,960	349	5	1	2	520	6	1,127	-	1,127
Nakina	1994	3,189	3,163	2,902	83	105	8	-	10	55	-	26	-	26
	1993	2,565	2,565	2,431	35	74	15	-	-	10	-	-	-	-
	1992	2,347	2,334	2,063	56	198	4	1	-	12	-	13	-	13
	1991	425	405	399	-	5	1	-	-	-	-	20	-	20
Nanisivik	1994	865	856	767	25	5	-	-	-	46	13	9	-	9
	1993	748	713	630	29	5	4	1	-	22	22	35	-	35
	1992	652	648	558	47	6	10	1	-	22	4	4	-	4
	1991	528	525	454	47	5	3	1	-	13	2	3	-	3
	1990	505	503	430	26	7	1	-	-	35	4	2	-	2



Table 15  
Tableau 15

Page 107  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Natashquan	1994	7,800	7,800	2,352	4,770	85	-	-	-	112	481	-	-	-
	1993	7,201	7,201	2,427	4,173	361	-	-	-	196	44	-	-	-
	1992	7,685	7,685	2,162	4,735	312	1	2	-	462	11	-	-	-
	1991	7,465	7,465	1,952	5,131	186	1	2	-	177	16	-	-	-
	1990	7,102	7,102	3,034	3,554	341	-	-	-	166	7	-	-	-
Norway House, Man.	1994	5,272	5,272	3,020	1,509	469	-	-	-	274	-	-	-	-
	1993	5,315	5,315	2,796	1,657	546	-	-	-	316	-	-	-	-
	1992	5,770	5,770	3,293	2,000	176	-	-	-	301	-	-	-	-
	1991	5,671	5,671	3,264	1,798	265	-	-	-	344	-	-	-	-
	1990	6,029	6,029	3,213	2,046	359	-	-	-	411	-	-	-	-
Old Crow	1994	1,488	1,444	816	289	99	21	2	133	78	6	44	-	44
	1993	1,680	1,645	761	546	104	6	40	84	86	18	35	-	35
	1992	1,463	1,463	806	227	148	3	3	192	76	8	-	-	-
	1991	1,474	1,474	911	231	83	44	1	104	80	20	-	-	-
	1990	2,910	2,888	978	1,439	136	45	2	165	102	21	22	-	22
Oro-Barrie-Orillia	1994	11,479	3,797	50	1,727	1,556	4	58	217	165	20	7,682	-	7,682
	1993	7,318	2,020	129	504	1,125	16	9	75	72	90	5,234	64	5,298
Oxford House, Man.	1994	3,449	3,449	2,326	958	35	-	-	-	130	-	-	-	-
	1993	3,586	3,586	2,170	1,236	30	-	-	-	150	-	-	-	-
	1992	3,562	3,562	1,958	1,454	16	-	-	-	134	-	-	-	-
	1991	3,461	3,461	1,662	1,578	97	-	-	-	124	-	-	-	-
	1990	3,674	3,674	1,596	1,751	67	-	-	-	260	-	-	-	-
Pangnirtung	1994	2,512	2,508	1,191	1,229	30	1	2	-	53	2	4	-	4
	1993	2,433	2,174	942	1,125	39	2	1	1	52	12	259	-	259
	1992	1,974	1,939	713	1,139	28	2	1	-	46	10	35	-	35
	1991	1,077	1,053	767	193	37	-	-	1	43	12	13	11	24
	1990	1,038	1,022	786	98	44	-	-	-	90	4	15	1	16
Paulatuk	1994	641	641	283	275	38	-	-	-	10	35	-	-	-
	1993	776	776	419	299	21	1	2	1	27	6	-	-	-
	1992	573	573	371	161	24	1	-	-	10	6	-	-	-
	1991	550	549	346	137	44	-	-	-	18	4	1	-	1
	1990	423	423	262	124	16	3	1	-	14	3	-	-	-
Peawanuck	1994	385	385	202	67	47	1	1	4	63	-	-	-	-
	1993	481	481	279	66	71	1	-	-	64	-	-	-	-
	1992	593	593	345	77	49	2	3	2	115	-	-	-	-
	1991	556	556	318	33	71	1	1	-	132	-	-	-	-
	1990	466	466	208	104	53	1	-	-	100	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	1994	1,412	1,398	892	432	8	1	-	-	36	29	14	-	14
	1993	967	940	701	188	17	4	7	-	19	4	27	-	27
Pembroke	1994	3,774	2,142	695	244	449	42	203	201	51	257	1,342	290	1,632
	1993	2,423	1,694	1,147	151	257	2	10	52	29	46	549	180	729
	1992	4,747	2,157	1,511	198	251	-	7	20	44	126	2,110	480	2,590
	1991	2,400	2,400	1,913	93	249	4	4	13	44	80	-	-	-
	1990	1,738	1,738	1,527	34	116	4	3	6	21	27	-	-	-
Peterborough	1994	37,858	4,348	157	1,319	2,635	3	10	53	167	4	33,341	169	33,510
	1993	42,413	3,486	173	1,219	1,842	3	5	101	102	41	38,893	34	38,927
	1992	13,325	4,610	363	1,846	2,169	-	18	30	132	52	8,686	29	8,715
	1991	8,399	7,759	131	2,460	4,750	6	17	315	57	23	630	10	640
	1990	3,806	2,512	161	850	1,234	6	21	133	69	38	1,294	-	1,294
Pikangikum	1994	2,174	2,174	1,535	420	188	3	7	6	14	1	-	-	-
	1993	2,245	2,245	1,568	422	232	1	8	2	12	-	-	-	-
	1992	2,006	2,006	1,674	147	173	5	1	1	5	-	-	-	-
	1991	1,921	1,917	1,327	312	262	1	-	1	14	-	4	-	4
	1990	1,923	1,923	1,463	269	175	1	2	1	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	1994	344	344	-	294	2	-	-	-	48	-	-	-	-
	1993	499	499	-	437	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1992	460	460	-	396	2	-	-	-	62	-	-	-	-
	1991	552	552	-	438	20	-	-	-	94	-	-	-	-
	1990	730	730	-	554	8	-	-	-	168	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 108  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Pond Inlet	1994	598	597	509	34	11	2	1	-	34	6	1	-	1
	1993	1,235	1,230	891	246	18	1	1	-	62	11	5	-	5
	1992	1,039	1,028	735	220	26	6	8	-	29	4	11	-	11
	1991	1,430	1,304	841	350	40	9	1	-	35	28	126	-	126
	1990	1,186	1,186	795	215	92	4	5	-	68	7	-	-	-
Poplar River, Man.	1994	2,814	2,814	2,505	128	81	-	-	-	100	-	-	-	-
	1993	2,851	2,851	2,498	176	63	-	-	-	114	-	-	-	-
	1992	2,858	2,858	2,506	176	70	-	-	-	106	-	-	-	-
	1991	2,472	2,472	1,656	659	53	-	-	-	104	-	-	-	-
	1990	1,864	1,864	1,240	420	42	-	-	-	162	-	-	-	-
Port Elgin	1994	4,695	904	3	102	705	-	32	62	-	-	3,791	-	3,791
	1993	2,775	760	3	189	533	-	5	29	-	1	2,015	-	2,015
	1992	848	480	2	100	373	-	-	5	-	-	368	-	368
	1991	265	154	4	20	127	-	1	2	-	-	111	-	111
	1990	2,832	1,106	9	296	792	-	1	6	2	-	1,726	-	1,726
Port-Menier	1994	3,972	3,590	1,688	1,656	140	-	3	1	11	91	382	-	382
	1993	1,106	1,106	598	376	123	-	-	-	9	-	-	-	-
	1992	1,251	1,251	773	428	40	-	-	-	10	-	-	-	-
	1991	1,586	1,584	1,220	290	49	1	-	3	19	2	2	-	2
	1990	1,073	1,069	412	513	60	-	1	3	72	8	4	-	4
Pukatawagan, Man.	1994	1,690	1,690	199	1,389	58	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	2,060	2,060	480	1,460	67	-	-	-	53	-	-	-	-
	1992	1,885	1,885	390	1,413	9	-	-	-	73	-	-	-	-
	1991	1,385	1,385	-	1,223	31	-	-	-	131	-	-	-	-
	1990	1,589	1,589	150	1,256	74	-	-	-	109	-	-	-	-
Red Lake	1994	14,756	14,756	8,013	4,857	1,644	-	2	-	232	8	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1994	2,193	2,193	1,096	1,062	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	1,763	1,763	580	1,130	35	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,749	1,749	344	1,386	13	-	-	-	6	-	-	-	-
	1991	1,580	1,580	470	1,074	14	-	-	-	22	-	-	-	-
	1990	2,334	2,334	605	1,698	9	-	-	-	22	-	-	-	-
Repulse Bay	1994	569	567	407	125	16	-	-	-	5	14	2	-	2
	1993	502	502	337	138	12	-	-	-	6	9	-	-	-
	1992	519	518	341	141	21	-	-	-	9	6	1	-	1
	1991	414	414	284	99	26	-	-	-	3	2	-	-	-
	1990	267	265	160	68	25	-	-	-	6	6	2	-	2
Rimouski	1994	10,780	8,690	5,240	2,060	1,322	2	3	4	59	-	2,090	-	2,090
	1993	8,374	7,368	4,162	1,734	1,381	2	-	3	72	14	1,006	-	1,006
	1992	7,732	6,474	3,443	1,657	1,285	-	5	2	51	31	1,258	-	1,258
	1991	10,305	8,479	5,316	1,696	1,353	3	1	1	109	-	1,826	-	1,826
	1990	10,225	8,355	5,755	1,235	1,264	10	5	5	80	1	1,870	-	1,870
Ross River	1994	2,642	542	97	345	68	-	-	-	32	-	2,100	-	2,100
	1993	937	845	167	494	133	-	1	-	39	11	92	-	92
	1992	1,097	1,059	284	549	132	1	-	-	90	3	38	-	38
	1991	1,246	1,210	391	551	201	2	-	-	57	8	36	-	36
	1990	1,828	1,734	931	560	200	3	1	-	36	3	94	-	94
Round Lake-Weagamow Lake	1994	2,236	2,236	1,300	173	160	553	6	10	34	-	-	-	-
	1993	2,410	2,410	1,508	122	180	536	8	13	43	-	-	-	-
	1992	2,262	2,262	1,437	85	171	507	1	2	59	-	-	-	-
	1991	1,867	1,867	1,388	166	184	88	1	4	36	-	-	-	-
	1990	2,194	2,194	1,650	348	150	11	5	3	27	-	-	-	-
Sachs Harbour	1994	578	539	237	206	41	2	2	-	14	37	37	2	39
	1993	441	441	234	174	8	5	6	1	12	1	-	-	-
	1992	728	576	344	191	28	-	1	-	8	4	152	-	152
	1991	560	455	316	93	24	1	2	-	15	4	105	-	105
	1990	318	318	284	19	1	-	-	-	13	1	-	-	-
Sandy Lake	1994	2,234	2,234	1,388	559	251	19	8	1	8	-	-	-	-
	1993	1,802	1,802	1,293	295	200	6	-	-	8	-	-	-	-
	1992	3,198	3,198	2,766	273	117	12	1	-	29	-	-	-	-
	1991	3,556	3,556	2,737	568	193	14	13	2	29	-	-	-	-
	1990	3,895	3,895	2,998	625	213	27	3	1	28	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 109  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Sanikiluaq	1994	1,001	992	660	267	21	13	5	-	16	10	9	-	9
	1993	1,184	1,178	727	309	25	72	2	-	29	14	6	-	6
	1992	1,068	1,066	676	199	48	125	1	1	10	6	2	-	2
	1991	1,069	1,069	770	199	64	1	1	-	18	16	-	-	-
	1990	694	694	498	136	42	6	-	-	7	5	-	-	-
Sarnia	1994	15,499	7,680	4,695	785	1,378	8	21	691	89	13	7,819	-	7,819
	1993	17,642	7,602	4,435	498	1,804	6	32	742	75	10	10,040	-	10,040
	1992	28,430	14,234	4,774	5,627	2,809	5	42	864	85	28	14,191	5	14,196
	1991	31,614	15,807	4,619	6,733	3,558	6	31	742	105	13	15,805	2	15,807
	1990	31,586	16,417	5,213	6,261	3,867	11	572	379	60	54	15,157	12	15,169
Shamattawa, Man.	1994	1,675	1,675	776	729	32	-	-	-	138	-	-	-	-
	1993	2,189	2,189	866	991	164	-	-	-	168	-	-	-	-
	1992	2,237	2,237	902	1,106	69	-	-	-	160	-	-	-	-
	1991	2,539	2,539	1,374	882	129	-	-	-	154	-	-	-	-
	1990	2,291	2,291	880	1,144	79	-	-	-	188	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	1994	1,910	1,910	1,378	480	24	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	2,334	2,334	1,586	684	24	-	-	-	40	-	-	-	-
	1992	2,142	2,142	1,288	718	110	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,664	1,664	766	694	108	-	-	-	96	-	-	-	-
	1990	1,734	1,734	452	1,028	114	-	-	-	140	-	-	-	-
St Léonard	1994	4,079	4,079	1,281	875	1,361	1	53	72	90	346	-	-	-
	1993	3,500	3,500	1,292	1,162	633	4	8	42	88	271	-	-	-
	1992	3,426	3,426	1,169	1,104	1,000	3	9	39	68	34	-	-	-
	1991	3,234	3,234	879	1,184	586	1	6	48	94	436	-	-	-
	1990	1,957	1,957	31	911	549	1	2	66	111	286	-	-	-
St Thomas	1994	48,987	3,092	32	923	1,868	-	16	195	47	11	45,895	-	45,895
	1993	50,748	2,949	28	1,068	1,563	5	16	227	27	15	47,784	15	47,799
	1992	35,082	2,933	44	1,128	1,492	1	23	185	49	11	32,147	2	32,149
	1991	41,690	3,011	27	1,218	1,522	-	30	167	37	10	38,676	3	38,679
	1990	41,649	4,156	40	1,905	1,731	4	22	346	90	18	37,488	5	37,493
St. Theresa Point, Man.	1994	4,300	4,300	2,172	2,026	79	-	-	-	23	-	-	-	-
	1993	4,970	4,970	2,510	2,363	78	-	-	-	19	-	-	-	-
	1992	5,485	5,485	2,885	2,514	59	-	-	-	27	-	-	-	-
	1991	5,171	5,171	2,942	2,169	20	-	-	-	40	-	-	-	-
	1990	4,788	4,788	2,929	1,801	10	-	-	-	48	-	-	-	-
St-Georges	1994	1,958	835	29	559	213	-	12	6	16	-	1,123	-	1,123
	1993	1,848	669	25	331	273	1	16	13	10	-	1,179	-	1,179
	1992	1,961	596	9	210	326	-	31	13	7	-	1,364	1	1,365
	1991	2,303	773	12	254	471	-	26	5	5	-	1,530	-	1,530
	1990	832	315	84	51	164	4	5	5	2	-	517	-	517
Tadoule Lake, Man.	1994	1,537	1,537	1,011	503	19	-	-	-	4	-	-	-	-
	1993	1,532	1,532	1,030	480	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,558	1,558	963	554	15	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,482	1,482	1,016	422	14	-	-	-	30	-	-	-	-
	1990	1,442	1,442	908	460	18	-	-	-	56	-	-	-	-
Taloyoak	1994	954	950	627	231	11	-	-	-	61	20	4	-	4
	1993	862	857	533	244	9	-	-	-	53	18	5	-	5
	1992	680	680	451	157	14	4	1	-	24	29	-	-	-
	1991	579	579	412	114	11	1	1	-	31	9	-	-	-
	1990	759	757	566	137	6	4	2	-	36	6	2	-	2
Teslin	1994	1,444	1,339	14	996	298	-	5	10	12	4	105	-	105
	1993	1,537	1,396	4	782	579	-	7	8	16	-	141	-	141
	1992	1,245	1,145	12	620	478	-	2	7	22	4	100	-	100
	1991	1,800	1,599	166	903	465	1	4	13	38	9	201	-	201
	1990	1,154	1,140	24	787	289	-	6	9	22	3	14	-	14
Thicket Portage, Man.	1994	408	408	-	358	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1993	516	516	-	4,700	-	-	-	-	46	-	-	-	-
	1992	570	570	46	460	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1991	609	609	-	485	4	-	-	-	120	-	-	-	-
	1990	669	669	-	513	10	-	-	-	146	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 110  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Tillsonburg	1994	2,230	2,230	17	883	1,231	1	16	77	5	-	-	-	-
	1993	3,460	2,269	23	400	1,713	-	12	102	16	3	1,187	4	1,191
	1992	5,546	1,236	8	349	846	-	2	19	8	4	4,310	-	4,310
	1991	6,692	1,306	14	353	922	-	-	12	4	1	5,386	-	5,386
	1990	8,920	1,173	12	379	768	-	-	8	6	-	7,747	-	7,747
Trois-Rivières	1994	38,240	14,328	203	7,697	5,906	-	2	1	197	322	23,857	55	23,912
	1993	35,543	13,544	192	7,059	5,765	1	2	2	109	414	21,925	74	21,999
	1992	31,540	14,006	127	7,680	5,729	-	12	19	148	291	17,532	2	17,534
	1991	1,448	648	4	314	290	-	3	2	19	16	792	8	800
Tuktoyaktuk	1994	4,819	4,618	1,207	2,823	428	-	8	1	87	64	201	-	201
Tyendinaga/Mohawk	1994	8,891	1,544	-	1,289	132	-	109	7	7	-	7,347	-	7,347
	1993	2,213	343	-	257	75	-	6	1	4	-	1,870	-	1,870
Uranium City	1994	3,187	3,187	1,123	1,486	499	8	40	10	21	-	-	-	-
	1993	3,322	3,322	1,057	1,866	357	15	15	3	9	-	-	-	-
	1992	2,078	2,078	737	1,187	135	11	5	-	3	-	-	-	-
	1991	1,424	1,414	688	570	149	1	1	2	3	-	10	-	10
	1990	1,266	1,250	746	466	32	3	-	-	3	-	16	-	16
Victoriaville	1993	23	23	8	11	3	-	-	-	-	1	-	-	-
	1992	7,239	1,974	15	564	1,342	-	5	9	38	1	5,261	4	5,265
	1991	6,683	1,365	27	489	832	-	1	4	10	2	5,295	23	5,318
	1990	8,034	1,446	27	455	917	1	3	11	16	16	6,560	28	6,588
Wapakeka	1994	894	894	110	16	11	691	18	46	2	-	-	-	-
	1993	1,600	1,600	344	55	53	1,088	24	31	2	3	-	-	-
	1992	1,785	1,785	428	94	35	1,166	30	24	8	-	-	-	-
Waskaganish	1994	3,738	3,292	2,789	240	249	3	-	-	10	1	446	-	446
	1993	3,277	3,277	2,806	199	253	6	1	-	7	5	-	-	-
	1992	3,518	3,450	2,922	355	154	2	2	2	11	2	68	-	68
	1991	3,871	2,916	2,697	152	60	3	-	-	4	-	955	-	955
	1990	2,865	2,821	2,489	260	62	2	-	-	6	2	44	-	44
Waterville/Kings Co Mun	1994	17,883	1,928	22	574	1,118	-	11	37	142	24	15,903	52	15,955
	1993	17,241	1,971	6	478	1,260	-	4	24	155	44	15,122	148	15,270
	1992	17,285	1,989	16	649	1,099	-	10	59	100	56	15,266	30	15,296
	1991	16,992	1,753	6	566	1,062	-	4	36	58	21	15,173	66	15,239
	1990	24,467	1,965	4	754	1,105	-	9	29	54	10	22,440	62	22,502
Watson Lake	1994	7,046	5,544	779	2,170	2,307	-	5	15	158	110	1,502	-	1,502
Wawa	1994	2,600	1,422	23	1,099	237	-	4	32	27	-	1,178	-	1,178
	1993	3,605	1,694	17	1,251	362	-	7	35	20	2	1,909	2	1,911
	1992	3,853	1,598	16	1,270	259	-	2	24	27	-	2,231	24	2,255
	1991	3,964	1,364	108	997	220	-	4	11	24	-	2,589	11	2,600
	1990	3,080	1,221	858	85	226	-	1	15	16	20	1,852	7	1,859
Welland	1994	24,810	801	2	150	580	-	14	54	1	-	24,009	-	24,009
	1993	22,183	794	10	210	517	-	10	45	-	2	21,389	-	21,389
	1992	17,633	887	17	192	607	-	14	39	16	2	16,746	-	16,746
	1991	19,871	1,461	24	197	1,168	-	1	64	5	2	18,410	-	18,410
	1990	14,256	2,275	51	460	1,683	2	7	43	12	17	11,981	-	11,981
Wemindji	1994	3,076	3,076	1,205	1,552	62	160	83	8	6	-	-	-	-
	1993	3,439	3,439	1,289	1,786	18	196	34	-	6	110	-	-	-
	1992	3,198	3,198	1,156	1,508	44	359	22	1	3	105	-	-	-
	1991	3,799	3,799	1,569	1,866	70	250	35	5	4	-	-	-	-
	1990	3,049	3,049	1,629	1,238	123	37	18	-	4	-	-	-	-
Whale Cove	1994	1,396	1,396	1,258	109	10	-	1	-	6	12	-	-	-
	1993	794	794	592	183	6	-	1	-	4	8	-	-	-
	1992	507	507	287	198	16	1	-	-	3	2	-	-	-
	1991	581	581	346	196	26	1	-	-	2	10	-	-	-
	1990	693	681	475	174	21	1	-	-	4	6	12	-	12
Wrigley	1994	985	929	11	816	92	-	-	-	10	-	56	-	56
	1993	1,194	1,194	119	851	208	3	2	1	10	-	-	-	-
	1992	1,182	1,174	248	713	193	-	1	-	18	1	8	-	8
	1991	1,019	990	174	505	305	-	1	1	2	2	29	-	29
	1990	1,115	1,115	409	635	42	3	2	-	24	-	-	-	-



Table 15  
Tableau 15

Page 111  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1994 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
York Landing, Man.	1994	907	907	438	443	18	-	-	-	8	-	-	-
	1993	1,172	1,172	528	606	-	-	-	-	38	-	-	-
	1992	1,130	1,130	548	552	10	-	-	-	20	-	-	-
	1991	1,440	1,440	742	646	-	-	-	-	52	-	-	-
	1990	1,632	1,632	816	764	-	-	-	-	52	-	-	-
Total (132)	1994	785772	408237	143056	157214	79874	2285	2177	5716	11322	6593	375792	1743 377535
(127)	1993	643676	312645	118822	119423	55526	2380	1049	3794	9129	6546	329027	2004 331031
(122)	1992	589623	313085	113706	120836	53604	2549	1061	4622	9044	7407	275644	894 276538
(119)	1991	574344	298570	108831	110519	55588	664	470	4513	9011	8700	275215	559 275774
(115)	1990	590552	288697	117812	104993	46540	454	1116	4334	9632	3536	301658	197 301855

Table 16  
Tableau 16

Page 112  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères		
Aklavik	1994	1370	686	446	233	-	3	2	-	1	235	1056	78	-
	1993	1790	894	749	109	37	1	-	-	1	146	1512	131	-
	1992	2113	1208	523	318	53	1	-	10	10	371	1640	92	-
	1991	1698	909	519	268	-	-	2	-	-	268	1355	75	-
	1990	1287	480	463	342	2	-	-	-	-	346	858	83	-
Amos Municipal	1994	1637	1022	443	97	12	6	55	2	53	127	1353	101	3
	1993	1547	1040	349	94	8	14	40	2	52	121	1287	86	1
	1992	1286	883	276	62	4	19	42	-	50	96	1069	71	-
	1991	1266	857	244	81	2	4	78	-	86	143	952	71	14
	1990	1790	1190	195	100	27	228	50	-	78	347	1271	91	3
Arviat	1994	1769	99	116	584	16	-	952	2	2	1546	140	81	-
	1993	1230	88	75	195	18	-	854	-	4	1048	104	74	-
	1992	996	49	16	225	2	7	697	-	2	899	59	36	-
	1991	1015	41	40	255	8	2	669	-	3	870	113	27	2
	1990	1401	76	38	632	5	2	648	-	5	1279	66	51	-
Atikokan Municipal	1994	1674	423	1120	123	-	2	2	4	4	110	1428	127	5
	1993	2502	692	1208	600	-	-	-	2	-	606	1635	261	-
	1992	2786	540	1256	978	6	-	5	1	5	972	1667	140	2
	1991	3196	589	1420	1168	2	5	12	-	3	1212	1712	269	-
	1990	3192	631	1548	984	19	4	-	6	6	985	1969	224	8
Bathurst	1994	4411	537	1611	226	111	1889	37	-	119	2114	1997	179	2
	1993	4162	554	1551	124	85	1830	8	10	85	1970	1929	176	2
	1992	5373	904	1877	117	43	2398	24	10	45	2570	2478	280	-
	1991	5914	1459	1798	99	47	2469	19	23	75	2581	3029	225	4
	1990	5901	1849	1855	155	26	1979	24	13	22	2152	3408	318	1
Bearskin Lake	1994	828	34	108	570	-	-	116	-	-	756	72	-	-
	1993	1461	31	293	876	-	-	259	2	2	1355	104	-	-
	1992	1235	35	259	657	-	34	250	-	-	1112	121	2	-
	1991	1289	41	217	826	-	19	186	-	-	1114	175	-	-
	1990	1875	72	396	1166	-	-	241	-	-	1475	400	-	-
Beaver Creek	1994	575	443	40	89	-	-	1	2	2	83	450	40	-
	1993	312	237	15	54	-	4	-	2	2	54	232	24	-
	1992	392	262	40	83	-	6	1	-	2	84	290	16	-
	1991	343	247	35	54	-	3	4	-	2	56	258	27	-
	1990	382	261	30	76	-	5	10	-	4	70	272	36	-
Big Trout Lake	1994	4376	285	463	3186	-	4	437	1	1	3868	490	16	1
	1993	1842	236	181	1285	2	3	123	12	14	1513	307	5	3
	1992	1378	30	157	992	-	-	198	1	1	1283	92	-	2
	1991	3584	148	551	2481	-	14	390	-	-	3060	491	29	4
	1990	4145	748	1294	1710	-	8	385	-	-	2554	1590	1	-
Blanc Sablon	1994	6718	646	2175	1525	1028	1141	195	8	177	3863	1911	766	1
	1993	5922	742	2390	1331	160	1132	167	-	176	2910	2258	577	1
	1992	5894	376	2337	1699	46	1266	166	4	166	3328	2097	303	-
	1991	6984	730	3015	1637	84	1439	79	-	70	3559	2813	542	-
	1990	6599	598	3516	1062	138	1244	40	1	25	2699	3683	192	-
Brantford	1994	770	726	15	10	2	7	2	8	14	13	711	19	13
	1993	569	506	28	24	1	-	2	8	12	22	528	7	-
	1992	678	606	35	22	6	-	8	1	19	18	612	29	-
	1991	1803	1493	170	67	6	4	59	4	93	41	1657	6	6
	1990	1823	1610	172	20	5	6	9	1	12	14	1766	21	10
Brockville	1994	3396	3151	90	118	14	11	8	4	12	112	3088	161	23
	1993	2562	2259	106	143	11	21	15	7	14	105	2218	200	25
	1992	2717	2349	117	181	40	19	2	9	18	191	2269	166	73
	1991	3107	2786	154	128	16	6	13	4	22	106	2801	116	62
	1990	2665	2355	166	103	8	11	14	8	18	103	2391	117	36
Bromont	1994	10484	8675	1062	355	222	108	53	9	317	246	8951	952	18
	1993	9868	8096	928	351	206	136	95	56	324	394	8084	1045	21
	1992	13723	10955	1975	384	161	139	87	22	255	360	12225	826	57
	1991	9916	8457	921	242	91	124	67	14	131	363	8874	504	44
	1990	6852	5828	684	213	32	53	31	11	93	200	6253	256	50

Table 16  
Tableau 16

Page 113  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Broughton Island	1994	1413	35	221	181	8	62	900	6	3	1061	228	121	-
	1993	1298	44	232	127	3	18	874	-	1	997	243	57	-
	1992	1194	80	149	139	-	-	824	2	-	929	154	111	-
	1991	1093	16	26	105	1	-	923	22	1	1046	36	10	-
	1990	1146	14	49	143	1	-	935	4	1	1078	56	11	-
Burwash	1994	1238	1150	45	37	-	2	4	-	4	44	860	330	-
	1993	1385	1293	44	42	2	-	2	2	4	20	1030	331	-
	1992	1291	1240	24	23	-	-	2	2	2	24	1103	162	-
	1991	1130	1086	30	10	-	-	4	-	1	13	870	246	-
	1990	1073	980	17	38	2	14	18	4	-	40	823	210	-
Cape Dorset	1994	1191	14	593	182	6	-	396	-	4	580	598	9	-
	1993	1326	21	497	312	6	8	474	8	5	796	516	8	1
	1992	967	65	149	280	4	16	453	-	2	725	186	54	-
	1991	900	63	61	262	8	2	502	2	8	766	116	10	-
	1990	994	46	71	403	8	2	464	-	5	862	66	61	-
Chapleau	1994	2528	858	406	1184	16	3	58	3	63	1332	940	180	13
	1993	1365	385	212	757	8	-	2	1	28	816	460	55	6
	1992	1166	442	70	627	3	-	24	-	32	635	464	25	10
	1991	2880	1052	143	1491	28	8	148	10	75	1483	1198	111	13
	1990	2981	1071	176	1654	23	2	55	-	67	1659	1032	214	9
Charlevoix	1994	1310	780	192	123	42	26	84	63	204	99	701	303	3
	1993	1115	630	293	59	7	16	56	54	136	64	645	266	4
	1992	1214	620	333	91	23	23	64	60	137	87	694	296	-
	1991	1419	780	246	103	30	36	164	60	215	92	731	377	4
	1990	1205	809	160	78	34	30	74	20	145	62	631	367	-
Chatham	1994	5285	952	1686	238	149	2014	150	96	427	2168	2552	131	7
	1993	3282	484	1214	557	30	865	16	116	403	1191	1581	107	-
Chesterfield Inlet	1994	1077	16	64	543	18	-	436	-	-	995	71	11	-
	1993	646	24	90	104	-	-	428	-	1	525	100	20	-
	1992	596	16	-	197	-	-	381	2	1	571	18	6	-
	1991	447	11	9	170	2	1	254	-	2	416	23	4	2
	1990	447	19	45	250	-	-	127	6	-	383	56	8	-
Chevery	1994	7339	3200	668	1761	326	1367	6	11	17	3505	626	3186	5
	1993	6659	2904	1278	972	49	1428	28	-	7	2582	900	3166	4
	1992	5071	2025	1508	486	4	1044	4	-	10	1604	1247	2208	2
	1991	4643	1828	1368	380	-	1062	5	-	7	1511	1359	1766	-
	1990	4546	1836	1400	344	4	938	24	-	2	1264	1442	1824	14
Chibougamau/Chapais	1994	5513	1419	1258	617	1115	765	335	4	100	2618	2411	376	8
	1993	4799	1315	1076	393	730	978	303	4	73	2181	1954	588	3
	1992	4463	967	1141	256	585	1137	367	10	84	2192	1647	540	-
	1991	4714	1225	1348	579	29	1122	407	4	80	1790	1996	847	1
	1990	4771	1027	1304	1580	35	269	296	260	333	1934	1874	626	4
Clyde River	1994	1128	15	29	177	-	1	906	-	-	1084	33	11	-
	1993	1154	40	32	189	1	-	879	13	-	1082	34	38	-
	1992	1004	10	22	110	-	-	862	-	-	966	26	12	-
	1991	1097	23	30	141	2	-	897	4	2	1042	34	19	-
	1990	1101	6	24	99	2	-	970	-	2	1067	26	6	-
Collingwood	1994	2664	2213	214	110	44	52	21	10	76	105	2397	64	22
	1993	3028	2656	204	107	18	13	14	16	52	102	2813	39	22
	1992	1941	1656	162	86	13	12	6	6	37	64	1785	47	8
	1991	3124	2779	194	107	28	6	6	4	36	72	2922	76	18
	1990	2375	1978	252	95	23	10	8	9	59	69	2204	41	2
Coppermine	1994	3575	1120	78	641	120	352	1128	136	184	2083	388	915	5
Coral Harbour	1994	985	49	118	216	8	2	582	10	2	808	142	33	-
	1993	865	33	56	193	6	2	573	2	-	774	58	33	-
	1992	793	15	29	209	-	-	540	-	-	743	38	11	1
	1991	924	36	44	336	2	-	505	1	3	829	80	12	-
	1990	986	32	96	482	10	2	364	-	10	847	106	23	-
Deer Lake	1994	2594	902	627	830	1	132	96	6	75	728	1787	2	2
	1993	2406	1028	426	768	-	146	34	4	4	663	1730	7	2
	1992	2294	1051	434	710	-	88	10	1	-	732	1535	21	6
	1991	2181	903	327	808	1	94	48	-	-	859	1288	28	6
	1990	2006	823	616	496	-	31	40	-	-	751	1219	20	16

Table 16  
Tableau 16

Page 114  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Digby	1994	1228	973	203	26	18	7	-	1	19	49	1076	84	-
	1993	1387	1170	176	26	5	8	-	2	2	26	1288	71	-
	1992	1423	1152	215	34	14	8	-	-	4	30	1357	30	2
	1991	1552	1297	190	45	8	9	3	-	6	25	1465	56	-
	1990	1662	1275	209	132	13	6	24	3	5	85	1430	142	-
Drummondville	1994	2586	2301	136	107	16	8	10	8	23	113	2296	146	8
	1993	2252	1982	118	94	16	12	12	18	29	99	1939	173	12
	1992	2692	2389	170	91	16	15	6	5	28	91	2417	141	15
	1991	2884	2623	135	59	26	12	14	15	49	66	2512	237	20
	1990	2990	2776	121	48	14	20	8	3	16	57	2702	205	10
Dryden Mun	1994	9972	3097	1962	2885	409	80	1531	8	89	4623	4483	770	7
Eastmain River	1994	2050	45	705	102	2	297	899	-	-	1696	329	25	-
	1993	1861	18	485	109	-	14	1235	-	-	1746	115	-	-
	1992	1931	38	604	180	-	143	966	-	-	1727	102	102	-
	1991	2075	86	812	45	4	257	871	-	8	1928	123	8	8
	1990	1971	34	432	42	8	129	1326	-	-	1835	135	1	-
Elliot Lake Mun	1994	5319	1101	1164	3023	7	13	9	2	36	3978	1049	244	12
	1993	4739	1112	1112	2489	6	9	7	4	35	3331	1099	259	15
	1992	4391	864	839	2669	6	4	7	2	27	3201	924	237	2
	1991	4292	1063	186	3028	10	5	-	-	28	2959	947	352	6
	1990	4964	1038	934	2971	13	2	6	-	28	2943	1647	331	15
Eureka	1994	912	151	4	652	1	20	18	66	-	710	11	191	-
	1993	740	211	34	392	3	30	27	43	24	457	59	200	-
	1992	967	53	35	708	2	38	58	73	8	811	20	128	-
	1991	905	325	4	479	2	2	28	65	4	553	21	327	-
	1990	1017	324	10	560	-	-	76	47	-	529	33	454	1
Faro	1994	518	359	89	66	-	4	-	-	-	93	383	41	1
	1993	815	486	221	108	-	-	-	-	-	106	611	98	-
	1992	1362	450	733	175	-	-	4	-	-	173	1112	77	-
	1991	1662	577	894	166	-	4	20	1	1	170	1347	144	-
	1990	2068	746	1087	209	6	18	2	-	2	211	1739	116	-
Flin Flon	1994	3471	820	763	369	101	27	881	510	634	1189	1394	253	1
	1993	3207	615	719	362	114	42	836	519	661	1156	1271	117	2
	1992	3733	838	1058	336	91	40	857	513	629	1187	1835	78	4
	1991	3332	769	786	311	80	51	875	460	600	1167	1517	48	-
	1990	3023	899	585	360	82	67	714	316	448	1035	1475	61	4
Fort Frances Mun	1994	6693	1867	1990	1588	84	1120	19	25	62	2835	3632	139	25
	1993	6245	1668	1767	1611	29	1160	1	9	33	2833	3273	95	11
	1992	6716	1848	1696	1954	48	1146	15	9	36	3148	3318	203	11
	1991	6798	1831	1684	2037	21	1186	36	3	28	3273	3301	191	5
	1990	7315	2289	2062	1704	62	1180	15	3	62	2978	4009	257	9
Fort Franklin	1994	2547	486	1265	708	4	65	16	3	3	711	1703	127	3
	1993	3076	639	1685	620	6	124	-	2	2	622	2401	51	-
	1992	3078	1068	1587	297	-	119	-	7	7	274	2710	87	-
	1991	16	1	1	9	-	1	2	2	2	11	3	-	-
Fort Good Hope	1994	2154	813	840	436	1	17	47	-	4	402	1616	130	2
	1993	2342	1018	801	457	3	23	37	3	9	375	1716	239	3
	1992	2209	873	974	297	-	56	9	-	3	244	1771	187	4
	1991	1932	950	585	339	1	44	11	2	4	339	1443	144	2
	1990	1464	762	365	298	-	22	1	16	17	258	1073	109	7
Fort Hope	1994	3612	262	864	2315	2	1	168	-	-	3155	448	8	1
	1993	3658	182	1019	2278	-	4	174	1	2	3289	352	13	2
	1992	725	69	237	349	-	-	70	-	-	589	130	4	2
Fort Liard	1994	2000	1339	544	101	4	12	-	-	8	44	1637	311	-
	1993	1607	1193	374	40	-	-	-	-	-	37	1416	154	-
	1992	1212	975	198	37	-	-	2	-	2	36	1095	79	-
	1991	1054	839	152	62	-	1	-	-	-	62	874	118	-
	1990	600	451	104	45	-	-	-	-	-	45	489	65	1
Fort McPherson	1994	307	160	40	97	-	1	-	9	1	105	152	49	-
	1993	705	362	148	166	24	5	-	-	-	125	330	249	1
	1992	871	167	288	354	61	-	1	-	5	359	364	143	-
	1991	712	215	166	331	-	-	-	-	-	318	317	77	-
	1990	895	243	291	354	5	-	-	2	2	262	400	230	1



Table 16  
Tableau 16

Page 115  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Fort Norman	1994	2327	934	928	411	6	26	20	2	2	359	1794	172	-
	1993	3023	1440	1028	453	1	59	31	11	6	309	2248	458	2
	1992	2172	1122	857	127	1	56	2	7	1	85	1950	135	1
	1991	2560	1316	911	277	-	43	12	1	1	263	2089	207	-
	1990	733	347	225	137	2	17	-	5	5	137	571	20	-
Fort Resolution	1994	498	123	108	251	-	16	-	-	-	234	208	56	-
	1993	510	112	103	284	8	-	1	2	6	253	152	99	-
	1992	688	240	162	281	4	1	-	-	4	278	345	61	-
	1991	604	140	35	423	1	2	1	2	-	433	171	-	-
	1990	788	165	95	528	-	-	-	-	-	524	243	21	-
Geraldton	1994	4088	594	752	2585	26	5	84	42	88	2756	944	300	-
	1993	3544	631	1141	1631	30	12	89	10	58	1700	1445	340	1
	1992	3578	553	1380	1374	89	14	86	82	49	1573	1646	310	-
	1991	4940	841	1750	1933	37	20	330	29	76	2135	2201	527	1
	1990	5436	1147	1307	2590	120	8	249	15	52	2758	2164	459	3
Gillam	1994	3351	1050	911	564	163	2	26	635	669	713	1711	257	1
	1993	3050	957	795	393	12	9	270	614	620	597	1778	52	3
	1992	4108	1606	778	554	27	65	284	794	828	749	1614	914	3
	1991	4817	2147	665	227	16	93	877	792	816	1027	1772	1202	-
	1990	4616	2189	861	697	6	35	65	763	775	927	1887	1026	1
Gjoa Haven	1994	1220	28	26	203	94	120	730	19	90	1042	52	36	-
	1993	828	9	16	177	45	11	568	2	43	729	36	20	-
	1992	571	27	21	144	24	6	340	9	26	477	47	21	-
	1991	667	8	6	143	15	3	490	2	17	621	22	7	-
	1990	736	22	10	177	34	4	476	13	38	659	35	4	-
Gore Bay-Manitoulin	1994	3680	1625	592	1323	110	15	10	5	69	1390	2158	59	4
	1993	3136	1297	377	1347	103	11	1	-	19	1417	1650	49	1
	1992	2982	1231	333	1309	83	17	9	-	51	1345	1501	83	2
	1991	2813	1335	289	1064	76	21	20	8	31	1137	1582	59	4
	1990	2524	1124	1113	173	85	14	15	-	27	232	2202	61	2
Grand Forks	1994	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	1993	373	319	16	24	2	1	-	11	3	35	318	16	1
	1992	500	406	31	49	9	-	5	-	14	45	387	50	4
	1991	434	347	31	46	5	1	4	-	9	45	318	60	2
	1990	417	304	36	68	-	2	6	1	13	52	307	43	2
Grise Fiord	1994	204	10	5	187	-	2	-	-	-	185	11	8	-
	1993	252	4	10	238	-	-	-	-	-	238	7	7	-
	1992	238	10	4	223	-	1	-	-	-	222	7	9	-
	1991	204	7	7	187	-	-	1	2	2	187	13	2	-
	1990	179	8	1	168	-	-	2	-	-	168	4	7	-
Guelph	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	17	2	2	1	-	-	1	11	11	2	2	2	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	1994	1267	1137	92	19	8	1	8	2	14	24	1198	23	8
	1993	1141	1010	101	16	5	1	6	2	6	28	1093	7	7
	1992	698	629	65	2	-	2	-	-	-	2	694	-	2
	1991	708	619	79	-	4	-	6	-	4	6	690	4	4
Havre St Pierre	1994	9674	775	6011	702	731	1401	48	6	36	3528	5534	576	-
	1993	9059	798	5974	257	531	1474	21	4	32	3397	4869	761	-
	1992	8328	746	5525	341	158	1541	17	-	25	3241	4681	381	-
	1991	6768	899	4412	358	13	1064	22	-	27	2058	4104	579	-
	1990	7416	1085	4703	503	28	1078	18	1	23	1707	5014	672	-
Hearst/Rene Fontaine Mun	1994	1566	344	122	1089	4	3	1	3	9	1092	395	70	-
	1993	1674	145	122	1402	-	-	4	1	6	1406	223	38	1
	1992	1859	219	99	1538	-	3	-	-	16	1528	270	43	2
	1991	2129	390	198	1525	2	3	10	1	27	1521	476	102	3
	1990	2144	353	205	1575	5	2	4	-	56	1570	434	81	3
Holman Island	1994	681	47	22	166	37	138	265	6	35	569	49	28	-
	1993	679	108	12	194	42	16	307	-	33	522	59	64	1
	1992	799	129	32	228	25	153	206	26	19	611	87	82	-
	1991	695	47	26	367	21	17	202	15	23	596	43	33	-
	1990	210	23	12	68	15	-	-	92	15	160	16	19	-

Table 16  
Tableau 16

Page 116  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Hornepayne Mun	1994	1325	136	73	1110	-	-	6	-	29	1102	118	76	-
	1993	1473	164	56	1253	-	-	-	-	17	1240	100	115	1
	1992	1524	214	64	1238	8	-	-	-	49	1198	141	136	-
	1991	1943	451	224	1266	2	-	-	-	27	1224	368	324	-
	1990	1580	189	109	1260	3	9	4	6	41	1265	146	128	-
Igloolik	1994	816	6	46	223	2	-	537	2	-	760	48	8	-
	1993	700	26	27	146	-	4	494	3	-	639	32	29	-
	1992	643	18	33	148	2	-	438	4	6	586	35	16	-
	1991	416	27	34	135	-	-	220	-	-	355	41	20	-
	1990	674	80	12	315	3	4	258	2	3	575	17	79	-
Iroquois Falls	1994	428	298	37	81	2	2	8	-	21	75	313	8	11
	1993	265	169	39	42	4	-	11	-	4	51	193	10	7
	1992	308	178	42	85	1	2	-	-	2	86	176	12	32
	1991	662	400	65	178	-	15	4	-	26	158	465	11	2
	1990	452	246	79	114	5	2	6	-	30	93	309	6	14
Kingfisher Lake	1994	749	31	230	454	1	-	33	-	-	629	120	-	-
	1993	990	39	361	543	1	-	46	-	-	893	96	1	-
	1992	1346	50	415	831	-	-	50	-	4	1224	118	-	-
Kirkland Lake	1994	2251	184	237	1608	6	4	212	-	82	1754	373	41	1
	1993	2156	97	202	1672	4	-	181	-	94	1788	254	20	-
	1992	2080	155	155	1718	18	4	30	-	64	1696	268	44	8
	1991	2170	161	224	1767	2	6	8	2	122	1685	348	13	2
	1990	2821	208	322	2275	12	4	-	-	99	2212	492	16	2
Lake Harbour	1994	794	146	73	573	1	-	1	-	-	575	215	4	-
	1993	815	127	96	590	-	-	2	-	-	592	207	16	-
	1992	819	210	-	602	-	2	3	2	-	607	195	17	-
	1991	834	219	-	613	-	2	-	-	-	613	213	8	-
	1990	843	153	1	685	-	4	-	-	-	685	148	10	-
Liverpool	1994	640	551	37	22	9	15	-	6	12	35	558	35	-
	1993	570	453	30	62	3	15	-	7	7	69	485	9	-
	1992	558	427	62	63	2	4	-	-	2	30	524	2	-
	1991	877	743	72	33	6	18	1	4	4	21	816	36	-
	1990	727	661	36	22	4	2	2	-	2	10	699	16	-
Manitowaning/Manitoulin East	1994	2798	1703	278	798	1	10	8	-	7	778	1881	132	-
	1993	1908	1515	244	145	1	1	2	-	9	124	1657	116	2
	1992	2031	1661	244	122	2	-	2	-	6	98	1819	108	-
	1991	2769	2392	226	144	2	3	-	2	2	96	2555	114	2
	1990	2059	1498	406	141	4	4	6	-	8	110	1848	93	-
Marathon	1994	2170	784	201	1167	8	8	-	2	16	1143	422	588	1
	1993	3029	1272	220	1511	18	8	-	-	36	1485	612	894	2
	1992	3416	1095	250	2034	6	6	4	21	24	1981	501	910	-
	1991	3972	1710	225	2007	15	9	4	2	26	1889	624	1433	-
	1990	4553	1496	263	2193	587	3	6	5	28	2690	599	1235	1
Matane	1994	785	404	291	44	4	4	38	-	28	60	673	24	-
	1993	643	268	292	48	4	7	24	-	33	34	574	2	-
	1992	786	350	364	48	2	4	18	-	14	36	722	14	-
	1991	925	404	443	12	8	8	50	-	62	36	817	10	-
	1990	1104	364	617	34	44	7	38	-	71	54	973	6	-
Mayo	1994	3166	1927	591	322	116	207	-	3	4	459	1781	922	-
	1993	2623	1672	441	251	-	254	3	2	2	161	1687	773	-
	1992	1830	1198	375	191	2	58	6	-	5	182	1067	574	2
	1991	2580	1326	773	248	-	222	7	4	2	224	1706	648	-
	1990	2527	1236	864	221	10	125	71	-	2	214	1916	395	-
Midland/Huronia	1994	3161	2682	241	134	89	11	4	-	21	211	2886	38	5
	1993	3237	2773	252	132	69	2	3	6	22	191	2967	52	5
	1992	3544	2820	412	204	89	8	4	7	16	283	3135	104	6
	1991	3973	3118	537	144	119	18	4	33	46	249	3531	137	10
	1990	3495	2951	290	138	93	5	4	14	24	220	3174	57	20
Montréal/Mascouche	1994	28241	26953	1113	129	2	30	7	7	13	205	27266	708	49
Moosonee	1994	16771	7304	940	3046	85	81	5295	20	143	7704	2853	6061	10
	1993	10509	2524	440	2383	1313	818	3022	9	123	7368	1935	1032	51
	1992	11275	2510	1158	2661	2190	196	2546	14	94	7380	2951	836	14
	1991	8824	549	1232	1121	2782	1365	1772	3	106	6954	1612	134	18
	1990	8828	436	1571	2765	1940	236	1878	2	60	6714	1883	171	-

Table 16  
Tableau 16

Page 117  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
			Under et moins 4 000	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Nakina	1994	3163	170	1464	1529	-	-	-	-	-	2941	149	73	-
	1993	2565	74	1357	1130	2	-	2	-	2	2444	86	33	-
	1992	2334	181	802	1345	2	-	4	-	4	2066	255	9	-
	1991	405	5	94	306	-	-	-	-	-	400	5	-	-
Nanisivik	1994	856	6	22	209	1	-	205	413	410	418	16	12	-
	1993	713	9	26	217	-	-	84	377	378	299	25	11	-
	1992	648	6	32	197	4	-	37	372	376	234	22	16	-
	1991	525	20	28	189	3	-	33	252	255	222	30	18	-
	1990	503	4	10	242	3	1	32	211	215	274	7	7	-
Natashquan	1994	7800	595	3131	1127	1113	1766	62	6	31	4018	3256	491	4
	1993	7201	1084	2983	584	547	1993	6	4	20	3292	2948	941	-
	1992	7685	1265	3723	670	174	1847	6	-	24	2763	3814	1081	3
	1991	7465	1398	3729	406	-	1921	10	1	8	2581	3869	1006	1
	1990	7102	1360	4033	364	21	1312	11	1	7	1790	4353	951	1
Old Crow	1994	1444	399	318	237	2	390	26	72	1	247	1017	179	-
	1993	1645	612	223	368	-	308	66	68	1	351	1093	200	-
	1992	1463	402	168	467	11	272	49	94	2	485	825	151	-
	1991	1474	299	243	530	2	213	130	57	26	560	763	125	-
	1990	2888	995	596	838	8	228	155	68	15	530	1057	1286	-
Oro-Barrie-Orillia	1994	3797	2536	664	481	69	25	20	2	81	651	2867	187	11
	1993	2020	1292	405	227	61	15	17	3	106	305	1502	100	7
Pangnirtung	1994	2508	122	1116	254	1	6	1009	-	-	1263	1141	104	-
	1993	2174	119	1030	238	6	2	779	-	4	1019	1101	50	-
	1992	1939	165	954	263	-	11	546	-	-	782	1075	81	1
	1991	1053	108	77	287	1	-	578	2	1	856	118	78	-
	1990	1022	43	45	326	-	-	608	-	-	919	55	48	-
Paulatuk	1994	641	121	121	378	-	2	2	17	17	382	205	37	-
	1993	776	182	138	293	152	4	2	5	1	449	233	93	-
	1992	573	125	50	246	121	2	1	28	19	375	134	45	-
	1991	549	140	49	339	-	4	-	17	17	339	130	63	-
	1990	423	130	43	231	-	4	-	15	15	230	121	57	-
Peawanuck	1994	385	57	51	86	-	3	188	-	3	280	95	6	1
	1993	481	67	36	260	12	-	106	-	1	374	99	7	-
	1992	593	71	148	236	-	2	136	-	-	393	196	4	-
	1991	556	65	273	123	1	4	90	-	1	256	288	9	2
	1990	466	40	84	207	-	1	132	2	1	341	116	6	2
Pelly Bay/Dewline Site	1994	1398	123	142	213	63	92	669	96	60	957	32	349	-
	1993	940	12	22	116	72	34	563	121	68	756	59	57	-
Pembroke	1994	2142	960	133	734	35	2	13	265	37	1004	994	78	29
	1993	1694	357	73	1200	15	6	5	38	22	1236	394	40	2
	1992	2157	363	94	1569	14	2	23	92	31	1690	349	85	2
	1991	2400	177	171	1951	19	13	21	48	37	2004	302	57	-
	1990	1738	61	252	1386	11	3	5	20	11	1422	298	7	-
Peterborough	1994	4348	2788	736	566	139	57	45	17	217	538	3217	342	34
	1993	3486	2232	651	374	96	34	58	41	165	406	2597	294	24
	1992	4610	2805	879	723	102	54	23	24	162	582	3430	426	10
	1991	7759	6721	740	243	8	11	17	19	36	254	7275	178	16
	1990	2512	1748	320	221	116	38	38	31	91	301	1961	149	10
Pikangikum	1994	2174	108	469	1402	-	191	4	-	-	1370	794	9	1
	1993	2245	193	435	1452	-	152	12	1	1	1359	869	3	13
	1992	2006	191	347	1360	-	104	4	-	2	1436	562	2	4
	1991	1917	279	286	1294	-	44	14	-	-	1358	551	5	3
	1990	1923	234	492	1088	2	68	39	-	-	1141	763	8	11
Pond Inlet	1994	597	16	20	231	1	5	323	1	2	557	26	12	-
	1993	1230	198	63	390	5	-	574	-	3	962	70	194	1
	1992	1028	164	42	315	6	-	489	12	6	810	53	159	-
	1991	1304	261	67	351	6	-	601	18	6	959	92	247	-
	1990	1186	156	30	355	10	10	625	-	10	978	39	159	-
Port Elgin	1994	904	879	16	-	-	2	1	6	6	3	826	66	3
	1993	760	724	19	10	-	-	5	2	3	-	661	92	4
	1992	480	437	35	4	2	2	-	-	-	2	474	4	-
	1991	154	150	2	-	2	-	-	-	2	-	152	-	-
	1990	1106	1080	22	4	-	-	-	-	-	2	1102	2	-



Table 16  
Tableau 16

Page 118  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000  Under et moins	2 001  4 000	4 001  5 670	5 671  9 000	9 001  18 000	18 001  35 000	35 001  & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Port-Menier	1994	3590	126	2760	362	95	11	52	184	12	366	3174	38	-
	1993	1106	26	815	133	14	1	3	114	8	142	953	3	-
	1992	1251	29	747	339	8	2	9	117	2	351	893	5	-
	1991	1584	49	1089	254	-	-	189	3	-	257	1299	28	-
	1990	1069	102	626	162	10	36	133	-	12	169	839	49	-
Red Lake	1994	14756	1958	3994	7033	44	1270	427	30	66	7289	7247	148	6
Repulse Bay	1994	567	71	44	118	4	-	329	1	1	447	57	62	-
	1993	502	70	27	98	2	-	305	-	-	401	33	68	-
	1992	518	50	15	147	-	-	306	-	-	453	22	43	-
	1991	414	8	23	151	-	-	232	-	-	379	29	4	2
	1990	265	4	30	163	3	-	65	-	3	228	30	4	-
Rimouski	1994	8690	2605	4787	622	618	14	40	4	90	882	7584	119	15
	1993	7368	2342	4576	373	29	14	26	8	24	157	7038	147	2
	1992	6474	2144	3589	662	46	6	24	3	25	95	6117	236	1
	1991	8479	3243	4184	974	17	7	53	1	42	248	7843	346	-
	1990	8355	3176	4989	80	22	19	62	7	52	121	7815	351	16
Ross River	1994	542	391	79	70	-	-	-	2	2	73	244	223	-
	1993	845	615	132	89	-	2	2	5	1	81	409	354	-
	1992	1059	613	331	115	-	-	-	-	-	109	556	394	-
	1991	1210	648	463	92	-	3	4	-	-	92	703	413	2
	1990	1734	743	724	89	10	168	-	-	-	87	1227	417	3
Round Lake-Weagamow Lake	1994	2236	145	375	1594	-	7	110	5	5	1902	327	2	-
	1993	2410	125	482	1689	1	-	113	-	-	2119	288	3	-
	1992	2262	135	397	1606	-	2	122	-	-	2037	219	5	1
	1991	1867	157	522	1038	-	52	98	-	-	1431	431	5	-
	1990	2194	159	468	1319	-	36	212	-	-	1629	561	2	2
Sachs Harbour	1994	539	106	84	340	-	2	-	7	-	375	102	62	-
	1993	441	108	87	140	99	-	7	-	-	235	107	98	1
	1992	576	151	35	208	126	22	31	3	1	352	100	123	-
	1991	455	101	39	285	-	-	28	2	2	285	94	74	-
	1990	318	16	36	263	-	-	1	2	2	263	45	8	-
Sandy Lake	1994	2234	71	391	1125	2	320	324	1	3	1449	775	3	4
	1993	1802	33	337	742	-	330	358	2	4	1056	737	3	2
	1992	3198	61	383	1821	-	259	668	6	6	2338	853	1	-
	1991	3556	110	743	2046	-	77	576	4	6	2502	1044	2	2
	1990	3895	129	1093	1534	2	154	981	2	6	2457	1424	6	2
Sanikiluaq	1994	992	3	62	285	1	-	641	-	-	929	63	-	-
	1993	1178	14	61	328	-	-	773	2	1	1102	68	7	-
	1992	1066	3	67	487	-	1	508	-	-	997	69	-	-
	1991	1069	14	77	647	-	1	330	-	4	975	90	-	-
	1990	694	18	55	442	3	-	176	-	1	617	72	2	2
Sarnia	1994	7680	1125	646	485	501	4829	87	7	613	5640	1227	180	20
	1993	7602	1226	195	771	1400	3967	34	9	603	5523	1261	191	24
	1992	14234	7785	273	686	2880	2577	23	10	430	5713	7808	275	8
	1991	15807	9490	252	652	2814	2529	62	8	457	5578	9493	256	23
	1990	16417	9229	652	770	2921	2719	115	11	511	5847	9740	292	27
St Léonard	1994	4079	1529	783	354	102	1275	10	26	91	1600	1585	473	330
	1993	3500	823	726	424	85	1265	25	152	70	1520	1412	498	-
	1992	3426	1325	658	131	91	1179	28	14	82	1246	1804	293	1
	1991	3234	1164	715	311	74	902	22	46	67	956	1669	542	-
	1990	1957	685	835	63	74	34	38	228	86	285	1354	232	-
St Thomas	1994	3092	2590	270	128	66	23	12	3	56	159	2769	67	41
	1993	2949	2464	236	138	58	38	7	8	95	139	2607	95	13
	1992	2933	2476	231	119	34	30	28	15	86	122	2632	85	8
	1991	3011	2605	215	123	35	13	11	9	47	131	2758	65	10
	1990	4156	3364	426	256	64	22	14	10	65	251	3667	158	15
St-Georges	1994	835	132	331	305	59	6	2	-	58	311	457	7	2
	1993	669	191	270	199	-	1	7	1	19	190	455	5	-
	1992	596	34	404	149	3	6	-	-	6	154	432	2	2
	1991	773	159	476	134	-	-	2	2	10	130	622	9	2
	1990	315	32	220	63	-	-	-	-	-	63	250	-	2



Table 16  
Tableau 16

Page 119  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000  Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
				4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Taloyoak	1994	950	84	19	186	73	60	515	13	74	762	32	82	-
	1993	857	41	31	207	92	2	480	4	90	688	50	29	-
	1992	680	30	16	191	16	2	412	13	16	612	41	11	-
	1991	579	21	16	225	19	5	293	-	19	437	25	98	-
	1990	757	18	25	210	37	8	451	8	37	630	40	50	-
Teslin	1994	1339	1099	205	24	2	4	2	3	2	211	936	188	2
	1993	1396	1209	166	14	6	-	1	-	1	170	1033	180	12
	1992	1145	1063	35	38	1	6	-	2	2	31	1036	75	1
	1991	1599	1139	238	146	7	16	35	18	26	179	1274	120	-
	1990	1140	966	134	28	-	10	2	-	2	24	1054	60	-
Tillsonburg	1994	2230	1948	182	78	2	8	2	10	31	43	2096	44	16
	1993	2269	1901	250	78	14	7	4	15	35	65	2102	48	19
	1992	1236	1034	134	34	4	3	19	8	34	34	1119	49	-
	1991	1306	1131	80	47	24	10	10	4	35	51	1205	9	6
	1990	1173	1013	66	75	8	5	4	2	9	78	1060	22	4
Trois-Rivières	1994	14328	12928	791	254	120	89	129	17	176	290	12003	1776	83
	1993	13544	12236	856	230	91	44	60	27	102	265	11158	2000	19
	1992	14006	12038	1469	280	59	61	49	50	119	302	11568	1993	24
	1991	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137	2
Tuktoyaktuk	1994	4618	1600	1116	1824	7	17	35	19	25	1861	2146	584	2
Tyendinaga/Mohawk	1994	1544	900	619	15	1	6	1	2	3	22	1484	28	7
	1993	343	256	79	8	-	-	-	-	-	4	307	22	10
Uranium City	1994	3187	985	2106	10	-	83	-	3	3	10	3151	18	5
	1993	3322	883	2326	5	1	104	3	-	-	8	3296	7	11
	1992	2078	457	1440	94	-	84	3	-	2	94	1982	-	-
	1991	1414	300	869	10	26	127	80	2	2	115	1290	5	2
	1990	1250	437	452	18	-	180	161	2	3	275	971	1	-
Victoriaville	1993	23	8	7	-	-	-	5	3	2	12	4	5	-
	1992	1974	1687	126	156	1	2	2	-	3	154	1748	62	7
	1991	1365	1197	118	35	6	6	1	2	7	32	1256	68	2
	1990	1446	1276	114	35	-	13	8	-	13	29	1323	79	2
Wapakeka	1994	894	61	113	682	-	4	34	-	-	794	96	1	3
	1993	1600	78	330	1121	5	-	66	-	6	1455	132	4	3
	1992	1785	81	255	1310	-	-	139	-	-	1657	119	9	-
Waskaganish	1994	3292	174	315	249	10	1162	1382	-	-	2832	444	16	-
	1993	3277	180	263	183	-	942	1709	-	-	2886	387	4	-
	1992	3450	343	225	289	-	1018	1575	-	6	2910	528	6	-
	1991	2916	114	331	152	2	1018	1299	-	6	2491	414	5	-
	1990	2821	143	595	522	-	138	1423	-	-	2116	679	26	-
Waterville/Kings Co Mun	1994	1928	1631	206	38	12	35	-	6	10	43	1709	159	7
	1993	1971	1642	225	32	26	36	2	8	10	39	1823	92	7
	1992	1989	1672	189	71	9	38	-	10	3	69	1808	106	3
	1991	1753	1508	180	23	23	10	9	-	9	30	1632	77	5
	1990	1965	1672	229	37	11	4	5	7	9	21	1862	70	3
Watson Lake	1994	5544	3382	1332	376	248	140	49	17	34	602	4280	579	49
Wawa	1994	1422	330	60	1024	1	1	4	2	19	1018	312	67	6
	1993	1694	410	61	1188	6	8	4	17	32	1176	430	52	4
	1992	1598	268	73	1226	9	6	12	4	26	1219	306	41	6
	1991	1364	248	37	1061	8	8	-	2	14	1051	243	50	6
	1990	1221	270	39	898	-	4	-	10	12	894	236	75	4
Welland	1994	801	687	81	21	4	4	4	-	4	33	753	9	2
	1993	794	671	68	40	-	-	9	6	8	45	728	11	2
	1992	887	781	80	24	-	2	-	-	2	24	843	11	7
	1991	1461	1269	128	38	2	6	10	8	14	37	1381	28	1
	1990	2275	1951	235	46	6	4	7	26	32	53	2115	53	22
Wemindji	1994	3076	190	1507	60	-	333	986	-	-	2624	304	148	-
	1993	3439	101	1738	161	-	22	1417	-	-	3135	210	93	1
	1992	3198	68	1531	211	-	167	1221	-	61	2831	303	3	-
	1991	3799	136	1942	21	-	431	1269	-	82	3199	508	-	10
	1990	3049	250	1292	40	-	150	1317	-	1	2533	485	28	2

Table 16  
Tableau 16

Page 120  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1994 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins							Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Whale Cove	1994	1396	10	200	726	14	-	446	-	-	1182	208	6	-
	1993	794	8	125	161	12	1	482	5	4	657	132	1	-
	1992	507	53	3	215	5	3	228	-	5	446	18	34	4
	1991	581	33	33	283	2	-	226	4	6	509	58	8	-
	1990	681	27	54	470	-	-	126	4	-	600	59	22	-
Wrigley	1994	929	607	214	92	4	-	-	12	16	37	684	192	-
	1993	1194	696	362	89	1	-	-	46	47	41	925	160	21
	1992	1174	677	346	134	2	3	2	10	10	110	909	145	-
	1991	990	582	324	77	-	4	3	-	-	81	794	111	4
	1990	1115	787	146	177	-	5	-	-	-	171	788	156	-
Total (110)	1994	246638	139358	70489	69569	8826	23966	26091	3046	6387	25783	80045	28166	964
Total (105)	1993	246752	90331	56875	49213	6700	20081	20843	2709	5324	98070	22633	20297	428
(101)	1992	247372	96923	54100	50666	7703	17696	17789	2603	4499	94047	30574	17882	370
( 98)	1991	235960	93359	49868	47830	6766	18367	17686	2131	4351	88669	25555	17015	370
( 94)	1990	225505	83779	53367	48171	6949	13221	17053	2319	4060	83583	21243	16240	379

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



## APPENDIX 1

## DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

## APPENDIX 1

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS							Local	
1.	Class of Operation	Itinerant								
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government				
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military			
4.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR			VFR					
4a.	Runway Utilization	66	75	77	88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston						
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over				
7.	Domestic and International	Domestic		International						
				Transborder		Other				
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										Local
8.	Class of Operation	Itinerant								
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government				
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military			
11.	Instrument and Visual Flight Rules	IFR			VFR					
11a.	Runway Utilization	66	75	77	88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston						
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over				
14.	Domestic and International	Domestic		International						
				Transborder		Other				
SECTION III: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										Local
15.	Class & Type of Operation	Itinerant								
		Domestic			International			Government		
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military	Civil
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over			
		Aeroplanes			Helicopters	Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston						

# LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

## ANNEXE 1

## DIAGRAMME DE LA TABLE DES MATIÈRES

## ANNEXE 1

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE								Vols locaux	
1.	Classe de vol	Vols itinérants									
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments	IFR			VFR						
4a.	Utilisation de Piste	66		75		77				88	
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE											
8.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux	
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels				Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments	IFR			VFR						
11a.	Utilisation de Piste	66		75		77				88	
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE											
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant								Vols locaux	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires
		Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires		
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus				
		Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							



## APPENDIX 2

## ANNEXE 2

## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Exploitants d'aéronefs avec indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
 Aerolineas Argentinas (Argentina)  
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)  
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)  
 Air Alliance Inc  
 AirCal (U.S.A.)  
 Air Canada (Canada)  
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)  
 Air Charter Systems (A.C.S.)  
 Air China (China)  
 Air France (France)  
 Air India (India)  
 Air Jamaica (Jamaica)  
 Air Liberté (France)  
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
 Air Toronto Inc  
 Air Transat  
 AirPac (U.S.A.)  
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 American Transair Inc. (U.S.A.)  
 America West Airlines (U.S.A.)  
 Athabaska Airways Ltd  
 British Airtours Ltd. (U.K.)  
 British Airways (U.K.)  
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)  
 Business Flights: 414660 Alberta Ltd. (Canada)  
 Calm Air (Canada)  
 Canada 3000 Airlines Limited  
 Canadian Airlines International (Canada)  
 Capitol Air Express (U.S.A.)  
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
 Conair (U.S.A.)  
 Condor Flugdienst (Germany)  
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)  
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
 Deutsche Lufthansa (Germany)  
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
 Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)  
 Execaire Aviation Ltd. (Canada)  
 Federal Express (U.S.A.)  
 Finnair O/Y (Finland)  
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
 Helijet Airways Inc  
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
 Intair Inc E/S/A Intair  
 Inter-Canadien/Inter-Canadian  
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)  
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)  
 Kar-Air O/Y (Finland)  
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
 Korean Air Lines Co., Ltd. (Korea)  
 Lacedo Airlines (Chile)  
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
 LOT-Polish Air Lines (Poland)  
 Lufthansa German Airlines (Germany)  
 Maersk Air (Denmark)  
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
 Morningstar Air Express  
 Norcanair  
 Norontair  
 Northwest Orient Airlines (U.S.A.)  
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
 Olympic Airways S.A. (Greece)  
 Ontario Express Ltd C/O/B Canadian Partner  
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
 Qantas Airways Limited (Australia)  
 Royal Air Maroc (Morocco)  
 Royal Jordanian (Jordan)  
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
 Scandinavian Airlines System (Sweden)  
 Singapore Airlines Limited (Singapore)  
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
 Sterling European Airlines (Denmark)  
 Swissair (Switzerland)  
 Time Air Ltd  
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)  
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
 Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)  
 Viasa (Venezuela)  
 Wasaya Airways Ltd  
 World Airways, Inc. (U.S.A.)

## APPENDIX 2

## ANNEXE 2

B. Civil Aircraft Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
Exploitants d'aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Aeropro 2553-4330 Quebec Inc.	Fortunair Canada Inc.
Air Alma Inc.	Ilford-Riverton Airways Ltd
Air Atlantic Ltd	Innoteck Aviation Limited
Air BC Ltd	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Inter Québec
Air Creebec	Jackson Air Services Ltd
Air Inuit Ltd	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd
Air Manitoba Ltd	Kenn Borek Air Ltd
Air Montreal (Air Charters (1982) Inc.	Labrador Airways Ltd COB Air Labrador
Air Niagara Express Inc.	Little Red Air Service Ltd
Air North Charter Training Ltd	Ministic Air Ltd
Air Nova Inc.	Nahanni Air Services Ltd
Air Ontario Inc.	North Caribou Flying Service Ltd
Air Roberval Ltée/Roberval Air Service Ltd	North Coast Air Services Ltd
Air Saint-Pierre S.A.	North-Wright Air Ltd
Air Sandy Inc.	Northway Aviation Ltd
Air Satellite Inc.	Northwestern Air Lease Ltd
Air Schefferville	Pacific Coastal Airlines Limited
Air Southwest	Pem-Air Limited
Air Speed Aviation Inc.	Perimeter Aviation Ltd
Air West	Propair Inc.
Aklak Inc. COB Aklak Air	Ptarmigan Airways Ltd
Alkan Air Ltd	Rog-Air Limited
Arctic Wings & Rotors	Sabourin Lake Airways Ltd
Atlantic Island Airways Inc.	Skycharter Ltd
Aviation Québec-Labrador Ltée	Skycraft Air Transport Inc.
Bearskin Lake Air Service Limited	Skyward Aviation Ltd
Beaufort Leasing Ltd	South West Air Ltd
Bradley Air Service	Sunwest Intl Aviation Services Ltd
Brooker Wheaton Aviation Ltd	Toronto Airways Ltd
Buffalo Airways Ltd	Trans Amer Exp Inc. COB Adv Air Charters
Business Air Services (Toronto) Ltd	Trans North Turbo Air Ltd
Calm Air	Vacationair Inc.
Canada West Air Ltd	Voyageur Airways Ltd
Central Mountain Air Ltd	Wag Air
Conifair Aviation Inc.	Wapiti Aviation Ltd
Coval Air Ltd	West Wind Aviation Inc
Execaire Inc.	Wilderness Airline (1975) Ltd
Flight Centre Victoria	

All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens relatives aux statistiques sur les mouvements d'aéronefs.



APPENDIX 3

---

ANNEXE 3






 AIR TRAFFIC CONTROL  
**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
 LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

 CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
**STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
 MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE D-J		M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES			
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93					
	0000							
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
TOTAL					TOTALS - TOTAUX			
28-0022 (03-90)					LOCAL - LOCAUX			
					ITINERANT - ITINÉRANTS			
					DAILY - QUOTIDIENS			
					RUNWAY - PISTE 88 **			

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category **AND** in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" **ET** dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are **NOT** counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont **PAS** comptés dans les totaux quotidiens.

# DAILY AIR TRAFFIC RECORD RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRCULATION AÉRIENNE

AIRPORT — AÉROPORT

D-J

M

YR-AM

TO BE COMPLETED  
BY AIRPORT  
MANAGER

**RÉSERVÉ AU  
DIRECTEUR DE  
L'AÉROPORT**

[illegible]

# DAILY AIR TRAFFIC RECORD

## RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AIRPORTS WITHOUT A.T.C. TOWERS - AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Airport Name - Nom de l'aéroport

No. - N°

Date (D-J - M - Y-A)

A. **ITINERANT MOVEMENTS** - A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.  
**MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS** - Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

**LOCAL MOVEMENTS** - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

B. **MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX-** Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manœuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

Show total number of local movements, civil and military for reporting day

Indiquez le nombre total de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour le jour considéré



	Civil - Civils	Military - Militaires
No. - N <sup>o</sup>		

**Do not include** itinerant movements in any of these 2 boxes  
**Ne pas inclure** les mouvements de voïs itinérants dans aucune de ces 2 cases



PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

---

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

---

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.









CAI  
T30  
-A35

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Annual Report

1995

Rapport annuel





## TRANSPORT CANADA

\*\*\*\*\*

## TRANSPORTS CANADA

## AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

## STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

## ANNUAL REPORT - 1995 - RAPPORT ANNUEL

## TABLE OF CONTENTS

## Page

HIGHLIGHTS .....	i
------------------	---

## SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

## Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1991-1995 .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1991-1995 .....	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1991-1995 .....	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1991-1995 .....	13
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1991-1995 .....	17
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1991-1995 .....	21
7. Itinerant Movements - Domestic and International, 1995 .....	25

## SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	32
--------------------	----

## Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1991-1995 .....	33
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1991-1995 .....	39
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1991-1995 .....	45
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1991-1995 .....	51
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1991-1995 .....	57
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1991-1995 .....	63
14. Itinerant Movements - Domestic and International, 1995 .....	69

## TABLE DES MATIÈRES

## Page

FAITS SAILLANTS .....	i
-----------------------	---

## SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION .....	xvii
--------------------	------

## Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1991-1995 .....	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1991-1995 .....	5
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1991-1995 .....	9
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1991-1995 .....	13
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1991-1995 .....	17
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1991-1995 .....	21
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1995 .....	25

## SECTION II

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	32
--------------------	----

## Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1991-1995 .....	33
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1991-1995 .....	39
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1991-1995 .....	45
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1991-1995 .....	51
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1991-1995 .....	57
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1991-1995 .....	63
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1995 .....	69



**TABLE OF CONTENTS - Continued**

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	78
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1991-1995 .....	83
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1991-1995 .....	94
<u>Glossary of Terms</u> .....	103
<b>APPENDIX 1:</b> Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	105
<b>APPENDIX 2:</b> List of Air Carriers .....	109
<b>APPENDIX 3:</b> Daily Air Traffic Reporting Forms .....	112
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	115

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the Unit Head. Paul Weiser, Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

March 1996.

**TABLE DES MATIÈRES - suite**

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	78
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1991-1995 .....	83
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1991-1995 .....	94
<u>Lexique</u> .....	106
<b>ANNEXE 1:</b> Diagramme de la table des matières .....	108
<b>ANNEXE 2:</b> Liste des transporteurs aériens .....	109
<b>ANNEXE 3:</b> Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	112
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	115

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale dont Andrea Mathieson est le chef de la section. Paul Weiser, Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé ont également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Mars 1996.

## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 45 towered airports handled 4,729,817 aircraft landings and take-offs during 1995 compared to 4,917,805 handled at the 54 towered airports in 1994, a decrease of 187,988 movements or 3.8%. The overall decrease was a result of lower counts in both local and itinerant traffic.
- The number of local movements decreased by 65,687 or 4.1% from 1,588,567 in 1994 to 1,522,880 in 1995. The number of itinerant movements was 3,206,937 in 1995, down by 122,301 movements or 3.7% from the 3,329,238 movements in 1994.

## FAITS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 45 aéroports avec installations de contrôle de Transports Canada ont enregistré 4,729,817 décollages et atterrissages en 1995 comparativement à 4,917,805 aux 54 aéroports avec tour de contrôle en 1994, soit une diminution de 187,988 mouvements ou de 3.8%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération, soit local et itinérant.
- Le nombre de mouvements locaux a diminué de 65,687 ou de 4.1%, passant de 1,588,567 en 1994 à 1,522,880 en 1995. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,206,937 en 1995 a diminué de 122,301 ou 3.7% pour totaliser 3,329,238 en 1994.

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1993-1995

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1993-1995

	1995 Number Nombre	Change 1995/1994 Variation	1994 Number Nombre	Change 1994/1993 Variation	1993 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	45	%	54	%	56	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,729,817	-3.8	4,917,805	-0.7	4,952,657	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,168,847	-2.1	2,214,464	1.3	2,187,029	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,360	5.0	377,413	11.8	337,659	Autres vols commerciaux
Private	514,034	-12.0	584,220	-3.8	607,347	Vols privés
Government - Civil	69,069	-18.0	84,243	-6.5	90,103	Appareils officiels - civils
- Military	58,627	-14.9	68,898	-5.2	72,641	- militaires
Itinerant totals	3,206,937	-3.7	3,329,238	1.0	3,294,779	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,477,921	-3.5	1,531,806	-4.0	1,595,580	Civils
Military	44,959	-20.8	56,761	-8.9	62,298	Militaires
Local Totals	1,522,880	-4.1	1,588,567	-4.2	1,657,878	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1993-1995

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,168,847	45.9	2,214,464	45.0	2,187,029	44.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,360	8.4	377,413	7.7	337,659	6.8	Autres vols commerciaux
Private	514,034	10.9	584,220	11.9	607,347	12.3	Vols privés
Government - Civil	69,069	1.5	84,243	1.7	90,103	1.8	Appareils officiels - civils
- Military	58,627	1.2	68,898	1.4	72,641	1.5	- militaires
Itinerant Totals	3,206,937	67.8	3,329,238	67.7	3,294,779	66.5	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,477,921	31.2	1,531,806	31.1	1,595,580	32.2	Civils
Military	44,959	1.0	56,761	1.2	62,298	1.3	Militaires
Local Totals	1,522,880	32.2	1,588,567	32.3	1,657,878	33.5	Total locaux
Grand Total	4,729,817	100.0	4,917,805	100.0	4,952,657	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports,  
1993-1995

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,168,847	67.6	2,214,464	66.5	2,187,029	66.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,360	12.4	377,413	11.3	337,659	10.2	Autres vols commerciaux
Private	514,034	16.0	584,220	17.5	607,347	18.4	Vols privés
Government - Civil	69,069	2.2	84,243	2.5	90,103	2.7	Appareils officiels - civils
- Military	58,627	1.8	68,898	2.1	72,641	2.2	- militaires
Total	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada  
Tower Controlled Airports, 1993-1995

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,804,444	56.3	1,893,050	56.9	1,868,052	56.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	381,065	11.9	366,425	11.0	330,364	10.0	Autres vols commerciaux
Private	444,261	13.9	511,627	15.4	534,757	16.2	Vols privés
Government - Civil	68,341	2.1	83,521	2.5	89,319	2.7	Appareils officiels - civils
- Military	52,495	1.6	62,835	1.9	65,991	2.0	- militaires
Total, domestic	2,750,606	85.8	2,917,458	87.6	2,888,483	87.7	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	306,452	9.6	267,452	8.0	265,375	8.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	12,801	0.4	8,807	0.3	5,710	0.2	Autres vols commerciaux
Private	66,630	2.1	69,670	2.1	69,511	2.1	Vols privés
Government - Civil	699	- -	692	- -	741	- -	Appareils officiels - civils
- Military	3,628	0.1	3,936	0.1	4,716	0.1	- militaires
Total, transborder	390,210	12.2	350,557	10.5	346,053	10.5	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	57,951	1.8	53,962	1.6	53,602	1.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,494	0.1	2,181	0.1	1,585	- -	Autres vols commerciaux
Private	3,143	0.1	2,923	0.1	3,079	0.1	Vols privés
Government - Civil	29	- -	30	- -	43	- -	Appareils officiels - civils
- Military	2,504	0.1	2,127	0.1	1,934	0.1	- militaires
Total, other international	66,121	2.1	61,223	1.8	60,243	1.8	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	Total des vols itinérants



Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1993-1995

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1993-1995

Source of Propulsion	1995		1994		1993		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	1,165,505	36.3	1,267,906	38.1	1,269,799	38.5	À pistons
Turbo-prop	919,823	28.7	976,006	29.3	969,993	29.4	Turbopropulseurs
Jet	940,689	29.3	876,250	26.3	849,228	25.8	Réacteurs
Helicopters	167,029	5.2	195,612	5.9	194,043	5.9	Hélicoptères
Gliders	13,891	0.4	13,464	0.4	11,716	0.4	Planeurs
Total	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	Total

- Piston-powered aircraft accounted for the largest share (36.3%) of itinerant movements in 1995, followed by jet (29.3%), and turbo-prop (28.7%). Helicopters accounted for 5.2% of the itinerant activity.

- Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (36.3%) du trafic itinérant en 1995, suivi par réacteurs (29.3%) et turbopropulseurs (28.7%). Quoique les hélicoptères comptaient 5.2% des activités itinérantes.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)  
1993-1995

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kg.), 1993-1995

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1995		1994		1993		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,020,829	31.8	1,099,202	33.0	1,099,137	33.4	2 000 et moins
2 001 - 4 000	300,141	9.4	348,592	10.5	344,974	10.5	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	285,376	8.9	310,465	9.3	292,963	8.9	4 001 - 5 670
Total	1,606,356	50.1	1,758,259	52.8	1,737,074	52.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	151,742	4.7	167,751	5.0	172,029	5.2	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	432,133	13.5	476,504	14.3	481,473	14.6	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	273,552	8.5	225,026	6.8	218,755	6.6	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	366,767	11.4	347,820	10.4	345,711	10.5	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	217,490	6.8	212,082	6.4	189,781	5.8	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	39,768	1.2	33,099	1.0	37,293	1.1	90 001 - 136 000
Total	1,481,452	46.2	1,462,282	43.9	1,445,042	43.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	119,127	3.7	108,697	3.3	112,663	3.4	136 001 et plus
Total	119,127	3.7	108,697	3.3	112,663	3.4	Total
GRAND TOTAL	3,206,935	100.0	3,329,238	100.0	3,294,779	100.0	GRAND TOTAL

## LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
1993-1995

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada  
1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,477,921	97.0	1,531,806	96.4	1,595,580	96.2	Civils
Military	44,959	3.0	56,761	3.6	62,298	3.8	Militaires
Total	1,522,880	100.0	1,588,567	100.0	1,657,878	100.0	Total

- Local aircraft movements at the towered airports decreased by 4.1% in 1995 compared to 1994. The distribution of local movements increased slightly in favour of civil local traffic while military traffic dropped to 3.0% of the total.

- L'activité locale aux principaux aéroports a diminué de 4.1% en 1995 comparativement à 1994. La répartition des mouvements locaux a également augmenté en faveur du trafic local civil tandis que le trafic militaire a baissé à 3.0% du total.

## LEADING TOWERED AIRPORTS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1995 and Corresponding 1994, 1993 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1995, et le rang correspondant 1994, 1993

Airports	1995		1994		1993		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	341,976	1	307,023	1	305,352	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	311,450	2	301,163	2	289,093	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	225,150	3	206,227	3	202,247	Calgary Intl
Montréal/Dorval Intl	4	198,252	5	191,808	4	188,773	Montréal/Dorval Intl
Montréal/St-Hubert	5	182,890	4	192,604	5	180,510	Montréal/St-Hubert

- In 1995, Montréal/St-Hubert was the only airport of the 5 leading airports to record a decline (5.0%) in movements, compared to 1994.

- En 1995, Montréal/St-Hubert a été le seul aéroport des 5 principaux aéroports à connaître une baisse (5.0%) de mouvements, comparativement à 1994.

# Five Leading Airports in Local Movements, 1995 and Corresponding 1994, 1993 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1995 et le rang correspondant 1994, 1993

Airports	1995		1994		1993		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	105,938	2	95,286	2	100,434	Boundary Bay
Calgary/Springbank	2	92,303	3	82,865	5	74,671	Calgary/Springbank
Montréal/St-Hubert	3	92,125	1	100,710	1	104,613	Montréal/St-Hubert
Abbotsford	4	85,829	4	78,734	3	82,979	Abbotsford
Toronto/Buttonville	5	73,309	6	71,901	4	76,427	Toronto/Buttonville

- In 1995, 1 of the 5 leading airports in local movements showed a slight decrease in local activity compared to 1994: Montréal/St-Hubert (8.5%).

- En 1995, 1 des 5 principaux aéroports a démontré une légère diminution des mouvements locaux comparativement à 1994: Montréal/St-Hubert (8.5%).

## Leading Airports for 1995 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1995 pour chaque type d'exploitation aérienne

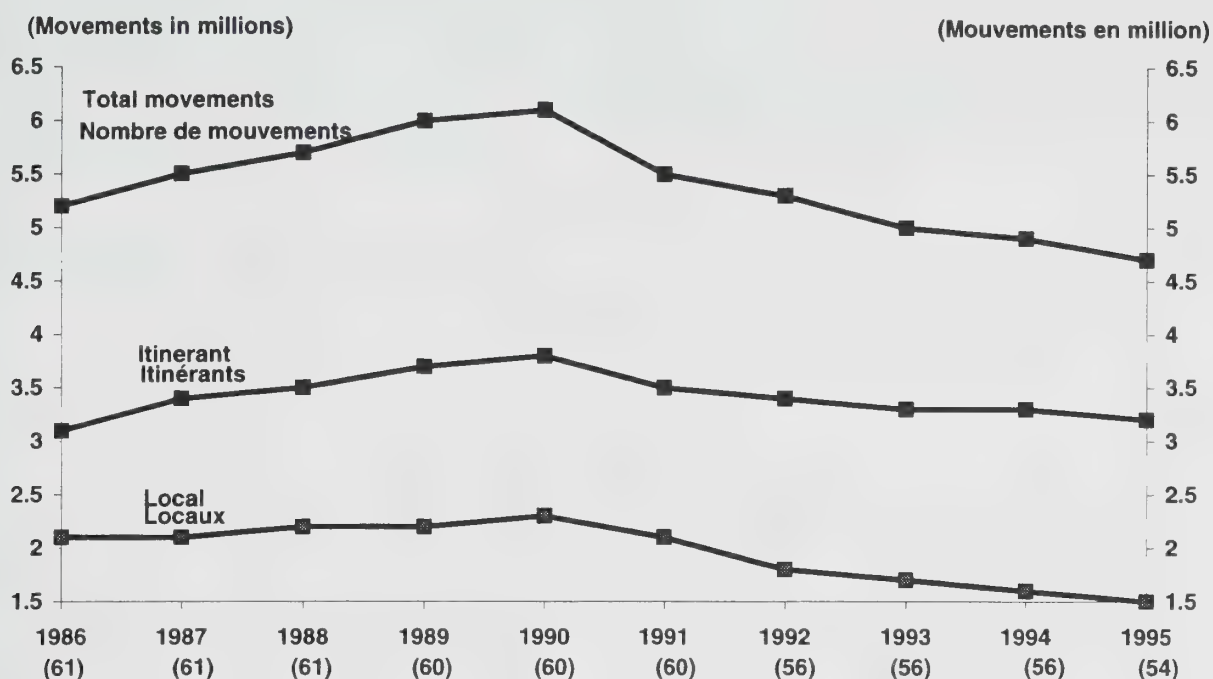
Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	341,956	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	341,956	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	314,831	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary Intl	29,856	Autres vols commerciaux
Private	Calgary Intl	27,860	Vols privés
Government - Civil	Ottawa/Macdonald Cartier Intl	6,967	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	10,508	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	105,938	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	15,934	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1986-1995 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1986-1995 aux deux graphiques de la page viii.

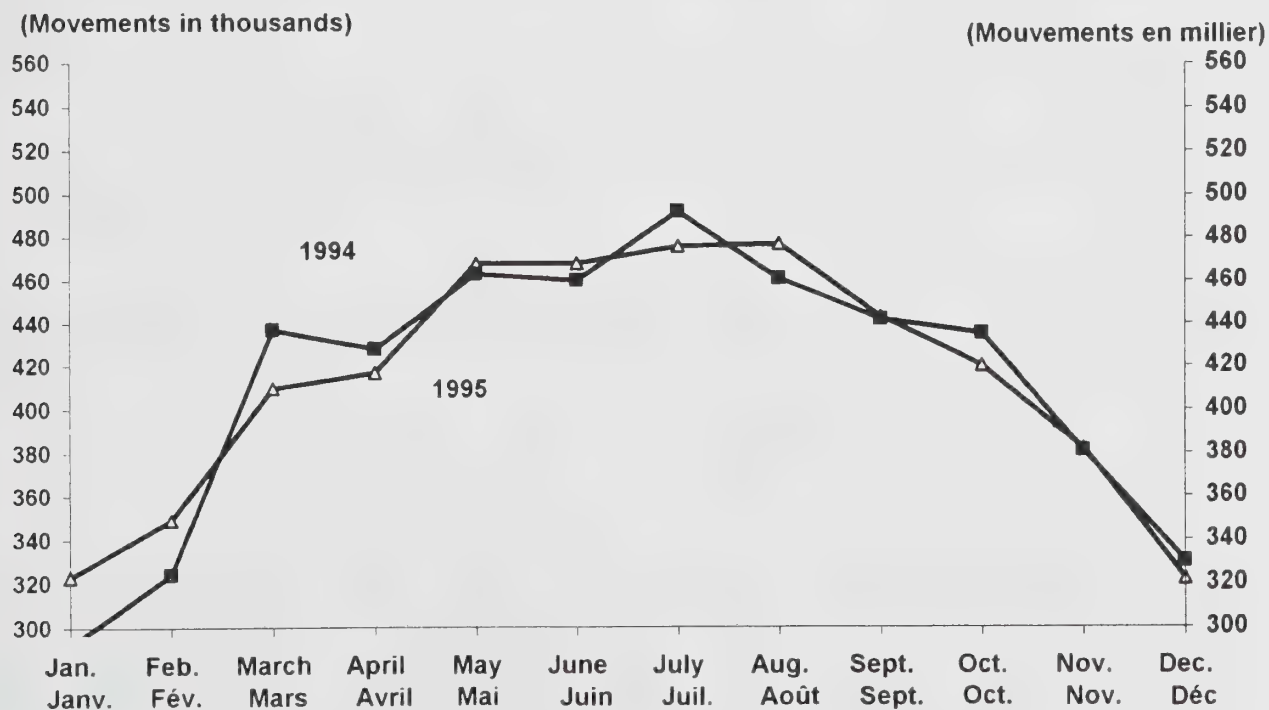
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION  
AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS, 1986-1995.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE  
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE  
CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1986-1995



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH  
TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS:  
JANUARY-DECEMBER, 1994 AND 1995.

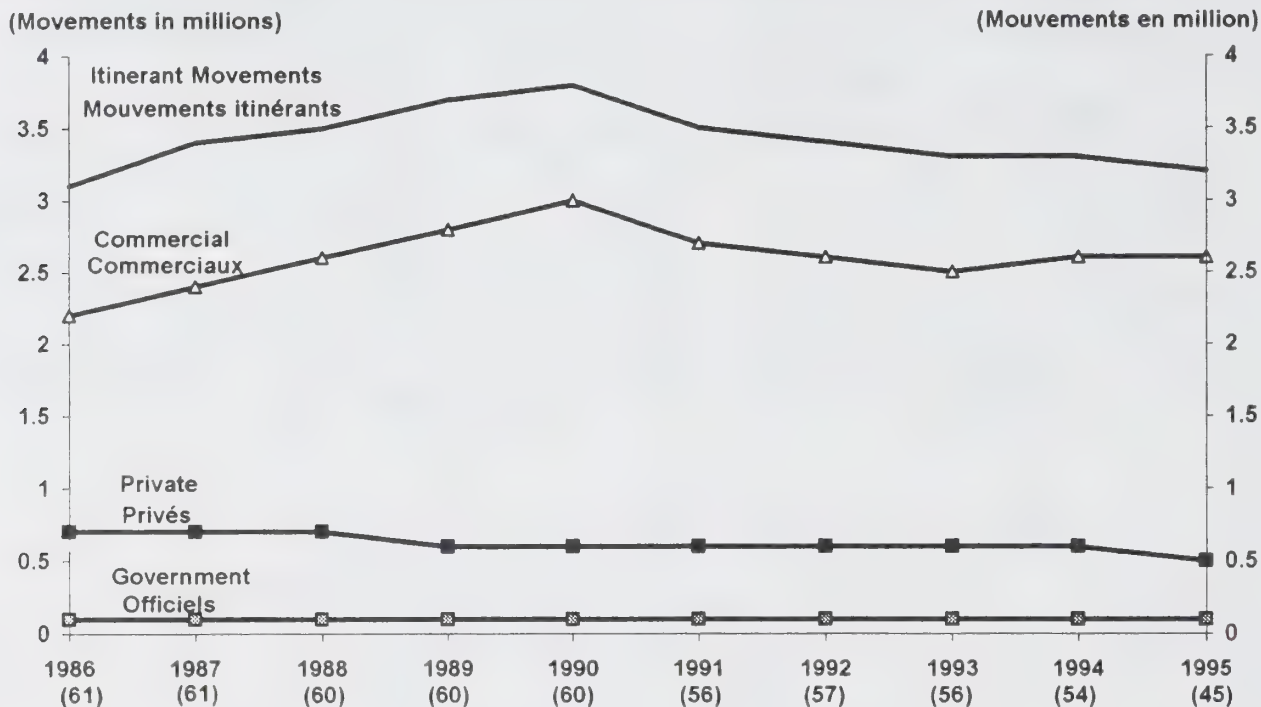
MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS  
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA:  
JANVIER-DÉCEMBRE, 1994 ET 1995.





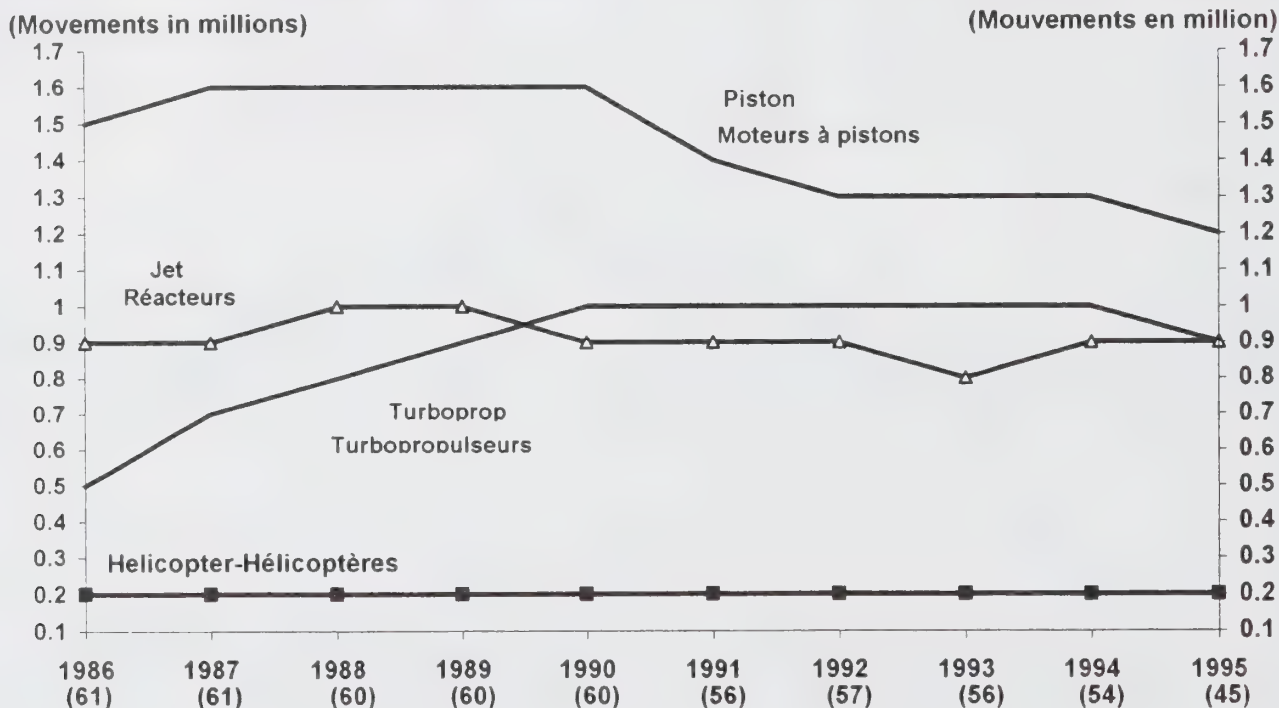
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1986-1995

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA 1986-1995



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1986-1995.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: 1986-1995



## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- The 70 Canadian airports with Transport Canada Flight Service Stations handled 1,339,980 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,130,614 in 1994; an increase of 209,366 movements or 18.5%. The total number of itinerant movements was 1,042,744 in 1995 up by 165,207 movements or 18.8% from the 877,537 movements recorded in 1994. The number of local movements increased by 44,159 or 17.4% from the 253,077 local movements in 1994 to 297,236 in 1995.

## FAITS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

- Les 70 aéroports avec station d'information de vol de Transports Canada ont enregistré 1,339,980 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,130,614 en 1994, soit une hausse de 209,366 mouvements ou de 18.5%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1995 était 1,042,744 une augmentation de 165,207 ou de 18.8% comparativement à 877,537 en 1994. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 44,159 ou de 17.4% passant de 253,077 en 1994 à 297,236 en 1995.

### Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations 1993-1995

### Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1993-1995

	1995 Number Nombre	% Change Variation en %	1994 Number Nombre	% Change Variation en %	1993 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	70		71		72	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,339,980	18.5	1,130,614	1.5	1,114,410	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	668,485	22.2	547,040	6.1	515,425	Transporteurs aériens
Other Commercial	121,100	14.6	105,652	11.0	95,165	Autres vols commerciaux
Private	197,922	12.5	175,889	1.4	173,410	Vols privés
Government - Civil	40,005	15.8	34,556	-10.1	38,419	Appareils officiels - civils
- Military	15,232	5.8	14,400	-4.1	15,019	- militaires
Itinerant totals	1,042,744	18.8	877,537	4.8	837,438	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	291,412	17.5	248,095	-8.6	271,414	Civils
Military	5,824	16.9	4,982	-10.4	5,558	Militaires
Local Totals	297,236	17.4	253,077	-8.6	276,972	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations,  
1993-1995  
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	668,485	49.9	547,040	48.4	515,425	46.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	121,100	9.0	105,652	9.3	95,165	8.5	Autres vols commerciaux
Private	197,922	14.8	175,889	15.6	173,410	15.6	Vols privés
Government - Civil	40,005	3.0	34,556	3.1	38,419	3.4	Appareils officiels - civils
- Military	15,232	1.1	14,400	1.3	15,019	1.3	- militaires
Itinerant Totals	1,042,744	77.8	877,537	77.6	837,438	75.1	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	291,412	21.7	248,095	21.9	271,414	24.4	Civils
Military	5,824	0.4	4,982	0.4	5,558	0.5	Militaires
Local Totals	297,236	22.2	253,077	22.4	276,972	24.9	Total locaux
Grand Total	1,339,980	100.0	1,130,614	100.0	1,114,410	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1993-1995

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	668,485	64.1	547,040	62.3	515,425	61.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	121,100	11.6	105,652	12.0	95,165	11.4	Autres vols commerciaux
Private	197,922	19.0	175,889	20.0	173,410	20.7	Vols privés
Government - Civil	40,005	3.8	34,556	3.9	38,419	4.6	Appareils officiels - civils
- Military	15,232	1.5	14,400	1.6	15,019	1.8	- militaires
Total	1,042,744	100.0	877,537	100.0	837,438	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at Transport Canada Flight Service Stations, 1993-1995

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada, 1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	662,112	63.5	542,959	61.9	511,212	61.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	116,284	11.2	101,348	11.5	91,093	10.9	Autres vols commerciaux
Private	184,253	17.7	165,208	18.8	162,700	19.4	Vols privés
Government - Civil	39,838	3.8	34,388	3.9	38,195	4.6	Appareils officiels - civils
- Military	14,819	1.4	13,954	1.6	14,623	1.7	- militaires
Total, domestic	1,017,306	97.6	857,857	97.8	817,823	97.7	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	5,848	0.6	3,494	0.4	3,276	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,659	0.4	4,107	0.5	3,872	0.5	Autres vols commerciaux
Private	13,082	1.3	10,097	1.2	9,912	1.2	Vols privés
Government - Civil	152	--	150	--	174	--	Appareils officiels - civils
- Military	299	--	332	--	285	--	- militaires
Total, transborder	24,040	2.3	18,180	2.1	17,519	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	525	0.1	587	0.1	937	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	157	--	197	--	200	--	Autres vols commerciaux
Private	587	0.1	584	0.1	798	0.1	Vols privés
Government - Civil	15	--	18	--	50	--	Appareils officiels - civils
- Military	114	--	114	--	111	--	- militaires
Total, other international	1,398	0.1	1,500	0.2	2,096	0.3	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	1,042,744	100.0	877,537	100.0	837,438	100.0	Total des vols itinérants

- Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1995 at Flight Service Stations, accounting for 97.6% of all activity in this category.

- Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1995, ce secteur représentant 97.6% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol.



Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1993-1995

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
type de groupe motopropulseur, 1993-1995

Source of Propulsion	1995		1994		1993		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	442,610	42.4	392,923	44.8	387,951	46.3	À pistons
Turbo-prop	405,019	38.8	323,132	36.8	301,750	36.0	Turbopropulseurs
Jet	61,815	5.9	51,423	5.9	51,301	6.1	Réacteurs
Helicopters	123,839	11.9	103,326	11.8	91,426	10.9	Hélicoptères
Gliders	9,461	0.9	6,733	0.8	5,010	0.6	Planeurs
Total	1,042,744	100.0	877,537	100.0	837,438	100.0	Total

- Piston-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 442,610 movements or 42.4% of the activity in 1995. Turbo-prop powered aircraft increased their share of itinerant traffic in percentage terms to 38.8%.

- Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 442,610 mouvements ou 42.4% de l'activité itinérante en 1995. Les avions turbopropulseurs ont augmenté leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 38.8%.

Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Flight Service Stations by Weight (Kg)  
1993-1995

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada selon le  
groupe de poids (Kg), 1993-1995

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1995		1994		1993		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	372,670	35.7	328,937	37.5	320,588	38.3	2 000 et moins
2 001 - 4 000	173,710	16.7	152,848	17.4	143,620	17.1	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	180,936	17.4	157,110	17.9	150,854	18.0	4 001 - 5 670
Total	727,316	69.8	638,895	72.8	615,062	73.4	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	60,553	5.8	43,700	5.0	43,006	5.1	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	146,183	14.0	112,088	12.8	94,789	11.3	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	78,039	7.5	54,184	6.2	56,877	6.8	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	24,457	2.3	22,541	2.6	22,376	2.7	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	5,959	0.6	5,803	0.7	5,075	0.6	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	42	--	64	--	40	--	90 001 - 136 000
Total	315,233	30.2	238,380	27.2	222,163	26.5	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	195	--	262	--	213	--	136 001 et plus
Total	185	--	262	--	213	--	Total
GRAND TOTAL	1,042,744	100.0	877,537	100.0	837,438	100.0	GRAND TOTAL

- In 1995, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the eleventh consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms has increased by 30.4% between 1994 and 1995. The relative share of itinerant movements by light aircraft has decreased slightly in 1995.

- En 1995, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la onzième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9 001 à 18 000 kilogrammes a augmenté de 30.4% entre 1994 et 1995. La part relative des vols itinérants des appareils légers a diminué légèrement en 1995.

## LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

## MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at Transport Canada Flight Service Stations  
1993-1995

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de Transports Canada  
1993-1995

Type of Operation	1995		1994		1993		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	291,412	98.0	248,095	98.0	271,414	98.0	Civils
Military	5,824	2.0	4,982	2.0	5,558	2.0	Militaires
Total	297,236	100.0	253,077	100.0	276,972	100.0	Total

- Local aircraft movements at the 70 flight service stations decreased by 17.4% in 1995 as the reported number of local movements went from 253,077 in 1994 to 297,236 in 1995.

- L'activité locale aux 70 stations d'information de vol a diminué de 17.4% en 1995 rapportant une baisse des mouvements locaux de 253,077 en 1994 à 297,236 en 1995.

## LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

## PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1995 and Corresponding 1994, 1993 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1995 et le rang correspondant 1994, 1993

Airports	1995		1994		1993		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, BC	1	38,010	1	37,847	1	39,236	Nanaimo, BC
Prince Rupert, BC	2	32,535	45	9,073	40	9,531	Prince Rupert, BC
Thompson, MB	3	31,189	37	30,712	39	29,270	Thompson, MB
Kamloops, BC	4	29,890	39	29,219	41	27,475	Kamloops, BC
Fredericton, NB	5	28,889	36	30,749	35	31,405	Fredericton, NB

- Only one of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported a decrease in activity in 1995 compared to 1994. Nanaimo remained in first position despite a drop of 3.5% in itinerant movements. Prince Rupert showed increased activity to take the second position.

- Un des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'information de vol a connu une baisse d'activité en 1995 comparativement à l'année précédente. Nanaimo demeure en première position avec une baisse de 3.5% pour les mouvements itinérants. Prince Rupert avec une hausse d'activité obtient la deuxième position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1995 and Corresponding 1994, 1993 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1995 et le rang correspondant 1994, 1993

Flight Service Stations	1995		1994		1993		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Ottawa/Gatineau, QC	1	20,352	1	21,900	1	22,384	Ottawa/Gatineau, QC
Penticton, BC	2	19,770	30	21,933	34	19,266	Penticton, BC
St. Catharines, ON	3	19,328	4	14,672	7	13,089	St. Catharines, ON
Whitecourt, AB	4	17,854	2	20,310	4	17,396	Whitecourt, AB
Kingston, ON	5	16,114	3	15,130	3	17,813	Kingston, ON

- Ottawa/Gatineau ranked first in terms of local movements in 1995. The rankings for Penticton in 1994 and 1993 reflect its position as a towered airport. The tower was closed in June 1995.

- Ottawa/Gatineau s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1995. Le rang pour Penticton en 1994 et 1993 démontre sa position en étant un aéroport avec tour de contrôle. La tour de contrôle a fermé en juin 1995.

Leading Flight Service Stations for 1995 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1995 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Nanaimo, BC	47,484	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, BC	38,010	Mouvements itinérants
Air Carrier	Prince Rupert, BC	26,740	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	6,602	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	12,252	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	3,869	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	2,194	- militaires
Local - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	20,314	Mouvements locaux - civils
- Military	Fredericton, NB	1,256	- militaires

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

**---**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**





## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 45 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 45 tours de contrôle de Transports Canada.

#### Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.



To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### **Factors Influencing the Data**

Transport Canada closed a number of towers during 1995. A summary of closures for 1995 is shown in the following table.

<b>Towered Airports/ Tours de contrôle</b>	<b>Month Closed/ Mois de fermeture</b>
Saint John	January/Janvier
Grande Prairie	January/Janvier
Baie Comeau	April/Avril
Thompson	May/Mai
Kamloops	June/Juin
Penticton	June/Juin
Lethbridge	July/Juillet
Fort McMurray	August/Août
Fredericton	November/Novembre

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### **Facteurs influent sur les données**

Transport Canada a fermé quelques tours de contrôle en 1995. Un sommaire des fermetures pour 1995 est présenté dans le tableau suivant.

<b>Comments/ Commentaires</b>
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en œuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique "FSS". Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.



Table 1  
Tableau 1

Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1995	12	135,605	21	49,776	4	85,829
	1994	11	127,877	21	49,143	4	78,734
	1993	11	135,683	19	52,704	3	82,979
	1992	8	169,906	14	63,599	3	106,307
	1991	8	175,097	14	68,489	3	106,608
Boundary Bay	1995	6	166,989	15	61,051	1	105,938
	1994	8	153,995	15	58,709	2	95,286
	1993	7	164,427	13	63,993	2	100,434
	1992	3	208,040	11	79,776	1	128,264
	1991	3	232,957	11	85,107	1	147,850
Calgary Intl	1995	3	225,150	3	213,643	36	11,507
	1994	3	206,227	3	202,699	48	3,528
	1993	3	202,247	3	197,919	49	4,328
	1992	4	205,228	3	200,686	51	4,542
	1991	5	208,647	3	205,086	52	3,561
Calgary/Springbank	1995	13	131,019	30	38,716	2	92,303
	1994	14	117,833	32	34,968	3	82,865
	1993	17	107,886	33	33,215	5	74,671
	1992	13	122,139	33	35,558	4	86,581
	1991	11	143,947	28	42,901	4	101,046
Chicoutimi/St-Honoré	1995	18	93,283	24	48,421	11	44,862
	1994	19	95,552	19	51,160	10	44,392
	1993	15	110,867	16	54,232	9	56,635
	1992	21	96,838	25	45,925	13	50,913
	1991	25	94,106	43	27,757	11	66,349
Edmonton Intl	1995	29	65,821	16	60,944	40	4,877
	1994	36	59,292	18	52,741	42	6,551
	1993	36	56,248	20	50,293	47	5,955
	1992	34	66,168	18	55,051	41	11,117
	1991	33	69,289	18	56,482	40	12,807
Edmonton Mun	1995	17	102,881	10	101,897	42	984
	1994	15	111,371	7	110,089	50	1,282
	1993	13	116,063	6	114,468	53	1,595
	1992	14	118,564	6	116,065	53	2,499
	1991	14	124,038	6	121,417	53	2,621
Gander Intl	1995	42	49,765	33	36,135	33	13,630
	1994	43	45,420	34	31,727	39	13,693
	1993	44	41,387	40	28,751	40	12,636
	1992	47	42,067	38	31,336	42	10,731
	1991	47	39,835	38	30,419	41	9,416
Halifax Intl	1995	11	136,661	9	104,277	21	32,384
	1994	13	119,561	10	96,505	28	23,056
	1993	14	111,002	10	90,801	32	20,201
	1992	16	112,148	10	90,920	33	21,228
	1991	18	111,950	10	87,540	29	24,410
Hamilton	1995	19	89,870	25	44,420	10	45,450
	1994	16	102,329	23	47,748	8	54,581
	1993	16	110,677	23	46,404	7	64,273
	1992	18	102,200	26	43,221	10	58,979
	1991	16	114,495	24	49,047	12	65,448
Kelowna	1995	40	52,263	29	39,138	35	13,125
	1994	33	61,399	28	41,632	32	19,767
	1993	39	54,370	30	37,750	37	16,620
	1992	35	64,401	29	41,557	30	22,844
	1991	38	58,632	30	39,170	34	19,462
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	27	74,153	26	44,401	23	29,752
	1994	26	71,554	26	43,032	25	28,522
	1993	26	73,029	26	42,273	22	30,756
	1992	24	85,246	23	46,860	21	38,386
	1991	27	89,214	23	50,426	21	38,788

Table 1  
Tableau 1

Page 2  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Langley	1995	31	63,253	40	25,247	16	38,006
	1994	39	56,340	46	23,837	20	32,503
	1993	31	63,783	43	26,142	17	37,641
	1992	32	69,561	40	30,121	19	39,440
	1991	28	85,458	32	34,425	15	51,033
London	1995	16	104,790	14	62,040	13	42,750
	1994	18	98,704	14	58,866	14	39,838
	1993	19	95,746	15	56,600	16	39,146
	1992	17	103,761	16	57,613	14	46,148
	1991	20	108,239	16	59,190	17	49,049
Moncton	1995	24	78,236	19	51,629	28	26,607
	1994	28	68,051	25	46,700	31	21,351
	1993	33	62,745	25	42,568	33	20,177
	1992	33	69,423	30	40,804	26	28,619
	1991	31	75,532	29	39,585	23	35,947
Montréal/Dorval Intl	1995	4	198,252	4	198,226	43	26
	1994	5	191,808	4	191,800	52	8
	1993	4	188,773	4	188,771	55	2
	1992	5	197,464	4	197,460	54	4
	1991	6	197,463	4	197,392	54	71
Montréal/Mirabel Intl	1995	39	56,780	23	48,739	38	8,041
	1994	40	53,788	22	47,998	45	5,790
	1993	40	50,517	24	42,986	43	7,531
	1992	38	56,706	24	46,397	43	10,309
	1991	36	61,721	25	47,453	39	14,268
Montréal/St-Hubert	1995	5	182,890	11	90,765	3	92,125
	1994	4	192,604	11	91,894	1	100,710
	1993	5	180,510	11	75,897	1	104,613
	1992	7	181,601	12	69,756	2	111,845
	1991	4	209,632	12	79,200	2	130,432
North Bay	1995	35	60,697	39	26,842	19	33,855
	1994	32	61,415	45	24,733	16	36,682
	1993	29	70,843	44	26,119	12	44,724
	1992	26	82,791	37	31,547	12	51,244
	1991	23	106,376	34	33,552	8	72,824
Oshawa	1995	25	76,168	35	32,752	12	43,416
	1994	30	63,760	42	27,370	17	36,390
	1993	25	75,571	34	32,348	14	43,223
	1992	27	82,480	31	37,306	17	45,174
	1991	30	81,150	31	36,764	18	44,386
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	8	161,023	5	122,338	15	38,685
	1994	9	144,721	5	116,578	26	28,143
	1993	8	146,616	5	114,901	21	31,715
	1992	9	157,482	5	122,848	24	34,634
	1991	10	162,758	5	126,879	25	35,879
Pitt Meadows	1995	26	74,282	34	33,916	14	40,366
	1994	25	74,057	33	34,590	15	39,467
	1993	22	82,441	29	38,499	13	43,942
	1992	20	97,131	27	42,491	11	54,640
	1991	17	112,315	26	44,936	10	67,379
Prince George	1995	36	59,692	31	36,598	30	23,094
	1994	37	58,607	31	35,588	29	23,019
	1993	38	54,380	32	33,488	31	20,892
	1992	40	51,425	34	32,755	35	18,670
	1991	39	56,464	36	32,491	30	23,973
Québec/Jean Lesage Intl	1995	14	130,308	8	105,146	29	25,162
	1994	12	127,812	9	100,166	27	27,646
	1993	12	131,422	9	102,423	23	28,999
	1992	12	125,730	9	99,478	28	26,252
	1991	12	141,071	9	103,434	22	37,637

Table 1  
Tableau 1

Page 3  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina	1995	33	62,658	22	49,516	34	13,142
	1994	29	67,265	20	50,189	35	17,076
	1993	27	72,196	22	49,606	29	22,590
	1992	30	75,838	20	53,967	32	21,871
	1991	29	81,440	20	55,052	28	26,388
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	21	86,026	17	58,029	26	27,997
	1994	21	88,648	16	57,803	23	30,845
	1993	23	82,007	17	53,416	26	28,591
	1992	23	96,115	15	58,714	22	37,401
	1991	24	95,354	19	56,262	20	39,092
Sault Ste Marie	1995	38	58,058	36	30,910	27	27,148
	1994	31	63,088	38	29,969	19	33,119
	1993	35	58,965	36	30,323	25	28,642
	1992	28	79,990	32	37,263	18	42,727
	1991	35	67,110	37	31,174	24	35,936
Sept-Îles	1995	43	37,497	37	29,853	39	7,644
	1994	48	38,976	35	31,004	41	7,972
	1993	50	36,154	38	29,349	45	6,805
	1992	43	44,030	35	32,578	40	11,452
	1991	45	42,451	33	34,199	46	8,252
St John's	1995	37	58,583	27	42,319	32	16,264
	1994	38	58,502	27	42,468	36	16,034
	1993	34	59,307	28	40,730	35	18,577
	1992	36	63,692	28	41,645	31	22,047
	1991	34	68,272	27	44,573	31	23,699
St-Jean	1995	44	37,017	44	19,757	31	17,260
	1994	46	40,355	49	22,966	34	17,389
	1993	45	41,109	52	19,258	30	21,851
	1992	41	51,133	49	21,660	25	29,473
	1991	40	53,113	45	25,765	27	27,348
Sudbury	1995	28	72,273	28	39,381	20	32,892
	1994	27	69,201	30	37,251	22	31,950
	1993	30	70,597	27	41,705	24	28,892
	1992	22	96,476	22	51,172	16	45,304
	1991	22	107,179	21	54,702	14	52,477
Thunder Bay	1995	22	82,527	20	51,324	22	31,203
	1994	24	82,611	24	46,819	18	35,792
	1993	20	94,562	21	49,798	11	44,764
	1992	15	117,138	19	54,186	7	62,952
	1991	21	107,896	17	57,226	16	50,670
Toronto City Centre	1995	15	118,294	13	62,286	9	56,008
	1994	17	102,211	13	60,156	12	42,055
	1993	18	100,055	14	58,796	15	41,259
	1992	19	101,374	17	55,788	15	45,586
	1991	15	117,457	15	61,174	13	56,283
Toronto/Buttonville	1995	10	140,436	12	67,127	5	73,309
	1994	10	141,347	12	69,446	6	71,901
	1993	9	144,391	12	67,964	4	76,427
	1992	10	141,580	13	64,810	5	76,770
	1991	9	163,301	13	76,313	5	86,988
Toronto/LB Pearson Intl	1995	1	341,976	1	341,956	44	20
	1994	1	307,023	1	307,023	53	-
	1993	1	305,352	1	305,352	56	-
	1992	1	327,526	1	327,526	55	-
	1991	1	322,278	1	322,278	55	-
Val-d'Or	1995	45	22,038	43	20,190	41	1,848
	1994	53	20,323	52	17,687	49	2,636
	1993	55	17,802	55	15,201	51	2,601
	1992	55	20,446	54	17,464	52	2,982
	1991	56	22,096	56	18,101	50	3,995

Table 1  
Tableau 1

Page 4  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Vancouver Harbour	1995	34	61,182	18	51,668	37	9,514
	1994	35	59,545	17	53,107	43	6,438
	1993	37	55,886	18	52,775	50	3,111
	1992	37	58,388	21	51,545	46	6,843
	1991	37	61,358	22	53,098	45	8,260
Vancouver Intl	1995	2	311,450	2	311,450	45	-
	1994	2	301,163	2	301,163	54	-
	1993	2	289,093	2	289,090	54	3
	1992	2	289,904	2	289,904	56	-
	1991	2	288,106	2	288,106	56	-
Victoria Intl	1995	7	163,474	7	106,676	8	56,798
	1994	6	163,770	8	109,562	9	54,208
	1993	6	165,643	7	109,707	10	55,936
	1992	6	186,293	7	113,544	6	72,749
	1991	7	187,619	7	113,336	7	74,283
Villeneuve	1995	23	81,943	45	13,579	6	68,364
	1994	20	90,283	53	16,671	5	73,612
	1993	21	86,540	54	17,253	6	69,287
	1992	29	77,448	55	16,217	8	61,231
	1991	26	90,859	54	19,490	9	71,369
Whitehorse	1995	41	50,933	42	21,987	24	28,946
	1994	41	51,496	50	22,227	24	29,269
	1993	42	45,714	49	21,399	27	24,315
	1992	42	45,794	47	22,789	29	23,005
	1991	48	39,707	52	20,953	36	18,754
Windsor	1995	32	63,226	38	29,236	17	33,990
	1994	34	60,495	40	28,471	21	32,024
	1993	32	63,426	37	30,242	20	33,184
	1992	31	70,978	36	32,316	20	38,662
	1991	32	73,427	35	32,964	19	40,463
Winnipeg Intl	1995	9	156,002	6	122,049	18	33,953
	1994	7	154,868	6	114,313	13	40,555
	1993	10	139,012	8	102,518	18	36,494
	1992	11	139,860	8	104,481	23	35,379
	1991	13	140,105	8	104,475	26	35,630
Winnipeg/St Andrews	1995	20	89,053	41	24,094	7	64,959
	1994	23	82,683	48	22,980	7	59,703
	1993	24	81,026	47	23,256	8	57,770
	1992	25	84,923	45	24,884	9	60,039
	1991	19	111,666	44	27,455	6	84,211
Yellowknife	1995	30	65,340	32	36,493	25	28,847
	1994	22	83,281	29	40,844	11	42,437
	1993	28	71,914	31	36,395	19	35,519
	1992	39	56,376	41	29,498	27	26,878
	1991	41	46,719	42	28,430	37	18,289
Total (45)	1995		4,729,817		3,206,937		1,522,880
	(54)		4,917,805		3,329,238		1,588,567
	(56)		4,952,657		3,294,779		1,657,878
	(57)		5,265,551		3,415,928		1,849,623
	(56)		5,540,273		3,487,659		2,052,614



Table 2  
Tableau 2

Page 5  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
					Commerciaux			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1995	134,299	30,182	18,994	85,123	1,306	600	706
	1994	126,752	28,876	19,808	78,068	1,125	459	666
	1993	132,117	32,041	20,099	79,977	3,566	564	3,002
	1992	167,910	40,917	22,210	104,783	1,996	472	1,524
	1991	172,730	46,319	21,379	105,032	2,367	791	1,576
Boundary Bay	1995	166,972	35,360	25,674	105,938	17	17	-
	1994	153,904	34,252	24,402	95,250	91	55	36
	1993	164,404	36,459	27,517	100,428	23	17	6
	1992	208,007	42,655	37,094	128,258	33	27	6
	1991	232,915	46,846	38,227	147,842	42	34	8
Calgary Intl	1995	223,233	182,293	29,506	11,434	1,917	1,844	73
	1994	204,326	171,327	29,489	3,510	1,901	1,883	18
	1993	200,298	164,202	31,810	4,286	1,949	1,907	42
	1992	202,928	165,504	32,951	4,473	2,300	2,231	69
	1991	206,162	166,060	36,575	3,527	2,485	2,451	34
Calgary/Springbank	1995	130,852	25,069	13,544	92,239	167	103	64
	1994	117,728	22,373	12,490	82,865	105	105	-
	1993	107,785	21,011	12,103	74,671	101	101	-
	1992	122,094	25,406	10,107	86,581	45	45	-
	1991	143,762	30,039	12,805	100,918	185	57	128
Chicoutimi/St-Honoré	1995	92,935	27,638	20,529	44,768	348	254	94
	1994	95,216	27,931	22,925	44,360	336	304	32
	1993	110,429	28,187	25,661	56,581	438	384	54
	1992	96,669	20,508	25,266	50,895	169	151	18
	1991	93,799	22,173	5,341	66,285	307	243	64
Edmonton Intl	1995	64,027	51,008	8,264	4,755	1,794	1,672	122
	1994	56,882	42,644	8,155	6,083	2,410	1,942	468
	1993	53,577	39,932	8,104	5,541	2,671	2,257	414
	1992	62,526	43,152	8,930	10,444	3,642	2,969	673
	1991	66,296	44,566	9,404	12,326	2,993	2,512	481
Edmonton Mun	1995	102,117	75,550	25,587	980	764	760	4
	1994	111,000	83,366	26,396	1,238	371	327	44
	1993	115,772	84,395	29,888	1,489	291	185	106
	1992	118,195	83,631	32,099	2,465	369	335	34
	1991	123,710	86,444	34,695	2,571	328	278	50
Gander Intl	1995	42,823	24,501	8,298	10,024	6,942	3,336	3,606
	1994	37,741	20,014	8,152	9,575	7,679	3,561	4,118
	1993	33,658	18,740	6,324	8,594	7,729	3,687	4,042
	1992	34,945	21,348	5,831	7,766	7,122	4,157	2,965
	1991	34,182	21,277	5,652	7,253	5,653	3,490	2,163
Halifax Intl	1995	134,973	96,992	6,101	31,880	1,688	1,184	504
	1994	117,514	90,317	5,050	22,147	2,047	1,138	909
	1993	109,029	83,629	5,919	19,481	1,973	1,253	720
	1992	110,530	83,280	6,586	20,664	1,618	1,054	564
	1991	110,795	79,756	6,939	24,100	1,155	845	310
Hamilton	1995	89,257	31,629	12,412	45,216	613	379	234
	1994	100,198	33,450	13,899	52,849	2,131	399	1,732
	1993	109,506	30,590	15,400	63,516	1,171	414	757
	1992	99,895	28,798	14,050	57,047	2,305	373	1,932
	1991	112,994	33,130	15,598	64,266	1,501	319	1,182
Kelowna	1995	51,651	29,976	8,816	12,859	612	346	266
	1994	60,859	31,399	9,897	19,563	540	336	204
	1993	53,701	28,157	9,238	16,306	669	355	314
	1992	63,907	29,976	11,309	22,622	494	272	222
	1991	57,927	28,909	9,864	19,154	705	397	308
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	74,086	23,702	20,642	29,742	67	57	10
	1994	71,364	20,576	22,310	28,478	190	146	44
	1993	72,904	20,034	22,120	30,750	125	119	6
	1992	85,110	22,613	24,153	38,344	136	94	42
	1991	89,114	26,477	23,850	38,787	100	99	1

Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Langley	1995	63,223	10,430	14,791	38,002	30	26	4
	1994	56,332	9,554	14,279	32,499	8	4	4
	1993	63,778	12,119	14,019	37,640	5	4	1
	1992	69,549	14,499	15,612	39,438	12	10	2
	1991	85,445	18,342	16,070	51,033	13	13	-
London	1995	103,912	47,894	13,760	42,258	878	386	492
	1994	97,853	43,347	15,150	39,356	851	369	482
	1993	94,790	41,505	14,486	38,799	956	609	347
	1992	102,846	43,171	13,951	45,724	915	491	424
	1991	107,040	43,701	14,918	48,421	1,199	571	628
Moncton	1995	77,002	43,663	6,914	26,425	1,234	1,052	182
	1994	66,800	39,033	6,694	21,073	1,251	973	278
	1993	61,287	35,743	5,820	19,724	1,458	1,005	453
	1992	68,115	33,562	6,204	28,349	1,308	1,038	270
	1991	74,198	32,061	6,503	35,634	1,334	1,021	313
Montréal/Dorval Intl	1995	196,839	173,551	23,263	25	1,413	1,412	1
	1994	190,270	164,735	25,527	8	1,538	1,538	-
	1993	187,372	163,643	23,728	1	1,401	1,400	1
	1992	196,017	172,718	23,295	4	1,447	1,447	-
	1991	195,971	171,229	24,715	27	1,492	1,448	44
Montréal/Mirabel Intl	1995	54,026	40,847	5,194	7,985	2,754	2,698	56
	1994	51,947	40,290	5,967	5,690	1,841	1,741	100
	1993	49,415	37,213	4,762	7,440	1,102	1,011	91
	1992	55,160	40,392	4,609	10,159	1,546	1,396	150
	1991	60,195	39,711	6,473	14,011	1,526	1,269	257
Montréal/St-Hubert	1995	169,001	64,803	18,184	86,014	13,889	7,778	6,111
	1994	181,085	66,594	19,003	95,488	11,519	6,297	5,222
	1993	167,448	51,116	18,448	97,884	13,062	6,333	6,729
	1992	170,372	46,209	17,724	106,439	11,229	5,823	5,406
	1991	200,735	56,206	18,042	126,487	8,897	4,952	3,945
North Bay	1995	57,979	21,811	3,975	32,193	2,718	1,056	1,662
	1994	57,868	19,424	3,873	34,571	3,547	1,436	2,111
	1993	67,267	20,047	4,674	42,546	3,576	1,398	2,178
	1992	67,348	23,131	5,121	39,096	15,443	3,295	12,148
	1991	73,887	22,574	5,773	45,540	32,489	5,205	27,284
Oshawa	1995	75,914	20,936	11,602	43,376	254	214	40
	1994	63,625	14,198	13,063	36,364	135	109	26
	1993	75,439	19,425	12,801	43,213	132	122	10
	1992	82,063	24,452	12,481	45,130	417	373	44
	1991	80,819	23,104	13,386	44,329	331	274	57
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	156,644	101,655	17,316	37,673	4,379	3,367	1,012
	1994	138,459	92,996	18,701	26,762	6,262	4,881	1,381
	1993	137,336	87,703	19,937	29,696	9,280	7,261	2,019
	1992	147,454	94,286	20,710	32,458	10,028	7,852	2,176
	1991	153,442	98,690	21,179	33,573	9,316	7,010	2,306
Pitt Meadows	1995	74,241	16,812	17,063	40,366	41	41	-
	1994	74,016	16,534	18,015	39,467	41	41	-
	1993	82,418	17,726	20,755	43,937	23	18	5
	1992	97,070	20,697	21,749	54,624	61	45	16
	1991	112,300	23,076	21,848	67,376	15	12	3
Prince George	1995	59,328	25,777	10,625	22,926	364	196	168
	1994	57,927	23,861	11,462	22,604	680	265	415
	1993	53,648	22,015	11,208	20,425	732	265	467
	1992	51,147	22,230	10,368	18,549	278	157	121
	1991	55,956	22,354	9,942	23,660	508	195	313
Québec/Jean Lesage Intl	1995	127,658	83,108	19,596	24,954	2,650	2,442	208
	1994	125,322	78,573	19,387	27,362	2,490	2,206	284
	1993	127,975	76,957	22,619	28,399	3,447	2,847	600
	1992	123,564	76,484	21,071	26,009	2,166	1,923	243
	1991	138,412	79,173	22,029	37,210	2,659	2,232	427

Table 2  
Tableau 2

Page 7  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annuel  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina	1995	57,265	35,343	10,344	11,578	5,393	3,829	1,564
	1994	59,245	33,905	10,832	14,508	8,020	5,452	2,568
	1993	64,404	33,709	11,135	19,560	7,792	4,762	3,030
	1992	67,630	37,081	11,308	19,241	8,208	5,578	2,630
	1991	74,428	36,304	13,843	24,281	7,012	4,905	2,107
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	82,514	43,904	11,747	26,863	3,512	2,378	1,134
	1994	82,238	41,195	12,146	28,897	6,410	4,462	1,948
	1993	75,266	37,595	11,352	26,319	6,741	4,469	2,272
	1992	88,694	41,123	12,378	35,193	7,421	5,213	2,208
	1991	87,512	40,074	12,101	35,337	7,842	4,087	3,755
Sault Ste Marie	1995	56,873	26,030	4,381	26,462	1,185	499	686
	1994	61,665	24,633	4,705	32,327	1,423	631	792
	1993	57,019	24,750	4,750	27,519	1,946	823	1,123
	1992	77,829	30,225	5,941	41,663	2,161	1,097	1,064
	1991	65,613	25,615	4,652	35,346	1,497	907	590
Sept-Îles	1995	37,253	26,273	3,410	7,570	244	170	74
	1994	38,785	27,164	3,677	7,944	191	163	28
	1993	35,943	25,368	3,803	6,772	211	178	33
	1992	43,740	28,503	3,878	11,359	290	197	93
	1991	42,133	29,821	4,141	8,171	318	237	81
St John's	1995	56,760	36,190	4,433	16,137	1,823	1,696	127
	1994	56,880	36,837	4,117	15,926	1,622	1,514	108
	1993	57,602	35,020	4,101	18,481	1,705	1,609	96
	1992	61,589	34,812	4,979	21,798	2,103	1,854	249
	1991	66,220	37,600	5,072	23,548	2,052	1,901	151
St-Jean	1995	36,562	9,798	9,604	17,160	455	355	100
	1994	39,775	11,281	11,359	17,135	580	326	254
	1993	40,560	12,750	6,121	21,689	549	387	162
	1992	50,797	12,787	8,581	29,429	336	292	44
	1991	52,876	16,219	9,373	27,284	237	173	64
Sudbury	1995	71,191	33,299	5,510	32,382	1,082	572	510
	1994	68,082	30,880	5,826	31,376	1,119	545	574
	1993	69,761	33,812	7,404	28,545	836	489	347
	1992	93,374	36,586	12,830	43,958	3,102	1,756	1,346
	1991	103,476	39,042	13,570	50,864	3,703	2,090	1,613
Thunder Bay	1995	80,877	44,732	5,575	30,570	1,650	1,017	633
	1994	80,560	40,582	5,004	34,974	2,051	1,233	818
	1993	92,307	42,402	6,013	43,892	2,255	1,383	872
	1992	114,538	46,891	5,685	61,962	2,600	1,610	990
	1991	105,764	49,480	6,420	49,864	2,132	1,326	806
Toronto City Centre	1995	117,719	46,831	15,053	55,835	575	402	173
	1994	101,700	43,089	16,698	41,913	511	369	142
	1993	99,542	37,937	20,444	41,161	513	415	98
	1992	101,019	34,264	21,243	45,512	355	281	74
	1991	117,099	37,696	23,168	56,235	358	310	48
Toronto/Buttonville	1995	140,110	43,669	23,170	73,271	326	288	38
	1994	141,012	42,102	27,033	71,877	335	311	24
	1993	144,105	39,342	28,360	76,403	286	262	24
	1992	141,281	41,003	23,514	76,764	299	293	6
	1991	163,129	50,647	25,494	86,988	172	172	-
Toronto/LB Pearson Intl	1995	341,066	319,991	21,055	20	910	910	-
	1994	306,320	284,684	21,636	-	703	703	-
	1993	304,558	281,878	22,680	-	794	794	-
	1992	326,855	306,393	20,462	-	671	671	-
	1991	321,548	301,251	20,297	-	730	730	-
Val-d'Or	1995	21,965	17,625	2,498	1,842	73	67	6
	1994	20,079	14,983	2,460	2,636	244	244	-
	1993	17,543	12,267	2,743	2,533	259	191	68
	1992	20,280	14,401	2,943	2,936	166	120	46
	1991	21,977	14,704	3,307	3,966	119	90	29



Table 2  
Tableau 2

Page 8  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annual  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Vancouver Harbour	1995	61,054	45,240	6,332	9,482	128	96	32
	1994	59,448	46,408	6,610	6,430	97	89	8
	1993	55,745	45,562	7,072	3,111	141	141	-
	1992	58,279	43,455	7,988	6,836	109	102	7
	1991	61,208	42,790	10,194	8,224	150	114	36
Vancouver Intl	1995	310,730	279,050	31,680	-	720	720	-
	1994	300,518	262,787	37,731	-	645	645	-
	1993	288,357	249,767	38,590	-	736	733	3
	1992	289,156	250,452	38,704	-	748	748	-
	1991	287,262	248,977	38,285	-	844	844	-
Victoria Intl	1995	159,765	75,290	29,292	55,183	3,709	2,094	1,615
	1994	160,009	74,283	33,258	52,468	3,761	2,021	1,740
	1993	162,238	74,130	33,426	54,682	3,405	2,151	1,254
	1992	182,259	76,614	34,673	70,972	4,034	2,257	1,777
	1991	184,246	78,351	32,914	72,981	3,373	2,071	1,302
Villeneuve	1995	77,860	8,729	4,525	64,606	4,083	325	3,758
	1994	87,100	10,784	5,401	70,915	3,183	486	2,697
	1993	84,508	10,675	6,275	67,558	2,032	303	1,729
	1992	75,887	10,182	5,725	59,980	1,561	310	1,251
	1991	89,159	11,704	7,510	69,945	1,700	276	1,424
Whitehorse	1995	50,601	14,243	7,550	28,808	332	194	138
	1994	50,522	12,967	8,872	28,683	974	388	586
	1993	45,147	11,973	9,083	24,091	567	343	224
	1992	44,892	12,775	9,522	22,595	902	492	410
	1991	38,518	12,682	7,812	18,024	1,189	459	730
Windsor	1995	62,860	22,199	6,825	33,836	366	212	154
	1994	60,160	20,425	7,883	31,852	335	163	172
	1993	62,784	22,978	6,884	32,922	642	380	262
	1992	70,118	24,121	7,793	38,204	860	402	458
	1991	72,970	24,799	7,868	40,303	457	297	160
Winnipeg Intl	1995	129,560	100,656	10,885	18,019	26,442	10,508	15,934
	1994	127,085	90,921	12,011	24,153	27,783	11,381	16,402
	1993	111,255	80,152	11,114	19,989	27,757	11,252	16,505
	1992	116,945	82,482	11,074	23,389	22,915	10,925	11,990
	1991	116,979	80,921	12,164	23,894	23,126	11,390	11,736
Winnipeg/St Andrews	1995	88,208	19,134	4,599	64,475	845	361	484
	1994	82,062	16,923	5,914	59,225	621	143	478
	1993	80,789	16,366	6,821	57,602	237	69	168
	1992	84,687	17,630	7,197	59,860	236	57	179
	1991	110,780	19,798	7,531	83,451	886	126	760
Yellowknife	1995	62,446	31,794	3,985	26,667	2,894	714	2,180
	1994	80,650	35,714	4,289	40,647	2,631	841	1,790
	1993	69,493	30,905	4,523	34,065	2,421	967	1,454
	1992	54,198	24,556	4,196	25,446	2,178	746	1,432
	1991	45,283	23,654	4,147	17,482	1,436	629	807
Total (45) (54) (56) (57) (56)	1995	4,626,231	2,565,207	583,103	1,477,921	103,586	58,627	44,959
	1994	4,792,146	2,591,877	668,463	1,531,806	125,659	68,898	56,761
	1993	4,817,718	2,524,688	697,450	1,595,580	134,939	72,641	62,298
	1992	5,123,025	2,614,553	723,168	1,785,304	142,526	78,207	64,319
	1991	5,390,535	2,679,111	733,109	1,978,315	149,738	75,439	74,299



Table 3  
Tableau 3

Page 9  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Privés	Civil Civils
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	1995	49,776	1,583	9,590	19,009	16,412	2,582	600
	1994	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
	1993	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
	1992	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
	1991	68,489	2,645	15,406	28,268	19,786	1,593	791
Boundary Bay	1995	61,051	118	5,501	29,741	25,202	472	17
	1994	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
	1993	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
	1992	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
	1991	85,107	693	12,066	34,087	37,529	698	34
Calgary Intl	1995	213,643	126,016	26,421	29,856	27,860	1,646	1,844
	1994	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
	1993	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
	1992	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
	1991	205,086	118,329	15,999	31,732	34,470	2,105	2,451
Calgary/Springbank	1995	38,716	496	1,805	22,768	13,462	82	103
	1994	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
	1993	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
	1992	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
	1991	42,901	509	1,957	27,573	12,656	149	57
Chicoutimi/St-Honoré	1995	48,421	118	7,821	19,699	20,392	137	254
	1994	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
	1993	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
	1992	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
	1991	27,757	159	6,746	15,268	4,712	629	243
Edmonton Intl	1995	60,944	40,193	9,376	1,439	5,811	2,453	1,672
	1994	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
	1993	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
	1992	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
	1991	56,482	33,950	8,867	1,749	7,497	1,907	2,512
Edmonton Mun	1995	101,897	31,451	35,510	8,589	21,122	4,465	760
	1994	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
	1993	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
	1992	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
	1991	121,417	41,002	40,611	4,831	28,834	5,861	278
Gander Intl	1995	36,135	13,632	2,478	8,391	6,731	1,567	3,336
	1994	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561
	1993	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
	1992	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
	1991	30,419	16,759	1,568	2,950	4,235	1,417	3,490
Halifax Intl	1995	104,277	79,518	3,934	13,540	5,174	927	1,184
	1994	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138
	1993	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
	1992	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
	1991	87,540	68,235	2,397	9,124	5,893	1,046	845
Hamilton	1995	44,420	11,221	14,687	5,721	10,786	1,626	379
	1994	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399
	1993	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
	1992	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373
	1991	49,047	9,213	19,339	4,578	15,066	532	319
Kelowna	1995	39,138	15,382	12,531	2,063	7,955	861	346
	1994	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336
	1993	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355
	1992	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
	1991	39,170	18,460	9,235	1,214	8,825	1,039	397
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	44,401	253	20,428	3,021	20,393	249	57
	1994	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146
	1993	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
	1992	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
	1991	50,426	875	20,374	5,228	23,014	836	99

Table 3  
Tableau 3

Page 10  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Langley	1995	25,247	7	1,510	8,913	14,679	112	26
	1994	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4
	1993	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4
	1992	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
	1991	34,425	98	9,766	8,478	15,938	132	13
London	1995	62,040	20,445	25,131	2,318	12,581	1,179	386
	1994	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369
	1993	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609
	1992	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491
	1991	59,190	20,470	21,601	1,630	14,544	374	571
Moncton	1995	51,629	22,190	17,111	4,362	4,793	2,121	1,052
	1994	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
	1993	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005
	1992	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
	1991	39,585	13,641	15,428	2,992	4,387	2,116	1,021
Montréal/Dorval Intl	1995	198,226	151,659	11,918	9,974	20,033	3,230	1,412
	1994	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
	1993	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400
	1992	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
	1991	197,392	152,137	15,704	3,388	20,771	3,944	1,448
Montréal/Mirabel Intl	1995	48,739	31,056	5,587	4,204	4,019	1,175	2,698
	1994	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
	1993	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011
	1992	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
	1991	47,453	30,539	8,021	1,151	5,163	1,310	1,269
Montréal/St-Hubert	1995	90,765	1,750	57,338	5,715	16,663	1,521	7,778
	1994	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
	1993	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333
	1992	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
	1991	79,200	539	50,551	5,116	16,763	1,279	4,952
North Bay	1995	26,842	8,926	4,740	8,145	3,399	576	1,056
	1994	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
	1993	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398
	1992	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
	1991	33,552	13,001	4,462	5,111	5,239	534	5,205
Oshawa	1995	32,752	576	11,538	8,822	11,469	133	214
	1994	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
	1993	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122
	1992	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
	1991	36,764	15,840	5,828	1,436	13,238	148	274
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	122,338	74,409	7,640	19,606	10,349	6,967	3,367
	1994	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
	1993	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261
	1992	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852
	1991	126,879	73,103	9,245	16,342	13,771	7,408	7,010
Pitt Meadows	1995	33,916	1,276	5,846	9,690	16,762	301	41
	1994	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41
	1993	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18
	1992	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
	1991	44,936	926	10,232	11,918	21,491	357	12
Prince George	1995	36,598	15,785	6,507	3,485	9,821	804	196
	1994	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265
	1993	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265
	1992	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
	1991	32,491	13,645	6,324	2,385	8,936	1,006	195
Québec/Jean Lesage Intl	1995	105,146	46,211	26,747	10,150	14,935	4,661	2,442
	1994	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206
	1993	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847
	1992	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923
	1991	103,434	50,629	22,891	5,653	16,029	6,000	2,232

Table 3  
Tableau 3

Page 11  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Privés	Civil Civils
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina	1995	49,516	22,790	9,794	2,759	7,024	3,320	3,829
	1994	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452
	1993	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762
	1992	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
	1991	55,052	22,426	11,839	2,039	10,889	2,954	4,905
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	58,029	30,279	12,046	1,579	8,586	3,161	2,378
	1994	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462
	1993	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469
	1992	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
	1991	56,262	27,598	11,652	824	9,764	2,337	4,087
Sault Ste Marie	1995	30,910	13,539	10,552	1,939	3,258	1,123	499
	1994	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631
	1993	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823
	1992	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
	1991	31,174	15,970	9,442	203	3,563	1,089	907
Sept-Îles	1995	29,853	15,455	8,542	2,276	2,631	779	170
	1994	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163
	1993	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178
	1992	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
	1991	34,199	12,896	13,965	2,960	3,376	765	237
St John's	1995	42,319	19,820	1,809	14,561	2,550	1,883	1,696
	1994	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514
	1993	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609
	1992	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854
	1991	44,573	19,664	2,211	15,725	3,131	1,941	1,901
St-Jean	1995	19,757	66	7,761	1,971	9,421	183	355
	1994	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326
	1993	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387
	1992	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292
	1991	25,765	242	13,848	2,129	8,838	535	173
Sudbury	1995	39,381	17,616	12,143	3,540	4,038	1,472	572
	1994	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545
	1993	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
	1992	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756
	1991	54,702	21,464	11,139	6,439	9,874	3,696	2,090
Thunder Bay	1995	51,324	29,425	8,791	6,516	3,829	1,746	1,017
	1994	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233
	1993	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
	1992	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610
	1991	57,226	32,002	13,094	4,384	4,666	1,754	1,326
Toronto City Centre	1995	62,286	12,690	8,145	25,996	14,497	556	402
	1994	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369
	1993	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
	1992	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281
	1991	61,174	14,193	16,234	7,269	22,593	575	310
Toronto/Buttonville	1995	67,127	1,659	33,983	8,027	22,609	561	288
	1994	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311
	1993	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
	1992	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293
	1991	76,313	7,346	36,156	7,145	24,853	641	172
Toronto/LB Pearson Intl	1995	341,956	293,150	21,681	5,160	19,612	1,443	910
	1994	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703
	1993	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
	1992	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
	1991	322,278	285,560	13,018	2,673	17,895	2,402	730
Val-d'Or	1995	20,190	13,201	1,807	2,617	1,712	786	67
	1994	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244
	1993	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
	1992	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120
	1991	18,101	11,786	2,245	673	2,504	803	90



Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Vancouver Harbour	1995	51,668	37,585	3,847	3,808	6,198	134	96
	1994	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89
	1993	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141
	1992	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102
	1991	53,098	18,815	22,926	1,049	10,074	120	114
Vancouver Intl	1995	311,450	212,697	50,435	15,918	26,898	4,782	720
	1994	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645
	1993	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
	1992	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748
	1991	288,106	211,787	28,579	8,611	31,444	6,841	844
Victoria Intl	1995	106,676	33,211	24,391	17,688	28,296	996	2,094
	1994	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021
	1993	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151
	1992	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257
	1991	113,336	37,573	23,736	17,042	29,086	3,828	2,071
Villeneuve	1995	13,579	13	5,576	3,140	4,375	150	325
	1994	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486
	1993	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303
	1992	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
	1991	19,490	52	10,435	1,217	7,221	289	276
Whitehorse	1995	21,987	6,255	3,602	4,386	6,930	620	194
	1994	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388
	1993	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343
	1992	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
	1991	20,953	6,778	3,469	2,435	7,102	710	459
Windsor	1995	29,236	7,217	14,277	705	6,556	269	212
	1994	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
	1993	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380
	1992	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
	1991	32,964	10,946	11,544	2,309	7,611	257	297
Winnipeg Intl	1995	122,049	68,843	27,139	4,674	6,637	4,248	10,508
	1994	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
	1993	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252
	1992	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
	1991	104,475	57,112	21,754	2,055	8,545	3,619	11,390
Winnipeg/St Andrews	1995	24,094	197	13,561	5,376	4,464	135	361
	1994	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
	1993	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69
	1992	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
	1991	27,455	161	12,334	7,303	6,435	1,096	126
Yellowknife	1995	36,493	25,374	1,917	4,503	3,110	875	714
	1994	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
	1993	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967
	1992	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
	1991	28,430	14,882	6,907	1,865	3,252	895	629
Total (45)	1995	3,206,937	1,555,353	613,494	396,360	514,034	69,069	58,627
(54)	1994	3,329,238	1,607,882	606,582	377,413	584,220	84,243	68,898
(56)	1993	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641
(57)	1992	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207
(56)	1991	3,487,659	1,659,020	672,014	348,077	645,257	87,852	75,439



Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1995	49,776	10,365	20.8	39,411	79.1	11,472
	1994	49,143	9,930	20.2	39,213	79.7	11,237
	1993	52,704	8,764	16.6	43,940	83.3	6,999
	1992	63,599	8,686	13.6	54,913	86.3	6,197
	1991	68,489	9,578	13.9	58,911	86.0	6,575
Boundary Bay	1995	61,051	2,182	3.5	58,869	96.4	4,872
	1994	58,709	1,904	3.2	56,805	96.7	4,592
	1993	63,993	2,170	3.3	61,823	96.6	5,020
	1992	79,776	2,156	2.7	77,620	97.2	4,236
	1991	85,107	2,304	2.7	82,803	97.2	4,367
Calgary Intl	1995	213,643	166,552	77.9	47,091	22.0	12,350
	1994	202,699	154,600	76.2	48,099	23.7	11,150
	1993	197,919	146,855	74.1	51,064	25.8	7,031
	1992	200,686	145,487	72.4	55,199	27.5	6,588
	1991	205,086	140,472	68.4	64,614	31.5	7,307
Calgary/Springbank	1995	38,716	335	.8	38,381	99.1	4,716
	1994	34,968	332	.9	34,636	99.0	3,600
	1993	33,215	295	.8	32,920	99.1	3,666
	1992	35,558	326	.9	35,232	99.0	3,696
	1991	42,901	314	.7	42,587	99.2	3,964
Chicoutimi/St-Honoré	1995	48,421	1,081	2.2	47,340	97.7	2,802
	1994	51,160	982	1.9	50,178	98.0	2,582
	1993	54,232	1,124	2.0	53,108	97.9	2,570
	1992	45,925	874	1.9	45,051	98.0	2,090
	1991	27,757	1,089	3.9	26,668	96.0	2,053
Edmonton Intl	1995	60,944	52,332	85.8	8,612	14.1	20,362
	1994	52,741	44,743	84.8	7,998	15.1	23,568
	1993	50,293	41,699	82.9	8,594	17.0	19,699
	1992	55,051	44,008	79.9	11,043	20.0	15,608
	1991	56,482	44,433	78.6	12,049	21.3	13,628
Edmonton Mun	1995	101,897	59,709	58.5	42,188	41.4	40,069
	1994	110,089	63,174	57.3	46,915	42.6	28,713
	1993	114,468	62,060	54.2	52,408	45.7	27,979
	1992	116,065	57,877	49.8	58,188	50.1	26,570
	1991	121,417	59,449	48.9	61,968	51.0	25,718
Gander Intl	1995	36,135	26,667	73.7	9,468	26.2	5,592
	1994	31,727	22,530	71.0	9,197	28.9	3,162
	1993	28,751	22,345	77.7	6,406	22.2	1,446
	1992	31,336	25,478	81.3	5,858	18.6	1,186
	1991	30,419	25,100	82.5	5,319	17.4	1,264
Halifax Intl	1995	104,277	89,166	85.5	15,111	14.4	2,294
	1994	96,505	84,412	87.4	12,093	12.5	2,471
	1993	90,801	79,542	87.6	11,259	12.3	3,020
	1992	90,920	77,773	85.5	13,147	14.4	3,083
	1991	87,540	74,009	84.5	13,531	15.4	2,537
Hamilton	1995	44,420	21,045	47.3	23,375	52.6	4,846
	1994	47,748	21,456	44.9	26,292	55.0	5,220
	1993	46,404	15,397	33.1	31,007	66.8	4,105
	1992	43,221	16,550	38.2	26,671	61.7	4,715
	1991	49,047	17,753	36.1	31,294	63.8	5,099
Kelowna	1995	39,138	24,448	62.4	14,690	37.5	9,010
	1994	41,632	23,987	57.6	17,645	42.3	11,052
	1993	37,750	22,785	60.3	14,965	39.6	6,229
	1992	41,557	22,483	54.1	19,074	45.8	7,472
	1991	39,170	21,981	56.1	17,189	43.8	6,017
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	44,401	5,779	13.0	38,622	86.9	5,242
	1994	43,032	4,862	11.2	38,170	88.7	5,233
	1993	42,273	4,499	10.6	37,774	89.3	4,996
	1992	46,860	4,986	10.6	41,874	89.3	5,486
	1991	50,426	3,762	7.4	46,664	92.5	5,919

Table 4  
Tableau 4

Page 14  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annual  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Langley	1995	25,247	31	.1	25,216	99.8	4,948
	1994	23,837	36	.1	23,801	99.8	4,511
	1993	26,142	17	.0	26,125	99.9	5,180
	1992	30,121	14	.0	30,107	99.9	5,748
	1991	34,425	30	.0	34,395	99.9	5,503
London	1995	62,040	31,567	50.8	30,473	49.1	1,955
	1994	58,866	30,554	51.9	28,312	48.0	2,218
	1993	56,600	29,857	52.7	26,743	47.2	2,046
	1992	57,613	29,878	51.8	27,735	48.1	2,104
	1991	59,190	26,942	45.5	32,248	54.4	2,099
Moncton	1995	51,629	31,130	60.2	20,499	39.7	2,788
	1994	46,700	30,026	64.2	16,674	35.7	3,959
	1993	42,568	29,676	69.7	12,892	30.2	3,107
	1992	40,804	25,140	61.6	15,664	38.3	2,268
	1991	39,585	21,378	54.0	18,207	45.9	908
Montréal/Dorval Intl	1995	198,226	176,963	89.2	21,263	10.7	20,348
	1994	191,800	167,864	87.5	23,936	12.4	18,534
	1993	188,771	167,445	88.7	21,326	11.2	14,958
	1992	197,460	175,069	88.6	22,391	11.3	18,470
	1991	197,392	174,616	88.4	22,776	11.5	17,853
Montréal/Mirabel Intl	1995	48,739	37,064	76.0	11,675	23.9	10,460
	1994	47,998	36,660	76.3	11,338	23.6	8,881
	1993	42,986	35,263	82.0	7,723	17.9	8,063
	1992	46,397	37,939	81.7	8,458	18.2	8,640
	1991	47,453	34,173	72.0	13,280	27.9	6,606
Montréal/St-Hubert	1995	90,765	10,306	11.3	80,459	88.6	16,191
	1994	91,894	9,702	10.5	82,192	89.4	18,676
	1993	75,897	8,716	11.4	67,181	88.5	16,746
	1992	69,756	8,370	11.9	61,386	88.0	16,106
	1991	79,200	8,394	10.5	70,806	89.4	15,800
North Bay	1995	26,842	13,611	50.7	13,231	49.2	1,683
	1994	24,733	12,486	50.4	12,247	49.5	4,217
	1993	26,119	12,266	46.9	13,853	53.0	522
	1992	31,547	17,183	54.4	14,364	45.5	518
	1991	33,552	18,656	55.6	14,896	44.3	515
Oshawa	1995	32,752	2,771	8.4	29,981	91.5	5,422
	1994	27,370	2,144	7.8	25,226	92.1	5,568
	1993	32,348	4,089	12.6	28,259	87.3	5,226
	1992	37,306	5,412	14.5	31,894	85.4	4,964
	1991	36,764	6,708	18.2	30,056	81.7	6,596
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	122,338	88,351	72.2	33,987	27.7	7,223
	1994	116,578	84,616	72.5	31,962	27.4	7,435
	1993	114,901	82,141	71.4	32,760	28.5	7,066
	1992	122,848	87,630	71.3	35,218	28.6	6,370
	1991	126,879	90,068	70.9	36,811	29.0	6,139
Pitt Meadows	1995	33,916	237	.6	33,679	99.3	9,139
	1994	34,590	220	.6	34,370	99.3	8,797
	1993	38,499	237	.6	38,262	99.3	8,343
	1992	42,491	194	.4	42,297	99.5	8,832
	1991	44,936	137	.3	44,799	99.6	8,667
Prince George	1995	36,598	19,746	53.9	16,852	46.0	13,035
	1994	35,588	17,790	49.9	17,798	50.0	12,145
	1993	33,488	16,792	50.1	16,696	49.8	11,352
	1992	32,755	16,341	49.8	16,414	50.1	11,611
	1991	32,491	15,059	46.3	17,432	53.6	4,046
Québec/Jean Lesage Intl	1995	105,146	56,991	54.2	48,155	45.7	17,817
	1994	100,166	52,977	52.8	47,189	47.1	18,563
	1993	102,423	53,525	52.2	48,898	47.7	18,424
	1992	99,478	62,578	62.9	36,900	37.0	13,958
	1991	103,434	61,939	59.8	41,495	40.1	11,296

Table 4  
Tableau 4Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88Annual 1995 Annual  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina	1995	49,516	35,282	71.2	14,234	28.7	702
	1994	50,189	34,246	68.2	15,943	31.7	691
	1993	49,606	33,107	66.7	16,499	33.2	684
	1992	53,967	37,263	69.0	16,704	30.9	718
	1991	55,052	35,476	64.4	19,576	35.5	651
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	58,029	39,546	68.1	18,483	31.8	897
	1994	57,803	37,226	64.4	20,577	35.5	730
	1993	53,416	35,052	65.6	18,364	34.3	547
	1992	58,714	37,719	64.2	20,995	35.7	509
	1991	56,262	34,569	61.4	21,693	38.5	429
Sault Ste Marie	1995	30,910	18,919	61.2	11,991	38.7	2,997
	1994	29,969	16,244	54.2	13,725	45.7	5,781
	1993	30,323	16,588	54.7	13,735	45.2	3,678
	1992	37,263	18,955	50.8	18,308	49.1	3,754
	1991	31,174	18,799	60.3	12,375	39.6	3,321
Sept-Îles	1995	29,853	16,497	55.2	13,356	44.7	6,237
	1994	31,004	16,962	54.7	14,042	45.2	7,133
	1993	29,349	16,439	56.0	12,910	43.9	6,780
	1992	32,578	18,091	55.5	14,487	44.4	7,518
	1991	34,199	15,961	46.6	18,238	53.3	7,296
St John's	1995	42,319	32,565	76.9	9,754	23.0	1,184
	1994	42,468	31,468	74.0	11,000	25.9	760
	1993	40,730	28,950	71.0	11,780	28.9	494
	1992	41,645	28,238	67.8	13,407	32.1	518
	1991	44,573	28,261	63.4	16,312	36.5	528
St-Jean	1995	19,757	1,709	8.6	18,048	91.3	4,025
	1994	22,966	2,055	8.9	20,911	91.0	3,673
	1993	19,258	1,625	8.4	17,633	91.5	2,128
	1992	21,660	1,473	6.8	20,187	93.1	2,220
	1991	25,765	2,035	7.8	23,730	92.1	2,756
Sudbury	1995	39,381	25,593	64.9	13,788	35.0	8,147
	1994	37,251	25,823	69.3	11,428	30.6	8,214
	1993	41,705	25,549	61.2	16,156	38.7	6,818
	1992	51,172	27,424	53.5	23,748	46.4	782
	1991	54,702	28,422	51.9	26,280	48.0	329
Thunder Bay	1995	51,324	34,971	68.1	16,353	31.8	8,005
	1994	46,819	31,049	66.3	15,770	33.6	1,272
	1993	49,798	33,826	67.9	15,972	32.0	1,073
	1992	54,186	36,461	67.2	17,725	32.7	1,133
	1991	57,226	36,159	63.1	21,067	36.8	1,112
Toronto City Centre	1995	62,286	18,861	30.2	43,425	69.7	9,680
	1994	60,156	20,471	34.0	39,685	65.9	10,795
	1993	58,796	22,103	37.5	36,693	62.4	9,019
	1992	55,788	20,621	36.9	35,167	63.0	7,697
	1991	61,174	19,983	32.6	41,191	67.3	10,393
Toronto/Buttonville	1995	67,127	7,497	11.1	59,630	88.8	3,467
	1994	69,446	9,220	13.2	60,226	86.7	5,318
	1993	67,964	8,611	12.6	59,353	87.3	4,384
	1992	64,810	11,611	17.9	53,199	82.0	3,922
	1991	76,313	13,991	18.3	62,322	81.6	4,978
Toronto/LB Pearson Intl	1995	341,956	337,164	98.5	4,792	1.4	4,492
	1994	307,023	301,977	98.3	5,046	1.6	5,046
	1993	305,352	299,750	98.1	5,602	1.8	4,600
	1992	327,526	321,739	98.2	5,787	1.7	4,066
	1991	322,278	315,714	97.9	6,564	2.0	4,986
Val-d'Or	1995	20,190	10,415	51.5	9,775	48.4	1,563
	1994	17,687	10,206	57.7	7,481	42.2	2,064
	1993	15,201	9,227	60.6	5,974	39.3	1,912
	1992	17,464	10,530	60.2	6,934	39.7	1,899
	1991	18,101	10,398	57.4	7,703	42.5	2,453

Table 4  
Tableau 4

Page 16  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annual  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Vancouver Harbour	1995	51,668	1,973	3.8	49,695	96.1	16,821
	1994	53,107	2,011	3.7	51,096	96.2	17,456
	1993	52,775	2,299	4.3	50,476	95.6	18,516
	1992	51,545	2,297	4.4	49,248	95.5	16,992
	1991	53,098	2,898	5.4	50,200	94.5	16,238
Vancouver Intl	1995	311,450	210,433	67.5	101,017	32.4	41,734
	1994	301,163	192,420	63.8	108,743	36.1	41,109
	1993	289,090	186,257	64.4	102,833	35.5	38,195
	1992	289,904	190,411	65.6	99,493	34.3	40,115
	1991	288,106	191,175	66.3	96,931	33.6	38,720
Victoria Intl	1995	106,676	26,225	24.5	80,451	75.4	14,935
	1994	109,562	27,054	24.6	82,508	75.3	15,068
	1993	109,707	28,504	25.9	81,203	74.0	14,426
	1992	113,544	29,684	26.1	83,860	73.8	14,127
	1991	113,336	30,171	26.6	83,165	73.3	14,647
Villeneuve	1995	13,579	52	.3	13,527	99.6	2,207
	1994	16,671	69	.4	16,602	99.5	2,654
	1993	17,253	47	.2	17,206	99.7	2,003
	1992	16,217	56	.3	16,161	99.6	1,313
	1991	19,490	31	.1	19,459	99.8	1,343
Whitehorse	1995	21,987	4,119	18.7	17,868	81.2	9,276
	1994	22,227	3,898	17.5	18,329	82.4	14,459
	1993	21,399	3,698	17.2	17,701	82.7	12,211
	1992	22,789	4,461	19.5	18,328	80.4	8,973
	1991	20,953	4,758	22.7	16,195	77.2	8,484
Windsor	1995	29,236	12,993	44.4	16,243	55.5	1,819
	1994	28,471	11,271	39.5	17,200	60.4	2,585
	1993	30,242	13,008	43.0	17,234	56.9	1,212
	1992	32,316	14,567	45.0	17,749	54.9	572
	1991	32,964	15,301	46.4	17,663	53.5	1,137
Winnipeg Intl	1995	122,049	99,660	81.6	22,389	18.3	1,320
	1994	114,313	91,040	79.6	23,273	20.3	1,693
	1993	102,518	81,186	79.1	21,332	20.8	1,588
	1992	104,481	82,568	79.0	21,913	20.9	1,491
	1991	104,475	78,660	75.2	25,815	24.7	1,464
Winnipeg/St Andrews	1995	24,094	580	2.4	23,514	97.5	1,878
	1994	22,980	290	1.2	22,690	98.7	1,911
	1993	23,256	254	1.0	23,002	98.9	1,531
	1992	24,884	387	1.5	24,497	98.4	1,966
	1991	27,455	338	1.2	27,117	98.7	1,616
Yellowknife	1995	36,493	15,632	42.8	20,861	57.1	12,878
	1994	40,844	15,095	36.9	25,749	63.0	16,264
	1993	36,395	14,989	41.1	21,406	58.8	11,235
	1992	29,498	14,667	49.7	14,831	50.2	11,214
	1991	28,430	14,496	50.9	13,934	49.0	9,922
Total (45) (54) (56) (57) (56)	1995	3,206,937	1,879,115	58.5	1,327,822	41.4	388,900
	1994	3,329,238	1,855,302	55.7	1,473,936	44.2	415,747
	1993	3,294,779	1,829,801	55.5	1,464,978	44.4	371,725
	1992	3,415,928	1,904,140	55.7	1,511,788	44.2	360,685
	1991	3,487,659	1,874,797	53.7	1,612,862	46.2	337,754



Table 5  
Tableau 5

Page 17  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1995	49,776	1,140	3,228	41,146	4,226	36
	1994	49,143	906	2,385	41,975	3,849	28
	1993	52,704	1,007	2,259	44,792	4,598	48
	1992	63,599	951	2,820	54,579	5,173	76
	1991	68,489	1,256	4,510	56,413	6,222	88
Boundary Bay	1995	61,051	57	320	59,339	1,299	36
	1994	58,709	88	215	56,454	1,913	39
	1993	63,993	153	288	61,208	2,279	65
	1992	79,776	168	377	77,411	1,699	121
	1991	85,107	555	328	82,308	1,765	151
Calgary Intl	1995	213,643	101,356	57,390	49,672	4,484	741
	1994	202,699	89,596	56,675	52,061	4,342	25
	1993	197,919	85,401	54,737	52,732	5,031	18
	1992	200,686	88,517	52,252	55,956	3,941	20
	1991	205,086	85,911	51,021	63,821	4,313	20
Calgary/Springbank	1995	38,716	81	503	36,666	1,155	311
	1994	34,968	45	319	33,095	1,508	1
	1993	33,215	96	315	32,037	766	1
	1992	35,558	4	272	35,057	220	5
	1991	42,901	14	380	42,307	183	17
Chicoutimi/St-Honoré	1995	48,421	133	160	34,324	6,059	7,745
	1994	51,160	68	137	34,775	7,707	8,473
	1993	54,232	44	318	36,487	8,080	9,303
	1992	45,925	64	170	33,137	3,434	9,120
	1991	27,757	54	134	23,397	3,582	590
Edmonton Intl	1995	60,944	39,275	7,166	13,489	1,005	9
	1994	52,741	33,024	5,891	13,169	655	2
	1993	50,293	31,384	5,884	12,199	821	5
	1992	55,051	34,090	7,163	12,942	852	4
	1991	56,482	34,309	8,109	13,265	797	2
Edmonton Mun	1995	101,897	17,718	36,529	42,667	4,955	28
	1994	110,089	22,418	35,367	47,041	5,261	2
	1993	114,468	22,898	34,558	51,429	5,583	-
	1992	116,065	22,042	31,212	57,343	5,468	-
	1991	121,417	21,961	33,662	59,863	5,918	13
Gander Intl	1995	36,135	10,640	15,600	6,822	3,028	45
	1994	31,727	9,850	12,509	6,321	2,997	50
	1993	28,751	10,629	11,574	3,805	2,740	3
	1992	31,336	14,137	11,171	2,980	3,044	4
	1991	30,419	14,558	10,194	2,827	2,833	7
Halifax Intl	1995	104,277	39,068	47,248	15,565	2,392	4
	1994	96,505	36,246	44,221	13,795	2,242	1
	1993	90,801	34,716	41,372	12,732	1,975	6
	1992	90,920	35,548	38,931	14,048	2,388	5
	1991	87,540	34,840	37,889	13,414	1,384	13
Hamilton	1995	44,420	9,955	9,727	24,037	663	38
	1994	47,748	8,157	12,924	25,891	758	18
	1993	46,404	5,132	11,487	28,799	958	28
	1992	43,221	2,892	12,003	27,391	891	44
	1991	49,047	2,812	13,062	31,932	1,197	44
Kelowna	1995	39,138	4,200	19,207	14,507	1,219	5
	1994	41,632	4,269	18,488	17,493	1,377	5
	1993	37,750	4,592	16,927	14,847	1,377	7
	1992	41,557	6,429	15,156	18,949	1,010	13
	1991	39,170	7,245	13,681	17,137	1,102	5
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	44,401	1,940	1,386	40,243	631	201
	1994	43,032	1,370	1,278	39,241	889	254
	1993	42,273	1,028	1,453	38,886	672	234
	1992	46,860	1,042	2,037	42,826	772	183
	1991	50,426	760	1,529	46,763	1,099	275

Table 5  
Tableau 5

Page 18  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Langley	1995	25,247	95	87	19,062	5,848	155
	1994	23,837	186	49	18,069	5,416	117
	1993	26,142	146	52	19,244	6,543	157
	1992	30,121	146	86	22,709	6,949	231
	1991	34,425	166	171	26,139	7,709	240
London	1995	62,040	2,877	26,740	31,182	1,187	54
	1994	58,866	2,843	26,235	28,289	1,445	54
	1993	56,600	2,435	26,091	26,662	1,373	39
	1992	57,613	2,555	25,757	28,208	999	94
	1991	59,190	2,579	23,359	32,285	913	54
Moncton	1995	51,629	7,389	20,936	22,554	749	1
	1994	46,700	7,650	19,671	18,584	795	-
	1993	42,568	7,634	19,066	15,202	659	7
	1992	40,804	7,295	14,909	17,907	683	10
	1991	39,585	6,343	12,108	20,449	674	11
Montréal/Dorval Intl	1995	198,226	103,110	67,861	21,230	5,994	31
	1994	191,800	94,767	67,849	22,742	6,417	25
	1993	188,771	91,311	70,579	21,382	5,475	24
	1992	197,460	91,126	79,624	21,644	5,051	15
	1991	197,392	90,034	80,192	22,188	4,952	26
Montréal/Mirabel Intl	1995	48,739	30,078	7,938	8,559	2,159	5
	1994	47,998	28,857	8,749	8,091	2,266	35
	1993	42,986	27,927	6,973	7,262	818	6
	1992	46,397	29,957	7,054	8,333	1,051	2
	1991	47,453	27,406	7,620	10,863	1,555	9
Montréal/St-Hubert	1995	90,765	1,846	3,847	75,105	9,896	71
	1994	91,894	1,766	3,486	77,284	9,300	58
	1993	75,897	1,929	3,764	61,389	8,736	79
	1992	69,756	1,513	3,083	57,976	7,131	53
	1991	79,200	1,332	2,971	68,678	6,171	48
North Bay	1995	26,842	1,651	11,938	9,223	4,028	2
	1994	24,733	1,799	10,998	8,162	3,765	9
	1993	26,119	1,875	10,554	9,515	4,150	25
	1992	31,547	3,464	14,414	8,719	4,923	27
	1991	33,552	5,144	14,877	8,138	5,379	14
Oshawa	1995	32,752	149	1,548	30,621	418	16
	1994	27,370	40	1,361	25,654	313	2
	1993	32,348	151	3,486	28,252	444	15
	1992	37,306	46	5,012	31,491	709	48
	1991	36,764	54	6,107	30,012	557	34
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	122,338	56,862	32,332	28,623	4,513	8
	1994	116,578	49,725	35,764	25,442	5,639	8
	1993	114,901	46,919	36,055	25,069	6,846	12
	1992	122,848	48,618	40,282	27,425	6,510	13
	1991	126,879	46,726	44,367	29,887	5,866	33
Pitt Meadows	1995	33,916	36	466	30,535	2,861	18
	1994	34,590	152	399	31,614	2,407	18
	1993	38,499	116	338	35,232	2,803	10
	1992	42,491	171	327	39,222	2,716	55
	1991	44,936	97	357	41,501	2,916	65
Prince George	1995	36,598	7,032	12,354	12,029	5,164	19
	1994	35,588	7,464	10,131	12,805	5,168	20
	1993	33,488	7,725	9,057	11,764	4,918	24
	1992	32,755	7,636	9,101	11,658	4,339	21
	1991	32,491	7,597	7,193	14,035	3,637	29
Québec/Jean Lesage Intl	1995	105,146	11,739	39,781	49,140	4,467	19
	1994	100,166	6,848	40,500	47,986	4,793	39
	1993	102,423	7,202	45,708	44,328	5,157	28
	1992	99,478	6,478	49,803	38,870	4,299	28
	1991	103,434	7,910	47,471	43,025	4,994	34

Table 5  
Tableau 5

Page 19  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina	1995	49,516	19,402	13,648	15,964	477	25
	1994	50,189	19,596	12,905	17,310	368	10
	1993	49,606	18,716	11,933	18,545	407	5
	1992	53,967	19,625	15,125	18,488	709	20
	1991	55,052	18,976	14,591	20,727	728	30
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	58,029	17,899	19,539	20,094	494	3
	1994	57,803	18,155	17,910	21,285	446	7
	1993	53,416	18,492	15,393	19,181	345	5
	1992	58,714	18,801	17,735	21,627	535	16
	1991	56,262	17,455	16,118	22,124	545	20
Sault Ste Marie	1995	30,910	881	17,767	11,743	494	25
	1994	29,969	1,258	15,246	13,007	457	1
	1993	30,323	1,271	15,570	13,079	393	10
	1992	37,263	1,346	17,646	17,685	575	11
	1991	31,174	1,063	17,673	11,872	558	8
Sept-Îles	1995	29,853	2,250	12,113	10,791	4,630	69
	1994	31,004	702	13,727	9,668	6,904	3
	1993	29,349	534	13,144	9,815	5,850	6
	1992	32,578	628	15,227	9,790	6,927	6
	1991	34,199	1,161	13,073	10,892	9,067	6
St John's	1995	42,319	11,961	20,257	8,356	1,449	296
	1994	42,468	12,722	18,337	9,704	1,705	-
	1993	40,730	12,403	15,950	10,778	1,593	6
	1992	41,645	12,433	15,262	11,970	1,966	14
	1991	44,573	11,569	15,840	14,665	2,492	7
St-Jean	1995	19,757	50	341	15,487	502	3,377
	1994	22,966	214	407	18,225	522	3,598
	1993	19,258	107	358	17,138	742	913
	1992	21,660	71	420	19,057	697	1,415
	1991	25,765	40	608	22,363	638	2,116
Sudbury	1995	39,381	1,277	23,322	8,106	6,676	-
	1994	37,251	1,088	24,769	5,746	5,628	20
	1993	41,705	1,169	24,028	9,062	7,428	18
	1992	51,172	2,545	24,175	14,489	9,919	44
	1991	54,702	3,014	23,848	16,330	11,397	113
Thunder Bay	1995	51,324	7,504	27,405	12,243	4,156	16
	1994	46,819	6,325	25,682	11,296	3,514	2
	1993	49,798	6,755	27,542	12,312	3,185	4
	1992	54,186	7,689	28,671	14,125	3,697	4
	1991	57,226	6,893	29,497	15,877	4,934	25
Toronto City Centre	1995	62,286	299	16,079	42,650	3,217	41
	1994	60,156	224	18,608	38,056	3,256	12
	1993	58,796	393	20,669	34,234	3,453	47
	1992	55,788	378	18,240	34,141	2,990	39
	1991	61,174	678	17,716	38,734	3,972	74
Toronto/Buttonville	1995	67,127	1,572	2,678	57,517	5,344	16
	1994	69,446	1,225	4,910	59,205	4,099	7
	1993	67,964	1,214	4,564	60,847	1,301	38
	1992	64,810	1,082	8,466	53,479	1,723	60
	1991	76,313	1,423	10,624	60,433	3,787	46
Toronto/LB Pearson Intl	1995	341,956	245,481	89,939	5,841	693	2
	1994	307,023	219,181	80,513	6,141	1,157	31
	1993	305,352	214,983	82,789	6,075	1,504	1
	1992	327,526	218,577	99,929	7,344	1,607	69
	1991	322,278	210,755	101,257	8,704	1,504	58
Val-d'Or	1995	20,190	1,799	11,331	5,233	1,827	-
	1994	17,687	1,853	10,395	3,749	1,676	14
	1993	15,201	1,680	9,191	3,062	1,268	-
	1992	17,464	1,648	10,101	4,424	1,290	1
	1991	18,101	1,835	9,695	4,708	1,860	3

Table 5  
Tableau 5

Page 20  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annuel  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Vancouver Harbour	1995	51,668	5	7,779	24,854	19,003	27
	1994	53,107	2	5,629	25,925	21,527	24
	1993	52,775	8	5,380	25,342	21,969	76
	1992	51,545	20	5,369	24,937	21,144	75
	1991	53,098	22	5,729	25,095	22,128	124
Vancouver Intl	1995	311,450	111,870	124,026	54,791	20,494	269
	1994	301,163	101,556	119,608	58,853	20,927	219
	1993	289,090	96,579	111,950	59,467	20,824	270
	1992	289,904	100,863	111,344	59,826	17,764	107
	1991	288,106	103,676	105,886	61,132	17,356	56
Victoria Intl	1995	106,676	5,185	33,726	60,762	6,969	34
	1994	109,562	6,659	33,496	63,259	6,104	44
	1993	109,707	7,255	31,464	64,364	6,588	36
	1992	113,544	6,630	32,254	67,698	6,912	50
	1991	113,336	6,786	33,357	66,996	6,152	45
Villeneuve	1995	13,579	3	77	11,578	1,909	12
	1994	16,671	5	90	14,415	2,160	1
	1993	17,253	5	115	15,592	1,535	6
	1992	16,217	2	183	14,700	1,322	10
	1991	19,490	9	251	18,217	993	20
Whitehorse	1995	21,987	1,908	2,182	15,755	2,141	1
	1994	22,227	1,962	2,280	15,709	2,268	8
	1993	21,399	1,944	1,926	15,206	2,312	11
	1992	22,789	1,995	2,455	16,011	2,305	23
	1991	20,953	2,048	2,472	13,843	2,585	5
Windsor	1995	29,236	779	11,809	16,226	413	9
	1994	28,471	549	10,439	16,954	526	3
	1993	30,242	628	11,967	17,019	623	5
	1992	32,316	697	12,752	18,276	580	11
	1991	32,964	756	12,545	19,249	402	12
Winnipeg Intl	1995	122,049	53,881	45,697	19,909	2,499	63
	1994	114,313	49,313	42,093	20,502	2,380	25
	1993	102,518	43,604	37,077	19,284	2,551	2
	1992	104,481	43,478	37,883	20,548	2,571	1
	1991	104,475	42,469	34,949	23,952	3,026	79
Winnipeg/St Andrews	1995	24,094	77	377	21,884	1,748	8
	1994	22,980	16	282	21,359	1,304	19
	1993	23,256	38	159	21,304	1,746	9
	1992	24,884	37	781	22,766	1,284	16
	1991	27,455	47	1,069	24,214	2,102	23
Yellowknife	1995	36,493	8,179	15,439	9,381	3,494	-
	1994	40,844	8,527	15,413	12,667	4,224	13
	1993	36,395	8,107	13,948	11,722	2,612	6
	1992	29,498	7,918	10,759	9,068	1,749	4
	1991	28,430	6,996	11,369	9,084	975	6
Total (45)	1995	3,206,937	940,689	919,823	1,165,505	167,029	13,891
(54)	1994	3,329,238	876,250	976,006	1,267,906	195,612	13,464
(56)	1993	3,294,779	849,228	969,993	1,269,799	194,043	11,716
(57)	1992	3,415,928	876,689	1,005,675	1,338,875	182,323	12,366
(56)	1991	3,487,659	864,240	993,251	1,429,925	195,256	4,987



Table 6  
Tableau 6Page 21  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1995 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Abbotsford	1995	38,531	5,122	3,322	594	912	562	503	152	16	62
	1994	39,261	4,988	2,499	421	780	597	453	75	12	57
	1993	42,271	5,446	2,627	524	858	304	532	68	13	61
	1992	51,130	6,913	2,995	446	882	431	634	61	23	84
	1991	54,879	6,564	2,826	811	1,986	767	514	46	16	80
Boundary Bay	1995	56,797	3,563	449	23	105	95	-	19	-	-
	1994	54,103	3,879	552	26	89	42	1	17	-	-
	1993	58,201	5,054	475	52	100	89	2	10	5	5
	1992	73,800	5,087	480	50	211	73	32	7	1	35
	1991	79,239	4,597	489	377	276	80	22	2	1	24
Calgary Intl	1995	36,963	18,793	12,882	17,613	15,218	31,424	37,616	27,075	6,468	9,591
	1994	39,175	17,916	14,767	17,196	21,339	21,079	32,657	25,279	4,975	8,316
	1993	42,426	15,904	14,331	15,592	18,742	23,261	31,722	23,147	4,173	8,621
	1992	45,315	14,951	11,102	13,315	16,849	24,469	40,739	22,270	3,600	8,076
	1991	53,480	15,230	11,525	13,342	20,982	17,153	42,837	17,474	2,590	10,473
Calgary/Springbank	1995	35,850	2,266	554	22	4	4	1	-	1	14
	1994	32,501	2,020	382	13	7	6	2	4	-	33
	1993	31,477	1,191	440	4	11	87	-	4	1	-
	1992	34,359	902	256	9	26	3	-	2	1	-
	1991	41,461	1,036	362	4	8	17	2	5	3	3
Chicoutimi/St-Honoré	1995	45,309	2,692	200	98	10	65	-	47	-	-
	1994	48,616	2,175	248	37	12	38	-	34	-	-
	1993	50,750	2,844	229	56	26	115	1	211	-	-
	1992	43,155	2,312	139	23	23	232	3	25	2	11
	1991	24,325	2,611	178	29	37	564	-	12	-	1
Edmonton Intl	1995	5,983	7,918	4,775	1,981	978	2,518	21,891	9,310	2,811	2,779
	1994	6,054	7,718	3,657	1,160	1,117	1,831	15,945	9,245	2,883	3,131
	1993	6,250	6,507	3,859	1,400	783	2,477	14,311	8,616	2,250	3,840
	1992	8,025	5,415	4,223	2,026	985	3,014	15,854	10,768	1,132	3,609
	1991	8,643	5,102	5,014	2,285	1,649	2,350	17,117	8,271	853	5,198
Edmonton Mun	1995	35,794	11,951	12,341	6,987	17,127	11,042	6,424	231	-	-
	1994	40,680	11,465	12,883	6,085	18,916	8,551	11,306	200	2	1
	1993	44,399	11,931	13,413	6,211	15,163	9,971	13,160	220	-	-
	1992	48,527	13,816	12,423	8,553	7,560	10,672	14,300	212	-	2
	1991	52,535	12,591	12,550	10,008	12,547	6,468	14,623	91	2	2
Gander Intl	1995	7,276	1,894	2,369	3,205	10,672	3,877	912	1,267	989	3,674
	1994	6,727	1,394	2,085	716	10,941	3,721	865	1,325	821	3,132
	1993	4,428	672	1,707	497	10,762	3,440	994	1,322	1,156	3,773
	1992	3,764	386	1,648	400	10,657	3,251	2,008	2,439	1,138	5,645
	1991	3,489	621	1,540	501	9,406	3,243	2,028	1,694	613	7,284
Halifax Intl	1995	11,536	5,249	2,710	3,949	41,234	3,353	25,936	6,689	533	3,086
	1994	8,494	5,887	2,133	5,485	37,996	1,966	26,127	5,219	320	2,878
	1993	7,526	5,614	1,906	4,852	36,245	1,289	24,813	5,669	193	2,694
	1992	9,358	5,064	3,111	1,202	35,900	2,035	24,779	6,870	178	2,423
	1991	9,006	4,677	2,540	844	35,323	1,443	24,606	5,943	142	3,016
Hamilton	1995	19,630	5,203	4,699	5,524	1,340	802	2,367	4,729	69	57
	1994	21,208	6,226	6,650	4,733	1,220	2,282	1,034	4,273	20	102
	1993	24,143	6,140	7,172	3,313	1,051	1,396	498	2,543	61	87
	1992	22,819	5,587	8,352	2,538	1,077	1,794	81	938	13	22
	1991	27,085	5,913	6,330	3,828	2,261	2,638	143	787	29	33
Kelowna	1995	11,941	3,808	3,745	2,646	3,579	13,003	147	269	-	-
	1994	14,952	3,938	3,829	2,657	5,148	10,723	185	198	-	2
	1993	12,979	3,275	3,732	2,144	5,514	9,531	500	70	-	5
	1992	16,924	2,985	3,718	2,476	3,827	9,983	1,539	100	-	5
	1991	14,579	3,553	4,090	1,960	3,293	7,830	3,723	140	-	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	1995	37,054	4,035	1,281	939	972	111	2	6	-	1
	1994	36,241	3,878	1,276	529	932	139	17	8	-	12
	1993	35,853	3,947	1,299	584	431	141	14	1	-	3
	1992	39,147	4,636	1,659	722	411	273	7	4	1	-
	1991	43,615	4,343	1,209	398	585	248	7	8	-	13

Table 6  
Tableau 6

Page 22  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1995 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Langley	1995	24,354	472	110	189	85	21	2	13	-	1
	1994	23,187	301	54	91	181	21	1	1	-	-
	1993	25,262	482	76	163	136	15	4	2	-	2
	1992	29,183	627	83	24	138	50	5	7	-	4
	1991	33,139	791	170	85	181	29	10	7	3	10
London	1995	27,932	6,175	3,049	5,621	14,032	4,388	140	684	4	15
	1994	25,286	6,310	4,743	4,566	14,241	3,297	182	120	88	33
	1993	23,986	5,216	5,750	4,078	15,571	1,756	160	57	7	19
	1992	24,639	5,660	6,831	7,882	10,021	2,225	140	126	5	84
	1991	28,639	4,862	6,499	7,441	10,320	1,004	159	195	14	57
Moncton	1995	17,271	6,043	3,434	5,012	11,064	2,116	4,517	2,112	2	58
	1994	13,045	6,508	2,378	6,550	9,236	2,322	4,782	1,826	12	41
	1993	10,109	5,407	1,957	7,063	9,746	1,291	5,020	1,530	7	438
	1992	13,112	5,005	3,415	3,728	6,596	2,071	5,468	955	24	430
	1991	15,514	5,204	2,753	512	6,715	2,637	5,227	49	12	962
Montréal/Dorval Intl	1995	16,626	9,862	7,928	15,416	49,903	16,630	42,760	31,335	1,555	6,211
	1994	19,111	9,289	9,168	14,177	50,467	11,369	41,426	29,103	2,612	5,078
	1993	16,113	10,573	9,201	12,499	53,796	9,315	43,724	26,200	2,283	5,067
	1992	15,737	11,248	11,974	8,537	61,679	10,003	44,702	25,773	2,126	5,681
	1991	17,245	10,142	11,333	9,210	61,928	9,403	45,708	25,558	1,165	5,700
Montréal/Mirabel Intl	1995	7,065	2,864	2,195	3,329	2,511	3,276	2,000	6,658	2,686	16,155
	1994	7,682	2,124	1,830	3,772	2,867	3,437	1,118	6,214	2,720	16,234
	1993	5,219	2,964	1,966	2,144	2,288	2,409	955	5,022	3,558	16,461
	1992	5,829	4,766	1,728	639	2,757	2,442	903	4,823	3,998	18,512
	1991	8,572	5,066	1,466	264	2,508	3,774	1,306	3,554	1,906	19,037
Montréal/St-Hubert	1995	78,072	5,543	3,936	1,323	1,299	160	41	86	291	14
	1994	80,795	5,548	2,591	1,090	1,212	233	76	125	218	6
	1993	65,319	5,026	2,227	1,299	1,263	303	101	207	146	6
	1992	59,648	5,525	2,235	566	1,181	243	91	99	155	13
	1991	68,920	6,033	1,799	446	1,196	339	99	154	199	15
North Bay	1995	11,341	3,744	5,209	549	3,716	1,932	71	162	7	111
	1994	10,509	3,126	3,987	501	5,146	1,078	35	174	19	158
	1993	12,180	2,492	4,001	1,231	5,159	601	123	140	77	115
	1992	11,937	2,734	4,825	6,620	4,121	986	36	165	10	113
	1991	11,516	2,058	6,067	8,215	4,018	1,287	55	222	1	113
Oshawa	1995	27,964	2,539	1,668	324	241	11	-	5	-	-
	1994	23,363	2,347	1,007	448	192	2	-	11	-	-
	1993	26,026	2,375	1,441	2,199	294	3	1	4	1	4
	1992	29,960	1,985	1,276	3,745	306	19	-	10	-	5
	1991	26,943	3,068	1,512	4,329	875	15	6	7	-	9
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1995	28,637	3,459	9,344	6,264	22,184	8,806	27,345	14,051	170	2,078
	1994	25,107	3,935	13,443	5,713	23,628	5,268	22,679	14,132	171	2,502
	1993	24,358	4,366	14,766	6,637	21,857	3,512	23,314	13,238	553	2,300
	1992	26,399	5,491	14,297	9,532	21,241	4,733	25,817	13,182	561	1,595
	1991	28,531	6,385	11,775	13,639	19,462	6,863	26,139	11,591	76	2,418
Pitt Meadows	1995	31,170	2,183	450	19	28	63	2	-	-	1
	1994	31,495	2,623	282	58	35	97	-	-	-	-
	1993	35,610	2,404	308	78	37	59	1	-	1	1
	1992	39,470	2,368	352	142	68	67	10	5	1	8
	1991	42,184	2,220	314	78	69	63	4	-	-	4
Prince George	1995	12,474	3,783	7,200	5,436	1,821	1,060	4,800	20	1	3
	1994	12,881	4,088	7,171	4,148	1,824	409	5,055	4	1	7
	1993	12,292	3,819	7,381	2,740	1,879	329	5,025	20	1	2
	1992	12,174	2,915	7,234	2,920	2,067	182	5,243	17	-	3
	1991	13,284	4,209	4,572	2,499	2,006	334	5,582	3	-	2
Québec/Jean Lesage Intl	1995	33,734	18,183	5,830	4,968	28,093	10,525	1,994	652	674	493
	1994	34,142	16,872	4,508	6,178	28,803	6,040	2,010	518	606	489
	1993	33,575	14,434	5,819	6,106	32,791	5,559	2,103	567	894	575
	1992	30,086	11,728	4,604	4,331	40,029	4,568	2,513	396	942	281
	1991	35,156	11,096	3,918	3,622	39,539	4,581	4,032	385	193	912

Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Regina	1995	10,605	10,549	5,190	2,297	2,473	10,064	5,692	2,618	-	28
	1994	11,732	12,417	5,494	2,113	4,569	5,185	6,022	2,629	4	24
	1993	12,412	11,928	4,394	1,366	3,843	6,567	6,789	2,290	7	10
	1992	12,406	11,932	4,794	799	2,510	12,387	6,371	2,752	2	14
	1991	13,955	12,492	5,424	819	3,172	9,942	6,492	2,731	5	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	1995	13,684	8,544	6,308	4,539	2,337	14,669	5,466	2,471	2	9
	1994	14,953	10,642	6,611	3,924	4,816	8,818	5,444	2,539	16	40
	1993	13,916	9,444	5,703	3,008	4,402	9,396	5,358	2,159	3	27
	1992	16,447	10,021	5,665	1,779	5,297	12,418	4,835	2,224	4	24
	1991	16,363	9,769	5,477	1,201	8,429	6,762	6,495	1,688	59	19
Sault Ste Marie	1995	10,707	2,734	7,009	384	8,188	1,831	6	51	-	-
	1994	12,153	2,929	5,505	460	6,054	2,816	16	34	-	2
	1993	12,264	2,498	4,971	1,242	7,663	1,638	19	27	1	-
	1992	16,570	2,137	4,805	2,717	9,882	1,103	19	26	-	4
	1991	10,906	1,765	5,285	2,976	9,753	456	12	16	2	3
Sept-îles	1995	6,644	8,478	1,661	3,679	6,527	2,816	10	30	6	2
	1994	8,618	7,300	3,275	2,051	8,391	1,329	21	12	6	1
	1993	7,057	8,297	2,916	932	8,595	1,465	19	53	11	4
	1992	5,782	10,813	3,357	499	10,904	1,160	14	46	-	3
	1991	11,177	8,145	3,195	341	9,413	1,242	644	37	1	4
St John's	1995	7,914	2,118	9,549	739	8,394	1,613	8,886	2,197	174	735
	1994	8,902	1,927	6,535	945	10,034	1,523	9,420	2,483	98	601
	1993	9,326	2,470	5,696	813	8,794	1,357	8,838	2,504	161	771
	1992	11,201	2,072	5,500	780	8,551	1,523	8,780	2,572	101	765
	1991	13,888	2,191	4,109	1,602	9,641	1,120	8,472	2,797	12	741
St-Jean	1995	17,719	1,527	445	26	16	10	2	6	4	2
	1994	20,832	1,531	484	66	16	18	3	12	4	-
	1993	17,251	1,533	324	58	48	24	5	15	-	-
	1992	19,572	1,515	448	23	29	42	2	14	-	15
	1991	22,331	2,759	521	14	73	63	1	2	-	1
Sudbury	1995	9,932	4,877	13,412	304	7,125	3,580	17	134	-	-
	1994	7,422	4,694	12,249	333	9,274	3,173	15	91	-	-
	1993	11,816	4,191	11,272	1,102	10,737	2,532	4	48	-	3
	1992	17,284	4,963	11,814	3,584	10,896	2,519	15	92	1	4
	1991	20,291	4,439	12,720	5,465	10,193	1,493	52	39	-	10
Thunder Bay	1995	10,263	4,238	19,798	3,883	4,913	3,332	4,694	198	-	5
	1994	10,055	3,565	17,440	3,932	4,398	2,711	4,655	60	2	1
	1993	10,396	4,446	17,841	4,537	5,390	2,352	4,749	83	2	2
	1992	11,048	5,776	18,140	5,864	6,907	929	5,471	48	1	2
	1991	13,069	6,414	19,914	4,989	6,646	1,138	4,993	57	2	4
Toronto City Centre	1995	39,347	4,722	5,732	156	12,020	276	1	32	-	-
	1994	35,177	4,382	6,781	337	13,137	301	2	39	-	-
	1993	32,119	4,543	6,357	362	14,183	1,186	9	31	2	4
	1992	31,397	4,361	6,039	298	9,804	3,848	1	35	2	3
	1991	37,142	4,849	6,246	203	10,832	1,821	19	58	-	4
Toronto/Buttonville	1995	57,551	5,282	2,944	1,002	120	205	1	20	-	2
	1994	57,128	6,143	4,823	1,034	138	163	-	17	-	-
	1993	56,761	5,539	3,095	1,446	837	251	-	8	-	27
	1992	49,966	4,626	3,255	3,907	2,896	117	10	15	1	17
	1991	56,903	4,913	5,945	4,693	3,673	128	10	40	2	6
Toronto/LB Pearson Intl	1995	1,636	6,871	8,869	12,549	60,834	41,407	79,733	62,911	17,574	49,572
	1994	2,395	6,869	10,128	10,966	51,565	28,605	70,794	67,805	14,030	43,866
	1993	2,440	6,835	9,249	15,537	50,263	25,717	72,388	60,828	17,542	44,553
	1992	2,404	7,225	11,909	33,317	53,052	18,432	75,113	67,198	14,679	44,197
	1991	3,960	6,153	15,108	38,964	51,614	12,177	74,990	58,185	10,346	50,781
Val-d'Or	1995	4,863	1,715	1,193	3,065	6,862	1,146	1,048	298	-	-
	1994	3,707	1,654	1,218	1,413	7,346	1,051	1,016	276	6	-
	1993	2,876	1,266	861	1,140	6,053	1,736	1,052	214	1	2
	1992	3,286	2,259	1,456	331	7,774	1,059	1,073	210	-	16
	1991	4,070	2,122	1,623	76	7,735	907	1,374	175	1	18



Table 6  
Tableau 6

Page 24  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1995 Annual  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada											
Vancouver Harbour	1995	11,199	20,733	17,509	31	64	2,130	-	2	-	-
	1994	11,565	21,195	20,266	18	51	7	5	-	-	-
	1993	13,537	19,473	19,628	35	91	6	1	-	-	4
	1992	13,243	19,112	19,047	13	106	8	4	11	-	1
	1991	14,471	19,801	18,669	15	83	47	8	3	-	1
Vancouver Intl	1995	31,557	35,765	39,719	15,623	48,619	42,619	44,340	24,320	5,280	23,608
	1994	31,912	39,266	41,908	20,763	43,046	37,786	40,752	22,012	2,902	20,816
	1993	32,268	38,672	36,321	21,706	40,879	36,781	39,502	19,103	3,028	20,830
	1992	32,173	38,847	38,539	15,532	46,083	32,339	45,313	18,041	1,968	21,069
	1991	34,339	38,692	34,140	15,220	60,535	15,941	52,173	14,711	1,363	20,992
Victoria Intl	1995	49,026	17,939	4,293	4,234	15,206	13,360	1,989	513	80	36
	1994	49,292	20,395	3,849	6,369	15,660	11,541	1,953	374	71	58
	1993	49,559	20,777	3,072	7,835	16,530	9,904	1,800	191	12	27
	1992	54,917	18,690	5,723	7,170	14,688	9,398	2,765	102	31	60
	1991	54,937	17,486	6,280	6,926	16,368	8,464	2,697	136	-	42
Villeneuve	1995	12,689	379	503	-	3	-	1	2	2	-
	1994	15,446	620	593	2	2	-	2	4	2	-
	1993	15,960	652	512	-	115	-	1	13	-	-
	1992	15,112	566	479	-	35	1	2	22	-	-
	1991	18,440	503	513	4	5	8	-	14	-	3
Whitehorse	1995	13,119	3,189	1,758	172	1,793	225	1,658	69	-	4
	1994	13,098	3,280	1,677	317	1,817	386	1,594	52	1	5
	1993	12,485	2,976	1,676	218	1,677	748	1,534	79	5	1
	1992	13,036	3,476	2,072	205	1,771	509	1,624	87	2	7
	1991	10,927	4,154	2,136	275	1,335	423	1,624	74	1	4
Windsor	1995	14,668	2,677	1,955	430	5,922	3,492	11	66	-	15
	1994	15,372	2,759	1,894	696	4,610	3,008	14	102	2	14
	1993	15,045	3,244	1,907	2,268	5,909	1,830	15	14	4	6
	1992	15,847	3,610	1,889	2,607	6,972	1,268	77	29	5	12
	1991	15,569	4,353	1,834	2,269	7,670	1,135	63	62	-	9
Winnipeg Intl	1995	11,441	13,317	28,282	4,562	9,018	11,770	27,360	15,297	366	636
	1994	11,182	14,837	24,489	4,633	8,203	11,337	23,810	14,353	471	998
	1993	10,321	14,358	18,606	3,361	9,313	13,060	18,389	11,760	1,114	2,236
	1992	10,215	14,736	15,978	4,759	10,421	15,428	16,802	12,994	1,115	2,033
	1991	12,455	17,303	14,797	5,734	7,013	14,440	17,985	12,392	584	1,772
Winnipeg/St Andrews	1995	19,496	4,041	409	15	45	9	7	12	3	57
	1994	18,947	3,674	316	6	20	9	6	2	-	-
	1993	19,551	3,460	205	5	5	3	14	1	12	-
	1992	21,161	2,860	816	2	16	7	22	-	-	-
	1991	24,690	1,602	1,114	4	6	6	31	-	-	2
Yellowknife	1995	7,475	3,102	9,158	2,021	4,526	3,154	6,374	671	-	12
	1994	9,068	4,242	9,977	2,063	5,697	2,842	6,310	620	-	25
	1993	6,510	5,269	8,642	1,904	3,833	3,494	5,749	971	2	21
	1992	5,200	3,845	7,419	976	3,164	1,805	6,362	720	4	3
	1991	4,811	3,041	8,378	838	3,374	1,294	5,962	723	2	7
Total (45)	1995	1,020,839	300,141	285,376	151,742	432,133	273,552	366,767	217,490	39,768	119,127
(54)	1994	1,099,202	348,592	310,465	167,751	476,504	225,026	347,820	212,082	33,099	108,697
(56)	1993	1,099,137	344,974	292,963	172,029	481,473	218,755	345,711	189,781	37,293	112,663
(57)	1992	1,152,585	346,785	301,545	186,971	486,653	220,957	376,689	196,971	31,833	114,939
(56)	1991	1,244,541	348,903	296,304	194,218	516,321	169,494	397,038	170,731	20,206	129,903



Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	48,053	1,531	9,512	18,616	15,299	2,561	534
Transborder - Transfrontaliers	1,582	52	51	318	1,079	18	64
Other Intl - Internat., Autres	141	-	27	75	34	3	2
Total	49,776	1,583	9,590	19,009	16,412	2,582	600
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	58,947	116	5,326	29,094	23,924	470	17
Transborder - Transfrontaliers	2,094	2	175	644	1,271	2	-
Other Intl - Internat., Autres	10	-	-	3	7	-	-
Total	61,051	118	5,501	29,741	25,202	472	17
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	187,985	104,780	25,948	29,556	24,458	1,624	1,619
Transborder - Transfrontaliers	22,608	18,354	473	272	3,383	22	104
Other Intl - Internat., Autres	3,050	2,882	-	28	19	-	121
Total	213,643	126,016	26,421	29,856	27,860	1,646	1,844
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	38,516	496	1,801	22,724	13,310	82	103
Transborder - Transfrontaliers	200	-	4	44	152	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	38,716	496	1,805	22,768	13,462	82	103
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	48,366	118	7,812	19,662	20,383	137	254
Transborder - Transfrontaliers	55	-	9	37	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	48,421	118	7,821	19,699	20,392	137	254
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	56,589	36,331	9,355	1,411	5,491	2,449	1,552
Transborder - Transfrontaliers	3,650	3,232	20	24	313	4	57
Other Intl - Internat., Autres	705	630	1	4	7	-	63
Total	60,944	40,193	9,376	1,439	5,811	2,453	1,672
Edmonton Mun							
Domestic - Intérieurs	101,215	31,421	35,470	8,561	20,558	4,459	746
Transborder - Transfrontaliers	676	30	39	27	560	6	14
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	1	4	-	-
Total	101,897	31,451	35,510	8,589	21,122	4,465	760
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	25,912	9,655	2,475	7,205	3,255	1,566	1,756
Transborder - Transfrontaliers	4,248	1,416	2	475	1,682	1	672
Other Intl - Internat., Autres	5,975	2,561	1	711	1,794	-	908
Total	36,135	13,632	2,478	8,391	6,731	1,567	3,336
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	94,032	71,053	3,923	13,002	4,116	919	1,019
Transborder - Transfrontaliers	8,679	7,142	10	445	1,000	8	74
Other Intl - Internat., Autres	1,566	1,323	1	93	58	-	91
Total	104,277	79,518	3,934	13,540	5,174	927	1,184
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	35,878	6,500	14,494	4,829	8,207	1,563	285
Transborder - Transfrontaliers	8,521	4,712	191	890	2,575	63	90
Other Intl - Internat., Autres	21	9	2	2	4	-	4
Total	44,420	11,221	14,687	5,721	10,786	1,626	379

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	38,372	15,273	12,460	1,922	7,514	860	343
Transborder - Transfrontaliers	750	99	68	140	439	1	3
Other Intl - Internat., Autres	16	10	3	1	2	-	-
Total	39,138	15,382	12,531	2,063	7,955	861	346
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	41,114	122	20,087	2,774	17,826	248	57
Transborder - Transfrontaliers	3,281	131	340	245	2,564	1	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	2	3	-	-
Total	44,401	253	20,428	3,021	20,393	249	57
Langley							
Domestic - Intérieurs	25,138	7	1,508	8,896	14,589	112	26
Transborder - Transfrontaliers	106	-	2	16	88	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	25,247	7	1,510	8,913	14,679	112	26
London							
Domestic - Intérieurs	52,653	14,709	24,839	1,836	9,821	1,156	292
Transborder - Transfrontaliers	9,364	5,734	289	474	2,750	23	94
Other Intl - Internat., Autres	23	2	3	8	10	-	-
Total	62,040	20,445	25,131	2,318	12,581	1,179	386
Moncton							
Domestic - Intérieurs	50,336	21,227	17,077	4,338	4,551	2,107	1,036
Transborder - Transfrontaliers	1,244	937	32	23	230	13	9
Other Intl - Internat., Autres	49	26	2	1	12	1	7
Total	51,629	22,190	17,111	4,362	4,793	2,121	1,052
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	144,824	107,094	11,082	8,353	13,790	3,220	1,285
Transborder - Transfrontaliers	52,915	44,467	816	1,555	6,005	7	65
Other Intl - Internat., Autres	487	98	20	66	238	3	62
Total	198,226	151,659	11,918	9,974	20,033	3,230	1,412
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	29,747	13,386	5,274	4,056	3,740	1,172	2,119
Transborder - Transfrontaliers	6,201	5,368	269	118	272	3	171
Other Intl - Internat., Autres	12,791	12,302	44	30	7	-	408
Total	48,739	31,056	5,587	4,204	4,019	1,175	2,698
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	89,111	1,716	57,132	5,677	15,404	1,485	7,697
Transborder - Transfrontaliers	1,642	34	204	38	1,252	35	79
Other Intl - Internat., Autres	12	-	2	-	7	1	2
Total	90,765	1,750	57,338	5,715	16,663	1,521	7,778
North Bay							
Domestic - Intérieurs	26,284	8,908	4,724	8,097	2,980	567	1,008
Transborder - Transfrontaliers	515	18	13	43	388	5	48
Other Intl - Internat., Autres	43	-	3	5	31	4	-
Total	26,842	8,926	4,740	8,145	3,399	576	1,056
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	31,106	292	11,514	8,325	10,630	131	214
Transborder - Transfrontaliers	1,646	284	24	497	839	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	32,752	576	11,538	8,822	11,469	133	214

Table 7  
Tableau 7

Page 27  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annual  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	100,390	56,158	6,800	19,114	8,769	6,664	2,885
Transborder - Transfrontaliers	21,506	17,934	834	472	1,559	295	412
Other Intl - Internat., Autres	442	317	6	20	21	8	70
Total	122,338	74,409	7,640	19,606	10,349	6,967	3,367
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	33,719	1,276	5,835	9,661	16,605	301	41
Transborder - Transfrontaliers	196	-	11	29	156	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	33,916	1,276	5,846	9,690	16,762	301	41
Prince George							
Domestic - Intérieurs	36,249	15,766	6,494	3,479	9,522	804	184
Transborder - Transfrontaliers	347	19	12	5	299	-	12
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	36,598	15,785	6,507	3,485	9,821	804	196
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	98,498	40,943	26,656	9,992	14,015	4,646	2,246
Transborder - Transfrontaliers	5,924	4,612	91	135	912	15	159
Other Intl - Internat., Autres	724	656	-	23	8	-	37
Total	105,146	46,211	26,747	10,150	14,935	4,661	2,442
Regina							
Domestic - Intérieurs	46,651	21,139	9,719	2,669	6,063	3,310	3,751
Transborder - Transfrontaliers	2,811	1,601	75	90	958	9	78
Other Intl - Internat., Autres	54	50	-	-	3	1	-
Total	49,516	22,790	9,794	2,759	7,024	3,320	3,829
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	56,238	29,061	12,005	1,557	8,092	3,159	2,364
Transborder - Transfrontaliers	1,788	1,215	41	22	494	2	14
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	58,029	30,279	12,046	1,579	8,586	3,161	2,378
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	30,174	13,527	10,523	1,889	2,644	1,116	475
Transborder - Transfrontaliers	734	12	28	49	614	7	24
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	30,910	13,539	10,552	1,939	3,258	1,123	499
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	29,502	15,441	8,541	2,172	2,410	778	160
Transborder - Transfrontaliers	241	7	1	55	175	-	3
Other Intl - Internat., Autres	110	7	-	49	46	1	7
Total	29,853	15,455	8,542	2,276	2,631	779	170
St John's							
Domestic - Intérieurs	39,632	19,389	1,800	13,710	1,955	1,879	899
Transborder - Transfrontaliers	749	32	1	67	271	-	378
Other Intl - Internat., Autres	1,938	399	8	784	324	4	419
Total	42,319	19,820	1,809	14,561	2,550	1,883	1,696
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	19,705	66	7,756	1,970	9,375	183	355
Transborder - Transfrontaliers	52	-	5	1	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,757	66	7,761	1,971	9,421	183	355

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	39,075	17,610	12,136	3,523	3,779	1,469	558
Transborder - Transfrontaliers	306	6	7	17	259	3	14
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	39,381	17,616	12,143	3,540	4,038	1,472	572
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	48,264	27,232	8,748	6,438	3,111	1,746	989
Transborder - Transfrontaliers	3,054	2,191	43	78	714	-	28
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	-	4	-	-
Total	51,324	29,425	8,791	6,516	3,829	1,746	1,017
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	58,843	12,670	7,959	25,784	11,492	544	394
Transborder - Transfrontaliers	3,442	20	186	212	3,004	12	8
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	62,286	12,690	8,145	25,996	14,497	556	402
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	63,918	1,645	33,843	7,851	19,737	555	287
Transborder - Transfrontaliers	3,196	14	140	176	2,859	6	1
Other Intl - Internat., Autres	13	-	-	-	13	-	-
Total	67,127	1,659	33,983	8,027	22,609	561	288
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	182,798	155,476	16,828	1,972	6,457	1,408	657
Transborder - Transfrontaliers	133,318	113,143	4,631	2,684	12,742	35	83
Other Intl - Internat., Autres	25,840	24,531	222	504	413	-	170
Total	341,956	293,150	21,681	5,160	19,612	1,443	910
Val-d'Or							
Domestic - Intérieurs	20,146	13,201	1,805	2,608	1,679	786	67
Transborder - Transfrontaliers	43	-	2	9	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	20,190	13,201	1,807	2,617	1,712	786	67
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	51,033	37,374	3,806	3,741	5,889	133	90
Transborder - Transfrontaliers	560	138	39	67	309	1	6
Other Intl - Internat., Autres	75	73	2	-	-	-	-
Total	51,668	37,585	3,847	3,808	6,198	134	96
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	245,436	155,949	47,317	14,494	22,308	4,747	621
Transborder - Transfrontaliers	54,603	45,479	3,107	1,358	4,560	33	66
Other Intl - Internat., Autres	11,411	11,269	11	66	30	2	33
Total	311,450	212,697	50,435	15,918	26,898	4,782	720
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	95,144	28,180	23,416	17,283	23,355	979	1,931
Transborder - Transfrontaliers	11,482	4,986	975	404	4,941	17	159
Other Intl - Internat., Autres	50	45	-	1	-	-	4
Total	106,676	33,211	24,391	17,688	28,296	996	2,094
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	13,563	13	5,576	3,140	4,359	150	325
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,579	13	5,576	3,140	4,375	150	325



Table 7  
Tableau 7

Page 29  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annuel  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	19,831	5,829	3,581	4,315	5,349	600	157
Transborder - Transfrontaliers	2,156	426	21	71	1,581	20	37
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	21,987	6,255	3,602	4,386	6,930	620	194
Windsor							
Domestic - Intérieurs	27,522	7,170	14,177	568	5,184	256	167
Transborder - Transfrontaliers	1,687	43	100	134	1,353	12	45
Other Intl - Internat., Autres	27	4	-	3	19	1	-
Total	29,236	7,217	14,277	705	6,556	269	212
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	109,719	60,940	25,510	4,351	4,801	4,230	9,887
Transborder - Transfrontaliers	11,833	7,521	1,629	313	1,826	18	526
Other Intl - Internat., Autres	497	382	-	10	10	-	95
Total	122,049	68,843	27,139	4,674	6,637	4,248	10,508
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	23,987	196	13,545	5,358	4,392	135	361
Transborder - Transfrontaliers	104	1	13	18	72	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	3	-	-	-	-
Total	24,094	197	13,561	5,376	4,464	135	361
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	36,391	25,355	1,914	4,492	3,073	875	682
Transborder - Transfrontaliers	85	16	1	10	27	-	31
Other Intl - Internat., Autres	17	3	2	1	10	-	1
Total	36,493	25,374	1,917	4,503	3,110	875	714
Total (45)							
Domestic - Intérieurs	2,750,606	1,206,341	598,103	381,065	444,261	68,341	52,495
Transborder - Transfrontaliers	390,210	291,428	15,024	12,801	66,630	699	3,628
Other Intl - Internat., Autres	66,121	57,584	367	2,494	3,143	29	2,504
Total	3,206,937	1,555,353	613,494	396,360	514,034	69,069	58,627

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

**- - -**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**



## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

#### Remarks

Data for airports with Flight Service Stations were published initially as a separate section in the 1984 edition of TP 577. This section contains a historical series beginning in 1983, where possible.

Prior to 1983, these airports reported on the non-towered format (Form 06-0065). Therefore, individual data for these airports, prior to 1983, can be found in Section II of the 1983 edition of TP 577.

#### Factors Influencing the Data

Transport Canada closed a number flight service stations during 1995. A summary of closures for 1995 is shown in the following table.

<b>Flight Service Stations/ Stations d'information de vol</b>	<b>Month Closed/ Mois de fermeture</b>
Quesnel	January/Janvier
Dawson	June/Juin
Yorkton	July/Juillet
Cambridge Bay	August/Août
Stephenville	October/Octobre
Sherbrooke	November/Novembre
Montréal/Mascouche	December/Décembre

In Table 8, the rankings shown for airports which changed category (tower, FSS) in 1995 were not revised to reflect their relative position during the 1991-1994 period. For example, Penticton ranked second in terms of local FSS traffic in 1995, while it ranked in position thirty in 1994 as a towered airport.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

#### Remarques

Les données pour les stations de service de vols furent initiées dans une section séparée dans le rapport TP 577 édition 1984. Cette section contient des données historiques lorsque possible débutant en 1983.

Avant l'année 1983, ces aéroports rapportaient sur le formulaire (06-0065). Il s'en suit que les données individuels pour ces aéroports avant 1983 peuvent être trouver dans la Section II du Rapport Annuel TP 577, édition 1983.

#### Facteurs influent sur les données

Transport Canada a fermé quelques stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures pour 1995 est présenté dans le tableau suivant.

<b>Comments/ Commentaires</b>
Major small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III

Dans le tableau 8, les aéroports qui ont changé de catégorie (tour de contrôle, station d'information de vol) en 1995, ont vu leur rang affecté et n'ont pas été révisés pour refléter leur position pendant la période de 1991 à 1994. Par exemple, Penticton s'est classé deuxième en terme de station d'information de vol en 1995, tandis qu'en 1994, il s'est classé à la trentième position étant un aéroport avec tour de contrôle.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.



Table 8  
Tableau 8

Page 33  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1995	70	2,747	70	2,747	70	-
	1994	69	3,561	68	3,561	70	-
	1993	70	2,441	70	2,441	69	-
	1992	70	2,125	70	2,107	68	18
	1991	71	2,439	71	2,438	72	1
Brandon	1995	27	21,250	35	13,292	13	7,958
	1994	17	22,482	22	14,469	9	8,013
	1993	17	21,657	26	12,633	9	9,024
	1992	21	19,649	34	10,571	9	9,078
	1991	15	24,088	32	11,977	10	12,111
Campbell River	1995	6	37,043	7	28,051	10	8,992
	1994	3	40,668	4	27,543	6	13,125
	1993	4	41,637	3	27,402	5	14,235
	1992	6	36,473	4	26,324	8	10,149
	1991	5	38,714	5	25,598	6	13,116
Castlegar	1995	26	21,256	38	12,587	11	8,669
	1994	16	22,932	20	14,600	8	8,332
	1993	8	28,506	17	14,547	6	13,959
	1992	11	26,433	17	15,186	7	11,247
	1991	11	27,484	18	14,901	8	12,583
Charlo	1995	49	10,523	60	5,934	19	4,589
	1994	48	9,562	61	5,142	19	4,420
	1993	38	12,854	60	5,968	13	6,886
	1992	64	5,892	64	4,885	43	1,007
	1991	65	5,593	66	4,616	41	977
Charlottetown	1995	25	23,709	21	21,541	40	2,168
	1994	18	42,565	12	22,948	42	1,617
	1993	52	31,152	46	24,234	44	6,918
	1992	53	26,287	50	21,382	49	4,905
	1991	53	29,302	51	21,466	47	7,836
Churchill	1995	65	5,912	62	5,570	60	342
	1994	58	7,098	56	6,236	47	862
	1993	63	6,221	57	6,098	63	123
	1992	57	6,210	56	5,990	58	220
	1991	57	6,923	51	6,776	61	147
Cranbrook	1995	32	18,744	27	15,066	25	3,678
	1994	21	19,726	15	16,351	25	3,375
	1993	20	19,392	14	15,608	24	3,784
	1992	14	23,410	13	16,573	15	6,837
	1991	21	20,149	14	15,225	18	4,924
Dawson Creek	1995	44	14,096	44	10,576	27	3,520
	1994	23	18,154	32	11,778	13	6,376
	1993	24	18,148	33	11,248	12	6,900
	1992	19	20,799	29	11,765	10	9,034
	1991	18	21,614	31	12,023	11	9,591
Deer Lake	1995	23	25,103	17	23,546	46	1,557
	1994	14	25,479	7	23,939	40	1,540
	1993	15	23,261	9	21,257	36	2,004
	1992	17	21,238	10	19,925	38	1,313
	1991	17	21,784	10	20,167	35	1,617
Earlton	1995	56	6,795	63	5,343	47	1,452
	1994	49	9,515	60	5,974	22	3,541
	1993	49	8,484	59	6,038	33	2,446
	1992	47	8,042	54	6,140	34	1,902
	1991	49	8,251	56	6,165	29	2,086
Fort McMurray	1995	11	32,682	15	24,051	12	8,631
	1994	47	40,265	44	26,264	38	14,001
	1993	48	37,985	45	24,432	39	13,553
	1992	44	43,287	46	23,731	34	19,556
	1991	43	44,363	46	25,114	35	19,249

Table 8  
Tableau 8

Page 34  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Fort Nelson	1995	41	14,737	31	14,165	57	572
	1994	36	13,242	28	12,632	51	610
	1993	40	12,611	31	11,861	46	750
	1992	37	12,490	35	10,523	31	1,967
	1991	37	12,173	35	11,072	40	1,101
Fort Simpson	1995	69	3,977	67	3,302	55	675
	1994	65	4,734	66	4,327	56	407
	1993	68	4,765	67	4,052	47	713
	1992	68	4,614	67	3,875	48	739
	1991	69	3,787	68	3,656	64	131
Fort Smith	1995	59	6,566	58	6,032	58	534
	1994	45	10,877	38	10,403	55	474
	1993	46	9,750	41	9,184	54	566
	1992	41	9,846	39	8,828	41	1,018
	1991	41	9,695	38	9,191	50	504
Fort St John	1995	17	29,426	14	24,998	20	4,428
	1994	5	31,988	5	26,515	15	5,473
	1993	54	26,745	48	21,474	48	5,271
	1992	54	25,146	52	19,584	48	5,562
	1991	54	29,008	48	23,286	49	5,722
Fredericton	1995	8	36,113	5	28,889	14	7,224
	1994	44	45,083	36	30,749	37	14,334
	1993	41	49,819	35	31,405	36	18,414
	1992	45	43,091	39	30,400	39	12,691
	1991	49	37,647	40	28,598	43	9,049
Gaspé	1995	57	6,696	54	6,573	64	123
	1994	57	7,241	51	7,037	62	204
	1993	57	6,574	52	6,415	62	159
	1992	52	6,747	49	6,533	60	214
	1991	58	6,841	52	6,678	59	163
Grande Prairie	1995	16	29,741	11	25,367	21	4,374
	1994	52	29,537	47	23,314	44	6,223
	1993	53	27,699	50	21,180	46	6,519
	1992	52	30,681	48	22,598	45	8,083
	1991	52	31,430	47	23,597	48	7,833
Hay River	1995	58	6,682	57	6,079	56	603
	1994	52	8,382	48	7,983	57	399
	1993	50	7,663	45	7,051	50	612
	1992	50	7,220	48	6,631	50	589
	1991	51	7,838	48	7,365	52	473
High Level	1995	34	16,993	33	13,499	28	3,494
	1994	35	13,550	31	11,850	38	1,700
	1993	34	13,294	28	12,058	41	1,236
	1992	38	11,976	33	10,943	40	1,033
	1991	34	13,910	33	11,885	30	2,025
Îles-de-la-Madeleine	1995	62	6,242	56	6,231	69	11
	1994	60	6,788	53	6,709	64	79
	1993	62	6,442	53	6,384	66	58
	1992	54	6,532	51	6,397	64	135
	1991	56	7,147	49	7,045	67	102
Inuvik	1995	42	14,177	40	12,285	44	1,892
	1994	28	16,246	21	14,527	37	1,719
	1993	30	14,117	27	12,541	38	1,576
	1992	28	15,683	22	13,337	29	2,346
	1991	29	16,600	20	14,661	32	1,939
Iqaluit	1995	31	19,012	26	15,567	30	3,445
	1994	32	15,329	23	14,054	44	1,275
	1993	31	13,913	24	13,024	44	889
	1992	32	14,075	28	12,579	37	1,496
	1991	35	12,376	34	11,515	43	861

Table 8  
Tableau 8

Page 35  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kamloops	1995	4	40,492	4	29,890	7	10,602
	1994	45	40,748	39	29,219	40	11,529
	1993	43	42,719	41	27,475	38	15,244
	1992	46	42,139	42	29,174	38	12,965
	1991	44	43,909	41	28,432	38	15,477
Kapuskasing	1995	60	6,491	55	6,367	63	124
	1994	59	6,970	55	6,474	54	496
	1993	59	6,499	54	6,204	58	295
	1992	55	6,423	53	6,142	55	281
	1991	55	7,438	50	6,906	49	532
Kenora	1995	36	16,462	32	14,096	36	2,366
	1994	34	14,108	30	12,270	35	1,838
	1993	29	15,327	23	13,099	35	2,228
	1992	29	15,398	20	13,500	35	1,898
	1991	30	16,256	19	14,706	36	1,550
Kingston	1995	5	39,315	18	23,201	5	16,114
	1994	4	38,868	8	23,738	3	15,130
	1993	3	42,364	7	24,551	3	17,813
	1992	4	37,613	7	22,434	4	15,179
	1991	7	35,475	8	22,476	7	12,999
Kuujjuaq	1995	53	8,194	52	7,179	49	1,015
	1994	43	11,051	40	9,707	43	1,344
	1993	43	10,179	38	9,592	51	587
	1992	45	9,022	41	8,614	53	408
	1991	42	9,625	40	9,005	47	620
Kuujjuarapik	1995	66	5,076	64	5,062	68	14
	1994	68	4,463	65	4,436	67	27
	1993	66	5,370	63	5,193	61	177
	1992	61	6,059	55	6,049	69	10
	1991	62	6,264	57	6,116	60	148
La Grande Rivière	1995	48	10,535	45	10,224	61	311
	1994	37	12,913	29	12,571	58	342
	1993	35	13,087	25	12,719	57	368
	1992	31	14,613	19	14,141	51	472
	1991	32	15,480	22	14,554	42	926
La Ronge	1995	15	30,206	8	27,971	37	2,235
	1994	12	27,429	6	25,134	30	2,295
	1993	11	27,483	6	25,205	34	2,278
	1992	10	26,814	8	21,718	19	5,096
	1991	12	26,492	7	22,559	21	3,933
Lethbridge	1995	12	31,380	20	21,827	8	9,553
	1994	49	37,578	51	18,122	33	19,456
	1993	46	40,255	53	17,450	28	22,805
	1992	51	34,292	53	19,124	37	15,168
	1991	42	44,376	50	21,532	32	22,844
Lloydminster	1995	35	16,761	46	9,577	15	7,184
	1994	27	16,446	46	9,050	10	7,396
	1993	32	13,659	43	8,004	16	5,655
	1992	34	13,775	44	7,567	17	6,208
	1991	24	18,371	39	9,108	12	9,263
Lynn Lake	1995	67	4,370	66	4,337	67	33
	1994	61	6,766	52	6,754	68	12
	1993	58	6,520	51	6,478	67	42
	1992	53	6,677	50	6,530	62	147
	1991	50	7,965	45	7,756	58	209
Medicine Hat	1995	29	20,143	30	14,719	17	5,424
	1994	22	19,009	26	13,777	16	5,232
	1993	21	18,751	19	14,296	19	4,455
	1992	18	20,837	18	14,408	16	6,429
	1991	20	20,338	16	15,040	17	5,298

Table 8  
Tableau 8

Page 36  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Mont-Joli	1995	45	13,460	41	11,519	43	1,941
	1994	44	10,996	36	10,726	60	270
	1993	41	12,452	30	11,875	53	577
	1992	35	13,377	25	13,087	54	290
	1991	31	16,037	15	15,199	44	838
Muskoka	1995	38	15,508	42	10,745	18	4,763
	1994	25	17,506	33	11,680	14	5,826
	1993	18	20,759	32	11,802	10	8,957
	1992	20	19,782	32	11,025	11	8,757
	1991	8	29,890	27	13,315	4	16,575
Nanaimo	1995	1	47,484	1	38,010	9	9,474
	1994	1	46,993	1	37,847	7	9,146
	1993	1	51,351	1	39,236	8	12,115
	1992	1	53,744	1	41,561	6	12,183
	1991	2	51,669	1	39,528	9	12,141
Norman Wells	1995	37	15,597	34	13,492	42	2,105
	1994	30	15,811	25	13,892	34	1,919
	1993	25	17,789	16	15,163	31	2,626
	1992	26	16,638	24	13,200	24	3,438
	1991	28	16,951	25	13,994	27	2,957
North Battleford	1995	61	6,488	61	5,624	53	864
	1994	54	7,938	54	6,510	41	1,428
	1993	60	6,468	62	5,887	52	581
	1992	62	5,942	61	5,350	49	592
	1991	61	6,592	60	5,906	46	686
Ottawa/Gatineau	1995	3	41,720	22	21,368	1	20,352
	1994	2	41,638	13	19,738	1	21,900
	1993	2	43,193	10	20,809	1	22,384
	1992	3	44,596	11	19,710	1	24,886
	1991	4	51,113	9	22,104	2	29,009
Peace River	1995	28	20,702	28	15,008	16	5,694
	1994	19	20,441	17	15,639	18	4,802
	1993	19	20,365	18	14,505	15	5,860
	1992	23	18,096	27	12,866	18	5,230
	1991	27	17,367	26	13,734	25	3,633
Penticton	1995	2	44,904	13	25,134	2	19,770
	1994	42	48,377	43	26,444	30	21,933
	1993	47	39,637	51	20,371	34	19,266
	1992	48	38,005	51	20,371	36	17,634
	1991	46	40,137	53	20,663	33	19,474
Port Hardy	1995	21	26,254	10	25,510	54	744
	1994	15	23,128	11	22,386	49	742
	1993	14	24,483	8	23,580	43	903
	1992	16	22,389	9	21,390	44	999
	1991	22	19,947	11	18,667	38	1,280
Prince Albert	1995	18	29,143	12	25,190	22	3,953
	1994	9	29,575	10	22,402	11	7,173
	1993	9	28,455	11	20,017	11	8,438
	1992	12	25,361	12	18,017	14	7,344
	1991	13	26,471	12	18,522	13	7,949
Prince Rupert	1995	9	35,403	2	32,535	34	2,868
	1994	40	11,667	45	9,073	27	2,594
	1993	36	12,937	40	9,531	27	3,406
	1992	39	10,605	40	8,643	33	1,962
	1991	45	9,053	46	7,753	37	1,300
Rankin Inlet	1995	51	8,575	49	8,460	65	115
	1994	50	9,152	43	9,118	66	34
	1993	64	6,141	56	6,115	68	26
	1992	56	6,226	52	6,154	65	72
	1991	60	6,640	55	6,500	62	140



Table 8  
Tableau 8

Page 37  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annuel  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Red Deer Industrial	1995	14	30,810	24	17,123	6	13,687
	1994	7	31,369	14	17,435	5	13,934
	1993	5	38,677	12	19,911	2	18,766
	1992	2	47,413	6	24,303	2	23,110
	1991	1	54,254	3	27,189	3	27,065
Resolute Bay	1995	55	6,898	59	5,975	50	923
	1994	64	4,978	64	4,712	61	266
	1993	65	5,934	64	5,150	45	784
	1992	59	6,088	58	5,854	57	234
	1991	67	4,825	67	4,491	56	334
Roberval	1995	46	12,926	47	9,457	29	3,469
	1994	42	11,105	44	9,091	33	2,014
	1993	47	8,940	44	7,901	42	1,039
	1992	43	9,322	43	7,787	36	1,535
	1991	43	9,477	41	8,744	45	733
Rouyn-Noranda	1995	39	14,977	39	12,452	35	2,525
	1994	33	14,865	34	11,482	24	3,383
	1993	27	16,393	29	11,991	20	4,402
	1992	30	15,010	26	13,047	32	1,963
	1991	33	14,256	30	12,266	31	1,990
Saint John	1995	13	31,374	9	27,426	23	3,948
	1994	51	33,344	41	27,779	46	5,565
	1993	51	35,717	42	26,260	41	9,457
	1992	50	34,330	44	25,316	44	9,014
	1991	51	32,291	49	23,161	42	9,130
Sioux Lookout	1995	24	24,901	16	24,004	52	897
	1994	6	31,630	2	30,434	45	1,196
	1993	7	29,663	2	28,971	49	692
	1992	8	27,664	3	27,229	52	435
	1991	10	27,488	4	26,920	48	568
Smithers	1995	33	18,054	29	14,779	32	3,275
	1994	24	18,077	19	14,629	23	3,448
	1993	23	18,531	15	15,255	28	3,276
	1992	24	17,728	16	15,427	30	2,301
	1991	19	20,925	13	17,287	24	3,638
St Anthony	1995	52	8,500	50	8,054	59	446
	1994	51	8,692	47	8,090	52	602
	1993	54	6,827	48	6,550	59	277
	1992	49	7,628	46	6,869	46	759
	1991	59	6,681	54	6,542	63	139
St Catharines	1995	7	36,538	23	17,210	3	19,328
	1994	11	28,143	27	13,471	4	14,672
	1993	12	26,516	22	13,427	7	13,089
	1992	9	26,837	21	13,434	5	13,403
	1991	9	28,964	21	14,577	5	14,387
Stephenville	1995	54	7,576	51	7,359	62	217
	1994	41	11,411	41	9,620	36	1,791
	1993	33	13,476	37	9,850	25	3,626
	1992	46	8,097	42	7,954	63	143
	1991	64	5,927	64	5,556	55	371
Sydney	1995	40	14,765	37	12,660	41	2,105
	1994	26	16,939	18	14,654	31	2,285
	1993	16	22,187	13	16,218	14	5,969
	1992	15	23,140	14	15,751	13	7,389
	1991	16	22,622	17	14,977	14	7,645
Terrace	1995	30	19,937	25	16,407	26	3,530
	1994	20	20,187	16	15,867	20	4,320
	1993	22	18,570	20	14,193	21	4,377
	1992	25	17,135	23	13,332	22	3,803
	1991	26	17,916	23	14,184	23	3,732

Table 8  
Tableau 8

Page 38  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1995 Annual  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
The Pas	1995	68	4,141	68	3,236	51	905
	1994	66	4,652	69	3,520	46	1,132
	1993	67	5,066	68	3,508	39	1,558
	1992	67	4,620	68	3,610	42	1,010
	1991	68	3,890	69	3,390	51	500
Thompson	1995	10	34,521	3	31,189	31	3,332
	1994	50	36,189	37	30,712	47	5,477
	1993	49	37,125	39	29,270	42	7,855
	1992	49	34,619	43	27,883	47	6,736
	1991	50	37,258	39	28,741	44	8,517
Timmins	1995	22	26,038	19	22,247	24	3,791
	1994	13	26,649	9	22,667	21	3,982
	1993	6	30,702	5	25,403	17	5,299
	1992	5	36,821	2	28,501	12	8,320
	1991	6	36,222	2	30,389	16	5,833
Victoria Harbour	1995	19	28,483	6	28,415	66	68
	1994	10	28,400	3	28,268	63	132
	1993	13	26,265	4	26,150	64	115
	1992	13	25,233	5	25,205	67	28
	1991	14	24,599	6	24,562	69	37
Wabush	1995	47	10,778	48	8,586	38	2,192
	1994	38	12,653	39	10,155	28	2,498
	1993	39	12,836	39	9,576	29	3,260
	1992	36	12,775	36	9,901	27	2,874
	1991	38	11,207	37	10,103	39	1,104
Whitecourt	1995	20	28,445	43	10,591	4	17,854
	1994	8	31,063	35	10,753	2	20,310
	1993	10	27,512	36	10,116	4	17,396
	1992	7	31,286	31	11,187	3	20,099
	1991	3	51,648	28	12,995	1	38,653
Warton	1995	63	6,187	65	4,558	45	1,629
	1994	53	7,982	62	5,037	26	2,945
	1993	55	6,762	65	5,035	37	1,727
	1992	65	5,659	65	4,769	45	890
	1991	52	7,800	58	5,974	34	1,826
Williams Lake	1995	43	14,173	36	13,003	48	1,170
	1994	29	16,048	24	14,032	32	2,016
	1993	26	16,601	21	14,080	32	2,521
	1992	22	18,892	15	15,546	25	3,346
	1991	25	18,020	24	14,090	22	3,930
Yarmouth	1995	50	9,024	53	6,849	39	2,175
	1994	47	9,814	49	7,445	29	2,369
	1993	37	12,917	42	8,777	22	4,140
	1992	33	13,810	38	9,011	21	4,799
	1991	36	12,316	43	8,223	20	4,093
Yorkton	1995	64	6,049	69	2,828	33	3,221
	1994	39	12,511	59	6,083	12	6,428
	1993	48	8,611	66	5,011	26	3,600
	1992	48	8,019	63	5,063	26	2,956
	1991	44	9,099	63	5,725	26	3,374
Total (70)	1995		1,339,980		1,042,744		297,236
	1994		1,130,614		877,537		253,077
	1993		1,114,410		837,438		276,972
	1992		1,096,362		820,907		275,455
	1991		1,169,462		856,831		312,631

Table 9  
Tableau 9

Page 39  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1995	2,655	2,455	200	-	92	92	-
	1994	3,462	3,182	280	-	99	99	-
	1993	2,287	1,953	334	-	154	154	-
	1992	2,052	1,779	255	18	73	73	-
	1991	2,331	2,061	269	1	108	108	-
Brandon	1995	19,427	6,041	5,952	7,434	1,823	1,299	524
	1994	20,425	6,586	6,531	7,308	2,057	1,352	705
	1993	19,069	4,619	6,535	7,915	2,588	1,479	1,109
	1992	18,012	4,553	4,902	8,557	1,637	1,116	521
	1991	22,032	5,422	5,473	11,137	2,056	1,082	974
Campbell River	1995	36,043	17,227	10,044	8,772	1,000	780	220
	1994	39,394	15,994	10,549	12,851	1,274	1,000	274
	1993	39,925	14,932	11,223	13,770	1,712	1,247	465
	1992	35,232	14,175	11,152	9,905	1,241	997	244
	1991	37,640	13,362	11,382	12,896	1,074	854	220
Castlegar	1995	21,085	10,383	2,051	8,651	171	153	18
	1994	22,629	12,141	2,286	8,202	303	173	130
	1993	28,442	11,937	2,548	13,957	64	62	2
	1992	26,248	11,947	3,074	11,227	185	165	20
	1991	27,368	12,339	2,448	12,581	116	114	2
Charlo	1995	10,450	4,498	1,371	4,581	73	65	8
	1994	9,490	3,692	1,378	4,420	72	72	-
	1993	12,786	3,897	2,003	6,886	68	68	-
	1992	5,831	3,050	1,774	1,007	61	61	-
	1991	5,456	3,167	1,344	945	137	105	32
Charlottetown	1995	23,127	17,388	3,709	2,030	582	444	138
	1994	23,934	18,439	3,988	1,507	631	521	110
	1993	29,978	19,385	4,108	6,485	1,174	741	433
	1992	24,838	16,543	4,278	4,017	1,449	561	888
	1991	28,417	15,028	5,809	7,580	885	629	256
Churchill	1995	5,868	4,895	631	342	44	44	-
	1994	7,031	5,338	833	860	67	65	2
	1993	6,169	5,406	641	122	52	51	1
	1992	6,161	5,007	934	220	49	49	-
	1991	6,837	5,846	844	147	86	86	-
Cranbrook	1995	18,530	11,039	3,821	3,670	214	206	8
	1994	19,480	12,435	3,678	3,367	246	238	8
	1993	19,159	11,304	4,103	3,752	233	201	32
	1992	23,297	11,620	4,842	6,835	113	111	2
	1991	19,983	11,533	3,528	4,922	166	164	2
Dawson Creek	1995	14,093	7,745	2,828	3,520	3	3	-
	1994	18,154	8,370	3,408	6,376	-	-	-
	1993	18,120	7,629	3,603	6,888	28	16	12
	1992	20,767	7,505	4,228	9,034	32	32	-
	1991	21,597	7,550	4,458	9,589	17	15	2
Deer Lake	1995	24,956	21,610	1,791	1,555	147	145	2
	1994	25,375	22,502	1,333	1,540	104	104	-
	1993	23,122	19,803	1,316	2,003	139	138	1
	1992	21,157	18,501	1,344	1,312	81	80	1
	1991	21,663	18,789	1,257	1,617	121	121	-
Earlton	1995	6,772	4,668	652	1,452	23	23	-
	1994	9,491	5,233	718	3,540	24	23	1
	1993	8,438	5,205	787	2,446	46	46	-
	1992	7,917	5,078	937	1,902	125	125	-
	1991	8,043	4,895	1,076	2,072	208	194	14
Fort McMurray	1995	32,514	18,127	5,826	8,561	168	98	70
	1994	39,907	20,007	6,099	13,801	358	158	200
	1993	37,520	17,225	7,050	13,245	465	157	308
	1992	42,675	17,103	6,445	19,127	612	183	429
	1991	43,014	18,262	6,493	18,259	1,349	359	990

Table 9  
Tableau 9

Page 40  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Fort Nelson	1995	14,694	10,302	3,820	572	43	43	-
	1994	13,148	8,928	3,617	603	94	87	7
	1993	12,540	8,396	3,394	750	71	71	-
	1992	12,421	6,697	3,757	1,967	69	69	-
	1991	12,065	7,780	3,184	1,101	108	108	-
Fort Simpson	1995	3,930	2,780	475	675	47	47	-
	1994	4,705	3,758	540	407	29	29	-
	1993	4,706	3,465	528	713	59	59	-
	1992	4,564	3,080	745	739	50	50	-
	1991	3,728	2,963	634	131	59	59	-
Fort Smith	1995	6,527	5,219	774	534	39	39	-
	1994	10,830	9,466	901	463	47	36	11
	1993	9,694	7,998	1,132	564	56	54	2
	1992	9,806	7,626	1,162	1,018	40	40	-
	1991	9,594	8,240	852	502	101	99	2
Fort St John	1995	29,310	19,474	5,476	4,360	116	48	68
	1994	31,709	20,342	5,999	5,368	279	174	105
	1993	26,616	15,313	6,056	5,247	129	105	24
	1992	24,868	13,471	5,925	5,472	278	188	90
	1991	28,884	17,130	6,058	5,696	124	98	26
Fredericton	1995	32,663	22,608	4,087	5,968	3,450	2,194	1,256
	1994	35,807	22,397	4,498	8,912	9,276	3,854	5,422
	1993	38,849	23,476	4,092	11,281	10,970	3,837	7,133
	1992	33,810	22,004	4,418	7,388	9,281	3,978	5,303
	1991	30,929	20,917	4,430	5,582	6,718	3,251	3,467
Gaspé	1995	6,670	5,690	865	115	26	18	8
	1994	7,182	6,134	844	204	59	59	-
	1993	6,442	5,429	854	159	132	132	-
	1992	6,715	5,732	769	214	32	32	-
	1991	6,780	5,808	809	163	61	61	-
Grande Prairie	1995	29,592	17,669	7,593	4,330	149	105	44
	1994	29,437	15,941	7,319	6,177	100	54	46
	1993	27,150	13,427	7,649	6,074	549	104	445
	1992	30,372	13,719	8,624	8,029	309	255	54
	1991	31,243	15,293	8,203	7,747	187	101	86
Hay River	1995	6,629	5,297	733	599	53	49	4
	1994	8,323	6,981	943	399	59	59	-
	1993	7,594	6,174	829	591	69	48	21
	1992	7,139	5,475	1,081	583	81	75	6
	1991	7,760	6,180	1,107	473	78	78	-
High Level	1995	16,950	11,280	2,178	3,492	43	41	2
	1994	13,524	9,360	2,464	1,700	26	26	-
	1993	13,276	9,110	2,930	1,236	18	18	-
	1992	11,942	8,156	2,753	1,033	34	34	-
	1991	13,712	8,269	3,418	2,025	198	198	-
Îles-de-la-Madeleine	1995	6,119	5,473	636	10	123	122	1
	1994	6,723	5,991	653	79	65	65	-
	1993	6,366	5,597	711	58	76	76	-
	1992	6,466	5,703	628	135	66	66	-
	1991	7,030	6,226	713	91	117	106	11
Inuvik	1995	13,865	11,164	809	1,892	312	312	-
	1994	15,712	13,208	787	1,717	534	532	2
	1993	13,987	11,422	991	1,574	130	128	2
	1992	15,342	11,209	1,787	2,346	341	341	-
	1991	16,155	12,380	1,838	1,937	445	443	2
Iqaluit	1995	18,425	12,854	2,160	3,411	587	553	34
	1994	14,761	11,919	1,569	1,273	568	566	2
	1993	13,230	10,921	1,420	889	683	683	-
	1992	13,510	10,660	1,360	1,490	565	559	6
	1991	11,639	9,245	1,533	861	737	737	-



Table 9  
Tableau 9

Page 41  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kamloops	1995	40,099	21,375	8,210	10,514	393	305	88
	1994	40,235	21,020	7,968	11,247	513	231	282
	1993	41,987	18,619	8,416	14,952	732	440	292
	1992	41,064	20,213	8,680	12,171	1,075	281	794
	1991	43,330	20,099	8,010	15,221	579	323	256
Kapuskasing	1995	6,487	5,506	857	124	4	4	-
	1994	6,935	5,373	1,068	494	35	33	2
	1993	6,470	4,972	1,203	295	29	29	-
	1992	6,205	4,478	1,446	281	218	218	-
	1991	7,418	5,282	1,604	532	20	20	-
Kenora	1995	15,701	10,429	3,078	2,194	761	589	172
	1994	13,612	8,716	3,142	1,754	496	412	84
	1993	14,698	9,522	3,098	2,078	629	479	150
	1992	14,631	10,303	2,602	1,726	767	595	172
	1991	15,317	10,914	3,087	1,316	939	705	234
Kingston	1995	38,508	16,870	5,562	16,076	807	769	38
	1994	37,944	16,205	6,664	15,075	924	869	55
	1993	41,475	17,012	6,722	17,741	889	817	72
	1992	36,953	15,136	6,680	15,137	660	618	42
	1991	34,786	14,451	7,350	12,985	689	675	14
Kuujjuaq	1995	8,172	6,120	1,037	1,015	22	22	-
	1994	10,933	8,345	1,244	1,344	118	118	-
	1993	10,094	8,222	1,285	587	85	85	-
	1992	8,935	7,173	1,354	408	87	87	-
	1991	9,555	7,075	1,860	620	70	70	-
Kuujjuarapik	1995	5,074	4,879	181	14	2	2	-
	1994	4,462	4,215	220	27	1	1	-
	1993	5,358	4,817	364	177	12	12	-
	1992	6,051	5,611	430	10	8	8	-
	1991	6,246	5,681	417	148	18	18	-
La Grande Rivière	1995	10,521	9,407	803	311	14	14	-
	1994	12,890	11,967	581	342	23	23	-
	1993	12,865	11,736	761	368	222	222	-
	1992	14,445	12,938	1,035	472	168	168	-
	1991	15,416	13,060	1,430	926	64	64	-
La Ronge	1995	30,183	21,213	6,736	2,234	23	22	1
	1994	27,307	18,612	6,402	2,293	122	120	2
	1993	27,434	19,163	6,002	2,269	49	40	9
	1992	26,753	16,704	4,961	5,088	61	53	8
	1991	26,297	17,198	5,167	3,932	195	194	1
Lethbridge	1995	31,125	15,410	6,192	9,523	255	225	30
	1994	36,722	12,223	5,637	18,862	856	262	594
	1993	39,646	11,862	5,415	22,369	609	173	436
	1992	33,482	13,145	5,662	14,675	810	317	493
	1991	43,966	15,182	6,103	22,681	410	247	163
Lloydminster	1995	16,191	5,046	4,320	6,825	570	211	359
	1994	16,097	5,210	3,541	7,346	349	299	50
	1993	13,462	4,700	3,113	5,649	197	191	6
	1992	13,520	4,366	2,974	6,180	255	227	28
	1991	18,181	5,255	3,689	9,237	190	164	26
Lynn Lake	1995	4,356	3,744	579	33	14	14	-
	1994	6,759	5,612	1,135	12	7	7	-
	1993	6,519	5,287	1,190	42	1	1	-
	1992	6,666	5,687	834	145	11	9	2
	1991	7,959	6,685	1,065	209	6	6	-
Medicine Hat	1995	19,682	10,826	3,604	5,252	461	289	172
	1994	18,809	10,113	3,486	5,210	200	178	22
	1993	18,658	10,839	3,366	4,453	93	91	2
	1992	20,598	10,069	4,120	6,409	239	219	20
	1991	20,161	10,479	4,384	5,298	177	177	-

Table 9  
Tableau 9

Page 42  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annual  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local  Locaux	Total	Itinerant  Itinérants	Local  Locaux
			Commercial  Commerciaux	Private and Govt  Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Mont-Joli	1995	13,270	9,948	1,387	1,935	190	184	6
	1994	10,807	9,761	784	262	189	181	8
	1993	12,235	10,658	1,006	571	217	211	6
	1992	13,199	12,037	904	258	178	146	32
	1991	15,781	13,835	1,180	766	256	184	72
Muskoka	1995	15,326	4,444	6,119	4,763	182	182	-
	1994	17,221	4,171	7,255	5,795	285	254	31
	1993	20,441	4,149	7,353	8,939	318	300	18
	1992	19,392	3,987	6,748	8,657	390	290	100
	1991	29,460	4,973	7,945	16,542	430	397	33
Nanaimo	1995	46,086	25,051	12,741	8,294	1,398	218	1,180
	1994	44,666	24,406	13,214	7,046	2,327	227	2,100
	1993	49,969	25,278	13,716	10,975	1,382	242	1,140
	1992	51,476	26,818	14,501	10,157	2,268	242	2,026
	1991	49,801	24,763	14,627	10,411	1,868	138	1,730
Norman Wells	1995	15,543	12,684	754	2,105	54	54	-
	1994	15,744	12,811	1,014	1,919	67	67	-
	1993	17,625	13,560	1,439	2,626	164	164	-
	1992	16,508	11,910	1,160	3,438	130	130	-
	1991	16,798	12,118	1,748	2,932	153	128	25
North Battleford	1995	6,383	1,246	4,279	858	105	99	6
	1994	7,859	1,429	5,004	1,426	79	77	2
	1993	6,395	1,684	4,138	573	73	65	8
	1992	5,793	1,625	3,616	552	149	109	40
	1991	6,483	1,589	4,212	682	109	105	4
Ottawa/Gatineau	1995	40,849	11,625	8,910	20,314	871	833	38
	1994	41,013	10,071	9,092	21,850	625	575	50
	1993	42,352	9,803	10,303	22,246	841	703	138
	1992	43,578	8,179	10,849	24,550	1,018	682	336
	1991	49,848	11,352	10,005	28,491	1,265	747	518
Peace River	1995	20,699	11,319	3,686	5,694	3	3	-
	1994	20,395	11,996	3,597	4,802	46	46	-
	1993	20,297	11,066	3,383	5,848	68	56	12
	1992	18,007	9,073	3,708	5,226	89	85	4
	1991	17,300	9,779	3,889	3,632	67	66	1
Penticton	1995	44,665	16,186	8,761	19,718	239	187	52
	1994	48,097	20,638	5,554	21,905	280	252	28
	1993	39,406	15,041	5,183	19,182	231	147	84
	1992	37,736	14,602	5,602	17,532	269	167	102
	1991	39,835	14,817	5,622	19,396	302	224	78
Port Hardy	1995	25,916	21,018	4,174	724	338	318	20
	1994	22,626	17,104	4,817	705	502	465	37
	1993	23,923	17,618	5,420	885	560	542	18
	1992	21,938	15,505	5,440	993	451	445	6
	1991	19,591	13,581	4,746	1,264	356	340	16
Prince Albert	1995	28,988	15,550	9,485	3,953	155	155	-
	1994	29,308	15,388	6,747	7,173	267	267	-
	1993	28,236	13,110	6,688	8,438	219	219	-
	1992	25,190	11,954	5,892	7,344	171	171	-
	1991	26,268	12,385	5,935	7,948	203	202	1
Prince Rupert	1995	35,340	27,968	4,504	2,868	63	63	-
	1994	11,522	7,200	1,758	2,564	145	115	30
	1993	12,652	7,401	2,017	3,234	285	113	172
	1992	10,506	6,785	1,768	1,953	99	90	9
	1991	8,865	6,082	1,567	1,216	188	104	84
Rankin Inlet	1995	8,498	8,194	189	115	77	77	-
	1994	9,051	8,766	259	26	101	93	8
	1993	6,048	5,752	270	26	93	93	-
	1992	6,135	5,787	276	72	91	91	-
	1991	6,603	6,186	277	140	37	37	-

Table 9  
Tableau 9

Page 43  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Red Deer Industrial	1995	30,141	8,785	8,109	13,247	669	229	440
	1994	30,849	8,409	8,760	13,680	520	266	254
	1993	37,265	10,122	9,345	17,798	1,412	444	968
	1992	46,250	13,183	10,607	22,460	1,163	513	650
	1991	53,068	14,793	11,765	26,510	1,186	631	555
Resolute Bay	1995	6,652	4,812	917	923	246	246	-
	1994	4,677	4,122	289	266	301	301	-
	1993	5,622	4,653	191	778	312	306	6
	1992	5,747	5,060	453	234	341	341	-
	1991	4,545	3,763	448	334	280	280	-
Roberval	1995	12,886	7,985	1,434	3,467	40	38	2
	1994	10,989	7,495	1,488	2,006	116	108	8
	1993	8,835	6,619	1,197	1,019	105	85	20
	1992	9,237	6,451	1,251	1,535	85	85	-
	1991	9,430	7,028	1,669	733	47	47	-
Rouyn-Noranda	1995	14,913	10,229	2,185	2,499	64	38	26
	1994	14,802	9,718	1,715	3,369	63	49	14
	1993	16,297	9,892	2,026	4,379	96	73	23
	1992	14,980	11,195	1,823	1,962	30	29	1
	1991	14,206	10,294	1,922	1,990	50	50	-
Saint John	1995	29,822	21,792	4,523	3,507	1,552	1,111	441
	1994	31,710	22,477	4,142	5,091	1,634	1,160	474
	1993	33,652	21,360	3,858	8,434	2,065	1,042	1,023
	1992	32,810	20,511	3,884	8,415	1,520	921	599
	1991	30,466	17,682	4,490	8,294	1,825	989	836
Sioux Lookout	1995	24,872	22,585	1,390	897	29	29	-
	1994	31,599	27,498	2,905	1,196	31	31	-
	1993	29,657	25,977	2,988	692	6	6	-
	1992	27,639	24,076	3,128	435	25	25	-
	1991	27,475	23,889	3,018	568	13	13	-
Smithers	1995	18,025	11,226	3,524	3,275	29	29	-
	1994	18,044	10,198	4,398	3,448	33	33	-
	1993	18,432	10,185	4,971	3,276	99	99	-
	1992	17,675	11,022	4,360	2,293	53	45	8
	1991	20,876	12,171	5,067	3,638	49	49	-
St Anthony	1995	8,452	7,210	796	446	48	48	-
	1994	8,605	7,182	823	600	87	85	2
	1993	6,746	5,549	920	277	81	81	-
	1992	7,558	5,699	1,101	758	70	69	1
	1991	6,547	5,788	631	128	134	123	11
St Catharines	1995	36,423	9,532	7,563	19,328	115	115	-
	1994	28,061	7,170	6,219	14,672	82	82	-
	1993	26,452	7,443	5,920	13,089	64	64	-
	1992	26,731	7,337	5,997	13,397	106	100	6
	1991	28,759	8,337	6,101	14,321	205	139	66
Stephenville	1995	7,296	5,526	1,559	211	280	274	6
	1994	10,634	7,392	1,739	1,503	777	489	288
	1993	12,629	7,665	1,722	3,242	847	463	384
	1992	7,441	5,936	1,518	13	656	500	156
	1991	5,624	4,106	1,147	371	303	303	-
Sydney	1995	14,280	10,969	1,380	1,931	485	311	174
	1994	16,562	12,773	1,570	2,219	377	311	66
	1993	21,821	14,197	1,716	5,908	366	305	61
	1992	22,729	13,590	1,804	7,335	411	357	54
	1991	22,217	12,515	2,188	7,514	405	274	131
Terrace	1995	19,836	13,999	2,367	3,470	101	41	60
	1994	20,047	12,795	3,018	4,234	140	54	86
	1993	18,507	10,932	3,208	4,367	63	53	10
	1992	17,073	10,745	2,526	3,802	62	61	1
	1991	17,885	11,627	2,526	3,732	31	31	-

Table 9  
Tableau 9

Page 44  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1995 Annuel  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas	1995	4,076	2,053	1,118	905	65	65	-
	1994	4,555	2,130	1,299	1,126	97	91	6
	1993	4,971	2,213	1,204	1,554	95	91	4
	1992	4,531	2,338	1,195	998	89	77	12
	1991	3,842	1,943	1,409	490	48	38	10
Thompson	1995	34,459	27,268	3,861	3,330	62	60	2
	1994	36,078	26,324	4,277	5,477	111	111	-
	1993	37,091	25,448	3,788	7,855	34	34	-
	1992	34,501	24,099	3,703	6,699	118	81	37
	1991	37,215	24,551	4,153	8,511	43	37	6
Timmins	1995	25,981	18,353	3,837	3,791	57	57	-
	1994	26,577	17,872	4,727	3,978	72	68	4
	1993	30,605	20,636	4,690	5,279	97	77	20
	1992	36,468	23,678	4,622	8,168	353	201	152
	1991	36,113	25,166	5,114	5,833	109	109	-
Victoria Harbour	1995	28,338	25,306	2,964	68	145	145	-
	1994	28,173	24,618	3,428	127	227	222	5
	1993	26,161	22,999	3,052	110	104	99	5
	1992	25,106	21,864	3,233	9	127	108	19
	1991	23,873	18,177	5,661	35	726	724	2
Wabush	1995	10,698	6,964	1,572	2,162	80	50	30
	1994	12,588	8,000	2,120	2,468	65	35	30
	1993	12,773	7,177	2,336	3,260	63	63	-
	1992	12,726	7,733	2,119	2,874	49	49	-
	1991	11,130	8,066	1,960	1,104	77	77	-
Whitecourt	1995	28,418	7,102	3,462	17,854	27	27	-
	1994	30,969	6,800	3,861	20,308	94	92	2
	1993	27,358	5,488	4,488	17,382	154	140	14
	1992	31,063	6,171	4,857	20,035	223	159	64
	1991	51,431	8,148	4,668	38,615	217	179	38
Warton	1995	6,135	2,086	2,420	1,629	52	52	-
	1994	7,926	2,287	2,698	2,941	56	52	4
	1993	6,688	2,457	2,520	1,711	74	58	16
	1992	5,586	2,456	2,246	884	73	67	6
	1991	7,672	2,765	3,089	1,818	128	120	8
Williams Lake	1995	14,097	8,467	4,460	1,170	76	76	-
	1994	15,993	9,059	4,920	2,014	55	53	2
	1993	16,479	8,804	5,186	2,489	122	90	32
	1992	18,810	9,918	5,550	3,342	82	78	4
	1991	17,859	8,926	5,005	3,928	161	159	2
Yarmouth	1995	8,573	4,027	2,443	2,103	451	379	72
	1994	9,417	5,019	2,069	2,329	397	357	40
	1993	12,242	5,164	3,018	4,060	675	595	80
	1992	13,431	5,082	3,623	4,726	379	306	73
	1991	11,431	4,982	2,778	3,671	885	463	422
Yorkton	1995	5,995	1,365	1,413	3,217	54	50	4
	1994	12,323	2,755	3,140	6,428	188	188	-
	1993	8,460	2,399	2,461	3,600	151	151	-
	1992	7,774	2,200	2,618	2,956	245	245	-
	1991	8,782	2,525	2,927	3,330	317	273	44
Total (70)	1995	1,318,924	789,585	237,927	291,412	21,056	15,232	5,824
(71)	1994	1,111,232	652,692	210,445	248,095	19,382	14,400	4,982
(72)	1993	1,093,833	610,590	211,829	271,414	20,577	15,019	5,558
(72)	1992	1,076,933	593,138	213,522	270,273	19,429	14,247	5,182
(74)	1991	1,148,516	615,165	226,255	307,096	20,946	15,411	5,535



Table 10  
Tableau 10Page 45  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1995	2,747	1,860	513	82	95	105	92
	1994	3,561	2,663	411	108	147	133	99
	1993	2,441	1,274	524	155	195	139	154
	1992	2,107	1,165	486	128	183	72	73
	1991	2,438	1,292	734	35	178	91	108
Brandon	1995	13,292	1,558	3,528	955	5,722	230	1,299
	1994	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352
	1993	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
	1992	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
	1991	11,977	147	4,522	753	5,253	220	1,082
Campbell River	1995	28,051	6,328	8,551	2,348	9,620	424	780
	1994	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000
	1993	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
	1992	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
	1991	25,598	6,756	5,107	1,499	11,014	368	854
Castlegar	1995	12,587	4,121	3,854	2,408	1,871	180	153
	1994	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173
	1993	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
	1992	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
	1991	14,901	5,448	3,819	3,072	2,104	344	114
Charlo	1995	5,934	1,909	322	2,267	1,005	366	65
	1994	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72
	1993	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
	1992	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
	1991	4,616	1,816	594	757	1,132	212	105
Charlottetown	1995	21,541	10,192	3,870	3,326	2,923	786	444
	1994	22,948	10,284	4,658	3,497	3,207	421	521
	1993	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
	1992	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
	1991	21,466	9,448	1,718	3,862	4,870	939	629
Churchill	1995	5,570	3,106	1,254	535	383	248	44
	1994	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65
	1993	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
	1992	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
	1991	6,776	3,881	1,617	348	603	241	86
Cranbrook	1995	15,066	5,768	4,174	1,097	3,627	194	206
	1994	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238
	1993	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
	1992	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
	1991	15,225	7,752	3,260	521	3,273	255	164
Dawson Creek	1995	10,576	5,418	1,405	922	2,657	171	3
	1994	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
	1993	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
	1992	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
	1991	12,023	5,460	1,069	1,021	4,146	312	15
Deer Lake	1995	23,546	16,179	2,701	2,730	1,143	648	145
	1994	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
	1993	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
	1992	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
	1991	20,167	13,851	2,677	2,261	724	533	121
Earlton	1995	5,343	2,099	2,147	422	595	57	23
	1994	5,974	2,117	2,634	482	607	111	23
	1993	6,038	2,240	2,480	485	698	89	46
	1992	6,140	2,500	2,207	371	845	92	125
	1991	6,165	3,139	1,511	245	988	88	194
Fort McMurray	1995	24,051	6,305	10,359	1,463	5,306	520	98
	1994	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158
	1993	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157
	1992	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183
	1991	25,114	7,753	6,789	3,720	5,804	689	359

Table 10  
Tableau 10

Page 46  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Fort Nelson	1995	14,165	650	8,679	973	3,650	170	43
	1994	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
	1993	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71
	1992	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
	1991	11,072	2,099	5,502	179	3,005	179	108
Fort Simpson	1995	3,302	1,623	888	269	325	150	47
	1994	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
	1993	4,052	1,919	955	591	426	102	59
	1992	3,875	2,056	861	163	652	93	50
	1991	3,656	1,845	980	138	535	99	59
Fort Smith	1995	6,032	2,841	1,534	844	668	106	39
	1994	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
	1993	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
	1992	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
	1991	9,191	1,509	6,539	192	698	154	99
Fort St John	1995	24,998	4,499	12,219	2,756	5,221	255	48
	1994	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
	1993	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
	1992	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
	1991	23,286	10,203	6,517	410	5,721	337	98
Fredericton	1995	28,889	15,624	3,946	3,038	3,207	880	2,194
	1994	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854
	1993	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
	1992	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978
	1991	28,598	14,011	5,031	1,875	3,722	708	3,251
Gaspé	1995	6,573	4,242	1,223	225	615	250	18
	1994	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
	1993	6,415	4,071	675	683	530	324	132
	1992	6,533	4,365	851	516	492	277	32
	1991	6,678	4,214	1,395	199	527	282	61
Grande Prairie	1995	25,367	7,507	8,331	1,831	6,939	654	105
	1994	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54
	1993	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
	1992	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
	1991	23,597	10,495	3,997	801	7,605	598	101
Hay River	1995	6,079	2,916	2,026	355	480	253	49
	1994	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59
	1993	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48
	1992	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
	1991	7,365	3,246	2,670	264	897	210	78
High Level	1995	13,499	3,261	6,027	1,992	1,693	485	41
	1994	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
	1993	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
	1992	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
	1991	11,885	1,492	6,093	684	2,622	796	198
Îles-de-la-Madeleine	1995	6,231	3,558	904	1,011	270	366	122
	1994	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
	1993	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
	1992	6,397	4,322	687	694	250	378	66
	1991	7,045	4,085	1,318	823	308	405	106
Inuvik	1995	12,285	5,252	3,816	2,096	602	207	312
	1994	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532
	1993	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
	1992	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341
	1991	14,661	7,744	3,268	1,368	1,487	351	443
Iqaluit	1995	15,567	9,332	2,037	1,485	1,182	978	553
	1994	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
	1993	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
	1992	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
	1991	11,515	7,507	1,350	388	1,124	409	737

Table 10  
Tableau 10

Page 47  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Kamloops	1995	29,890	10,832	8,193	2,350	7,016	1,194	305
	1994	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231
	1993	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440
	1992	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
	1991	28,432	13,268	6,019	812	7,230	780	323
Kapuskasing	1995	6,367	2,913	1,445	1,148	647	210	4
	1994	6,474	2,592	1,619	1,162	832	236	33
	1993	6,204	2,589	1,553	830	953	250	29
	1992	6,142	2,703	1,440	335	1,137	309	218
	1991	6,906	3,412	1,484	386	1,326	278	20
Kenora	1995	14,096	4,229	3,012	3,188	2,651	427	589
	1994	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
	1993	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
	1992	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
	1991	14,706	7,033	2,775	1,106	2,552	535	705
Kingston	1995	23,201	1,562	9,144	6,164	4,744	818	769
	1994	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
	1993	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
	1992	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
	1991	22,476	4,727	5,726	3,998	6,441	909	675
Kuujuuaq	1995	7,179	5,065	391	664	759	278	22
	1994	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
	1993	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
	1992	8,614	6,306	757	110	939	415	87
	1991	9,005	6,007	946	122	1,482	378	70
Kuujuarapik	1995	5,062	4,301	359	219	97	84	2
	1994	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
	1993	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
	1992	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8
	1991	6,116	3,530	2,111	40	264	153	18
La Grande Rivière	1995	10,224	7,573	865	969	638	165	14
	1994	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23
	1993	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222
	1992	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
	1991	14,554	8,051	4,623	386	1,216	214	64
La Ronge	1995	27,971	17,884	2,425	904	2,867	3,869	22
	1994	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
	1993	25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
	1992	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
	1991	22,559	15,534	1,262	402	2,446	2,721	194
Lethbridge	1995	21,827	5,287	3,521	6,602	5,872	320	225
	1994	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262
	1993	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173
	1992	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
	1991	21,532	10,555	899	3,728	5,691	412	247
Lloydminster	1995	9,577	1,537	2,037	1,472	4,015	305	211
	1994	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
	1993	8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
	1992	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
	1991	9,108	2,140	2,718	397	3,278	411	164
Lynn Lake	1995	4,337	3,244	438	62	356	223	14
	1994	6,754	2,757	444	2,411	613	522	7
	1993	6,478	4,509	441	337	582	608	1
	1992	6,530	5,112	320	255	605	229	9
	1991	7,756	4,736	444	1,505	848	217	6
Medicine Hat	1995	14,719	5,752	2,937	2,137	3,472	132	289
	1994	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178
	1993	14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
	1992	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
	1991	15,040	6,593	3,350	536	4,146	238	177

Table 10  
Tableau 10Page 48  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Mont-Joli	1995	11,519	8,941	699	308	1,042	345	184
	1994	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
	1993	11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
	1992	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
	1991	15,199	10,947	2,270	618	904	276	184
Muskoka	1995	10,745	224	2,355	1,865	5,775	344	182
	1994	11,680	142	2,309	1,720	6,763	492	254
	1993	11,802	222	2,010	1,917	6,848	505	300
	1992	11,025	469	1,685	1,833	6,287	461	290
	1991	13,315	470	1,789	2,714	7,423	522	397
Nanaimo	1995	38,010	13,651	7,433	3,967	12,252	489	218
	1994	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
	1993	39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
	1992	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
	1991	39,528	13,761	5,871	5,131	13,827	800	138
Norman Wells	1995	13,492	7,319	3,694	1,671	519	235	54
	1994	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
	1993	15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164
	1992	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
	1991	13,994	2,389	8,356	1,373	1,516	232	128
North Battleford	1995	5,624	664	390	192	3,753	526	99
	1994	6,510	455	772	202	4,478	526	77
	1993	5,887	116	1,396	172	3,614	524	65
	1992	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109
	1991	5,906	138	1,396	55	3,753	459	105
Ottawa/Gatineau	1995	21,368	1,884	6,747	2,994	6,317	2,593	833
	1994	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575
	1993	20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703
	1992	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
	1991	22,104	1,612	7,756	1,984	5,771	4,234	747
Peace River	1995	15,008	2,535	7,764	1,020	2,867	819	3
	1994	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46
	1993	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56
	1992	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
	1991	13,734	5,822	3,493	464	2,661	1,228	66
Penticton	1995	25,134	6,941	7,830	1,415	8,562	199	187
	1994	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
	1993	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147
	1992	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
	1991	20,663	8,774	5,514	529	5,119	503	224
Port Hardy	1995	25,510	7,948	7,096	5,974	3,525	649	318
	1994	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465
	1993	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542
	1992	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
	1991	18,667	8,892	2,926	1,763	4,028	718	340
Prince Albert	1995	25,190	11,107	3,403	1,040	6,444	3,041	155
	1994	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267
	1993	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219
	1992	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
	1991	18,522	6,207	5,617	561	3,062	2,873	202
Prince Rupert	1995	32,535	19,918	6,822	1,228	3,150	1,354	63
	1994	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115
	1993	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113
	1992	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90
	1991	7,753	4,498	1,557	27	845	722	104
Rankin Inlet	1995	8,460	5,774	2,210	210	100	89	77
	1994	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93
	1993	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93
	1992	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
	1991	6,500	3,781	2,230	175	199	78	37



Table 10  
Tableau 10

Page 49  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Red Deer Industrial	1995	17,123	385	5,376	3,024	7,653	456	229
	1994	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266
	1993	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444
	1992	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
	1991	27,189	416	11,081	3,296	11,179	586	631
Resolute Bay	1995	5,975	3,470	596	746	287	630	246
	1994	4,712	3,364	713	45	173	116	301
	1993	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306
	1992	5,854	3,732	821	507	47	406	341
	1991	4,491	3,229	474	60	42	406	280
Roberval	1995	9,457	4,158	2,896	931	654	780	38
	1994	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108
	1993	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85
	1992	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85
	1991	8,744	5,332	1,002	694	1,414	255	47
Rouyn-Noranda	1995	12,452	8,527	346	1,356	1,747	438	38
	1994	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49
	1993	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
	1992	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
	1991	12,266	8,888	598	808	1,678	244	50
Saint John	1995	27,426	17,773	944	3,075	4,212	311	1,111
	1994	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160
	1993	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042
	1992	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
	1991	23,161	13,914	1,076	2,692	4,288	202	989
Sioux Lookout	1995	24,004	19,479	1,343	1,763	837	553	29
	1994	30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
	1993	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
	1992	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
	1991	26,920	14,156	9,216	517	1,854	1,164	13
Smithers	1995	14,779	5,416	4,688	1,122	3,400	124	29
	1994	14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
	1993	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
	1992	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
	1991	17,287	8,867	3,024	280	4,767	300	49
St Anthony	1995	8,054	2,179	1,728	3,303	450	346	48
	1994	8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
	1993	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
	1992	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
	1991	6,542	2,175	1,942	1,671	358	273	123
St Catharines	1995	17,210	257	7,381	1,894	7,434	129	115
	1994	13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
	1993	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
	1992	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
	1991	14,577	162	7,621	554	5,991	110	139
Stephenville	1995	7,359	3,338	553	1,635	1,087	472	274
	1994	9,620	4,732	1,093	1,567	1,114	625	489
	1993	9,850	4,935	936	1,794	1,135	587	463
	1992	7,954	4,603	1,084	249	898	620	500
	1991	5,556	3,352	586	168	667	480	303
Sydney	1995	12,660	8,339	1,170	1,460	841	539	311
	1994	14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311
	1993	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
	1992	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357
	1991	14,977	8,800	380	3,335	1,547	641	274
Terrace	1995	16,407	5,990	6,585	1,424	2,038	329	41
	1994	15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
	1993	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
	1992	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61
	1991	14,184	6,055	5,489	83	2,055	471	31

Table 10  
Tableau 10Page 50  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAnnual 1995 Annual  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil  Civils	Military  Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas	1995	3,236	1,492	336	225	524	594	65
	1994	3,520	1,518	471	141	781	518	91
	1993	3,508	1,485	457	271	766	438	91
	1992	3,610	1,494	597	247	704	491	77
	1991	3,390	1,153	717	73	827	582	38
Thompson	1995	31,189	23,640	2,012	1,616	1,725	2,136	60
	1994	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111
	1993	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
	1992	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81
	1991	28,741	22,542	1,595	414	2,266	1,887	37
Timmins	1995	22,247	13,685	2,986	1,682	2,337	1,500	57
	1994	22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
	1993	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
	1992	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201
	1991	30,389	18,957	4,482	1,727	3,555	1,559	109
Victoria Harbour	1995	28,415	20,648	310	4,348	1,336	1,628	145
	1994	28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
	1993	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
	1992	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108
	1991	24,562	6,303	11,531	343	3,968	1,693	724
Wabush	1995	8,586	5,179	775	1,010	1,343	229	50
	1994	10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
	1993	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
	1992	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49
	1991	10,103	5,568	2,261	237	1,621	339	77
Whitecourt	1995	10,591	196	3,888	3,018	3,259	203	27
	1994	10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
	1993	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140
	1992	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159
	1991	12,995	217	2,824	5,107	4,519	149	179
Wiarton	1995	4,558	44	1,718	324	2,306	114	52
	1994	5,037	19	1,981	287	2,599	99	52
	1993	5,035	28	2,144	285	2,392	128	58
	1992	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67
	1991	5,974	132	2,175	458	2,973	116	120
Williams Lake	1995	13,003	2,591	4,396	1,480	4,239	221	76
	1994	14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
	1993	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90
	1992	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78
	1991	14,090	2,938	5,405	583	4,668	337	159
Yarmouth	1995	6,849	1,989	531	1,507	1,756	687	379
	1994	7,445	3,218	862	939	1,645	424	357
	1993	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
	1992	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
	1991	8,223	2,871	506	1,605	1,514	1,264	463
Yorkton	1995	2,828	283	118	964	1,218	195	50
	1994	6,083	395	437	1,923	2,813	327	188
	1993	5,011	72	799	1,528	2,102	359	151
	1992	5,063	53	849	1,298	2,262	356	245
	1991	5,725	68	1,015	1,442	2,585	342	273
Total (70) (71) (72) (72) (74)	1995	1,042,744	432,291	236,194	121,100	197,922	40,005	15,232
	1994	877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400
	1993	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019
	1992	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247
	1991	856,831	328,494	220,268	66,403	189,027	37,228	15,411

Table 11  
Tableau 11

Page 51  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annuel  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.		
				Pourcentage		Pourcentage		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake	1995	2,747	192	6.9	2,555	93.0	-	
	1994	3,561	218	6.1	3,343	93.8	-	
	1993	2,441	241	9.8	2,200	90.1	-	
	1992	2,107	237	11.2	1,870	88.7	-	
	1991	2,438	347	14.2	2,091	85.7	1	
Brandon	1995	13,292	3,705	27.8	9,587	72.1	1	
	1994	14,469	4,130	28.5	10,339	71.4	-	
	1993	12,633	2,712	21.4	9,921	78.5	2	
	1992	10,571	2,386	22.5	8,185	77.4	2	
	1991	11,977	2,957	24.6	9,020	75.3	9	
Campbell River	1995	28,051	5,853	20.8	22,198	79.1	3,260	
	1994	27,543	4,520	16.4	23,023	83.5	-	
	1993	27,402	5,161	18.8	22,241	81.1	1	
	1992	26,324	5,013	19.0	21,311	80.9	1	
	1991	25,598	5,150	20.1	20,448	79.8	3	
Castlegar	1995	12,587	5,652	44.9	6,935	55.0	2,577	
	1994	14,600	5,332	36.5	9,268	63.4	1	
	1993	14,547	5,663	38.9	8,884	61.0	-	
	1992	15,186	5,515	36.3	9,671	63.6	1	
	1991	14,901	5,434	36.4	9,467	63.5	3	
Charlo	1995	5,934	2,531	42.6	3,403	57.3	-	
	1994	5,142	2,182	42.4	2,960	57.5	1	
	1993	5,968	2,149	36.0	3,819	63.9	1	
	1992	4,885	2,163	44.2	2,722	55.7	-	
	1991	4,616	2,434	52.7	2,182	47.2	1	
Charlottetown	1995	21,541	14,921	69.2	6,620	30.7	-	
	1994	22,948	15,563	67.8	7,385	32.1	316	
	1993	24,234	15,074	62.2	9,160	37.7	430	
	1992	21,382	13,904	65.0	7,478	34.9	455	
	1991	21,466	12,437	57.9	9,029	42.0	434	
Churchill	1995	5,570	2,837	50.9	2,733	49.0	-	
	1994	6,236	2,711	43.4	3,525	56.5	1	
	1993	6,098	2,622	42.9	3,476	57.0	2	
	1992	5,990	3,012	50.2	2,978	49.7	-	
	1991	6,776	3,337	49.2	3,439	50.7	6	
Cranbrook	1995	15,066	8,614	57.1	6,452	42.8	1,222	
	1994	16,351	8,421	51.5	7,930	48.4	-	
	1993	15,608	8,650	55.4	6,958	44.5	-	
	1992	16,573	8,653	52.2	7,920	47.7	1	
	1991	15,225	8,505	55.8	6,720	44.1	-	
Dawson Creek	1995	10,576	3,512	33.2	7,064	66.7	-	
	1994	11,778	3,146	26.7	8,632	73.2	-	
	1993	11,248	2,844	25.2	8,404	74.7	-	
	1992	11,765	2,927	24.8	8,838	75.1	1	
	1991	12,023	3,142	26.1	8,881	73.8	1	
Deer Lake	1995	23,546	20,175	85.6	3,371	14.3	-	
	1994	23,939	21,281	88.8	2,658	11.1	1	
	1993	21,257	18,237	85.7	3,020	14.2	-	
	1992	19,925	16,220	81.4	3,705	18.5	-	
	1991	20,167	16,138	80.0	4,029	19.9	-	
Earlton	1995	5,343	2,783	52.0	2,560	47.9	-	
	1994	5,974	2,485	41.5	3,489	58.4	-	
	1993	6,038	2,640	43.7	3,398	56.2	1	
	1992	6,140	2,895	47.1	3,245	52.8	3	
	1991	6,165	2,723	44.1	3,442	55.8	6	
Fort McMurray	1995	24,051	6,478	26.9	17,573	73.0	1,520	
	1994	26,264	6,914	26.3	19,350	73.6	3,664	
	1993	24,432	7,437	30.4	16,995	69.5	4,014	
	1992	23,731	7,364	31.0	16,367	68.9	7,192	
	1991	25,114	7,796	31.0	17,318	68.9	8,115	

Table 11  
Tableau 11

Page 52  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annual  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Fort Nelson	1995	14,165	2,061	14.5	12,104	85.4	-
	1994	12,632	1,677	13.2	10,955	86.7	-
	1993	11,861	1,806	15.2	10,055	84.7	-
	1992	10,523	1,969	18.7	8,554	81.2	1
	1991	11,072	2,126	19.2	8,946	80.7	1
Fort Simpson	1995	3,302	1,298	39.3	2,004	60.6	-
	1994	4,327	1,206	27.8	3,121	72.1	-
	1993	4,052	1,078	26.6	2,974	73.3	-
	1992	3,875	1,250	32.2	2,625	67.7	2
	1991	3,656	1,334	36.4	2,322	63.5	8
Fort Smith	1995	6,032	2,522	41.8	3,510	58.1	-
	1994	10,403	2,777	26.6	7,626	73.3	1
	1993	9,184	2,779	30.2	6,405	69.7	-
	1992	8,828	2,551	28.8	6,277	71.1	6
	1991	9,191	2,636	28.6	6,555	71.3	2
Fort St John	1995	24,998	8,188	32.7	16,810	67.2	-
	1994	26,515	6,342	23.9	20,173	76.0	1
	1993	21,474	6,555	30.5	14,919	69.4	1,922
	1992	19,584	6,989	35.6	12,595	64.3	2,557
	1991	23,286	8,343	35.8	14,943	64.1	2,463
Fredericton	1995	28,889	19,052	65.9	9,837	34.0	2,094
	1994	30,749	17,268	56.1	13,481	43.8	3,282
	1993	31,405	19,600	62.4	11,805	37.5	3,364
	1992	30,400	19,510	64.1	10,890	35.8	2,927
	1991	28,598	17,271	60.3	11,327	39.6	3,002
Gaspé	1995	6,573	4,089	62.2	2,484	37.7	-
	1994	7,037	4,880	69.3	2,157	30.6	-
	1993	6,415	4,391	68.4	2,024	31.5	-
	1992	6,533	4,559	69.7	1,974	30.2	-
	1991	6,678	4,470	66.9	2,208	33.0	-
Grande Prairie	1995	25,367	11,547	45.5	13,820	54.4	6
	1994	23,314	8,985	38.5	14,329	61.4	1,020
	1993	21,180	8,946	42.2	12,234	57.7	1,835
	1992	22,598	10,159	44.9	12,439	55.0	2,932
	1991	23,597	11,089	46.9	12,508	53.0	2,998
Hay River	1995	6,079	2,694	44.3	3,385	55.6	-
	1994	7,983	2,797	35.0	5,186	64.9	-
	1993	7,051	2,807	39.8	4,244	60.1	-
	1992	6,631	2,847	42.9	3,784	57.0	-
	1991	7,365	2,981	40.4	4,384	59.5	1
High Level	1995	13,499	2,017	14.9	11,482	85.0	-
	1994	11,850	2,135	18.0	9,715	81.9	1
	1993	12,058	2,458	20.3	9,600	79.6	1
	1992	10,943	1,951	17.8	8,992	82.1	-
	1991	11,885	1,914	16.1	9,971	83.8	3
Îles-De-La-Madeleine	1995	6,231	4,369	70.1	1,862	29.8	-
	1994	6,709	4,629	68.9	2,080	31.0	-
	1993	6,384	4,298	67.3	2,086	32.6	1
	1992	6,397	4,494	70.2	1,903	29.7	6
	1991	7,045	4,655	66.0	2,390	33.9	4
Inuvik	1995	12,285	1,763	14.3	10,522	85.6	1
	1994	14,527	2,221	15.2	12,306	84.7	-
	1993	12,541	2,086	16.6	10,455	83.3	-
	1992	13,337	2,269	17.0	11,068	82.9	-
	1991	14,661	2,478	16.9	12,183	83.0	1
Iqaluit	1995	15,567	6,609	42.4	8,958	57.5	800
	1994	14,054	6,590	46.8	7,464	53.1	-
	1993	13,024	6,068	46.5	6,956	53.4	2
	1992	12,579	6,082	48.3	6,497	51.6	3
	1991	11,515	5,980	51.9	5,535	48.0	7



Table 11  
Tableau 11

Page 53  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annuel  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kamloops	1995	29,890	14,507	48.5	15,383	51.4	6,466
	1994	29,219	12,892	44.1	16,327	55.8	6,454
	1993	27,475	14,377	52.3	13,098	47.6	8,909
	1992	29,174	14,570	49.9	14,604	50.0	8,265
	1991	28,432	14,557	51.1	13,875	48.8	3,419
Kapuskasing	1995	6,367	3,301	51.8	3,066	48.1	-
	1994	6,474	3,130	48.3	3,344	51.6	-
	1993	6,204	2,902	46.7	3,302	53.2	-
	1992	6,142	2,831	46.0	3,311	53.9	-
	1991	6,906	3,158	45.7	3,748	54.2	-
Kenora	1995	14,096	6,465	45.8	7,631	54.1	6,246
	1994	12,270	5,531	45.0	6,739	54.9	-
	1993	13,099	6,558	50.0	6,541	49.9	2
	1992	13,500	7,818	57.9	5,682	42.0	1
	1991	14,706	7,531	51.2	7,175	48.7	-
Kingston	1995	23,201	6,251	26.9	16,950	73.0	-
	1994	23,738	6,618	27.8	17,120	72.1	-
	1993	24,551	7,109	28.9	17,442	71.0	2
	1992	22,434	6,170	27.5	16,264	72.4	1
	1991	22,476	7,226	32.1	15,250	67.8	3
Kuujuuaq	1995	7,179	2,000	27.8	5,179	72.1	-
	1994	9,707	2,149	22.1	7,558	77.8	-
	1993	9,592	2,845	29.6	6,747	70.3	-
	1992	8,614	2,715	31.5	5,899	68.4	-
	1991	9,005	2,422	26.8	6,583	73.1	2
Kuujuarapik	1995	5,062	1,742	34.4	3,320	65.5	-
	1994	4,436	1,473	33.2	2,963	66.7	-
	1993	5,193	1,435	27.6	3,758	72.3	-
	1992	6,049	1,340	22.1	4,709	77.8	2
	1991	6,116	1,246	20.3	4,870	79.6	-
La Grande Rivière	1995	10,224	5,085	49.7	5,139	50.2	-
	1994	12,571	5,529	43.9	7,042	56.0	-
	1993	12,719	5,506	43.2	7,213	56.7	2
	1992	14,141	5,771	40.8	8,370	59.1	3
	1991	14,554	5,491	37.7	9,063	62.2	2
La Ronge	1995	27,971	6,307	22.5	21,664	77.4	3,891
	1994	25,134	5,306	21.1	19,828	78.8	1
	1993	25,205	4,400	17.4	20,805	82.5	1
	1992	21,718	4,331	19.9	17,387	80.0	1
	1991	22,559	3,727	16.5	18,832	83.4	3
Lethbridge	1995	21,827	7,411	33.9	14,416	66.0	266
	1994	18,122	8,029	44.3	10,093	55.6	1,197
	1993	17,450	8,414	48.2	9,036	51.7	1,101
	1992	19,124	8,934	46.7	10,190	53.2	1,440
	1991	21,532	9,148	42.4	12,384	57.5	1,132
Lloydminster	1995	9,577	1,935	20.2	7,642	79.7	-
	1994	9,050	1,913	21.1	7,137	78.8	-
	1993	8,004	2,023	25.2	5,981	74.7	-
	1992	7,567	2,136	28.2	5,431	71.7	1
	1991	9,108	2,698	29.6	6,410	70.3	-
Lynn Lake	1995	4,337	746	17.2	3,591	82.7	-
	1994	6,754	663	9.8	6,091	90.1	-
	1993	6,478	526	8.1	5,952	91.8	-
	1992	6,530	653	10.0	5,877	90.0	-
	1991	7,756	632	8.1	7,124	91.8	-
Medicine Hat	1995	14,719	6,910	46.9	7,809	53.0	-
	1994	13,777	6,330	45.9	7,447	54.0	2
	1993	14,296	7,207	50.4	7,089	49.5	-
	1992	14,408	6,262	43.4	8,146	56.5	4
	1991	15,040	6,474	43.0	8,566	56.9	1

Table 11  
Tableau 11

Page 54  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annual  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Mont-Joli	1995	11,519	7,838	68.0	3,681	31.9	-
	1994	10,726	6,628	61.7	4,098	38.2	-
	1993	11,875	6,449	54.3	5,426	45.6	-
	1992	13,087	6,946	53.0	6,141	46.9	-
	1991	15,199	7,155	47.0	8,044	52.9	-
Muskoka	1995	10,745	1,761	16.3	8,984	83.6	-
	1994	11,680	1,587	13.5	10,093	86.4	-
	1993	11,802	3,142	26.6	8,660	73.3	1
	1992	11,025	2,705	24.5	8,320	75.4	5
	1991	13,315	4,252	31.9	9,063	68.0	9
Nanaimo	1995	38,010	4,459	11.7	33,551	88.2	6,599
	1994	37,847	4,056	10.7	33,791	89.2	1
	1993	39,236	4,406	11.2	34,830	88.7	1
	1992	41,561	4,777	11.4	36,784	88.5	6
	1991	39,528	4,702	11.8	34,826	88.1	1
Norman Wells	1995	13,492	1,633	12.1	11,859	87.8	1
	1994	13,892	1,658	11.9	12,234	88.0	-
	1993	15,163	1,753	11.5	13,410	88.4	-
	1992	13,200	1,741	13.1	11,459	86.8	1
	1991	13,994	1,785	12.7	12,209	87.2	9
North Battleford	1995	5,624	930	16.5	4,694	83.4	-
	1994	6,510	984	15.1	5,526	84.8	1
	1993	5,887	1,148	19.5	4,739	80.4	-
	1992	5,350	1,152	21.5	4,198	78.4	-
	1991	5,906	1,146	19.4	4,760	80.5	-
Ottawa/Gatineau	1995	21,368	2,269	10.6	19,099	89.3	-
	1994	19,738	1,725	8.7	18,013	91.2	-
	1993	20,809	1,730	8.3	19,079	91.6	2
	1992	19,710	2,063	10.4	17,647	89.5	9
	1991	22,104	1,848	8.3	20,256	91.6	2
Peace River	1995	15,008	4,459	29.7	10,549	70.2	1
	1994	15,639	4,377	27.9	11,262	72.0	-
	1993	14,505	4,694	32.3	9,811	67.6	-
	1992	12,866	3,984	30.9	8,882	69.0	-
	1991	13,734	4,704	34.2	9,030	65.7	1
Penticton	1995	25,134	7,473	29.7	17,661	70.2	2,313
	1994	26,444	7,761	29.3	18,683	70.6	2,219
	1993	20,371	8,396	41.2	11,975	58.7	2,116
	1992	20,371	9,084	44.5	11,287	55.4	1,660
	1991	20,663	9,027	43.6	11,636	56.3	1,788
Port Hardy	1995	25,510	6,236	24.4	19,274	75.5	1,147
	1994	22,386	5,055	22.5	17,331	77.4	1
	1993	23,580	5,263	22.3	18,317	77.6	-
	1992	21,390	4,569	21.3	16,821	78.6	1
	1991	18,667	3,950	21.1	14,717	78.8	3
Prince Albert	1995	25,190	9,836	39.0	15,354	60.9	3
	1994	22,402	9,248	41.2	13,154	58.7	1
	1993	20,017	7,892	39.4	12,125	60.5	2
	1992	18,017	6,962	38.6	11,055	61.3	3
	1991	18,522	6,013	32.4	12,509	67.5	3
Prince Rupert	1995	32,535	3,490	10.7	29,045	89.2	574
	1994	9,073	3,873	42.6	5,200	57.3	1
	1993	9,531	3,795	39.8	5,736	60.1	2
	1992	8,643	3,645	42.1	4,998	57.8	3
	1991	7,753	3,646	47.0	4,107	52.9	6
Rankin Inlet	1995	8,460	2,109	24.9	6,351	75.0	-
	1994	9,118	2,059	22.5	7,059	77.4	-
	1993	6,115	1,445	23.6	4,670	76.3	-
	1992	6,154	1,325	21.5	4,829	78.4	-
	1991	6,500	1,335	20.5	5,165	79.4	-

Table 11  
Tableau 11

Page 55  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annual  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.		
				Pourcentage		Pourcentage		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Red Deer Industrial	1995	17,123	1,568	9.1	15,555	90.8	-	
	1994	17,435	1,814	10.4	15,621	89.5	-	
	1993	19,911	1,738	8.7	18,173	91.2	1	
	1992	24,303	1,682	6.9	22,621	93.0	2	
	1991	27,189	1,819	6.6	25,370	93.3	1	
Resolute Bay	1995	5,975	887	14.8	5,088	85.1	-	
	1994	4,712	957	20.3	3,755	79.6	-	
	1993	5,150	969	18.8	4,181	81.1	1	
	1992	5,854	991	16.9	4,863	83.0	-	
	1991	4,491	728	16.2	3,763	83.7	-	
Roberval	1995	9,457	2,229	23.5	7,228	76.4	-	
	1994	9,091	1,913	21.0	7,178	78.9	-	
	1993	7,901	1,768	22.3	6,133	77.6	-	
	1992	7,787	2,031	26.0	5,756	73.9	-	
	1991	8,744	2,124	24.2	6,620	75.7	3	
Rouyn-Noranda	1995	12,452	5,924	47.5	6,528	52.4	-	
	1994	11,482	5,419	47.1	6,063	52.8	-	
	1993	11,991	5,346	44.5	6,645	55.4	7	
	1992	13,047	6,746	51.7	6,301	48.2	5	
	1991	12,266	6,232	50.8	6,034	49.1	12	
Saint John	1995	27,426	21,512	78.4	5,914	21.5	-	
	1994	27,779	22,281	80.2	5,498	19.7	777	
	1993	26,260	20,792	79.1	5,468	20.8	677	
	1992	25,316	20,037	79.1	5,279	20.8	755	
	1991	23,161	17,213	74.3	5,948	25.6	767	
Sioux Lookout	1995	24,004	11,267	46.9	12,737	53.0	-	
	1994	30,434	6,683	21.9	23,751	78.0	-	
	1993	28,971	7,175	24.7	21,796	75.2	1	
	1992	27,229	6,942	25.4	20,287	74.5	-	
	1991	26,920	6,488	24.1	20,432	75.8	-	
Smithers	1995	14,779	5,270	35.6	9,509	64.3	1,512	
	1994	14,629	5,063	34.6	9,566	65.3	-	
	1993	15,255	4,936	32.3	10,319	67.6	1	
	1992	15,427	5,989	38.8	9,438	61.1	-	
	1991	17,287	5,151	29.7	12,136	70.2	1	
St Anthony	1995	8,054	3,860	47.9	4,194	52.0	-	
	1994	8,090	3,867	47.7	4,223	52.2	-	
	1993	6,550	2,845	43.4	3,705	56.5	2	
	1992	6,869	2,720	39.5	4,149	60.4	-	
	1991	6,542	2,935	44.8	3,607	55.1	3	
St Catharines	1995	17,210	1,691	9.8	15,519	90.1	-	
	1994	13,471	1,521	11.2	11,950	88.7	-	
	1993	13,427	1,329	9.8	12,098	90.1	3	
	1992	13,434	1,221	9.0	12,213	90.9	3	
	1991	14,577	1,014	6.9	13,563	93.0	1,177	
Stephenville	1995	7,359	5,243	71.2	2,116	28.7	-	
	1994	9,620	6,385	66.3	3,235	33.6	-	
	1993	9,850	6,103	61.9	3,747	38.0	-	
	1992	7,954	5,260	66.1	2,694	33.8	1	
	1991	5,556	4,205	75.6	1,351	24.3	-	
Sydney	1995	12,660	11,018	87.0	1,642	12.9	-	
	1994	14,654	12,296	83.9	2,358	16.0	-	
	1993	16,218	11,814	72.8	4,404	27.1	1	
	1992	15,751	10,214	64.8	5,537	35.1	2	
	1991	14,977	9,257	61.8	5,720	38.1	2	
Terrace	1995	16,407	6,128	37.3	10,279	62.6	-	
	1994	15,867	5,809	36.6	10,058	63.3	-	
	1993	14,193	5,545	39.0	8,648	60.9	-	
	1992	13,332	5,532	41.4	7,800	58.5	1	
	1991	14,184	4,862	34.2	9,322	65.7	-	

Table 11  
Tableau 11

Page 56  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1995 Annuel  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88  Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
				Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
The Pas	1995	3,236	1,717	53.0	1,519	46.9	-
	1994	3,520	1,817	51.6	1,703	48.3	-
	1993	3,508	1,836	52.3	1,672	47.6	-
	1992	3,610	1,882	52.1	1,728	47.8	-
	1991	3,390	1,528	45.0	1,862	54.9	2
Thompson	1995	31,189	8,326	26.6	22,863	73.3	11,576
	1994	30,712	6,977	22.7	23,735	77.2	2,184
	1993	29,270	6,582	22.4	22,688	77.5	2,251
	1992	27,883	6,017	21.5	21,866	78.4	2,671
	1991	28,741	5,812	20.2	22,929	79.7	3,103
Timmins	1995	22,247	14,520	65.2	7,727	34.7	-
	1994	22,667	14,640	64.5	8,027	35.4	-
	1993	25,403	16,925	66.6	8,478	33.3	-
	1992	28,501	18,345	64.3	10,156	35.6	1
	1991	30,389	19,312	63.5	11,077	36.4	5
Victoria Harbour	1995	28,415	2,404	8.4	26,011	91.5	2,164
	1994	28,268	2,535	8.9	25,733	91.0	-
	1993	26,150	2,109	8.0	24,041	91.9	4
	1992	25,205	2,177	8.6	23,028	91.3	13
	1991	24,562	2,137	8.7	22,425	91.2	3
Wabush	1995	8,586	5,534	64.4	3,052	35.5	-
	1994	10,155	5,857	57.6	4,298	42.3	-
	1993	9,576	5,231	54.6	4,345	45.3	-
	1992	9,901	5,607	56.6	4,294	43.3	-
	1991	10,103	6,116	60.5	3,987	39.4	1
Whitecourt	1995	10,591	1,733	16.3	8,858	83.6	-
	1994	10,753	2,060	19.1	8,693	80.8	2
	1993	10,116	2,283	22.5	7,833	77.4	-
	1992	11,187	2,476	22.1	8,711	77.8	-
	1991	12,995	2,386	18.3	10,609	81.6	-
Wiarton	1995	4,558	552	12.1	4,006	87.8	1
	1994	5,037	576	11.4	4,461	88.5	-
	1993	5,035	644	12.7	4,391	87.2	-
	1992	4,769	588	12.3	4,181	87.6	2
	1991	5,974	730	12.2	5,244	87.7	1
Williams Lake	1995	13,003	2,769	21.2	10,234	78.7	2,359
	1994	14,032	2,640	18.8	11,392	81.1	-
	1993	14,080	2,507	17.8	11,573	82.1	-
	1992	15,546	2,453	15.7	13,093	84.2	3
	1991	14,090	2,259	16.0	11,831	83.9	2
Yarmouth	1995	6,849	2,677	39.0	4,172	60.9	-
	1994	7,445	3,880	52.1	3,565	47.8	-
	1993	8,777	3,702	42.1	5,075	57.8	-
	1992	9,011	3,404	37.7	5,607	62.2	-
	1991	8,223	3,423	41.6	4,800	58.3	-
Yorkton	1995	2,828	438	15.4	2,390	84.5	-
	1994	6,083	870	14.3	5,213	85.6	-
	1993	5,011	848	16.9	4,163	83.0	3
	1992	5,063	807	15.9	4,256	84.0	-
	1991	5,725	590	10.3	5,135	89.6	1
Total (70) (71) (72) (72) (74)	1995	1,042,744	375,882	36.0	666,862	63.9	56,600
	1994	877,537	280,445	31.9	597,092	68.0	335
	1993	837,438	259,400	30.9	578,038	69.0	52
	1992	820,907	256,462	31.2	564,445	68.7	113
	1991	856,831	257,178	30.0	599,653	69.9	1,335



Table 12  
Tableau 12

Page 57  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annuel  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	1995	2,747	24	2,108	249	366	-
	1994	3,561	126	2,335	823	277	-
	1993	2,441	152	1,504	357	428	-
	1992	2,107	143	1,465	222	277	-
	1991	2,438	39	1,680	287	432	-
Brandon	1995	13,292	590	3,463	7,208	792	1,239
	1994	14,469	561	3,939	7,492	689	1,788
	1993	12,633	662	2,310	7,974	612	1,075
	1992	10,571	659	1,710	7,055	906	241
	1991	11,977	598	2,293	8,135	944	7
Campbell River	1995	28,051	1,027	9,816	13,105	4,091	12
	1994	27,543	1,023	9,306	12,885	4,303	26
	1993	27,402	1,004	9,085	13,379	3,919	15
	1992	26,324	1,025	8,555	13,545	3,173	26
	1991	25,598	811	8,231	13,819	2,700	37
Castlegar	1995	12,587	530	5,329	5,513	1,213	2
	1994	14,600	610	5,215	6,870	1,900	5
	1993	14,547	614	5,284	7,744	903	2
	1992	15,186	532	5,354	8,321	976	3
	1991	14,901	530	5,208	8,044	1,114	5
Charlo	1995	5,934	421	2,016	3,276	210	11
	1994	5,142	288	1,755	2,917	179	3
	1993	5,968	341	1,681	3,770	169	7
	1992	4,885	353	1,558	2,816	156	2
	1991	4,616	272	1,901	2,258	185	-
Charlottetown	1995	21,541	1,439	11,149	7,976	971	6
	1994	22,948	1,577	10,566	9,699	1,089	17
	1993	24,234	1,306	11,095	10,690	1,120	23
	1992	21,382	1,464	9,892	9,206	791	29
	1991	21,466	1,565	8,317	10,545	1,000	39
Churchill	1995	5,570	500	4,014	612	437	7
	1994	6,236	613	3,863	1,117	643	-
	1993	6,098	645	3,589	1,133	731	-
	1992	5,990	714	3,797	1,110	369	-
	1991	6,776	809	4,197	1,505	265	-
Cranbrook	1995	15,066	557	7,667	6,180	478	184
	1994	16,351	601	7,859	7,008	872	11
	1993	15,608	759	7,694	6,664	483	8
	1992	16,573	779	7,991	7,171	621	11
	1991	15,225	620	8,111	5,954	533	7
Dawson Creek	1995	10,576	795	5,195	4,067	511	8
	1994	11,778	963	5,352	4,859	595	9
	1993	11,248	1,023	5,012	4,841	371	1
	1992	11,765	1,043	4,954	5,263	496	9
	1991	12,023	1,211	4,998	5,159	645	10
Deer Lake	1995	23,546	2,020	18,378	2,015	1,131	2
	1994	23,939	2,484	19,421	1,238	796	-
	1993	21,257	2,684	15,833	1,828	910	2
	1992	19,925	2,672	13,606	2,172	1,470	5
	1991	20,167	2,469	13,771	1,531	2,394	2
Earlton	1995	5,343	126	3,507	1,493	214	3
	1994	5,974	143	3,494	2,068	264	5
	1993	6,038	130	3,496	2,044	363	5
	1992	6,140	209	3,572	2,043	311	5
	1991	6,165	269	3,400	2,167	325	4
Fort McMurray	1995	24,051	2,659	4,638	12,979	3,772	3
	1994	26,264	2,490	5,466	14,306	3,992	10
	1993	24,432	2,561	5,461	13,758	2,647	5
	1992	23,731	2,500	5,692	13,149	2,383	7
	1991	25,114	2,838	5,604	13,808	2,856	8

Table 12  
Tableau 12

Page 58  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annuel  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Fort Nelson	1995	14,165	435	1,843	6,219	5,665	3
	1994	12,632	409	1,372	5,741	5,106	4
	1993	11,861	337	1,636	5,530	4,353	5
	1992	10,523	1,269	872	5,318	3,063	1
	1991	11,072	1,023	1,461	5,101	3,486	1
Fort Simpson	1995	3,302	87	1,301	1,754	160	-
	1994	4,327	235	1,447	2,496	148	1
	1993	4,052	218	1,358	2,290	186	-
	1992	3,875	219	1,431	2,078	147	-
	1991	3,656	89	1,538	1,860	168	1
Fort Smith	1995	6,032	1,136	1,789	2,396	709	2
	1994	10,403	1,341	2,428	5,598	1,036	-
	1993	9,184	1,300	2,702	4,407	773	2
	1992	8,828	1,253	2,067	4,533	973	2
	1991	9,191	1,216	2,323	4,554	1,096	2
Fort St John	1995	24,998	1,350	8,036	8,146	7,448	18
	1994	26,515	1,527	7,565	9,206	8,205	12
	1993	21,474	1,573	6,188	8,109	5,593	11
	1992	19,584	2,353	5,742	7,360	4,124	5
	1991	23,286	2,950	6,774	8,192	5,355	15
Fredericton	1995	28,889	3,368	14,630	8,379	2,482	30
	1994	30,749	4,960	11,165	10,507	4,052	65
	1993	31,405	5,416	12,849	9,203	3,936	1
	1992	30,400	7,894	10,089	8,665	3,728	24
	1991	28,598	8,728	6,860	9,877	3,119	14
Gaspé	1995	6,573	122	4,176	2,000	275	-
	1994	7,037	193	4,963	1,685	196	-
	1993	6,415	184	4,209	1,792	230	-
	1992	6,533	103	4,286	1,913	231	-
	1991	6,678	89	4,177	2,164	248	-
Grande Prairie	1995	25,367	1,026	11,488	9,547	3,281	25
	1994	23,314	648	10,039	9,477	3,148	2
	1993	21,180	559	9,935	8,617	2,062	7
	1992	22,598	421	11,413	8,570	2,159	35
	1991	23,597	676	12,060	7,747	2,958	156
Hay River	1995	6,079	1,240	1,670	2,986	182	1
	1994	7,983	1,403	2,241	3,871	468	-
	1993	7,051	1,463	1,891	3,248	448	1
	1992	6,631	1,470	1,950	3,057	153	1
	1991	7,365	1,321	2,570	3,334	140	-
High Level	1995	13,499	206	2,741	5,941	4,606	5
	1994	11,850	159	2,910	5,886	2,891	4
	1993	12,058	128	3,457	5,780	2,692	1
	1992	10,943	88	2,649	5,290	2,912	4
	1991	11,885	64	2,771	5,619	3,422	9
Iles-De-La-Madeleine	1995	6,231	132	3,417	2,286	396	-
	1994	6,709	120	4,780	1,381	427	1
	1993	6,384	116	4,193	1,649	425	1
	1992	6,397	97	4,572	1,458	270	-
	1991	7,045	71	4,236	2,145	593	-
Inuvik	1995	12,285	1,388	4,591	4,498	1,807	1
	1994	14,527	1,416	4,603	6,387	2,117	4
	1993	12,541	1,416	4,636	4,155	2,329	5
	1992	13,337	1,576	5,044	5,243	1,472	2
	1991	14,661	1,422	6,002	6,318	916	3
Iqaluit	1995	15,567	4,056	7,347	3,019	1,143	2
	1994	14,054	4,157	5,814	3,162	921	-
	1993	13,024	3,856	5,643	2,568	957	-
	1992	12,579	3,559	5,590	2,324	1,106	-
	1991	11,515	3,556	5,996	1,277	682	4

Table 12  
Tableau 12

Page 59  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Kamloops	1995	29,890	977	13,449	12,518	2,943	3
	1994	29,219	1,305	11,877	13,241	2,795	1
	1993	27,475	1,870	11,743	12,093	1,761	8
	1992	29,174	1,420	12,713	13,383	1,640	18
	1991	28,432	1,023	12,470	13,479	1,453	7
Kapuskasing	1995	6,367	159	3,765	1,428	1,015	-
	1994	6,474	200	3,565	1,926	782	1
	1993	6,204	164	3,422	1,733	884	1
	1992	6,142	163	3,540	1,302	1,137	-
	1991	6,906	254	3,975	1,425	1,250	2
Kenora	1995	14,096	568	5,427	5,974	2,125	2
	1994	12,270	561	4,889	5,516	1,298	6
	1993	13,099	850	5,780	4,928	1,538	3
	1992	13,500	926	6,967	4,336	1,269	2
	1991	14,706	846	6,986	5,410	1,462	2
Kingston	1995	23,201	612	5,538	15,403	1,623	25
	1994	23,738	560	5,939	15,021	2,165	53
	1993	24,551	647	6,287	15,613	1,980	24
	1992	22,434	546	5,355	14,929	1,541	63
	1991	22,476	612	6,286	14,003	1,558	17
Kuujuaq	1995	7,179	1,581	3,682	1,611	305	-
	1994	9,707	1,632	4,041	3,337	573	124
	1993	9,592	2,395	4,132	2,708	276	81
	1992	8,614	2,243	3,802	2,259	304	6
	1991	9,005	1,893	3,776	3,068	265	3
Kuujuarapik	1995	5,062	515	3,687	464	396	-
	1994	4,436	478	3,187	240	531	-
	1993	5,193	557	3,224	295	1,117	-
	1992	6,049	539	3,501	704	1,304	1
	1991	6,116	543	3,843	774	956	-
La Grande Rivière	1995	10,224	1,277	6,994	1,411	542	-
	1994	12,571	1,514	8,614	1,870	572	1
	1993	12,719	1,613	8,679	1,821	604	2
	1992	14,141	2,091	8,469	2,784	795	2
	1991	14,554	1,820	9,207	2,494	1,030	3
La Ronge	1995	27,971	94	9,671	15,999	2,205	2
	1994	25,134	73	8,510	16,085	458	8
	1993	25,205	51	8,054	15,926	1,161	13
	1992	21,718	109	6,923	14,361	321	4
	1991	22,559	132	5,870	16,107	436	14
Lethbridge	1995	21,827	1,057	7,749	12,700	273	48
	1994	18,122	527	7,180	10,211	204	-
	1993	17,450	363	7,692	9,152	235	8
	1992	19,124	636	8,477	9,698	300	13
	1991	21,532	569	10,251	10,368	338	6
Lloydminster	1995	9,577	103	1,767	7,175	532	-
	1994	9,050	78	1,730	6,717	521	4
	1993	8,004	97	1,758	5,787	359	3
	1992	7,567	270	1,898	5,062	333	4
	1991	9,108	194	2,654	5,843	412	5
Lynn Lake	1995	4,337	145	1,692	2,214	286	-
	1994	6,754	143	2,156	4,275	179	1
	1993	6,478	154	1,854	4,300	169	1
	1992	6,530	170	2,064	4,246	48	2
	1991	7,756	103	2,134	5,459	55	5
Medicine Hat	1995	14,719	241	7,573	6,202	682	21
	1994	13,777	235	7,339	5,879	323	1
	1993	14,296	158	7,924	5,889	322	3
	1992	14,408	127	6,950	6,854	452	25
	1991	15,040	195	7,125	7,223	476	21

Table 12  
Tableau 12

Page 60  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Mont-Joli	1995	11,519	198	8,007	2,851	251	212
	1994	10,726	171	7,504	2,834	215	2
	1993	11,875	179	8,102	3,311	257	26
	1992	13,087	139	8,763	3,911	274	-
	1991	15,199	262	9,333	5,328	276	-
Muskoka	1995	10,745	319	661	9,133	622	10
	1994	11,680	275	1,019	9,319	1,062	5
	1993	11,802	257	746	9,602	1,184	13
	1992	11,025	336	715	8,724	1,215	35
	1991	13,315	378	775	10,741	1,403	18
Nanaimo	1995	38,010	382	12,142	22,387	3,063	36
	1994	37,847	432	12,136	23,655	1,590	34
	1993	39,236	458	11,713	26,026	1,019	20
	1992	41,561	357	12,171	28,035	961	37
	1991	39,528	352	10,888	27,205	1,031	52
Norman Wells	1995	13,492	1,498	1,766	7,451	2,771	6
	1994	13,892	1,565	1,968	8,449	1,909	1
	1993	15,163	1,637	1,729	9,124	2,670	3
	1992	13,200	1,577	1,138	8,845	1,636	4
	1991	13,994	1,583	1,663	8,758	1,987	3
North Battleford	1995	5,624	83	587	2,724	229	2,001
	1994	6,510	37	590	3,467	125	2,291
	1993	5,887	51	578	3,516	125	1,617
	1992	5,350	82	529	3,486	117	1,136
	1991	5,906	66	577	3,806	92	1,365
Ottawa/Gatineau	1995	21,368	736	2,960	14,878	2,708	86
	1994	19,738	569	2,775	14,205	2,171	18
	1993	20,809	1,035	3,209	14,005	2,547	13
	1992	19,710	856	3,777	12,372	2,435	270
	1991	22,104	479	4,233	14,723	2,418	251
Peace River	1995	15,008	462	4,545	7,885	2,111	5
	1994	15,639	377	4,570	8,259	2,431	2
	1993	14,505	366	5,161	7,177	1,800	1
	1992	12,866	338	4,431	6,497	1,598	2
	1991	13,734	302	5,186	6,352	1,892	2
Penticton	1995	25,134	271	7,600	11,931	4,122	1,210
	1994	26,444	428	7,805	11,473	6,704	34
	1993	20,371	480	7,587	8,656	3,622	26
	1992	20,371	522	8,287	8,831	2,712	19
	1991	20,663	452	8,244	8,946	2,996	25
Port Hardy	1995	25,510	365	7,513	13,177	4,449	6
	1994	22,386	443	7,196	11,527	3,209	11
	1993	23,580	531	7,071	12,530	3,437	11
	1992	21,390	455	5,699	11,916	3,312	8
	1991	18,667	409	4,890	10,400	2,964	4
Prince Albert	1995	25,190	338	8,654	12,668	594	2,936
	1994	22,402	349	8,310	12,287	464	992
	1993	20,017	1,265	6,000	12,182	510	60
	1992	18,017	1,017	4,978	11,373	595	54
	1991	18,522	1,028	4,130	12,716	598	50
Prince Rupert	1995	32,535	3,123	1,903	23,910	3,599	-
	1994	9,073	3,199	1,091	3,303	1,475	5
	1993	9,531	3,406	1,038	3,576	1,510	1
	1992	8,643	3,463	687	3,003	1,488	2
	1991	7,753	3,362	498	2,334	1,559	-
Rankin Inlet	1995	8,460	1,649	4,815	623	1,371	2
	1994	9,118	1,696	4,927	1,580	915	-
	1993	6,115	1,168	3,655	768	523	1
	1992	6,154	1,113	4,020	305	716	-
	1991	6,500	879	4,278	427	916	-



Table 12  
Tableau 12

Page 61  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Red Deer Industrial	1995	17,123	434	726	15,387	408	168
	1994	17,435	386	699	15,769	458	123
	1993	19,911	327	887	18,134	489	74
	1992	24,303	305	972	22,312	587	127
	1991	27,189	340	1,248	24,902	538	161
Resolute Bay	1995	5,975	656	3,927	141	1,249	2
	1994	4,712	719	3,183	39	771	-
	1993	5,150	714	3,729	167	540	-
	1992	5,854	738	4,023	37	1,056	-
	1991	4,491	595	3,177	17	702	-
Roberval	1995	9,457	110	3,174	4,654	1,517	2
	1994	9,091	195	2,717	4,758	1,417	4
	1993	7,901	157	2,538	4,144	1,061	1
	1992	7,787	40	2,810	4,124	811	2
	1991	8,744	30	2,718	5,293	698	5
Rouyn-Noranda	1995	12,452	464	9,657	2,127	204	-
	1994	11,482	554	8,396	2,120	411	1
	1993	11,991	453	7,634	3,338	563	3
	1992	13,047	457	8,645	3,525	419	1
	1991	12,266	506	8,287	3,226	240	7
Saint John	1995	27,426	5,034	15,331	6,471	590	-
	1994	27,779	4,780	16,195	6,044	755	5
	1993	26,260	4,982	14,658	6,105	512	3
	1992	25,316	6,277	12,533	6,031	470	5
	1991	23,161	6,123	9,720	6,877	435	6
Sioux Lookout	1995	24,004	39	19,891	3,705	368	1
	1994	30,434	42	16,808	13,405	169	10
	1993	28,971	28	15,670	13,099	163	11
	1992	27,229	12	15,226	11,812	173	6
	1991	26,920	23	15,397	11,352	148	-
Smithers	1995	14,779	292	6,426	4,882	3,054	125
	1994	14,629	423	6,285	4,595	2,933	393
	1993	15,255	800	6,546	5,104	2,343	462
	1992	15,427	1,406	6,547	5,247	1,776	451
	1991	17,287	1,818	5,503	6,311	2,852	803
St Anthony	1995	8,054	685	5,558	1,365	444	2
	1994	8,090	729	5,152	1,722	479	8
	1993	6,550	698	3,932	1,504	415	1
	1992	6,869	758	3,862	1,747	501	1
	1991	6,542	172	4,451	1,474	445	-
St Catharines	1995	17,210	747	705	14,576	522	660
	1994	13,471	653	590	11,759	417	52
	1993	13,427	632	611	11,788	381	15
	1992	13,434	446	632	11,904	412	40
	1991	14,577	399	429	13,268	426	55
Stephenville	1995	7,359	470	5,169	1,213	480	27
	1994	9,620	858	6,126	1,866	747	23
	1993	9,850	725	6,245	2,084	753	43
	1992	7,954	1,595	4,319	1,111	929	-
	1991	5,556	1,498	2,710	729	608	11
Sydney	1995	12,660	462	8,808	2,842	528	20
	1994	14,654	398	10,567	3,037	615	37
	1993	16,218	316	10,299	5,031	524	48
	1992	15,751	532	9,060	5,441	692	26
	1991	14,977	1,759	7,382	5,227	572	37
Terrace	1995	16,407	3,453	3,688	2,802	6,392	72
	1994	15,867	3,380	3,244	4,084	5,037	122
	1993	14,193	3,673	3,145	2,944	4,359	72
	1992	13,332	3,647	2,928	2,872	3,824	61
	1991	14,184	4,088	2,323	3,244	4,506	23

Table 12  
Tableau 12

Page 62  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters	Gliders
						Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
The Pas	1995	3,236	860	966	1,254	156	-
	1994	3,520	937	1,099	1,223	261	-
	1993	3,508	891	1,011	1,322	284	-
	1992	3,610	882	1,062	1,346	320	-
	1991	3,390	961	556	1,572	300	1
Thompson	1995	31,189	1,985	13,819	14,450	935	-
	1994	30,712	1,507	11,720	16,645	837	3
	1993	29,270	1,413	9,521	17,294	1,038	4
	1992	27,883	1,481	6,651	18,761	977	13
	1991	28,741	1,548	6,463	19,796	922	12
Timmins	1995	22,247	1,700	14,761	4,205	1,578	3
	1994	22,667	1,473	15,588	4,661	944	1
	1993	25,403	1,454	18,445	4,324	1,175	5
	1992	28,501	1,490	19,012	6,541	1,452	6
	1991	30,389	1,946	20,069	6,460	1,912	2
Victoria Harbour	1995	28,415	2	7,839	5,826	14,738	10
	1994	28,268	11	7,292	5,712	15,248	5
	1993	26,150	12	6,444	5,421	14,262	11
	1992	25,205	6	6,950	4,621	13,614	14
	1991	24,562	7	6,293	4,920	13,331	11
Wabush	1995	8,586	1,110	5,191	1,762	503	20
	1994	10,155	786	5,791	2,954	578	46
	1993	9,576	744	5,169	2,874	716	73
	1992	9,901	794	5,446	2,609	972	80
	1991	10,103	1,000	5,810	2,339	953	1
Whitecourt	1995	10,591	351	1,424	3,384	5,427	5
	1994	10,753	265	1,859	3,382	5,246	1
	1993	10,116	393	1,971	3,404	4,343	5
	1992	11,187	592	2,026	3,532	5,035	2
	1991	12,995	647	1,804	3,744	6,797	3
Warton	1995	4,558	144	170	4,116	126	2
	1994	5,037	113	158	4,669	96	1
	1993	5,035	108	216	4,488	221	2
	1992	4,769	62	236	4,263	206	2
	1991	5,974	106	418	5,148	296	6
Williams Lake	1995	13,003	582	2,734	7,250	2,437	-
	1994	14,032	849	2,543	8,333	2,297	10
	1993	14,080	936	2,497	8,860	1,779	8
	1992	15,546	912	2,515	9,746	2,367	6
	1991	14,090	574	2,709	8,762	2,035	10
Yarmouth	1995	6,849	190	2,400	3,304	850	105
	1994	7,445	169	3,628	2,451	1,008	189
	1993	8,777	186	3,466	3,986	1,139	-
	1992	9,011	70	3,222	4,577	1,142	-
	1991	8,223	176	3,301	3,366	1,355	25
Yorkton	1995	2,828	58	199	2,333	176	62
	1994	6,083	122	493	5,050	295	123
	1993	5,011	125	435	4,202	185	64
	1992	5,063	78	439	4,199	297	50
	1991	5,725	159	493	4,649	360	64
Total (70)	1995	1,042,744	61,815	405,019	442,610	123,839	9,461
(71)	1994	877,537	51,423	323,132	392,923	103,326	6,733
(72)	1993	837,438	51,301	301,750	387,951	91,426	5,010
(72)	1992	820,907	52,809	292,464	387,192	85,101	3,341
(74)	1991	856,831	52,819	296,842	412,152	91,076	3,942

Table 13  
Tableau 13

Page 63  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1995 Annual  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Baker Lake	1995	425	170	796	630	35	687	3	1	-	-
	1994	429	657	1,398	324	39	696	1	15	-	2
	1993	617	146	699	185	11	771	2	9	-	1
	1992	423	33	685	135	29	788	4	8	-	2
	1991	579	86	679	33	155	893	2	5	-	6
Brandon	1995	8,515	584	3,569	195	149	46	4	230	-	-
	1994	9,056	992	3,963	162	134	32	5	122	-	3
	1993	8,811	950	2,426	159	170	30	17	66	2	2
	1992	7,339	792	1,837	274	172	59	24	71	2	1
	1991	7,963	1,003	1,777	872	178	102	50	31	1	-
Campbell River	1995	12,691	4,337	3,952	743	2,989	3,183	149	7	-	-
	1994	12,721	4,687	3,529	751	3,055	2,395	404	-	-	1
	1993	12,894	4,326	2,652	829	3,346	2,712	642	-	-	1
	1992	12,652	3,997	2,247	710	5,112	1,096	506	2	-	2
	1991	12,735	3,721	2,139	516	4,824	1,215	433	12	2	1
Castlegar	1995	5,298	1,126	515	438	2,502	2,672	26	10	-	-
	1994	6,303	1,349	618	509	2,637	3,085	81	15	-	3
	1993	7,630	921	328	522	1,334	3,769	13	26	-	4
	1992	8,018	821	472	409	2,946	2,478	25	17	-	-
	1991	8,130	794	342	420	4,032	1,159	18	6	-	-
Charlo	1995	2,450	838	289	278	1,910	154	2	11	-	2
	1994	2,261	796	298	116	1,515	134	9	12	-	1
	1993	3,081	832	263	173	1,518	86	10	5	-	-
	1992	1,811	1,104	152	101	1,589	109	4	14	1	-
	1991	1,295	1,054	135	132	1,873	104	10	13	-	-
Charlottetown	1995	4,436	5,109	409	1,051	8,959	484	976	111	-	6
	1994	4,178	6,606	339	1,256	8,841	413	1,146	165	-	4
	1993	6,110	5,488	285	2,145	8,636	64	1,324	173	-	9
	1992	5,505	4,351	319	1,544	7,893	233	1,403	131	-	3
	1991	6,955	4,440	297	225	7,803	130	1,507	93	-	16
Churchill	1995	722	295	1,425	152	161	2,472	310	33	-	-
	1994	1,048	663	1,371	86	60	2,514	421	52	-	21
	1993	1,008	756	1,191	84	13	2,533	432	62	-	19
	1992	982	300	1,422	64	17	2,596	583	17	2	7
	1991	1,037	416	1,766	112	35	2,747	615	26	9	13
Cranbrook	1995	5,306	1,499	595	425	3,083	4,094	60	3	-	1
	1994	5,651	1,721	918	485	3,763	3,562	235	14	-	2
	1993	5,851	1,198	480	634	3,623	3,758	41	21	-	2
	1992	7,259	413	483	606	3,257	4,467	76	8	-	4
	1991	5,968	385	817	537	4,885	2,468	153	11	-	1
Dawson Creek	1995	4,004	534	2,443	256	2,561	285	493	-	-	-
	1994	4,874	563	2,534	314	2,729	163	599	-	1	1
	1993	4,857	370	2,333	382	2,655	67	582	-	-	2
	1992	5,404	290	2,335	431	2,669	33	599	2	-	2
	1991	5,194	537	2,339	627	2,646	80	597	2	-	1
Deer Lake	1995	2,408	1,563	1,804	1,149	14,190	568	1,849	15	-	-
	1994	1,400	1,529	1,206	2,105	15,163	194	2,335	6	1	-
	1993	1,806	813	2,088	756	13,073	194	2,510	17	-	-
	1992	1,892	1,863	2,117	83	11,223	164	2,566	14	2	1
	1991	2,863	1,252	1,961	442	11,115	137	2,380	15	1	1
Earlton	1995	1,093	1,461	2,564	40	11	163	2	9	-	-
	1994	1,676	1,543	2,493	28	17	217	-	-	-	-
	1993	1,839	1,561	2,493	26	12	105	-	2	-	-
	1992	1,713	1,246	3,013	88	27	23	-	30	-	-
	1991	1,908	569	3,531	100	16	39	2	-	-	-
Fort McMurray	1995	11,893	3,784	3,598	1,413	1,444	1,807	103	9	-	-
	1994	13,342	4,045	3,870	1,232	2,508	1,126	128	8	-	5
	1993	11,815	4,405	3,311	1,950	1,745	748	456	1	-	1
	1992	11,046	4,192	3,317	3,027	591	426	1,111	17	-	4
	1991	12,028	4,355	3,024	3,112	938	434	1,189	31	-	3

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Fort Nelson	1995	8,823	2,342	1,131	339	592	882	52	-	-	4
	1994	8,375	2,251	647	236	472	617	29	2	-	3
	1993	7,584	1,910	475	174	294	1,293	110	11	1	9
	1992	6,258	1,970	451	152	173	1,504	10	-	1	4
	1991	6,155	2,201	827	129	681	1,010	63	3	1	2
Fort Simpson	1995	1,059	368	375	80	1,278	139	-	3	-	-
	1994	1,471	431	760	185	1,169	124	140	44	-	3
	1993	1,600	348	713	93	593	479	131	91	-	4
	1992	1,387	431	752	152	1,036	7	49	53	2	6
	1991	1,182	422	859	84	955	79	69	1	-	5
Fort Smith	1995	2,175	807	668	1,187	23	1,171	1	-	-	-
	1994	3,695	2,545	2,283	193	816	840	24	3	-	4
	1993	3,408	2,183	2,071	61	617	802	34	5	-	3
	1992	3,447	2,479	1,520	24	12	335	996	8	-	7
	1991	3,959	2,044	1,453	150	180	193	1,207	-	-	5
Fort St John	1995	12,831	2,484	4,229	506	1,504	3,388	55	-	-	1
	1994	14,059	2,865	4,640	584	2,139	2,108	98	15	-	7
	1993	11,243	1,939	3,393	536	1,437	2,873	42	10	-	1
	1992	8,963	2,175	3,118	499	623	4,049	144	11	-	2
	1991	10,713	2,390	2,668	804	2,065	3,466	1,152	17	-	11
Fredericton	1995	6,563	2,488	2,735	734	13,154	2,044	814	357	-	-
	1994	9,016	3,183	3,393	1,790	8,844	231	4,022	264	-	6
	1993	8,532	2,613	2,806	2,413	9,865	398	4,561	213	1	3
	1992	7,186	3,136	2,558	2,021	8,138	268	6,956	130	2	5
	1991	7,964	3,235	1,904	693	6,259	336	7,908	290	3	6
Gaspé	1995	730	1,544	222	76	3,849	141	5	6	-	-
	1994	597	1,276	193	746	4,041	176	6	2	-	-
	1993	593	1,475	180	74	3,991	83	18	-	-	1
	1992	553	1,551	130	34	4,131	119	9	6	-	-
	1991	611	1,735	148	19	4,038	116	4	6	-	1
Grande Prairie	1995	9,300	3,450	3,134	672	4,743	3,946	69	50	-	3
	1994	8,740	3,637	2,685	417	4,558	3,226	25	25	-	1
	1993	7,571	2,946	2,864	345	4,273	3,161	4	15	-	1
	1992	7,693	2,474	2,557	1,897	4,466	3,414	18	73	-	6
	1991	7,831	2,751	2,557	2,551	4,626	3,211	46	22	-	2
Hay River	1995	1,580	551	592	134	1,885	1,319	-	18	-	-
	1994	2,090	943	1,375	178	2,569	686	132	8	-	2
	1993	1,893	739	1,084	201	1,615	1,406	89	24	-	-
	1992	1,758	471	1,248	212	1,505	363	1,059	13	1	1
	1991	1,959	612	1,867	103	1,510	75	1,238	-	-	1
High Level	1995	6,438	2,000	3,137	184	695	664	375	4	-	2
	1994	5,499	2,194	2,223	158	805	799	143	26	-	3
	1993	5,418	2,200	2,746	36	866	648	107	33	1	3
	1992	5,836	2,156	1,648	36	175	999	59	34	-	-
	1991	7,055	1,821	1,578	39	427	913	23	29	-	-
Îles-De-La-Madeleine	1995	319	2,245	801	279	2,405	138	22	22	-	-
	1994	376	1,380	198	1,283	3,301	130	24	16	1	-
	1993	250	1,755	142	715	3,381	100	41	-	-	-
	1992	373	1,318	564	168	3,728	199	40	6	-	1
	1991	813	1,873	677	10	3,451	166	45	10	-	-
Inuvik	1995	3,719	2,201	4,908	67	13	179	1,161	24	-	13
	1994	5,317	2,834	4,564	47	28	461	1,219	44	5	8
	1993	4,389	1,502	3,748	1,185	155	241	1,266	54	-	1
	1992	3,895	2,173	4,131	1,364	134	357	1,193	87	1	2
	1991	4,382	2,406	6,061	95	19	411	1,183	99	-	5
Iqaluit	1995	1,400	2,238	4,526	259	619	3,239	1,250	1,983	16	37
	1994	1,046	2,531	2,829	156	694	3,189	1,639	1,923	18	29
	1993	929	2,327	2,671	170	273	3,302	1,757	1,578	8	9
	1992	1,042	1,692	3,313	155	300	2,819	1,849	1,391	8	10
	1991	966	688	3,149	156	218	3,168	1,936	1,212	10	12



Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Kamloops	1995	11,225	3,825	3,985	2,105	4,056	4,526	128	38	-	2
	1994	10,685	4,023	3,719	2,233	4,051	4,253	230	22	1	2
	1993	9,854	3,608	3,634	1,625	4,136	4,277	301	31	-	9
	1992	9,860	4,378	3,689	2,492	4,480	3,946	287	34	1	7
	1991	10,084	4,521	2,739	1,941	6,731	2,165	227	18	1	5
Kapuskasing	1995	1,623	1,192	1,358	71	1,657	465	-	1	-	-
	1994	1,904	1,288	1,634	34	1,092	520	-	-	-	2
	1993	1,832	1,311	1,344	25	1,248	430	1	8	-	5
	1992	1,851	765	1,709	30	1,332	437	-	16	-	2
	1991	2,138	508	2,544	14	1,272	424	-	1	1	4
Kenora	1995	4,875	2,565	5,886	201	138	332	20	75	-	4
	1994	4,367	2,505	4,797	163	145	255	5	33	-	-
	1993	3,680	3,036	5,355	560	176	289	1	2	-	-
	1992	3,060	2,769	5,841	1,276	189	339	12	11	-	3
	1991	4,086	2,858	6,732	322	196	499	7	5	1	-
Kingston	1995	14,947	1,576	2,151	1,530	2,723	92	2	170	1	9
	1994	15,104	1,915	2,776	355	3,191	256	12	125	1	3
	1993	15,493	2,007	2,465	1,124	3,094	219	7	130	-	12
	1992	14,547	1,571	2,233	3,545	210	211	5	105	1	6
	1991	13,910	1,314	2,323	4,296	261	226	11	127	3	5
Kuujuaq	1995	1,042	870	2,859	52	28	903	2	1,423	-	-
	1994	1,499	2,436	3,094	60	95	1,022	4	1,494	-	3
	1993	1,029	1,991	3,340	36	138	864	1,020	1,164	3	7
	1992	768	1,741	3,153	36	76	739	1,235	859	1	6
	1991	1,288	1,923	2,695	22	87	1,222	1,337	422	3	6
Kuujuarapik	1995	461	1,294	511	20	573	1,706	495	2	-	-
	1994	563	776	816	10	54	1,768	448	-	-	1
	1993	1,153	781	644	1	87	2,035	491	-	-	1
	1992	761	1,471	1,271	-	128	1,929	485	2	-	2
	1991	1,015	1,204	1,651	4	146	1,586	506	3	-	1
La Grande Rivière	1995	840	2,065	999	109	425	4,625	1,151	10	-	-
	1994	939	3,837	1,492	61	709	4,090	1,337	101	3	2
	1993	911	4,029	1,333	51	744	4,137	1,376	135	1	2
	1992	854	4,879	1,402	30	1,156	3,951	1,755	112	1	1
	1991	1,403	4,285	1,441	71	1,624	4,193	1,486	49	-	2
La Ronge	1995	6,942	9,163	5,618	2,806	2,363	850	223	4	-	2
	1994	5,839	9,322	5,376	1,705	2,233	640	3	14	-	2
	1993	6,682	9,504	5,681	1,745	986	604	1	-	1	1
	1992	5,499	8,748	3,997	1,785	743	943	-	2	-	1
	1991	5,971	9,754	3,603	922	923	1,296	70	7	11	2
Lethbridge	1995	11,430	2,293	1,985	2,604	881	2,575	15	10	5	29
	1994	8,936	1,713	989	3,899	790	1,763	4	14	2	12
	1993	7,915	1,484	792	4,412	828	1,981	15	6	-	17
	1992	8,575	1,486	663	4,153	2,088	2,122	21	13	-	3
	1991	9,422	1,320	582	3,823	3,588	2,751	28	14	-	4
Lloydminster	1995	6,597	850	979	1,113	13	22	1	2	-	-
	1994	6,121	1,007	710	1,147	17	17	-	31	-	-
	1993	4,943	1,105	705	1,137	75	18	2	18	-	1
	1992	4,892	431	780	458	923	10	56	16	-	1
	1991	5,612	550	785	846	1,234	47	1	31	-	2
Lynn Lake	1995	566	1,893	1,348	283	55	183	-	8	-	1
	1994	1,277	3,032	1,821	259	86	274	3	-	-	2
	1993	1,224	3,132	1,769	30	73	242	5	-	-	3
	1992	1,287	2,946	1,798	29	68	400	-	-	-	2
	1991	1,691	3,711	1,817	49	107	371	1	-	9	-
Medicine Hat	1995	5,111	1,680	3,875	3,955	66	29	-	2	1	-
	1994	4,495	1,625	4,009	3,534	58	17	3	35	-	1
	1993	4,668	1,460	4,343	3,729	48	35	5	5	1	2
	1992	5,663	1,532	1,755	3,765	1,511	135	10	34	-	3
	1991	5,809	1,847	1,198	3,382	2,719	57	1	26	-	1

Table 13  
Tableau 13

Page 66  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1995 Annuel  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Mont-Joli	1995	1,355	1,708	1,185	347	6,421	322	146	33	-	2
	1994	913	1,916	201	1,178	6,068	199	224	23	-	4
	1993	1,136	2,131	205	1,145	6,824	159	241	26	-	8
	1992	959	2,891	1,119	281	7,472	155	175	31	-	4
	1991	1,365	3,853	1,139	50	8,180	423	178	9	-	2
Muskoka	1995	8,223	1,532	472	137	195	105	4	77	-	-
	1994	9,245	1,549	418	128	161	80	1	96	-	2
	1993	9,702	1,209	445	154	160	53	-	79	-	-
	1992	8,785	1,150	577	173	169	94	-	75	-	2
	1991	11,170	966	564	187	162	125	2	138	-	1
Nanaimo	1995	15,972	6,941	6,829	3,632	4,486	141	7	1	-	1
	1994	15,481	7,918	7,272	5,243	1,771	120	31	3	1	7
	1993	16,280	9,194	7,107	5,591	883	144	28	2	4	3
	1992	16,744	10,442	11,681	1,423	1,024	173	68	2	1	3
	1991	17,307	9,101	7,958	518	4,425	174	29	5	4	7
Norman Wells	1995	5,867	3,170	2,598	56	38	316	1,437	10	-	-
	1994	5,853	3,889	2,123	133	80	166	1,576	67	-	5
	1993	6,936	3,566	2,377	29	167	284	1,716	85	-	3
	1992	6,009	3,878	1,441	14	170	83	1,557	46	-	2
	1991	7,061	3,204	1,794	18	184	163	1,564	3	-	3
North Battleford	1995	4,179	751	594	78	7	8	-	7	-	-
	1994	4,877	1,024	548	31	7	15	-	7	-	1
	1993	3,901	1,331	595	47	4	3	-	2	1	3
	1992	3,561	1,222	478	53	16	12	5	-	-	3
	1991	3,941	1,330	546	67	6	14	1	-	-	1
Ottawa/Gatineau	1995	16,007	1,308	2,983	413	308	184	32	118	-	15
	1994	15,087	1,082	2,805	363	184	171	4	40	-	2
	1993	14,941	1,184	3,406	789	236	231	7	8	-	7
	1992	13,332	1,298	3,186	1,409	253	207	6	5	1	13
	1991	15,518	1,599	2,813	1,221	487	429	3	22	3	9
Peace River	1995	6,419	3,597	2,191	398	2,373	29	1	-	-	-
	1994	6,725	3,854	2,468	329	2,206	48	5	3	-	1
	1993	5,569	3,343	2,950	291	2,298	45	3	6	-	-
	1992	4,738	3,374	2,079	239	1,169	1,239	-	27	-	1
	1991	4,937	3,251	2,052	845	1,623	1,018	-	8	-	-
Penticton	1995	15,140	2,038	787	1,634	2,165	3,325	37	8	-	-
	1994	13,914	2,278	1,615	2,673	2,023	3,814	105	22	-	-
	1993	10,518	1,676	550	2,459	1,040	4,094	29	4	-	1
	1992	9,594	1,633	655	2,652	2,706	3,027	92	11	-	1
	1991	10,026	1,700	765	2,391	4,561	1,079	133	7	-	1
Port Hardy	1995	8,143	6,908	8,191	305	1,135	780	43	4	-	1
	1994	6,336	6,459	7,690	386	461	1,008	46	-	-	-
	1993	6,677	7,243	7,402	519	289	1,328	112	8	1	1
	1992	6,923	6,362	5,937	337	759	975	84	10	2	1
	1991	6,055	5,527	4,973	387	1,065	594	59	5	-	2
Prince Albert	1995	8,685	6,302	2,913	3,446	2,125	1,631	75	12	-	1
	1994	6,421	6,910	3,165	2,567	1,705	1,591	3	39	1	-
	1993	5,632	6,588	3,476	2,463	1,225	617	12	3	-	1
	1992	5,552	6,080	2,557	1,816	696	1,314	1	1	-	-
	1991	6,466	6,343	2,486	941	697	1,555	10	8	15	1
Prince Rupert	1995	6,230	21,229	1,503	252	366	211	2,740	4	-	-
	1994	1,850	2,806	816	433	256	156	2,755	-	-	1
	1993	1,988	2,683	1,207	538	529	82	2,502	1	-	1
	1992	1,579	2,386	935	475	211	139	2,912	4	-	2
	1991	1,302	2,054	754	477	219	121	2,826	-	-	-
Rankin Inlet	1995	1,413	582	1,327	1,333	14	2,186	1,576	25	1	3
	1994	1,019	1,481	2,447	406	50	2,142	1,531	37	1	4
	1993	617	642	1,380	186	8	2,214	1,036	32	-	-
	1992	796	152	1,646	137	26	2,407	965	25	-	-
	1991	994	259	1,890	59	143	2,332	764	34	22	3

Table 13  
Tableau 13Page 67  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poidsAnnual 1995 Annual  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
Red Deer Industrial	1995	14,149	1,435	663	324	291	204	48	9	-	-
	1994	14,170	1,793	666	262	279	198	41	26	-	-
	1993	16,500	2,046	757	106	264	146	48	39	-	5
	1992	20,906	1,911	823	149	260	171	39	42	-	2
	1991	23,375	2,005	1,138	100	316	174	43	35	2	1
Resolute Bay	1995	730	587	3,628	34	-	155	383	458	-	-
	1994	723	84	2,909	14	4	109	413	456	-	-
	1993	439	231	3,401	6	6	210	412	445	-	-
	1992	720	319	3,613	2	52	217	419	511	-	1
	1991	475	233	2,916	60	2	177	416	212	-	-
Roberval	1995	3,805	1,841	715	2,467	40	580	7	2	-	-
	1994	3,655	2,337	394	2,440	33	225	-	4	-	3
	1993	2,516	2,627	178	2,443	59	60	4	14	-	-
	1992	1,951	2,929	221	2,577	53	47	-	6	-	3
	1991	2,710	3,219	177	2,490	74	74	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	1995	1,994	331	907	1,603	5,912	1,665	-	40	-	-
	1994	2,216	328	1,034	759	5,857	1,084	4	198	-	2
	1993	3,105	798	827	580	5,584	856	13	228	-	-
	1992	2,295	1,622	1,345	149	6,469	939	7	220	-	1
	1991	2,268	1,160	1,088	44	6,131	1,248	280	43	1	3
Saint John	1995	4,362	2,354	875	2,164	12,966	2,042	2,591	72	-	-
	1994	4,123	2,259	948	2,139	13,754	115	4,368	65	1	7
	1993	3,905	2,181	655	2,981	11,785	141	4,539	56	5	12
	1992	3,803	1,991	636	2,528	10,232	118	5,938	52	2	16
	1991	4,389	2,270	642	860	9,030	202	5,648	81	-	39
Sioux Lookout	1995	1,160	3,292	19,285	125	7	128	-	7	-	-
	1994	6,737	7,361	16,136	137	8	46	4	5	-	-
	1993	6,975	6,805	15,046	84	9	46	3	1	-	2
	1992	6,641	5,909	14,011	593	13	58	3	1	-	-
	1991	6,488	5,795	14,557	26	19	34	-	1	-	-
Smithers	1995	6,926	997	1,936	3,071	393	1,377	79	-	-	-
	1994	7,038	835	2,471	2,702	110	1,360	109	3	1	-
	1993	6,782	1,201	3,210	2,483	101	1,415	57	4	1	1
	1992	5,524	1,444	3,000	3,098	372	1,828	148	11	1	1
	1991	7,306	2,114	2,258	2,947	791	1,292	577	-	1	1
St Anthony	1995	798	1,510	2,755	1,042	1,270	679	-	-	-	-
	1994	994	1,864	1,967	948	1,569	728	5	15	-	-
	1993	1,150	1,370	1,670	671	985	689	11	3	-	1
	1992	1,512	1,021	2,509	127	949	746	2	2	-	1
	1991	978	1,177	2,545	113	1,522	186	11	6	-	4
St Catharines	1995	14,328	948	1,065	449	325	57	2	32	-	4
	1994	11,183	945	640	454	163	46	15	21	-	4
	1993	11,214	942	566	501	121	39	23	17	-	4
	1992	11,104	1,171	626	335	112	58	1	23	3	1
	1991	12,544	1,160	391	289	100	80	4	8	1	-
Stephenville	1995	1,000	710	1,047	1,189	2,872	298	66	116	18	43
	1994	1,717	942	546	1,072	4,494	488	119	156	17	69
	1993	2,331	661	652	637	4,843	345	187	150	12	32
	1992	1,239	620	1,398	99	2,980	256	1,147	132	16	67
	1991	965	260	544	25	2,179	154	1,278	61	10	80
Sydney	1995	877	2,659	384	273	8,003	118	175	168	-	3
	1994	1,233	2,904	345	1,267	8,523	224	105	47	-	6
	1993	3,274	2,226	269	1,589	8,505	176	144	35	-	-
	1992	4,213	1,792	744	249	8,065	184	425	79	-	-
	1991	3,945	1,710	360	115	6,951	164	1,692	39	-	1
Terrace	1995	8,560	638	1,822	2,128	190	284	2,785	-	-	-
	1994	8,510	578	1,916	1,869	136	132	2,720	1	-	5
	1993	6,686	472	1,859	1,978	578	93	2,518	9	-	-
	1992	5,708	824	1,493	1,818	96	483	2,906	4	-	-
	1991	6,936	600	867	2,167	102	298	3,208	3	1	2

Table 13  
Tableau 13

Page 68  
Itinerant Movements by Weight Group  
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1995 Annual  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports		Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
		2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.											
The Pas	1995	545	507	334	213	664	418	544	11	-	-
	1994	983	388	323	265	62	840	620	37	-	2
	1993	1,102	378	232	237	100	829	626	2	-	2
	1992	904	562	318	249	55	896	624	-	-	2
	1991	1,115	548	248	230	24	583	628	9	1	4
Thompson	1995	3,994	11,266	6,359	4,817	679	3,014	1,049	11	-	-
	1994	4,492	13,739	4,915	3,447	70	2,903	1,106	39	-	1
	1993	4,873	13,470	4,738	1,739	108	3,226	1,113	1	-	2
	1992	5,096	14,235	4,296	211	134	2,782	1,126	-	1	2
	1991	5,455	14,501	4,445	378	413	2,473	1,059	9	4	4
Timmins	1995	4,216	2,317	6,081	995	4,104	4,473	47	14	-	-
	1994	4,373	2,325	6,079	217	4,739	4,924	1	8	-	1
	1993	4,255	2,483	6,872	1,075	6,171	4,524	5	15	-	3
	1992	5,466	3,183	7,512	2,217	7,671	2,406	2	41	-	3
	1991	6,237	2,095	8,552	3,135	9,227	1,133	2	6	-	2
Victoria Harbour	1995	2,035	7,819	18,379	47	54	79	-	1	-	1
	1994	2,273	6,913	18,916	35	108	19	4	-	-	-
	1993	1,951	6,411	17,624	53	96	8	7	-	-	-
	1992	1,530	5,642	17,901	44	81	6	-	-	-	1
	1991	1,735	5,266	17,436	36	79	7	1	-	2	-
Wabush	1995	1,579	629	1,036	357	2,973	1,491	507	14	-	-
	1994	2,119	1,382	1,015	144	3,950	872	669	3	1	-
	1993	2,252	1,292	963	88	3,341	965	660	15	-	-
	1992	2,001	1,563	920	64	3,798	875	673	6	-	1
	1991	1,911	1,202	1,025	177	3,948	918	909	11	-	2
Whitecourt	1995	8,223	402	462	341	890	258	12	3	-	-
	1994	8,151	371	484	171	1,112	376	26	60	-	2
	1993	6,875	752	456	224	1,035	655	38	81	-	-
	1992	7,506	764	494	370	1,587	339	39	85	-	3
	1991	9,608	685	641	470	1,401	113	3	72	-	2
Warton	1995	3,644	580	172	87	44	26	1	4	-	-
	1994	3,988	790	136	40	48	30	-	5	-	-
	1993	3,831	896	176	57	30	32	6	6	-	1
	1992	3,458	1,036	165	33	30	43	-	4	-	-
	1991	4,403	1,078	233	100	115	33	-	12	-	-
Williams Lake	1995	7,484	1,763	797	550	1,124	1,213	64	6	-	2
	1994	8,214	1,715	758	840	1,071	1,396	30	4	1	3
	1993	8,134	2,254	737	790	409	1,727	19	7	-	3
	1992	9,271	1,519	809	750	2,112	863	191	24	4	3
	1991	8,982	1,502	637	480	1,712	730	41	3	3	-
Yarmouth	1995	2,643	1,363	467	86	2,003	68	181	35	-	3
	1994	2,373	601	797	54	3,297	86	190	44	1	2
	1993	3,479	803	1,027	129	2,971	108	223	37	-	-
	1992	4,087	859	836	42	2,947	17	184	33	1	5
	1991	3,077	888	923	73	2,927	83	218	32	-	2
Yorkton	1995	2,148	412	223	24	14	1	-	6	-	-
	1994	4,516	1,042	464	26	17	14	1	2	-	1
	1993	3,653	858	443	24	26	5	2	-	-	-
	1992	3,733	790	467	23	41	9	-	-	-	-
	1991	4,202	924	508	19	49	17	1	5	-	-
Total (70)	1995	372,670	173,710	180,936	60,553	146,183	78,039	24,457	5,959	42	195
(71)	1994	328,937	152,848	157,110	43,700	112,088	54,184	22,541	5,803	64	262
(72)	1993	320,588	143,620	150,854	43,006	94,789	56,877	22,376	5,075	40	213
(72)	1992	311,234	139,254	152,537	37,535	97,312	51,409	26,692	4,657	54	223
(74)	1991	341,397	140,372	152,466	34,749	109,243	45,727	29,437	3,061	122	257



Table 14  
Tableau 14

Page 69  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annual  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	2,747	1,860	513	82	95	105	92
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,747	1,860	513	82	95	105	92
Brandon							
Domestic - Intérieurs	13,003	1,556	3,517	934	5,483	230	1,283
Transborder - Transfrontaliers	289	2	11	21	239	-	16
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,292	1,558	3,528	955	5,722	230	1,299
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	26,854	6,318	8,535	2,310	8,489	422	780
Transborder - Transfrontaliers	1,197	10	16	38	1,131	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,051	6,328	8,551	2,348	9,620	424	780
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	12,441	4,121	3,853	2,401	1,745	180	141
Transborder - Transfrontaliers	146	-	1	7	126	-	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,587	4,121	3,854	2,408	1,871	180	153
Charlo							
Domestic - Intérieurs	5,709	1,906	321	2,263	790	365	64
Transborder - Transfrontaliers	225	3	1	4	215	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,934	1,909	322	2,267	1,005	366	65
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	21,263	10,178	3,859	3,324	2,673	786	443
Transborder - Transfrontaliers	267	12	9	2	244	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	2	2	-	6	-	1
Total	21,541	10,192	3,870	3,326	2,923	786	444
Churchill							
Domestic - Intérieurs	5,541	3,105	1,253	535	360	248	40
Transborder - Transfrontaliers	27	1	1	-	22	-	3
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	5,570	3,106	1,254	535	383	248	44
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	14,689	5,765	4,160	1,063	3,313	194	194
Transborder - Transfrontaliers	375	2	13	34	314	-	12
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	15,066	5,768	4,174	1,097	3,627	194	206
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	10,521	5,417	1,394	921	2,615	171	3
Transborder - Transfrontaliers	55	1	11	1	42	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,576	5,418	1,405	922	2,657	171	3
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	23,474	16,157	2,689	2,723	1,114	647	144
Transborder - Transfrontaliers	66	22	12	7	23	1	1
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	6	-	-
Total	23,546	16,179	2,701	2,730	1,143	648	145

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Earlton							
Domestic - Intérieurs	5,320	2,099	2,140	421	580	57	23
Transborder - Transfrontaliers	21	-	6	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	5,343	2,099	2,147	422	595	57	23
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	23,997	6,289	10,342	1,458	5,290	520	98
Transborder - Transfrontaliers	51	16	16	5	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	24,051	6,305	10,359	1,463	5,306	520	98
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	14,134	649	8,669	973	3,631	170	42
Transborder - Transfrontaliers	29	1	9	-	18	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	14,165	650	8,679	973	3,650	170	43
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	3,293	1,622	882	269	324	149	47
Transborder - Transfrontaliers	9	1	6	-	1	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,302	1,623	888	269	325	150	47
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	6,026	2,841	1,534	843	663	106	39
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,032	2,841	1,534	844	668	106	39
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	24,954	4,497	12,211	2,754	5,193	254	45
Transborder - Transfrontaliers	42	2	7	2	27	1	3
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	24,998	4,499	12,219	2,756	5,221	255	48
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	27,832	15,109	3,932	2,978	2,792	873	2,148
Transborder - Transfrontaliers	1,040	515	13	60	408	6	38
Other Intl - Internat., Autres	17	-	1	-	7	1	8
Total	28,889	15,624	3,946	3,038	3,207	880	2,194
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,509	4,242	1,218	222	559	250	18
Transborder - Transfrontaliers	62	-	4	2	56	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-
Total	6,573	4,242	1,223	225	615	250	18
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	25,294	7,506	8,325	1,823	6,884	654	102
Transborder - Transfrontaliers	73	1	6	8	55	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,367	7,507	8,331	1,831	6,939	654	105
Hay River							
Domestic - Intérieurs	6,077	2,915	2,026	354	480	253	49
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,079	2,916	2,026	355	480	253	49

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
High Level							
Domestic - Intérieurs	13,455	3,248	6,013	1,987	1,684	482	41
Transborder - Transfrontaliers	43	13	14	4	9	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	13,499	3,261	6,027	1,992	1,693	485	41
Îles-De-La-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	6,167	3,547	904	1,002	228	364	122
Transborder - Transfrontaliers	46	4	-	4	37	1	-
Other Intl - Internat., Autres	18	7	-	5	5	1	-
Total	6,231	3,558	904	1,011	270	366	122
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	12,189	5,224	3,814	2,085	564	207	295
Transborder - Transfrontaliers	94	28	1	11	38	-	16
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	-	-	1
Total	12,285	5,252	3,816	2,096	602	207	312
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	14,324	8,966	1,985	1,344	596	976	457
Transborder - Transfrontaliers	393	105	47	30	190	-	21
Other Intl - Internat., Autres	850	261	5	111	396	2	75
Total	15,567	9,332	2,037	1,485	1,182	978	553
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	29,582	10,799	8,181	2,332	6,780	1,194	296
Transborder - Transfrontaliers	307	33	11	18	236	-	9
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	29,890	10,832	8,193	2,350	7,016	1,194	305
Kapusksing							
Domestic - Intérieurs	6,312	2,912	1,443	1,147	596	210	4
Transborder - Transfrontaliers	54	1	1	1	51	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	6,367	2,913	1,445	1,148	647	210	4
Kenora							
Domestic - Intérieurs	13,172	4,212	2,996	3,155	1,806	422	581
Transborder - Transfrontaliers	923	17	16	33	844	5	8
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	14,096	4,229	3,012	3,188	2,651	427	589
Kingston							
Domestic - Intérieurs	22,259	1,549	9,043	6,080	4,022	808	757
Transborder - Transfrontaliers	936	13	97	83	721	10	12
Other Intl - Internat., Autres	6	-	4	1	1	-	-
Total	23,201	1,562	9,144	6,164	4,744	818	769
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	7,164	5,065	391	661	748	278	21
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	2	4	-	1
Total	7,179	5,065	391	664	759	278	22
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	5,057	4,298	359	218	96	84	2
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,062	4,301	359	219	97	84	2

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	10,215	7,572	865	966	633	165	14
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	3	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,224	7,573	865	969	638	165	14
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	27,896	17,880	2,421	904	2,800	3,869	22
Transborder - Transfrontaliers	75	4	4	-	67	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,971	17,884	2,425	904	2,867	3,869	22
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	20,827	5,283	3,475	6,535	5,036	311	187
Transborder - Transfrontaliers	997	4	45	67	834	9	38
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	21,827	5,287	3,521	6,602	5,872	320	225
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	9,542	1,537	2,035	1,467	3,987	305	211
Transborder - Transfrontaliers	33	-	2	4	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	9,577	1,537	2,037	1,472	4,015	305	211
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	4,258	3,239	433	62	287	223	14
Transborder - Transfrontaliers	79	5	5	-	69	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,337	3,244	438	62	356	223	14
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	14,526	5,752	2,922	2,127	3,315	132	278
Transborder - Transfrontaliers	192	-	15	10	156	-	11
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	14,719	5,752	2,937	2,137	3,472	132	289
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	11,467	8,941	699	305	1,004	345	173
Transborder - Transfrontaliers	52	-	-	3	38	-	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,519	8,941	699	308	1,042	345	184
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	10,212	219	2,335	1,825	5,314	341	178
Transborder - Transfrontaliers	531	5	20	40	459	3	4
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	10,745	224	2,355	1,865	5,775	344	182
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	37,213	13,622	7,400	3,916	11,581	488	206
Transborder - Transfrontaliers	794	29	33	50	669	1	12
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	38,010	13,651	7,433	3,967	12,252	489	218
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	13,484	7,315	3,694	1,670	516	235	54
Transborder - Transfrontaliers	8	4	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,492	7,319	3,694	1,671	519	235	54



Table 14  
Tableau 14

Page 73  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annuel  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	5,604	664	389	191	3,737	524	99
Transborder - Transfrontaliers	19	-	1	1	16	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	5,624	664	390	192	3,753	526	99
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	21,241	1,877	6,734	2,984	6,221	2,592	833
Transborder - Transfrontaliers	127	7	13	10	96	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	21,368	1,884	6,747	2,994	6,317	2,593	833
Peace River							
Domestic - Intérieurs	14,976	2,533	7,747	1,020	2,856	817	3
Transborder - Transfrontaliers	31	2	17	-	11	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	15,008	2,535	7,764	1,020	2,867	819	3
Penticton							
Domestic - Intérieurs	24,482	6,937	7,802	1,402	7,955	199	187
Transborder - Transfrontaliers	652	4	28	13	607	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,134	6,941	7,830	1,415	8,562	199	187
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	25,072	7,944	7,094	5,967	3,105	648	314
Transborder - Transfrontaliers	438	4	2	7	420	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,510	7,948	7,096	5,974	3,525	649	318
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	25,075	11,087	3,398	1,039	6,366	3,030	155
Transborder - Transfrontaliers	109	20	3	1	77	8	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	2	-	1	3	-
Total	25,190	11,107	3,403	1,040	6,444	3,041	155
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	31,222	19,767	6,755	1,197	2,092	1,351	60
Transborder - Transfrontaliers	1,312	151	67	30	1,058	3	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	32,535	19,918	6,822	1,228	3,150	1,354	63
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	8,458	5,774	2,209	210	100	89	76
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,460	5,774	2,210	210	100	89	77
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	16,916	381	5,359	3,014	7,486	454	222
Transborder - Transfrontaliers	207	4	17	10	167	2	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,123	385	5,376	3,024	7,653	456	229
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	5,878	3,403	594	726	286	630	239
Transborder - Transfrontaliers	81	57	2	20	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	16	10	-	-	1	-	5
Total	5,975	3,470	596	746	287	630	246

Table 14  
Tableau 14

Page 74  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annuel  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Roberval								
Domestic - Intérieurs	9,448	4,154	2,896	931	649	780	38	
Transborder - Transfrontaliers	9	4	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	9,457	4,158	2,896	931	654	780	38	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	12,436	8,523	345	1,354	1,738	438	38	
Transborder - Transfrontaliers	16	4	1	2	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	12,452	8,527	346	1,356	1,747	438	38	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	24,344	15,408	938	3,049	3,536	311	1,102	
Transborder - Transfrontaliers	3,057	2,345	6	26	671	-	9	
Other Intl - Internat., Autres	25	20	-	-	5	-	-	
Total	27,426	17,773	944	3,075	4,212	311	1,111	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	23,837	19,445	1,341	1,763	706	553	29	
Transborder - Transfrontaliers	166	34	1	-	131	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	24,004	19,479	1,343	1,763	837	553	29	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	14,685	5,402	4,687	1,118	3,325	124	29	
Transborder - Transfrontaliers	94	14	1	4	75	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	14,779	5,416	4,688	1,122	3,400	124	29	
St Anthony								
Domestic - Intérieurs	7,879	2,159	1,657	3,278	420	317	48	
Transborder - Transfrontaliers	163	20	64	24	30	25	-	
Other Intl - Internat., Autres	12	-	7	1	-	4	-	
Total	8,054	2,179	1,728	3,303	450	346	48	
St Catharines								
Domestic - Intérieurs	15,657	71	7,244	1,780	6,323	126	113	
Transborder - Transfrontaliers	1,549	186	137	114	1,107	3	2	
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-	
Total	17,210	257	7,381	1,894	7,434	129	115	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	7,009	3,287	543	1,617	847	470	245	
Transborder - Transfrontaliers	162	24	1	6	119	1	11	
Other Intl - Internat., Autres	188	27	9	12	121	1	18	
Total	7,359	3,338	553	1,635	1,087	472	274	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	12,277	8,143	1,168	1,422	704	537	303	
Transborder - Transfrontaliers	199	44	2	20	126	2	5	
Other Intl - Internat., Autres	184	152	-	18	11	-	3	
Total	12,660	8,339	1,170	1,460	841	539	311	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	16,364	5,986	6,580	1,420	2,008	329	41	
Transborder - Transfrontaliers	43	4	5	4	30	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	16,407	5,990	6,585	1,424	2,038	329	41	

Table 14  
Tableau 14

Page 75  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1995 Annual  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic - Intérieurs	3,178	1,491	336	225	467	594	65	
Transborder - Transfrontaliers	58	1	-	-	57	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,236	1,492	336	225	524	594	65	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	31,156	23,638	2,012	1,610	1,700	2,136	60	
Transborder - Transfrontaliers	33	2	-	6	25	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	31,189	23,640	2,012	1,616	1,725	2,136	60	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	22,093	13,678	2,974	1,668	2,220	1,497	56	
Transborder - Transfrontaliers	153	7	12	14	117	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	22,247	13,685	2,986	1,682	2,337	1,500	57	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieurs	24,264	20,433	305	571	1,239	1,577	139	
Transborder - Transfrontaliers	4,150	215	5	3,776	97	51	6	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	28,415	20,648	310	4,348	1,336	1,628	145	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	8,554	5,172	775	1,009	1,322	229	47	
Transborder - Transfrontaliers	31	6	-	1	21	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	8,586	5,179	775	1,010	1,343	229	50	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	10,554	196	3,885	3,017	3,226	203	27	
Transborder - Transfrontaliers	36	-	3	1	32	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	10,591	196	3,888	3,018	3,259	203	27	
Warton								
Domestic - Intérieurs	4,344	44	1,708	323	2,105	112	52	
Transborder - Transfrontaliers	214	-	10	1	201	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,558	44	1,718	324	2,306	114	52	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	12,831	2,591	4,393	1,480	4,070	221	76	
Transborder - Transfrontaliers	172	-	3	-	169	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	13,003	2,591	4,396	1,480	4,239	221	76	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	5,659	1,025	517	1,496	1,573	683	365	
Transborder - Transfrontaliers	1,184	961	14	11	181	3	14	
Other Intl - Internat., Autres	6	3	-	-	2	1	-	
Total	6,849	1,989	531	1,507	1,756	687	379	
Yorkton								
Domestic - Intérieurs	2,814	283	118	964	1,205	194	50	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	11	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	2,828	283	118	964	1,218	195	50	
Total (70)								
Domestic - Intérieurs	1,017,306	426,828	235,284	116,284	184,253	39,838	14,819	
Transborder - Transfrontaliers	24,040	4,979	869	4,659	13,082	152	299	
Other Intl - Internat., Autres	1,398	484	41	157	587	15	114	
Total	1,042,744	432,291	236,194	121,100	197,922	40,005	15,232	

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**





## INTRODUCTION

### Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 21 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

#### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

## INTRODUCTION

### Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 21 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

#### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.



At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

\*God's River a commencé à rapporter en avril 1990.



Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1995

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1995

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	11	x	13	15	26	28	20	21	23	29	26	22	234
Amos Municipal, QC	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Arviat, NT	28	28	29	19	24	28	30	30	30	31	28	29	334
Atikokan Municipal, ON	26	23	24	19	25	24	29	6	25	23	23	20	267
Baie-Comeau, QC	x	x	x	x	31	30	31	31	30	31	30	31	245
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	29	31	30	30	31	30	31	363
Big Trout Lake, ON	31	19	24	19	22	22	19	22	15	21	20	19	253
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brantford, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	30	363
Brockville, ON	11	10	20	24	24	25	20	13	18	18	9	7	199
Bromont, QC	31	28	26	30	31	30	31	31	30	31	30	31	360
Broughton Island, NT	31	28	31	28	30	30	31	31	30	31	30	30	361
Burwash, YT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Cambridge Bay, NT	x	x	x	x	x	x	x	31	30	31	30	31	153
Cape Dorset, NT	30	28	24	14	20	23	23	22	21	22	21	20	268
Chapleau, ON	26	27	31	29	30	30	31	31	30	31	30	x	326
Charlevoix, QC	x	x	x	x	12	24	28	28	22	24	15	14	167
Chatham, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chesterfield Inlet, NT	26	28	22	16	31	22	22	22	19	20	21	19	268
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	28	31	30	30	362
Chibougamau/Chapais, QC	28	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Clyde River, NT	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Collingwood, ON	10	18	26	26	31	30	31	31	29	23	19	7	281
Coppermine, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Coral Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	x	x	x	x	x	30	31	31	30	31	30	29	212
Deer Lake, ON	24	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	29	355
Digby, NS	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Drummondville, QC	31	28	31	29	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Dryden, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eastmain River, QC	30	28	26	21	20	22	20	21	18	22	21	17	266
Elliott Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Albany, ON	12	28	31	30	31	30	31	31	30	26	x	x	280
Fort Frances, ON	30	28	27	29	31	30	30	31	30	31	30	31	358
Fort Franklin, NT	31	28	31	28	30	30	30	31	29	31	29	29	357
Fort Good Hope, NT	28	28	25	28	31	29	26	27	29	22	25	28	326
Fort Hope, ON	21	20	17	18	22	17	20	19	20	18	18	16	226
Fort Liard, NT	16	18	23	16	23	22	21	24	20	21	18	18	240
Fort McPherson, NT	10	5	7	x	x	x	x	x	x	x	x	6	28
Fort Norman, NT	21	28	23	18	23	26	19	22	20	22	13	16	251
Fort Resolution, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	21	29	31	354
Gillam, MB	22	20	22	20	23	23	23	23	23	22	22	8	251
Gjoa Haven, NT	30	27	27	29	29	30	31	30	29	30	30	28	350
Gore Bay-Manitoulin, ON	27	26	28	26	31	30	31	30	30	30	27	24	340
Grise Fiord, NT	11	13	9	9	11	14	12	15	11	9	8	11	133
Guelph, ON	31	28	31	30	30	29	30	31	29	30	30	29	358
Halliburton/Stanhope, QC	6	7	12	x	20	19	23	27	24	13	10	x	161
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	28	30	30	30	30	31	31	30	31	29	31	362
Holman Island, NT	27	28	28	26	31	26	31	31	23	31	30	31	343
Hornepayne, ON	31	28	31	30	31	30	31	14	x	x	x	x	226
Iqloolik, NT	29	28	29	27	29	30	30	29	30	29	29	29	348
Iroquois Falls, ON	31	28	31	30	31	30	31	29	30	29	30	29	359
Kingfisher Lake, ON	3	3	x	8	16	9	4	6	x	13	15	x	77
Kirkland Lake, ON	31	28	31	30	21	30	9	9	30	31	30	29	309
Lake Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	29	30	23	355
Liverpool, NS	3	10	11	9	18	20	20	23	20	15	14	8	171
Manitoulin/Manitoulin East, ON	11	16	21	20	26	26	28	29	28	21	15	10	251
Marathon, ON	30	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Matane, QC	23	25	26	30	30	28	29	31	30	30	30	29	341
Mayo, YT	31	27	31	29	29	30	31	31	30	29	30	30	358
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	30	30	31	30	30	31	30	31	363

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1995

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1995

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	May	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Montréal/Mascouche, QC	x	x	x	16	31	30	31	31	30	31	25	x	225
Moosonee, ON	31	28	31	29	31	30	30	31	30	31	29	31	362
Nakina, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	1	x	x	x	244
Moosonee, ON	31	28	31	29	31	30	30	31	30	31	29	31	362
Nakina, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	1	x	x	x	244
Nanisivik, NT	20	23	24	23	25	28	19	x	6	24	23	23	238
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	26	25	30	24	29	30	31	30	31	30	31	348
Oro Barrie Orillia, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	28	31	29	30	361
Pabok, QC	23	28	30	30	31	30	31	29	30	29	30	30	351
Pangnirtung, NT	30	28	31	24	30	25	27	29	28	28	26	30	336
Paulatuk, NT	15	12	16	14	16	14	18	26	19	19	15	13	197
Peawanuck, ON	13	16	19	11	16	10	10	13	10	9	4	1	132
Pelly Bay/Dewline Site, NT	28	22	21	22	28	23	21	25	23	27	29	26	295
Pembroke, ON	29	28	29	30	30	29	30	31	29	29	27	25	346
Peterborough, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Pikangikum, ON	31	28	26	27	31	29	31	31	30	31	30	25	350
Pond Inlet, NT	21	16	21	18	21	x	21	23	20	20	23	16	220
Port Elgin, ON	x	x	x	x	25	25	29	26	24	18	4	x	151
Port Menier, QC	19	20	23	10	21	21	31	31	30	29	30	17	282
Quesnel, BC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	30	31	61
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	29	30	31	363
Repulse Bay, NT	27	28	31	30	25	30	31	31	25	31	29	28	346
Rimouski, QC	28	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Round Lake/Weagamow Lake, ON	22	19	22	18	30	21	17	20	20	21	21	10	241
Sachs Harbour, NT	31	28	31	12	29	5	19	30	30	8	29	15	267
Sandy Lake, ON	26	28	31	28	25	30	31	31	27	22	30	31	340
Sanikiluaq, NT	21	19	23	16	23	22	21	16	12	20	21	21	235
Sarnia, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	31	30	31	30	27	29	359
St. Georges, QC	27	18	31	30	31	30	25	x	x	x	x	x	192
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	31	20	31	30	30	28	30	30	30	31	25	28	344
Taloyoak, NT	30	28	31	28	30	30	29	29	30	31	30	30	356
Teslin, YT	29	28	31	30	29	30	29	31	30	31	25	31	354
Tillsonburg, ON	13	12	25	21	23	22	25	28	24	20	23	16	252
Trois-Rivières, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	363
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Tyendinaga/Mohawk, ON	31	28	29	30	23	27	29	31	29	29	30	31	347
Uranium City, SK	19	16	17	16	22	16	x	16	19	21	18	19	199
Waskaganish, QC	28	28	30	26	28	26	27	28	27	23	26	27	324
Waterville/Kings Co Mun, NS	14	19	25	25	28	25	29	30	29	23	24	20	291
Watson Lake, YT	30	28	31	30	x	30	31	31	30	31	30	31	333
Wawa, ON	29	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	29	360
Welland, ON	31	28	31	29	29	30	30	31	30	30	30	31	360
Wemindji, QC	30	28	27	21	24	25	25	27	26	25	26	23	307
Whale Cove, NT	23	16	21	14	21	22	18	16	17	31	20	19	238
Wrigley, NT	12	4	11	10	20	22	25	16	8	15	12	8	163

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15  
Tableau 15

Page 83  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Aklavik	1995	1,422	1,407	232	1,032	13	-	5	1	24	100	15	-	15
	1994	1,393	1,370	63	1,223	49	-	-	2	21	12	23	-	23
	1993	1,801	1,790	153	1,545	64	1	-	-	19	8	11	-	11
	1992	2,135	2,113	500	1,501	78	-	1	1	23	9	22	-	22
	1991	1,728	1,698	477	1,005	174	-	-	1	37	4	30	-	30
Amos Municipal	1995	7,489	1,617	72	668	817	-	2	-	58	-	5,872	-	5,872
	1994	7,713	1,637	90	566	899	1	3	10	68	-	6,076	-	6,076
	1993	8,648	1,547	77	366	1,005	-	1	24	72	2	7,097	4	7,101
	1992	8,357	1,286	58	310	700	1	33	107	75	2	7,070	1	7,071
	1991	2,785	1,266	43	414	669	1	10	43	86	-	1,519	-	1,519
Arviat	1995	1,374	1,369	1,080	226	26	-	-	-	23	14	5	-	5
	1994	1,769	1,769	1,529	162	29	-	-	-	33	16	-	-	-
	1993	1,230	1,230	951	204	26	-	-	-	30	19	-	-	-
	1992	996	996	803	133	20	4	1	-	15	20	-	-	-
	1991	1,015	1,015	729	225	29	3	-	-	23	6	-	-	-
Atikokan Municipal	1995	2,397	2,302	539	1,447	162	2	18	7	122	5	95	-	95
	1994	1,688	1,674	546	826	145	4	51	15	83	4	7	-	14
	1993	2,719	2,502	186	1,572	124	1	68	20	46	485	217	-	217
	1992	6,279	2,786	331	1,473	93	1	24	17	27	820	3,493	-	3,493
	1991	8,887	3,196	408	1,568	222	-	-	13	70	915	5,691	-	5,691
Baie-Comeau	1995	19,897	17,603	11,002	4,606	1,053	9	-	57	759	117	2,294	-	2,294
	1994	15,473	14,243	11,759	866	889	11	3	644	0,060	191	1,218	12	1,230
	1993	15,820	13,550	10,864	733	1,064	8	-	55	582	244	2,238	32	2,270
	1992	19,872	15,284	12,453	716	1,152	18	1	56	644	244	4,361	227	4,588
	1991	22,653	18,801	15,105	678	1,365	16	5	73	1,230	329	3,798	54	3,852
Bathurst	1995	6,082	4,766	1,964	2,056	447	1	7	23	244	24	1,316	-	1,316
	1994	5,032	4,411	1,920	1,805	429	19	5	10	197	26	608	13	621
	1993	4,587	4,162	1,872	1,738	384	3	6	13	112	34	421	4	425
	1992	6,813	5,373	2,520	2,006	615	4	10	14	173	31	1,431	9	1,440
	1991	7,127	5,914	2,597	1,883	1,222	1	19	23	121	48	1,203	10	1,213
Beaver Creek	1995	435	418	41	97	125	-	-	118	33	4	17	-	17
	1994	762	575	48	106	234	-	4	141	42	-	187	-	187
	1993	360	312	22	28	148	-	4	64	42	4	48	-	48
	1992	430	392	42	26	169	-	2	93	60	-	38	-	38
	1991	355	343	25	21	146	3	-	106	40	2	12	-	12
Berens River, Man.	1995	4,800	4,800	3,706	788	4,494	-	-	-	176	-	-	-	-
	1994	6,430	6,430	4,544	1,460	206	-	-	-	220	-	-	-	-
	1993	6,147	6,147	4,212	1,610	165	-	-	-	160	-	-	-	-
Big Trout Lake	1995	5,101	5,098	4,360	450	149	71	26	4	36	2	3	-	3
	1994	4,376	4,376	3,709	297	228	60	15	8	59	-	-	-	-
	1993	1,842	1,842	1,374	98	246	105	5	3	11	-	-	-	-
	1992	1,378	1,378	1,104	58	39	39	2	2	134	-	-	-	-
	1991	3,584	3,584	2,834	263	326	123	4	9	25	-	-	-	-
Blanc Sablon	1995	7,283	7,283	1,403	5,459	211	2	8	-	161	39	-	-	-
	1994	6,718	6,718	2,746	3,355	177	1	3	-	337	99	-	-	-
	1993	5,923	5,922	2,832	2,645	220	-	2	-	205	18	1	-	1
	1992	5,894	5,894	3,114	2,426	119	-	2	-	230	3	-	-	-
	1991	6,984	6,984	2,151	4,423	200	1	2	-	196	11	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1995	2,356	2,356	1,954	320	2,274	-	-	-	70	-	-	-	-
	1994	2,880	2,880	2,300	472	10	-	-	-	98	-	-	-	-
	1993	2,708	2,708	2,248	378	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1992	3,016	3,016	2,502	352	44	-	-	-	118	-	-	-	-
	1991	2,233	2,233	1,562	172	345	-	-	-	154	-	-	-	-
Brantford	1995	19,642	503	12	135	315	-	3	32	6	-	19,139	-	19,139
	1994	19,652	770	5	173	493	-	15	74	10	-	18,866	16	18,882
	1993	13,920	569	6	129	373	-	8	45	6	2	13,351	-	13,351
	1992	14,271	678	2	270	347	-	10	45	4	-	13,593	-	13,593
	1991	24,989	1,803	47	991	571	3	56	121	6	8	23,186	-	23,186
Brochet, Man.	1995	1,402	1,402	946	406	8	-	-	-	42	-	-	-	-
	1994	1,445	1,445	860	502	45	-	-	-	38	-	-	-	-
	1993	1,218	1,218	610	524	8	-	-	-	76	-	-	-	-
	1992	1,736	1,736	888	790	20	-	-	-	38	-	-	-	-
	1991	1,840	1,840	925	821	26	-	-	-	68	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 84  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Brockville	1995	5,298	2,520	12	755	1,615	-	8	16	77	37	2,778	-	2,778
	1994	7,955	3,396	13	1,258	1,931	2	20	74	62	36	4,173	386	4,559
	1993	6,444	2,562	86	1,038	1,314	-	3	14	67	40	3,548	334	3,882
	1992	7,282	2,717	59	977	1,445	1	16	46	94	79	4,283	282	4,565
	1991	8,922	3,107	96	1,161	1,678	2	9	36	93	32	5,611	204	5,815
Bromont	1995	22,864	3,886	48	1,782	1,543	-	57	193	64	199	18,644	334	18,978
	1994	52,247	10,484	149	4,711	4,522	3	151	360	221	367	41,524	239	41,763
	1993	44,062	9,868	227	4,356	4,266	16	100	201	207	495	33,785	409	34,194
	1992	33,484	13,723	313	7,067	5,038	53	373	196	247	436	19,759	2	19,761
	1991	23,852	9,916	260	4,664	4,374	-	22	313	134	149	13,933	3	13,936
Broughton Island	1995	1,242	1,242	1,109	86	5	1	2	-	37	2	-	-	-
	1994	1,425	1,413	996	325	19	-	14	-	51	8	12	-	12
	1993	1,298	1,298	931	281	21	1	6	-	48	10	-	-	-
	1992	1,201	1,194	859	255	16	4	6	-	45	9	7	-	7
	1991	1,223	1,093	957	71	14	5	-	2	15	29	130	-	130
Burwash	1995	897	869	19	655	125	-	3	61	4	2	28	-	28
	1994	1,266	1,238	22	571	559	1	3	66	14	2	26	2	28
	1993	1,576	1,385	48	970	291	-	-	62	12	2	191	-	191
	1992	1,404	1,291	28	940	199	1	2	89	30	2	113	-	113
	1991	1,238	1,130	12	825	223	-	6	58	4	2	108	-	108
Cambridge Bay	1995	5,097	4,859	1,899	2,386	260	3	1	-	200	110	238	-	238
	1994	5,294	4,956	4,395	134	145	4	-	1	156	121	331	7	338
	1993	6,917	6,499	5,740	259	96	27	8	1	181	187	329	89	418
	1992	5,545	5,301	4,386	94	478	6	-	5	153	179	244	-	244
	1991	5,549	5,295	4,736	144	107	7	1	2	172	126	254	-	254
Cape Dorset	1995	1,137	1,119	788	277	6	-	-	-	39	9	18	-	18
	1994	1,206	1,191	507	614	12	1	-	-	35	22	15	-	15
	1993	1,326	1,326	629	514	24	-	-	-	84	75	-	-	-
	1992	967	967	601	219	58	1	1	1	44	42	-	-	-
	1991	901	900	590	80	142	2	-	-	63	23	1	-	1
Chapleau	1995	4,008	2,871	105	762	753	-	1	-	388	862	1,137	-	1,137
	1994	4,177	2,528	35	287	673	-	70	134	355	974	1,649	-	1,649
	1993	2,963	1,365	33	138	346	-	40	17	145	646	1,598	-	1,598
	1992	1,435	1,166	33	168	277	-	1	2	155	530	267	2	269
	1991	3,824	2,880	131	425	788	1	5	26	220	1,284	928	16	944
Charlevoix	1995	1,411	1,029	185	303	506	3	-	14	15	3	382	-	382
	1994	4,711	1,310	24	516	677	-	5	38	48	2	3,132	269	3,401
	1993	1,703	1,115	29	519	517	-	4	7	37	2	587	1	588
	1992	1,662	1,214	34	628	444	-	3	29	54	22	448	-	448
	1991	2,208	1,419	46	631	455	1	4	34	112	136	711	78	789
Chatham	1995	8,007	5,269	2,860	1,118	647	23	5	192	412	12	2,738	-	2,738
	1994	9,481	5,285	2,928	988	838	39	10	137	272	73	4,126	70	4,196
	1993	6,678	3,282	2,316	354	314	37	2	80	179	-	2,744	652	3,396
Chesterfield Inlet	1995	719	697	608	67	7	2	5	-	6	2	22	-	22
	1994	1,077	1,077	967	83	20	1	-	-	6	-	-	-	-
	1993	646	646	491	125	13	1	-	-	8	8	-	-	-
	1992	597	596	440	122	19	1	1	-	-	13	1	-	1
	1991	447	447	302	128	5	-	-	-	2	10	-	-	-
Chevery	1995	6,479	6,479	1,432	4,661	237	20	60	1	68	-	-	-	-
	1994	7,339	7,339	2,815	4,216	81	-	1	-	226	-	-	-	-
	1993	6,659	6,659	2,388	3,570	106	2	2	-	591	-	-	-	-
	1992	5,071	5,071	1,693	2,958	138	-	-	-	282	-	-	-	-
	1991	4,643	4,643	1,178	3,196	130	1	-	-	138	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1995	6,967	6,296	2,724	1,694	629	538	235	102	354	20	670	1	671
	1994	6,086	5,513	2,720	1,763	506	65	195	53	173	38	573	-	573
	1993	5,314	4,799	2,346	1,675	532	1	9	5	179	52	515	-	515
	1992	5,401	4,463	1,919	1,405	762	23	82	35	184	53	938	-	938
	1991	4,833	4,714	1,841	1,567	924	3	11	9	315	44	119	-	119
Clyde River	1995	1,464	1,032	950	22	6	6	-	-	38	10	432	-	432
	1994	1,131	1,128	1,017	34	6	2	4	-	59	6	3	-	3
	1993	1,166	1,154	990	67	10	11	3	-	53	20	12	-	12
	1992	1,004	1,004	814	38	25	74	-	3	48	2	-	-	-
	1991	1,102	1,097	946	51	30	2	-	-	52	16	5	-	5



Table 15  
Tableau 15

Page 85  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Collingwood	1995	3,912	3,912	20	914	2,917	-	1	24	27	9	-	-	-
	1994	2,664	2,664	20	591	2,015	-	1	25	6	6	-	-	-
	1993	3,591	3,028	39	588	2,368	-	-	15	14	4	563	-	563
	1992	3,461	1,941	68	413	1,396	-	1	48	15	-	1,520	-	1,520
	1991	4,249	3,124	42	767	2,270	-	1	26	10	8	1,125	-	1,125
Coppermine	1995	2,734	2,659	1,806	590	146	3	2	-	76	36	75	-	75
	1994	3,642	3,575	1,768	1,551	138	5	7	-	69	37	67	-	67
Coral Harbour	1995	1,083	1,072	764	175	28	14	17	-	36	38	11	-	11
	1994	985	985	698	167	24	4	16	-	64	12	-	-	-
	1993	865	865	665	127	10	3	1	-	47	12	-	-	-
	1992	793	793	605	109	40	1	-	-	30	8	-	-	-
	1991	1,077	924	590	220	56	-	-	-	46	12	153	-	153
Cross Lake, Man.	1995	2,550	2,550	936	1,492	10	-	-	-	112	-	-	-	-
	1994	3,156	3,156	1,284	1,684	40	-	-	-	148	-	-	-	-
	1993	1,670	1,670	1,172	40	126	-	-	-	126	-	-	-	-
	1992	3,414	3,414	2,528	736	50	-	-	-	100	-	-	-	-
	1991	3,154	3,154	2,398	522	96	-	-	-	138	-	-	-	-
Dawson	1995	6,699	6,434	1,665	2,298	1,621	263	16	254	146	171	265	-	265
	1994	7,606	7,058	3,396	1,335	1,451	284	17	349	196	30	546	2	548
	1993	6,460	6,042	2,789	1,112	1,293	239	39	348	184	38	414	4	418
	1992	6,061	5,845	2,858	175	1,843	277	12	441	197	42	216	-	216
	1991	6,181	5,959	3,139	452	1,604	187	9	350	183	35	222	-	222
Deer Lake	1995	2,565	2,565	735	527	1,295	1	2	2	3	-	-	-	-
	1994	2,594	2,594	690	625	1,272	1	1	3	2	-	-	-	-
	1993	2,406	2,406	698	570	1,106	1	2	15	14	-	-	-	-
	1992	2,294	2,294	636	462	1,188	2	1	3	2	-	-	-	-
	1991	2,181	2,181	544	304	1,324	1	1	5	2	-	-	-	-
Digby	1995	2,279	1,121	9	271	751	-	9	59	20	2	1,158	-	1,158
	1994	3,031	1,228	14	294	840	-	4	51	19	6	1,795	8	1,803
	1993	3,025	1,387	4	282	1,030	-	3	50	12	6	1,632	6	1,638
	1992	3,076	1,423	10	227	1,115	-	5	39	25	2	1,651	2	1,653
	1991	4,255	1,552	15	281	1,142	-	2	76	32	4	2,703	-	2,703
Drummondville	1995	8,362	2,152	34	703	1,296	-	12	30	19	58	6,210	-	6,210
	1994	12,277	2,586	18	915	1,481	2	21	65	30	54	9,691	-	9,691
	1993	11,742	2,252	25	846	1,294	2	1	15	10	59	9,490	-	9,490
	1992	12,177	2,692	19	1,137	1,430	1	7	42	20	36	9,485	-	9,485
	1991	8,220	2,884	35	1,065	1,671	-	2	27	26	58	5,336	-	5,336
Dryden Mun	1995	16,331	15,303	6,513	5,550	1,486	-	2	1	1,684	67	1,028	-	1,028
	1994	10,118	9,972	3,851	3,863	1,314	-	-	2	920	22	146	-	146
Eastmain River	1995	1,151	1,151	1,060	26	27	21	13	-	4	-	-	-	-
	1994	2,050	2,050	1,277	705	25	8	32	1	2	-	-	-	-
	1993	1,861	1,861	1,396	435	15	4	7	-	2	2	-	-	-
	1992	1,931	1,931	1,419	472	26	6	-	-	4	4	-	-	-
	1991	2,075	2,075	1,232	782	53	-	2	-	6	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	1995	5,050	4,774	295	1,430	897	1	2	43	89	2,017	276	-	276
	1994	5,768	5,319	504	1,065	1,622	-	11	36	197	1,884	448	1	449
	1993	5,210	4,739	296	1,170	1,105	2	3	33	156	1,974	440	31	471
	1992	5,013	4,391	521	863	826	2	2	51	106	2,020	622	-	622
	1991	4,840	4,292	923	614	683	2	-	21	136	1,913	543	5	548
Eureka	1995	1,369	1,369	481	239	88	27	300	-	-	234	-	-	-
	1994	1,020	912	374	44	14	153	119	1	6	201	70	38	108
	1993	756	740	272	114	109	28	91	12	5	109	16	-	16
	1992	968	967	623	197	16	1	3	1	4	122	-	1	1
	1991	905	905	409	305	66	2	4	-	4	115	-	-	-
Faro	1995	1,752	1,214	436	398	328	-	1	1	48	2	538	-	538
	1994	1,206	518	78	223	175	-	-	-	42	-	688	-	688
	1993	1,406	815	241	287	220	1	-	-	64	2	591	-	591
	1992	3,075	1,362	505	232	508	1	2	2	105	7	1,713	-	1,713
	1991	1,738	1,662	708	419	420	1	-	4	84	26	76	-	76

Table 15  
Tableau 15

Page 86  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Flin Flon	1995	5,235	4,096	2,256	574	597	14	11	33	605	6	1,139	-	1,139
	1994	4,445	3,471	1,901	427	538	31	13	35	509	17	974	-	974
	1993	4,041	3,207	1,993	243	427	4	5	42	459	34	834	-	834
	1992	4,834	3,733	2,451	350	408	8	4	47	452	13	1,101	-	1,101
	1991	4,118	3,332	1,817	441	507	4	3	59	457	44	784	2	786
Fort Albany	1995	4,061	2,711	1,390	705	505	1	12	-	98	-	1,350	-	1,350
Fort Frances Mun	1995	6,562	6,562	2,014	1,733	1,722	8	34	831	214	6	-	-	-
	1994	6,695	6,693	2,001	1,722	1,774	9	24	973	190	-	2	-	2
	1993	6,323	6,245	2,160	1,422	2,022	10	23	375	108	125	78	-	78
	1992	6,802	6,716	1,436	1,592	1,507	10	36	1,000	104	1,031	86	-	86
	1991	6,942	6,798	1,552	1,564	1,612	19	46	803	108	1,094	144	-	144
Fort Franklin	1995	3,112	3,079	545	2,300	106	5	38	6	69	10	33	-	33
	1994	2,940	2,547	99	2,197	72	7	89	10	68	5	393	-	393
	1993	4,064	3,076	144	2,744	115	-	20	-	53	-	988	-	988
	1992	3,330	3,078	864	2,045	91	7	4	2	61	4	252	-	252
	1991	16	16	6	8	8	-	-	-	1	1	-	-	-
Fort Good Hope	1995	2,300	2,296	1,572	418	191	10	1	-	74	30	4	-	4
	1994	2,160	2,154	88	1,751	239	-	5	1	58	12	6	-	6
	1993	2,401	2,342	83	1,797	343	-	4	1	51	63	59	-	59
	1992	2,209	2,209	597	1,251	240	1	5	1	72	42	-	-	-
	1991	1,964	1,932	606	784	363	1	1	1	47	129	32	-	32
Fort Hope	1995	3,422	3,411	2,944	304	135	10	2	3	13	-	11	-	11
	1994	3,612	3,612	3,054	308	201	10	1	-	38	-	-	-	-
	1993	3,698	3,658	3,214	261	143	8	-	1	31	-	40	-	40
	1992	725	725	507	112	98	4	-	-	4	-	-	-	-
Fort Liard	1995	2,095	2,003	23	1,827	119	-	10	-	16	8	92	-	92
	1994	2,258	2,000	14	1,825	114	-	20	4	12	11	258	-	258
	1993	1,739	1,607	196	1,311	81	-	2	-	15	2	132	-	132
	1992	1,343	1,212	252	842	97	-	-	-	17	4	131	-	131
	1991	1,117	1,054	58	870	92	-	9	-	23	2	63	-	63
Fort McPherson	1995	76	76	26	35	9	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	307	307	62	180	25	-	2	-	29	9	-	-	-
	1993	705	705	119	484	63	1	-	-	28	10	-	-	-
	1992	873	871	431	337	64	1	-	-	38	-	2	-	2
	1991	724	712	379	198	61	1	-	-	65	8	12	-	12
Fort Norman	1995	3,048	3,048	1,808	1,038	139	4	3	-	56	-	-	-	-
	1994	2,327	2,327	43	2,091	137	-	-	-	52	4	-	-	-
	1993	3,023	3,023	100	2,603	286	-	2	1	22	9	-	-	-
	1992	2,172	2,172	123	1,901	114	-	3	-	23	8	-	-	-
	1991	2,560	2,560	332	1,939	224	1	3	-	33	28	-	-	-
Fort Resolution	1995	834	530	261	178	55	-	2	-	26	8	304	-	304
	1994	1,062	498	199	219	56	-	2	-	18	4	552	12	564
	1993	744	510	239	186	67	1	-	1	12	4	234	-	234
	1992	910	688	338	183	146	-	-	1	18	2	222	-	222
	1991	837	604	391	85	112	2	-	-	8	6	233	-	233
Geraldton	1995	4,590	4,528	2,458	1,035	314	41	12	29	607	32	62	-	62
	1994	4,263	4,088	2,223	881	336	14	25	17	312	280	175	-	175
	1993	3,658	3,544	1,285	803	470	4	10	14	250	708	114	-	114
	1992	3,825	3,578	1,546	632	423	15	19	15	183	745	247	-	247
	1991	5,463	4,940	1,772	1,032	610	4	4	18	295	1,205	513	10	523
Gillam	1995	2,885	2,885	1,374	1,322	96	26	4	-	63	-	-	-	-
	1994	3,351	3,351	1,442	1,645	126	22	7	-	99	10	-	-	-
	1993	3,076	3,050	1,331	1,435	187	3	1	1	70	22	26	-	26
	1992	4,144	4,108	1,436	2,112	176	3	3	2	87	289	36	-	36
	1991	4,857	4,817	1,927	2,421	249	1	1	-	102	116	40	-	40
Gjoa Haven	1995	1,583	1,569	1,368	130	14	-	-	-	37	20	14	-	14
	1994	1,220	1,220	924	200	23	-	3	-	44	26	-	-	-
	1993	836	828	613	170	10	4	-	-	15	16	8	-	8
	1992	585	571	372	143	26	-	-	-	12	18	10	4	14
	1991	667	667	524	118	7	1	-	-	15	2	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 87  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
God's Lake Narrows, Man.	1995	4,112	4,112	2,505	1,302	89	-	-	-	216	-	-	-	-
	1994	3,933	3,933	2,314	1,271	27	-	-	-	321	-	-	-	-
	1993	3,545	3,545	1,867	1,320	65	-	-	-	293	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	312	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	312	-	-	-	-
God's River, Man.	1995	2,443	2,443	1,598	753	60	-	-	-	32	-	-	-	-
	1994	1,858	1,858	1,110	646	36	-	-	-	66	-	-	-	-
	1993	1,902	1,902	1,100	676	74	-	-	-	52	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	56	-	-	-	-
	1991	4,346	4,346	1,781	2,155	98	-	-	-	38	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	1995	2,850	2,841	926	297	1,179	3	10	394	22	10	9	-	9
	1994	3,680	3,680	11	1,485	1,606	2	9	514	48	5	-	-	-
	1993	3,258	3,136	20	1,519	1,132	-	14	408	37	6	122	-	122
	1992	3,307	2,982	26	1,451	998	2	15	443	36	11	325	-	325
	1991	3,385	2,813	88	1,186	983	2	7	513	24	10	572	-	572
Grise Fiord	1995	320	320	268	28	7	-	-	-	12	5	-	-	-
	1994	204	204	169	12	8	1	-	-	12	2	-	-	-
	1993	252	252	214	12	1	2	1	-	19	3	-	-	-
	1992	249	238	184	23	6	1	-	-	18	6	11	-	11
	1991	204	204	172	10	9	-	1	-	8	4	-	-	-
Guelph	1995	79,215	2	-	2	-	-	-	-	-	-	79,213	-	79,213
	1994	66,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,417	3	66,420
	1993	53,075	17	8	2	3	-	-	4	-	-	53,058	-	53,058
	1992	51,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,946	-	51,946
	1991	56,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,639	-	56,639
Haliburton/Stanhope	1995	2,873	1,320	6	281	987	-	5	37	4	-	1,553	-	1,553
	1994	3,070	1,267	10	238	897	2	13	100	2	5	1,803	-	1,803
	1993	2,867	1,141	36	179	879	1	3	31	12	-	1,726	-	1,726
	1992	2,137	698	58	105	527	-	-	8	-	-	1,439	-	1,439
	1991	2,060	708	58	71	538	-	8	31	-	2	1,348	4	1,352
Havre St Pierre	1995	9,949	9,949	3,592	5,782	344	2	1	1	223	4	-	-	-
	1994	9,674	9,674	2,502	6,564	343	2	-	-	251	12	-	-	-
	1993	9,059	9,059	1,951	6,334	462	2	1	-	279	30	-	-	-
	1992	8,328	8,328	1,877	5,816	420	-	3	-	212	-	-	-	-
	1991	6,768	6,768	1,167	4,921	311	-	1	-	354	14	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	1995	3,146	1,869	1,235	397	119	1	45	7	55	10	1,277	-	1,277
	1994	1,972	1,566	859	365	170	2	46	57	57	10	406	-	406
	1993	2,133	1,674	1,220	278	129	1	8	6	29	3	459	-	459
	1992	2,832	1,859	1,246	433	146	2	3	1	28	-	973	-	973
	1991	3,056	2,129	1,095	544	205	1	-	-	43	241	927	-	927
Holman Island	1995	648	648	539	70	17	-	-	-	12	10	-	-	-
	1994	681	681	522	124	13	-	-	-	8	14	-	-	-
	1993	681	679	450	182	21	4	1	-	11	10	2	-	2
	1992	803	799	519	223	28	3	-	-	20	6	4	-	4
	1991	695	695	544	123	14	1	-	-	11	2	-	-	-
Hornepayne Mun	1995	929	924	26	812	56	-	-	-	23	7	5	-	5
	1994	1,330	1,325	139	1,055	98	-	2	-	23	8	5	-	5
	1993	1,473	1,473	60	1,269	110	-	1	2	28	3	-	-	-
	1992	1,530	1,524	99	1,326	57	-	2	-	40	-	6	-	6
	1991	1,943	1,943	63	1,644	185	-	1	2	47	1	-	-	-
Igloolik	1995	745	745	617	54	7	-	-	-	44	23	-	-	-
	1994	827	816	671	60	5	-	-	-	46	34	11	-	11
	1993	702	700	574	60	6	2	1	-	39	18	2	-	2
	1992	643	643	507	50	31	4	-	-	38	13	-	-	-
	1991	431	416	290	57	17	3	-	-	35	14	15	-	15
Ilford, Man.	1995	330	330	-	298	6	-	-	-	26	-	-	-	-
	1994	560	560	12	516	4	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	468	468	-	432	2	-	-	-	34	-	-	-	-
	1992	538	538	-	496	2	-	-	-	40	-	-	-	-
	1991	514	514	-	450	4	-	-	-	60	-	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 88  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annuel  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Iroquois Falls	1995	9,129	505	74	199	201	4	2	2	23	-	8,624	-	8,624
	1994	7,137	428	49	146	208	-	-	1	22	2	6,709	-	6,709
	1993	10,239	265	22	123	106	2	-	1	10	1	9,974	-	9,974
	1992	12,840	308	60	101	127	-	1	7	12	-	12,532	-	12,532
	1991	17,120	662	93	326	204	-	1	2	36	-	16,458	-	16,458
Island Lake, Man.	1995	12,296	12,296	5,100	6,877	135	-	-	-	184	-	-	-	-
	1994	13,210	13,210	4,839	7,914	184	-	-	-	273	-	-	-	-
	1993	12,882	12,882	5,206	7,209	202	-	-	-	265	-	-	-	-
	1992	13,132	13,132	4,382	8,235	175	-	-	-	340	-	-	-	-
	1991	12,105	12,105	4,660	6,855	224	-	-	-	366	-	-	-	-
Kingfisher Lake	1995	494	494	390	58	16	21	3	2	4	-	-	-	-
	1994	749	749	414	69	11	215	20	10	10	-	-	-	-
	1993	990	990	823	57	46	57	2	1	4	-	-	-	-
	1992	1,346	1,346	1,217	60	49	12	-	-	8	-	-	-	-
Kirkland Lake	1995	2,399	1,776	1,273	364	115	3	-	-	20	1	623	-	623
	1994	2,851	2,251	1,580	446	168	7	1	1	48	-	600	-	600
	1993	2,530	2,156	1,692	307	112	1	-	-	44	-	374	-	374
	1992	2,445	2,080	1,521	367	165	-	2	-	24	1	365	-	365
	1991	2,717	2,170	1,489	435	188	1	2	-	50	5	547	-	547
Lac Brochet, Man.	1995	1,440	1,440	924	476	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	1994	1,464	1,464	950	470	-	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	1,518	1,518	932	522	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1992	1,948	1,948	1,214	684	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1991	1,612	1,612	798	758	2	-	-	-	54	-	-	-	-
Lake Harbour	1995	1,078	980	816	64	17	1	22	-	34	26	98	-	98
	1994	839	794	523	199	25	2	-	-	28	17	45	-	45
	1993	852	815	518	217	11	7	-	-	41	21	37	-	37
	1992	836	819	530	208	35	1	1	-	28	16	17	-	17
	1991	844	834	529	215	50	-	-	-	32	8	10	-	10
Little Grand Rapids, Man.	1995	5,478	5,478	2,206	3,021	37	-	-	-	214	-	-	-	-
	1994	5,457	5,457	2,645	2,481	129	-	-	-	202	-	-	-	-
	1993	5,048	5,048	2,542	2,260	87	-	-	-	159	-	-	-	-
	1992	5,069	5,069	2,516	2,197	91	-	-	-	265	-	-	-	-
	1991	4,434	4,434	1,706	2,348	82	-	-	-	298	-	-	-	-
Liverpool	1995	846	670	-	267	365	-	3	29	4	2	176	-	176
	1994	900	640	18	176	372	1	2	52	16	3	260	-	260
	1993	606	570	19	132	335	-	-	76	8	-	36	-	36
	1992	758	558	-	164	295	-	4	81	12	2	200	-	200
	1991	1,231	877	14	257	548	-	-	36	14	8	354	-	354
Manitowaning/Manitoulin East	1995	2,302	1,764	44	414	1,204	-	2	56	42	2	538	-	538
	1994	3,356	2,798	673	497	1,465	1	11	75	68	8	455	103	558
	1993	2,452	1,908	45	335	1,334	-	6	104	82	2	544	-	544
	1992	3,939	2,031	20	369	1,480	-	1	76	83	2	1,906	2	1,908
	1991	6,245	2,769	32	447	2,154	-	-	64	70	2	3,476	-	3,476
Marathon	1995	2,768	2,353	892	969	362	-	6	72	48	4	415	-	415
	1994	2,503	2,170	1,025	784	271	1	2	45	38	4	325	8	333
	1993	3,576	3,029	1,398	1,098	441	2	4	30	54	2	542	5	547
	1992	3,695	3,416	1,699	1,109	391	3	9	146	34	25	268	11	279
	1991	4,100	3,972	1,729	1,631	408	3	6	158	33	4	128	-	128
Matane	1995	870	774	161	297	275	-	-	1	38	2	96	-	96
	1994	895	785	65	317	362	-	-	1	40	-	110	-	110
	1993	738	643	164	160	286	-	-	1	32	-	95	-	95
	1992	895	786	168	284	303	-	-	1	30	-	109	-	109
	1991	1,101	925	123	292	433	-	1	2	36	38	167	9	176
Mayo	1995	2,944	2,787	252	2,068	302	-	2	2	63	98	157	-	157
	1994	3,287	3,166	249	2,363	312	3	2	-	79	158	121	-	121
	1993	2,738	2,623	428	1,178	646	1	1	5	270	94	115	-	115
	1992	1,946	1,830	387	803	403	-	-	3	204	30	116	-	116
	1991	2,634	2,580	596	1,036	537	3	-	3	300	105	54	-	54
Midland/Huron	1995	16,855	2,256	17	398	1,568	1	9	243	18	2	14,599	-	14,599
	1994	15,696	3,161	21	529	2,320	3	11	261	16	-	12,535	-	12,535
	1993	14,232	3,237	39	523	2,425	4	11	212	20	3	10,958	37	10,995
	1992	17,380	3,544	67	740	2,454	7	22	228	24	2	13,836	-	13,836
	1991	24,219	3,973	87	862	2,727	3	15	265	12	2	20,162	84	20,246



Table 15  
Tableau 15

Page 89  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Montréal/Mascouche	1995	50,702	28,054	12	16,851	11,058	-	14	37	24	58	22,636	12	22,648
	1994	37,505	28,241	53	12,101	15,763	-	74	149	31	70	9,264	-	9,264
Moosonee	1995	17,941	17,941	5,474	10,668	810	6	52	11	781	139	-	-	-
	1994	16,771	16,771	6,026	8,380	1,189	31	249	140	741	15	-	-	-
	1993	10,509	10,509	5,524	3,055	934	36	254	133	566	7	-	-	-
	1992	11,327	11,275	6,270	2,619	1,535	10	64	91	662	24	52	-	52
	1991	9,176	8,824	6,958	902	463	8	5	1	485	2	352	-	352
Nakina	1995	2,850	2,848	2,549	177	106	3	-	9	4	-	2	-	2
	1994	3,189	3,163	2,902	83	105	8	-	10	55	-	26	-	26
	1993	2,565	2,565	2,431	35	74	15	-	-	10	-	-	-	-
	1992	2,347	2,334	2,063	56	198	4	1	-	12	-	13	-	13
	1991	425	405	399	-	5	1	-	-	-	-	20	-	20
Nanisivik	1995	661	661	601	19	5	-	-	-	20	16	-	-	-
	1994	865	856	767	25	5	-	-	-	46	13	9	-	9
	1993	748	713	630	29	5	4	1	-	22	22	35	-	35
	1992	652	648	558	47	6	10	1	-	22	4	4	-	4
	1991	528	525	454	47	5	3	1	-	13	2	3	-	3
Natashquan	1995	7,698	7,698	3,466	3,644	190	-	1	-	112	285	-	-	-
	1994	7,800	7,800	2,352	4,770	85	-	-	-	112	481	-	-	-
	1993	7,201	7,201	2,427	4,173	361	-	-	-	196	44	-	-	-
	1992	7,685	7,685	2,162	4,735	312	1	2	-	462	11	-	-	-
	1991	7,465	7,465	1,952	5,131	186	1	2	-	177	16	-	-	-
Norway House, Man.	1995	4,032	4,032	2,384	1,224	226	-	-	-	198	-	-	-	-
	1994	5,272	5,272	3,020	1,509	469	-	-	-	274	-	-	-	-
	1993	5,315	5,315	2,796	1,657	546	-	-	-	316	-	-	-	-
	1992	5,770	5,770	3,293	2,000	176	-	-	-	301	-	-	-	-
	1991	5,671	5,671	3,264	1,798	265	-	-	-	344	-	-	-	-
Old Crow	1995	1,798	1,787	984	487	96	9	5	144	58	4	11	-	11
	1994	1,488	1,444	816	289	99	21	2	133	78	6	44	-	44
	1993	1,680	1,645	761	546	104	6	40	84	86	18	35	-	35
	1992	1,463	1,463	806	227	148	3	3	192	76	8	-	-	-
	1991	1,474	1,474	911	231	83	44	1	104	80	20	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	1995	9,989	4,459	186	2,187	1,597	12	50	266	126	35	5,530	-	5,530
	1994	11,479	3,797	50	1,727	1,556	4	58	217	165	20	7,682	-	7,682
	1993	7,318	2,020	129	504	1,125	16	9	75	72	90	5,234	64	5,298
Oxford House, Man.	1995	3,542	3,542	2,540	886	2	-	-	-	114	-	-	-	-
	1994	3,449	3,449	2,326	958	35	-	-	-	130	-	-	-	-
	1993	3,586	3,586	2,170	1,236	30	-	-	-	150	-	-	-	-
	1992	3,562	3,562	1,958	1,454	16	-	-	-	134	-	-	-	-
	1991	3,461	3,461	1,662	1,578	97	-	-	-	124	-	-	-	-
Pabok	1995	4,725	1,386	75	870	195	-	197	11	31	7	3,339	-	3,339
Pangnirtung	1995	2,292	2,150	1,456	600	17	-	-	-	67	10	142	-	142
	1994	2,512	2,508	1,191	1,229	30	1	2	-	53	2	4	-	4
	1993	2,433	2,174	942	1,125	39	2	1	1	52	12	259	-	259
	1992	1,974	1,939	713	1,139	28	2	1	-	46	10	35	-	35
	1991	1,077	1,053	767	193	37	-	-	1	43	12	13	11	24
Paulatuk	1995	606	606	404	176	6	3	2	-	13	2	-	-	-
	1994	641	641	283	275	38	-	-	-	10	35	-	-	-
	1993	776	776	419	299	21	1	2	1	27	6	-	-	-
	1992	573	573	371	161	24	1	-	-	10	6	-	-	-
	1991	550	549	346	137	44	-	-	-	18	4	1	-	1
Peawanuck	1995	501	501	233	76	74	1	-	1	116	-	-	-	-
	1994	385	385	202	67	47	1	1	4	63	-	-	-	-
	1993	481	481	279	66	71	1	-	-	64	-	-	-	-
	1992	593	593	345	77	49	2	3	2	115	-	-	-	-
	1991	556	556	318	33	71	1	1	-	132	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	1995	1,060	1,060	812	157	12	2	-	-	63	14	-	-	-
	1994	1,412	1,398	892	432	8	1	-	-	36	29	14	-	14
	1993	967	940	701	188	17	4	7	-	19	4	27	-	27

Table 15  
Tableau 15

Page 90  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 / Annuel  
Table 15 / Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Pembroke	1995	7,192	3,783	1,357	670	1,156	47	107	112	162	172	3,409	-	3,409
	1994	3,774	2,142	695	244	449	42	203	201	51	257	1,342	290	1,632
	1993	2,423	1,694	1,147	151	257	2	10	52	29	46	549	180	729
	1992	4,747	2,157	1,511	198	251	-	7	20	44	126	2,110	480	2,590
	1991	2,400	2,400	1,913	93	249	4	4	13	44	80	-	-	-
Peterborough	1995	24,831	4,251	170	1,361	2,543	-	9	70	93	5	20,580	-	20,580
	1994	37,858	4,348	157	1,319	2,635	3	10	53	167	4	33,341	169	33,510
	1993	42,413	3,486	173	1,219	1,842	3	5	101	102	41	38,893	34	38,927
	1992	13,325	4,610	363	1,846	2,169	-	18	30	132	52	8,686	29	8,715
	1991	8,399	7,759	131	2,460	4,750	6	17	315	57	23	630	10	640
Pikangikum	1995	2,158	2,158	1,405	563	128	3	34	5	20	-	-	-	-
	1994	2,174	2,174	1,535	420	188	3	7	6	14	1	-	-	-
	1993	2,245	2,245	1,568	422	232	1	8	2	12	-	-	-	-
	1992	2,006	2,006	1,674	147	173	5	1	1	5	-	-	-	-
	1991	1,921	1,917	1,327	312	262	1	-	1	14	-	4	-	4
Pikwitonei, Man.	1995	382	382	-	326	8	-	-	-	48	-	-	-	-
	1994	344	344	-	294	2	-	-	-	48	-	-	-	-
	1993	499	499	-	437	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1992	460	460	-	396	2	-	-	-	62	-	-	-	-
	1991	552	552	-	438	20	-	-	-	94	-	-	-	-
Pond Inlet	1995	539	539	461	20	8	2	-	-	31	17	-	-	-
	1994	598	597	509	34	11	2	1	-	34	6	1	-	1
	1993	1,235	1,230	891	246	18	1	1	-	62	11	5	-	5
	1992	1,039	1,028	735	220	26	6	8	-	29	4	11	-	11
	1991	1,430	1,304	841	350	40	9	1	-	35	28	126	-	126
Poplar River, Man.	1995	2,652	2,652	2,310	206	38	-	-	-	98	-	-	-	-
	1994	2,814	2,814	2,505	128	81	-	-	-	100	-	-	-	-
	1993	2,851	2,851	2,498	176	63	-	-	-	114	-	-	-	-
	1992	2,858	2,858	2,506	176	70	-	-	-	106	-	-	-	-
	1991	2,472	2,472	1,656	659	53	-	-	-	104	-	-	-	-
Port Elgin	1995	3,282	820	8	76	699	-	1	32	4	-	2,462	-	2,462
	1994	4,695	904	3	102	705	-	32	62	-	-	3,791	-	3,791
	1993	2,775	760	3	189	533	-	5	29	-	1	2,015	-	2,015
	1992	848	480	2	100	373	-	-	5	-	-	368	-	368
	1991	265	154	4	20	127	-	1	2	-	-	111	-	111
Port-Menier	1995	2,925	2,925	2,462	301	136	1	-	12	13	-	-	-	-
	1994	3,972	3,590	1,688	1,656	140	-	3	1	11	91	382	-	382
	1993	1,106	1,106	598	376	123	-	-	-	9	-	-	-	-
	1992	1,251	1,251	773	428	40	-	-	-	10	-	-	-	-
	1991	1,586	1,584	1,220	290	49	1	-	3	19	2	2	-	2
Pukatawagan, Man.	1995	1,573	1,573	139	1,379	16	-	-	-	39	-	-	-	-
	1994	1,690	1,690	199	1,389	58	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	2,060	2,060	480	1,460	67	-	-	-	53	-	-	-	-
	1992	1,885	1,885	390	1,413	9	-	-	-	73	-	-	-	-
	1991	1,385	1,385	-	1,223	31	-	-	-	131	-	-	-	-
Quesnel	1995	789	722	316	149	245	-	-	2	10	-	67	-	67
	1994	7,801	6,181	2,729	796	2,455	14	3	30	144	10	1,620	-	1,620
	1993	10,293	7,223	3,122	810	2,786	14	2	29	223	7	3,075	-	3,075
	1992	9,696	6,973	3,164	212	3,351	8	1	25	202	10	2,707	16	2,723
	1991	8,804	6,653	3,349	247	2,835	8	-	25	163	26	2,151	-	2,151
Red Lake	1995	41,408	41,344	16,765	15,574	7,474	81	88	402	813	147	64	-	64
	1994	14,756	14,756	8,013	4,857	1,644	-	2	-	232	8	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1995	2,116	2,116	1,204	876	30	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	2,193	2,193	1,096	1,062	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	1,763	1,763	580	1,130	35	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,749	1,749	344	1,386	13	-	-	-	6	-	-	-	-
	1991	1,580	1,580	470	1,074	14	-	-	-	22	-	-	-	-
Repulse Bay	1995	716	712	545	132	21	-	-	-	4	10	4	-	4
	1994	569	567	407	125	16	-	-	-	5	14	2	-	2
	1993	502	502	337	138	12	-	-	-	6	9	-	-	-
	1992	519	518	341	141	21	-	-	-	9	6	1	-	1
	1991	414	414	284	99	26	-	-	-	3	2	-	-	-

Table 15  
Tableau 15

Page 91  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Rimouski	1995	10,459	8,733	5,478	1,610	1,464	48	8	39	86	-	1,726	-	1,726
	1994	10,780	8,690	5,240	2,060	1,322	2	3	4	59	-	2,090	-	2,090
	1993	8,374	7,368	4,162	1,734	1,381	2	-	3	72	14	1,006	-	1,006
	1992	7,732	6,474	3,443	1,657	1,285	-	5	2	51	31	1,258	-	1,258
	1991	10,305	8,479	5,316	1,696	1,353	3	1	1	109	-	1,826	-	1,826
Round Lake-Weagamow Lake	1995	1,919	1,919	1,019	131	191	543	7	16	12	-	-	-	-
	1994	2,236	2,236	1,300	173	160	553	6	10	34	-	-	-	-
	1993	2,410	2,410	1,508	122	180	536	8	13	43	-	-	-	-
	1992	2,262	2,262	1,437	85	171	507	1	2	59	-	-	-	-
	1991	1,867	1,867	1,388	166	184	88	1	4	36	-	-	-	-
Sachs Harbour	1995	502	475	296	110	50	1	3	1	9	5	27	-	27
	1994	578	539	237	206	41	2	2	-	14	37	37	2	39
	1993	441	441	234	174	8	5	6	1	12	1	-	-	-
	1992	728	576	344	191	28	-	1	-	8	4	152	-	152
	1991	560	455	316	93	24	1	2	-	15	4	105	-	105
Sandy Lake	1995	2,628	2,628	1,494	904	184	19	13	4	10	-	-	-	-
	1994	2,234	2,234	1,388	559	251	19	8	1	8	-	-	-	-
	1993	1,802	1,802	1,293	295	200	6	-	-	8	-	-	-	-
	1992	3,198	3,198	2,766	273	117	12	1	-	29	-	-	-	-
	1991	3,556	3,556	2,737	568	193	14	13	2	29	-	-	-	-
Sanikiluaq	1995	985	985	675	222	17	19	6	1	35	10	-	-	-
	1994	1,001	992	660	267	21	13	5	-	16	10	9	-	9
	1993	1,184	1,178	727	309	25	72	2	-	29	14	6	-	6
	1992	1,068	1,066	676	199	48	125	1	1	10	6	2	-	2
	1991	1,069	1,069	770	199	64	1	1	-	18	16	-	-	-
Sarnia	1995	8,987	5,980	4,854	432	359	6	2	308	18	1	3,007	-	3,007
	1994	15,499	7,680	4,695	785	1,378	8	21	691	89	13	7,819	-	7,819
	1993	17,642	7,602	4,435	498	1,804	6	32	742	75	10	10,040	-	10,040
	1992	28,430	14,234	4,774	5,627	2,809	5	42	864	85	28	14,191	5	14,196
	1991	31,614	15,807	4,619	6,733	3,558	6	31	742	105	13	15,805	2	15,807
Shamattawa, Man.	1995	2,050	2,050	1,430	576	10	-	-	-	34	-	-	-	-
	1994	1,675	1,675	776	729	32	-	-	-	138	-	-	-	-
	1993	2,189	2,189	866	991	164	-	-	-	168	-	-	-	-
	1992	2,237	2,237	902	1,106	69	-	-	-	160	-	-	-	-
	1991	2,539	2,539	1,374	882	129	-	-	-	154	-	-	-	-
Sherbrooke	1995	14,061	9,405	112	3,522	4,611	5	41	228	253	633	4,656	-	4,656
	1994	15,657	10,473	3,130	684	5,271	29	40	222	310	787	5,160	24	5,184
	1993	16,133	10,990	3,010	525	5,735	55	22	240	515	888	5,085	58	5,143
	1992	16,211	11,315	3,168	601	6,250	28	10	245	350	663	4,892	4	4,896
	1991	18,766	12,584	3,695	818	7,927	28	10	251	289	566	6,174	8	6,182
South Indian Lake, Man.	1995	4,479	4,479	2,010	2,394	62	-	-	-	13	-	-	-	-
	1994	1,910	1,910	1,378	480	24	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	2,334	2,334	1,586	684	24	-	-	-	40	-	-	-	-
	1992	2,142	2,142	1,288	718	110	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,664	1,664	766	694	108	-	-	-	96	-	-	-	-
St Léonard	1995	3,299	3,299	1,255	827	973	-	44	37	107	56	-	-	-
	1994	4,079	4,079	1,281	875	1,361	1	53	72	90	346	-	-	-
	1993	3,500	3,500	1,292	1,162	633	4	8	42	88	271	-	-	-
	1992	3,426	3,426	1,169	1,104	1,000	3	9	39	68	34	-	-	-
	1991	3,234	3,234	879	1,184	586	1	6	48	94	436	-	-	-
St Thomas	1995	38,380	3,791	21	1,576	1,935	1	28	188	24	18	34,589	-	34,589
	1994	48,987	3,092	32	923	1,868	-	16	195	47	11	45,895	-	45,895
	1993	50,748	2,949	28	1,068	1,563	5	16	227	27	15	47,784	15	47,799
	1992	35,082	2,933	44	1,128	1,492	1	23	185	49	11	32,147	2	32,149
	1991	41,690	3,011	27	1,218	1,522	-	30	167	37	10	38,676	3	38,679
St. Theresa Point, Man.	1995	2,052	2,052	1,110	770	52	-	-	-	120	-	-	-	-
	1994	4,300	4,300	2,172	2,026	79	-	-	-	23	-	-	-	-
	1993	4,970	4,970	2,510	2,363	78	-	-	-	19	-	-	-	-
	1992	5,485	5,485	2,885	2,514	59	-	-	-	27	-	-	-	-
	1991	5,171	5,171	2,942	2,169	20	-	-	-	40	-	-	-	-



Table 15  
Tableau 15

Page 92  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
St-Georges	1995	1,368	461	250	97	45	46	15	8	-	-	907	-	907
	1994	1,958	835	29	559	213	-	12	6	16	-	1,123	-	1,123
	1993	1,848	669	25	331	273	1	16	13	10	-	1,179	-	1,179
	1992	1,961	596	9	210	326	-	31	13	7	-	1,364	1	1,365
	1991	2,303	773	12	254	471	-	26	5	5	-	1,530	-	1,530
Tadoule Lake, Man.	1995	1,418	1,418	966	436	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	1994	1,537	1,537	1,011	503	19	-	-	-	4	-	-	-	-
	1993	1,532	1,532	1,030	480	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,558	1,558	963	554	15	-	-	-	26	-	-	-	-
	1991	1,482	1,482	1,016	422	14	-	-	-	30	-	-	-	-
Taloyoak	1995	1,136	1,134	910	166	8	-	-	-	34	16	2	-	2
	1994	954	950	627	231	11	-	-	-	61	20	4	-	4
	1993	862	857	533	244	9	-	-	-	53	18	5	-	5
	1992	680	680	451	157	14	4	1	-	24	29	-	-	-
	1991	579	579	412	114	11	1	1	-	31	9	-	-	-
Teslin	1995	796	770	8	520	229	-	3	3	7	-	26	-	26
	1994	1,444	1,339	14	996	298	-	5	10	12	4	105	-	105
	1993	1,537	1,396	4	782	579	-	7	8	16	-	141	-	141
	1992	1,245	1,145	12	620	478	-	2	7	22	4	100	-	100
	1991	1,800	1,599	166	903	465	1	4	13	38	9	201	-	201
Thicket Portage, Man.	1995	376	376	-	314	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1994	408	408	-	358	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1993	516	516	-	4,700	-	-	-	-	46	-	-	-	-
	1992	570	570	46	460	4	-	-	-	60	-	-	-	-
	1991	609	609	-	485	4	-	-	-	120	-	-	-	-
Tillsonburg	1995	1,553	1,553	2	533	888	-	25	54	5	46	-	-	-
	1994	2,230	2,230	17	883	1,231	1	16	77	5	-	-	-	-
	1993	3,460	2,269	23	400	1,713	-	12	102	16	3	1,187	4	1,191
	1992	5,546	1,236	8	349	846	-	2	19	8	4	4,310	-	4,310
	1991	6,692	1,306	14	353	922	-	-	12	4	1	5,386	-	5,386
Trois-Rivières	1995	32,831	12,822	184	8,011	4,256	-	3	3	134	231	20,009	-	20,009
	1994	38,240	14,328	203	7,697	5,906	-	2	1	197	322	23,857	55	23,912
	1993	35,543	13,544	192	7,059	5,765	1	2	2	109	414	21,925	74	21,999
	1992	31,540	14,006	127	7,680	5,729	-	12	19	148	291	17,532	2	17,534
	1991	1,448	648	4	314	290	-	3	2	19	16	792	8	800
Tuktoyaktuk	1995	4,319	4,308	1,741	2,098	343	-	-	-	105	21	11	-	11
	1994	4,819	4,618	1,207	2,823	428	-	8	1	87	64	201	-	201
Tyendinaga/Mohawk	1995	7,792	789	2	593	153	-	31	7	3	-	7,003	-	7,003
	1994	8,891	1,544	-	1,289	132	-	109	7	7	-	7,347	-	7,347
	1993	2,213	343	-	257	75	-	6	1	4	-	1,870	-	1,870
Uranium City	1995	3,126	3,126	1,156	1,326	615	3	17	7	2	-	-	-	-
	1994	3,187	3,187	1,123	1,486	499	8	40	10	21	-	-	-	-
	1993	3,322	3,322	1,057	1,866	357	15	15	3	9	-	-	-	-
	1992	2,078	2,078	737	1,187	135	11	5	-	3	-	-	-	-
	1991	1,424	1,414	688	570	149	1	1	2	3	-	10	-	10
Waskaganish	1995	3,483	3,483	3,025	238	162	12	-	30	16	-	-	-	-
	1994	3,738	3,292	2,789	240	249	3	-	-	10	1	446	-	446
	1993	3,277	3,277	2,806	199	253	6	1	-	7	5	-	-	-
	1992	3,518	3,450	2,922	355	154	2	2	2	11	2	68	-	68
	1991	3,871	2,916	2,697	152	60	3	-	-	4	-	955	-	955
Waterville/Kings Co Mun	1995	17,805	1,918	6	616	1,124	-	4	16	118	34	15,887	-	15,887
	1994	17,883	1,928	22	574	1,118	-	11	37	142	24	15,903	52	15,955
	1993	17,241	1,971	6	478	1,260	-	4	24	155	44	15,122	148	15,270
	1992	17,285	1,989	16	649	1,099	-	10	59	100	56	15,266	30	15,296
	1991	16,992	1,753	6	566	1,062	-	4	36	58	21	15,173	66	15,239
Watson Lake	1995	6,722	6,106	647	2,929	2,279	-	2	22	100	127	616	-	616
	1994	7,046	5,544	779	2,170	2,307	-	5	15	158	110	1,502	-	1,502
Wawa	1995	3,052	1,298	895	177	193	-	3	19	10	1	1,754	-	1,754
	1994	2,600	1,422	23	1,099	237	-	4	32	27	-	1,178	-	1,178
	1993	3,605	1,694	17	1,251	362	-	7	35	20	2	1,909	2	1,911
	1992	3,853	1,598	16	1,270	259	-	2	24	27	-	2,231	24	2,255
	1991	3,964	1,364	108	997	220	-	4	11	24	-	2,589	11	2,600



Table 15  
Tableau 15

Page 93  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1995 Annual  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Welland	1995	22,159	550	9	117	392	1	3	24	2	2	21,609	-	21,609
	1994	24,810	801	2	150	580	-	14	54	1	-	24,009	-	24,009
	1993	22,183	794	10	210	517	-	10	45	-	2	21,389	-	21,389
	1992	17,633	887	17	192	607	-	14	39	16	2	16,746	-	16,746
	1991	19,871	1,461	24	197	1,168	-	1	64	5	2	18,410	-	18,410
Wemindji	1995	1,590	1,590	1,382	102	23	62	13	-	8	-	-	-	-
	1994	3,076	3,076	1,205	1,552	62	160	83	8	6	-	-	-	-
	1993	3,439	3,439	1,289	1,786	18	196	34	-	6	110	-	-	-
	1992	3,198	3,198	1,156	1,508	44	359	22	1	3	105	-	-	-
	1991	3,799	3,799	1,569	1,866	70	250	35	5	4	-	-	-	-
Whale Cove	1995	944	944	845	86	-	1	-	-	-	12	-	-	-
	1994	1,396	1,396	1,258	109	10	-	1	-	6	12	-	-	-
	1993	794	794	592	183	6	-	1	-	4	8	-	-	-
	1992	507	507	287	198	16	1	-	-	3	2	-	-	-
	1991	581	581	346	196	26	1	-	-	2	10	-	-	-
Wrigley	1995	925	921	54	846	15	-	-	-	6	-	4	-	4
	1994	985	929	11	816	92	-	-	-	10	-	56	-	56
	1993	1,194	1,194	119	851	208	3	2	1	10	-	-	-	-
	1992	1,182	1,174	248	713	193	-	1	-	18	1	8	-	8
	1991	1,019	990	174	505	305	-	1	1	2	2	29	-	29
York Landing, Man.	1995	579	579	298	264	6	-	-	-	11	-	-	-	-
	1994	907	907	438	443	18	-	-	-	8	-	-	-	-
	1993	1,172	1,172	528	606	-	-	-	-	38	-	-	-	-
	1992	1,130	1,130	548	552	10	-	-	-	20	-	-	-	-
	1991	1,440	1,440	742	646	-	-	-	-	52	-	-	-	-
Total (135)	1995	808104	461882	176156	176216	86336	2103	1893	5112	13425	6667	345875	347	346222
(132)	1994	785772	408237	143056	157214	79874	2285	2177	5716	11322	6593	375792	1743	377535
(127)	1993	643676	312645	118822	119423	55526	2380	1049	3794	9129	6546	329027	2004	331031
(122)	1992	589623	313085	113706	120836	53604	2549	1061	4622	9044	7407	275644	894	276538
(119)	1991	574344	298570	108831	110519	55588	664	470	4513	9011	8700	275215	559	275778

Table 16  
Tableau 16

Page 94  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	1995	1407	672	368	366	1	-	-	-	1	365	950	91	-
	1994	1370	686	446	233	-	3	2	-	1	235	1056	78	-
	1993	1790	894	749	109	37	1	-	-	1	146	1512	131	-
	1992	2113	1208	523	318	53	1	-	10	10	371	1640	92	-
	1991	1698	909	519	268	-	-	2	-	-	268	1355	75	-
Amos Municipal	1995	1617	1067	415	77	14	2	41	1	54	90	1369	101	3
	1994	1637	1022	443	97	12	6	55	2	53	127	1353	101	3
	1993	1547	1040	349	94	8	14	40	2	52	121	1287	86	1
	1992	1286	883	276	62	4	19	42	-	50	96	1069	71	-
	1991	1266	857	244	81	2	4	78	-	86	143	952	71	14
Arviat	1995	1369	126	113	180	93	4	841	12	-	1130	125	113	1
	1994	1769	99	116	584	16	-	952	2	2	1546	140	81	-
	1993	1230	88	75	195	18	-	854	-	4	1048	104	74	-
	1992	996	49	16	225	2	7	697	-	2	899	59	36	-
	1991	1015	41	40	255	8	2	669	-	3	870	113	27	2
Atikokan Municipal	1995	2302	718	1225	323	2	6	26	2	4	269	1466	559	4
	1994	1674	423	1120	123	-	2	2	4	4	110	1428	127	5
	1993	2502	692	1208	600	-	-	-	2	-	606	1635	261	-
	1992	2786	540	1256	978	6	-	5	1	5	972	1667	140	2
	1991	3196	589	1420	1168	2	5	12	-	3	1212	1712	269	-
Baie-Comeau	1995	17603	3770	6901	1384	418	4378	740	12	338	6118	10088	1037	22
	1994	14243	2383	4839	696	1103	4733	438	24	339	6219	6934	751	-
	1993	13550	2179	5210	604	1083	3957	492	25	370	5252	7440	486	2
	1992	15284	2500	5186	1633	359	5132	453	21	369	6393	7991	521	10
	1991	18801	3001	6502	2422	85	5574	1110	107	434	7029	10432	905	1
Bathurst	1995	4766	634	1805	180	112	1979	46	10	125	2178	2235	223	5
	1994	4411	537	1611	226	111	1889	37	-	119	2114	1997	179	2
	1993	4162	554	1551	124	85	1830	8	10	85	1970	1929	176	2
	1992	5373	904	1877	117	43	2398	24	10	45	2570	2478	280	-
	1991	5914	1459	1798	99	47	2469	19	23	75	2581	3029	225	4
Beaver Creek	1995	418	307	37	74	-	-	-	-	-	70	318	30	-
	1994	575	443	40	89	-	-	1	2	2	83	450	40	-
	1993	312	237	15	54	-	4	-	2	2	54	232	24	-
	1992	392	262	40	83	-	6	1	-	2	84	290	16	-
	1991	343	247	35	54	-	3	4	-	2	56	258	27	-
Big Trout Lake	1995	5098	213	566	3763	1	-	544	11	3	4599	485	10	1
	1994	4376	285	463	3186	-	4	437	1	1	3868	490	16	1
	1993	1842	236	181	1285	2	3	123	12	14	1513	307	5	3
	1992	1378	30	157	992	-	-	198	1	1	1283	92	-	2
	1991	3584	148	551	2481	-	14	390	-	-	3060	491	29	4
Blanc Sablon	1995	7283	658	2255	1435	1252	770	899	14	181	4457	2393	240	12
	1994	6718	646	2175	1525	1028	1141	195	8	177	3863	1911	766	1
	1993	5922	742	2390	1331	160	1132	167	-	176	2910	2258	577	1
	1992	5894	376	2337	1699	46	1266	166	4	166	3328	2097	303	-
	1991	6984	730	3015	1637	84	1439	79	-	70	3559	2813	542	-
Brantford	1995	503	458	18	15	-	4	6	2	4	19	460	18	2
	1994	770	726	15	10	2	7	2	8	14	13	711	19	13
	1993	569	506	28	24	1	-	2	8	12	22	528	7	-
	1992	678	606	35	22	6	-	8	1	19	18	612	29	-
	1991	1803	1493	170	67	6	4	59	4	93	41	1657	6	6
Brockville	1995	2520	2252	122	92	35	8	7	4	30	88	2281	96	25
	1994	3396	3151	90	118	14	11	8	4	12	112	3088	161	23
	1993	2562	2259	106	143	11	21	15	7	14	105	2218	200	25
	1992	2717	2349	117	181	40	19	2	9	18	191	2269	166	73
	1991	3107	2786	154	128	16	6	13	4	22	106	2801	116	62
Bromont	1995	3886	3022	536	148	104	42	22	12	155	130	3112	460	29
	1994	10484	8675	1062	355	222	108	53	9	317	246	8951	952	18
	1993	9868	8096	928	351	206	136	95	56	324	394	8084	1045	21
	1992	13723	10955	1975	384	161	139	87	22	255	360	12225	826	57
	1991	9916	8457	921	242	91	124	67	14	131	363	8874	504	44

Table 16  
Tableau 16

Page 95  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				Héli cop- tères
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Broughton Island	1995	1242	19	16	226	-	33	948	-	-	1165	17	60	-
	1994	1413	35	221	181	8	62	900	6	3	1061	228	121	-
	1993	1298	44	232	127	3	18	874	-	1	997	243	57	-
	1992	1194	80	149	139	-	-	824	2	-	929	154	111	-
	1991	1093	16	26	105	1	-	923	22	1	1046	36	10	-
Burwash	1995	869	802	43	20	-	2	2	-	-	32	575	262	-
	1994	1238	1150	45	37	-	2	4	-	4	44	860	330	-
	1993	1385	1293	44	42	2	-	2	2	4	20	1030	331	-
	1992	1291	1240	24	23	-	-	2	2	2	24	1103	162	-
	1991	1130	1086	30	10	-	-	4	-	1	13	870	246	-
Cambridge Bay	1995	4859	509	534	1792	299	16	826	883	1119	2421	740	579	-
	1994	4956	377	497	1390	322	54	1478	838	1126	2750	721	359	-
	1993	6499	647	636	1553	334	235	2128	966	1177	3538	883	901	-
	1992	5301	574	426	1253	104	54	2050	840	842	3225	776	458	-
	1991	5295	380	1547	1761	84	10	1819	694	668	3646	694	287	-
Cape Dorset	1995	1119	9	328	320	-	5	457	-	1	781	330	7	-
	1994	1191	14	593	182	6	-	396	-	4	580	598	9	-
	1993	1326	21	497	312	6	8	474	8	5	796	516	8	1
	1992	967	65	149	280	4	16	453	-	2	725	186	54	-
	1991	900	63	61	262	8	2	502	2	8	766	116	10	-
Chapleau	1995	2871	1000	434	1099	16	4	282	36	76	1128	1485	173	9
	1994	2528	858	406	1184	16	3	58	3	63	1332	940	180	13
	1993	1365	385	212	757	8	-	2	1	28	816	460	55	6
	1992	1166	442	70	627	3	-	24	-	32	635	464	25	10
	1991	2880	1052	143	1491	28	8	148	10	75	1483	1198	111	13
Charlevoix	1995	1029	568	202	62	40	6	93	58	180	69	597	181	2
	1994	1310	780	192	123	42	26	84	63	204	99	701	303	3
	1993	1115	630	293	59	7	16	56	54	136	64	645	266	4
	1992	1214	620	333	91	23	23	64	60	137	87	694	296	-
	1991	1419	780	246	103	30	36	164	60	215	92	731	377	4
Chatham	1995	5269	848	2002	231	79	1937	138	34	269	2175	2689	130	6
	1994	5285	952	1686	238	149	2014	150	96	427	2168	2552	131	7
	1993	3282	484	1214	557	30	865	16	116	403	1191	1581	107	-
Chesterfield Inlet	1995	697	10	34	76	63	-	514	-	4	648	37	8	-
	1994	1077	16	64	543	18	-	436	-	-	995	71	11	-
	1993	646	24	90	104	-	-	428	-	1	525	100	20	-
	1992	596	16	-	197	-	-	381	2	1	571	18	6	-
	1991	447	11	9	170	2	1	254	-	2	416	23	4	2
Chevery	1995	6479	2495	911	1289	668	1104	12	-	10	2926	1212	2305	26
	1994	7339	3200	668	1761	326	1367	6	11	17	3505	626	3186	5
	1993	6659	2904	1278	972	49	1428	28	-	7	2582	900	3166	4
	1992	5071	2025	1508	486	4	1044	4	-	10	1604	1247	2208	2
	1991	4643	1828	1368	380	-	1062	5	-	7	1511	1359	1766	-
Chibougamau/Chapais	1995	6296	1852	861	647	2425	142	366	3	95	3164	2691	343	3
	1994	5513	1419	1258	617	1115	765	335	4	100	2618	2411	376	8
	1993	4799	1315	1076	393	730	978	303	4	73	2181	1954	588	3
	1992	4463	967	1141	256	585	1137	367	10	84	2192	1647	540	-
	1991	4714	1225	1348	579	29	1122	407	4	80	1790	1996	847	1
Clyde River	1995	1032	7	10	139	-	-	876	-	-	1015	14	3	-
	1994	1128	15	29	177	-	1	906	-	-	1084	33	11	-
	1993	1154	40	32	189	1	-	879	13	-	1082	34	38	-
	1992	1004	10	22	110	-	-	862	-	-	966	26	12	-
	1991	1097	23	30	141	2	-	897	4	2	1042	34	19	-
Collingwood	1995	3912	3454	211	122	43	36	39	7	108	142	3571	60	31
	1994	2664	2213	214	110	44	52	21	10	76	105	2397	64	22
	1993	3028	2656	204	107	18	13	14	16	52	102	2813	39	22
	1992	1941	1656	162	86	13	12	6	6	37	64	1785	47	8
	1991	3124	2779	194	107	28	6	6	4	36	72	2922	76	18
Coppermine	1995	2659	262	95	507	96	295	1033	371	430	1779	230	217	3
	1994	3575	1120	78	641	120	352	1128	136	184	2083	388	915	5

Table 16  
Tableau 16

Page 96  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur				Heli cop- ters	Gliders
			2 000  Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs	
				4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston			
Coral Harbour	1995	1072	56	98	237	34	2	629	16	4	914	98	56	-	
	1994	985	49	118	216	8	2	582	10	2	808	142	33	-	
	1993	865	33	56	193	6	2	573	2	-	774	58	33	-	
	1992	793	15	29	209	-	-	540	-	-	743	38	11	1	
	1991	924	36	44	336	2	-	505	1	3	829	80	12	-	
Dawson	1995	6434	3668	1012	456	4	1251	16	27	9	481	4837	1103	4	
	1994	7058	3759	1605	363	114	1183	12	22	10	515	5810	719	4	
	1993	6042	3027	1216	414	4	1267	85	28	12	437	5413	164	16	
	1992	5845	3395	903	519	45	803	164	16	17	584	4986	254	4	
	1991	5959	2799	1265	461	12	1215	183	24	13	517	5207	218	4	
Deer Lake	1995	2565	726	567	1066	-	146	16	44	44	1002	1500	3	16	
	1994	2594	902	627	830	1	132	96	6	75	728	1787	2	2	
	1993	2406	1028	426	768	-	146	34	4	4	663	1730	7	2	
	1992	2294	1051	434	710	-	88	10	1	-	732	1535	21	6	
	1991	2181	903	327	808	1	94	48	-	-	859	1288	28	6	
Digby	1995	1121	912	175	18	11	3	2	-	6	63	1020	30	2	
	1994	1228	973	203	26	18	7	-	1	19	49	1076	84	-	
	1993	1387	1170	176	26	5	8	-	2	2	26	1288	71	-	
	1992	1423	1152	215	34	14	8	-	-	4	30	1357	30	2	
	1991	1552	1297	190	45	8	9	3	-	6	25	1465	56	-	
Drummondville	1995	2152	1878	125	88	37	3	10	11	44	91	1889	120	8	
	1994	2586	2301	136	107	16	8	10	8	23	113	2296	146	8	
	1993	2252	1982	118	94	16	12	12	18	29	99	1939	173	12	
	1992	2692	2389	170	91	16	15	6	5	28	91	2417	141	15	
	1991	2884	2623	135	59	26	12	14	15	49	66	2512	237	20	
Dryden Mun	1995	15303	3712	3493	5466	130	212	2228	62	144	6933	6096	2129	1	
	1994	9972	3097	1962	2885	409	80	1531	8	89	4623	4483	770	7	
Eastmain River	1995	1151	34	155	37	689	102	134	-	-	1030	103	18	-	
	1994	2050	45	705	102	2	297	899	-	-	1696	329	25	-	
	1993	1861	18	485	109	-	14	1235	-	-	1746	115	-	-	
	1992	1931	38	604	180	-	143	966	-	-	1727	102	102	-	
	1991	2075	86	812	45	4	257	871	-	8	1928	123	8	8	
Elliot Lake Mun	1995	4774	1026	1084	2524	16	15	89	20	22	3497	928	320	7	
	1994	5319	1101	1164	3023	7	13	9	2	36	3978	1049	244	12	
	1993	4739	1112	1112	2489	6	9	7	4	35	3331	1099	259	15	
	1992	4391	864	839	2669	6	4	7	2	27	3201	924	237	2	
	1991	4292	1063	186	3028	10	5	-	-	28	2959	947	352	6	
Eureka	1995	1369	405	18	799	3	12	-	132	49	911	60	349	-	
	1994	912	151	4	652	1	20	18	66	-	710	11	191	-	
	1993	740	211	34	392	3	30	27	43	24	457	59	200	-	
	1992	967	53	35	708	2	38	58	73	8	811	20	128	-	
	1991	905	325	4	479	2	2	28	65	4	553	21	327	-	
Faro	1995	1214	608	445	147	4	10	-	-	6	150	1032	26	-	
	1994	518	359	89	66	-	4	-	-	-	93	383	41	1	
	1993	815	486	221	108	-	-	-	-	-	106	611	98	-	
	1992	1362	450	733	175	-	-	4	-	-	173	1112	77	-	
	1991	1662	577	894	166	-	4	20	1	1	170	1347	144	-	
Flin Flon	1995	4096	954	1282	364	115	696	183	502	633	1099	2017	346	1	
	1994	3471	820	763	369	101	27	881	510	634	1189	1394	253	1	
	1993	3207	615	719	362	114	42	836	519	661	1156	1271	117	2	
	1992	3733	838	1058	336	91	40	857	513	629	1187	1835	78	4	
	1991	3332	769	786	311	80	51	875	460	600	1167	1517	48	-	
Fort Albany	1995	2711	375	198	307	20	1256	555	-	-	2154	528	28	1	
Fort Frances Mun	1995	6562	1590	2025	1637	97	1139	16	58	111	2833	3382	234	2	
	1994	6693	1867	1990	1588	84	1120	19	25	62	2835	3632	139	25	
	1993	6245	1668	1767	1611	29	1160	1	9	33	2833	3273	95	11	
	1992	6716	1848	1696	1954	48	1146	15	9	36	3148	3318	203	11	
	1991	6798	1831	1684	2037	21	1186	36	3	28	3273	3301	191	5	
Fort Franklin	1995	3079	636	1458	905	-	24	56	-	-	903	2088	87	1	
	1994	2547	486	1265	708	4	65	16	3	3	711	1703	127	3	
	1993	3076	639	1685	620	6	124	-	2	2	622	2401	51	-	
	1992	3078	1068	1587	297	-	119	-	7	7	274	2710	87	-	
	1991	16	1	1	9	-	1	2	2	2	11	3	-	-	



Table 16  
Tableau 16

Page 97  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders  Planeurs	
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				Héli cop- tères
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Fort Good Hope	1995	2296	923	786	507	2	7	70	1	4	488	1665	137	2
	1994	2154	813	840	436	1	17	47	-	4	402	1616	130	2
	1993	2342	1018	801	457	3	23	37	3	9	375	1716	239	3
	1992	2209	873	974	297	-	56	9	-	3	244	1771	187	4
	1991	1932	950	585	339	1	44	11	2	4	339	1443	144	2
Fort Hope	1995	3411	171	1220	1852	-	-	168	-	-	3057	340	5	9
	1994	3612	262	864	2315	2	1	168	-	-	3155	448	8	1
	1993	3658	182	1019	2278	-	4	174	1	2	3289	352	13	2
	1992	725	69	237	349	-	-	70	-	-	589	130	4	2
Fort Liard	1995	2003	1289	602	103	6	2	1	-	11	61	1574	351	6
	1994	2000	1339	544	101	4	12	-	-	8	44	1637	311	-
	1993	1607	1193	374	40	-	-	-	-	-	37	1416	154	-
	1992	1212	975	198	37	-	-	2	-	2	36	1095	79	-
	1991	1054	839	152	62	-	1	-	-	-	62	874	118	-
Fort McPherson	1995	76	19	22	35	-	-	-	-	-	38	32	2	4
	1994	307	160	40	97	-	1	-	9	1	105	152	49	-
	1993	705	362	148	166	24	5	-	-	-	125	330	249	1
	1992	871	167	288	354	61	-	1	-	5	359	364	143	-
	1991	712	215	166	331	-	-	-	-	-	318	317	77	-
Fort Norman	1995	3048	1349	1169	439	-	21	70	-	4	388	2354	301	1
	1994	2327	934	928	411	6	26	20	2	2	359	1794	172	-
	1993	3023	1440	1028	453	1	59	31	11	6	309	2248	458	2
	1992	2172	1122	857	127	1	56	2	7	1	85	1950	135	1
	1991	2560	1316	911	277	-	43	12	1	1	263	2089	207	-
Fort Resolution	1995	530	198	76	228	13	14	-	1	9	229	200	91	1
	1994	498	123	108	251	-	16	-	-	-	234	208	56	-
	1993	510	112	103	284	8	-	1	2	6	253	152	99	-
	1992	688	240	162	281	4	1	-	-	4	278	345	61	-
	1991	604	140	35	423	1	2	1	2	-	433	171	-	-
Geraldton	1995	4528	622	1048	2190	33	22	507	106	159	2460	1490	418	1
	1994	4088	594	752	2585	26	5	84	42	88	2756	944	300	-
	1993	3544	631	1141	1631	30	12	89	10	58	1700	1445	340	1
	1992	3578	553	1380	1374	89	14	86	82	49	1573	1646	310	-
	1991	4940	841	1750	1933	37	20	330	29	76	2135	2201	527	1
Gillam	1995	2885	366	1236	432	239	37	29	546	598	679	1531	75	2
	1994	3351	1050	911	564	163	2	26	635	669	713	1711	257	1
	1993	3050	957	795	393	12	9	270	614	620	597	1778	52	3
	1992	4108	1606	778	554	27	65	284	794	828	749	1614	914	3
	1991	4817	2147	665	227	16	93	877	792	816	1027	1772	1202	-
Gjoa Haven	1995	1569	35	17	184	95	244	990	4	79	1427	34	29	-
	1994	1220	28	26	203	94	120	730	19	90	1042	52	36	-
	1993	828	9	16	177	45	11	568	2	43	729	36	20	-
	1992	571	27	21	144	24	6	340	9	26	477	47	21	-
	1991	667	8	6	143	15	3	490	2	17	621	22	7	-
Gore Bay-Manitoulin	1995	2841	1173	462	1108	44	45	7	2	80	1105	1590	61	5
	1994	3680	1625	592	1323	110	15	10	5	69	1390	2158	59	4
	1993	3136	1297	377	1347	103	11	1	-	19	1417	1650	49	1
	1992	2982	1231	333	1309	83	17	9	-	51	1345	1501	83	2
	1991	2813	1335	289	1064	76	21	20	8	31	1137	1582	59	4
Grise Fiord	1995	320	22	6	292	-	-	-	-	-	292	14	14	-
	1994	204	10	5	187	-	2	-	-	-	185	11	8	-
	1993	252	4	10	238	-	-	-	-	-	238	7	7	-
	1992	238	10	4	223	-	1	-	-	-	222	7	9	-
	1991	204	7	7	187	-	-	1	2	2	187	13	2	-
Guelph	1995	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	17	2	2	1	-	-	1	11	11	2	2	2	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	1995	1320	1192	94	28	1	-	4	1	4	32	1261	22	1
	1994	1267	1137	92	19	8	1	8	2	14	24	1198	23	8
	1993	1141	1010	101	16	5	1	6	2	6	28	1093	7	7
	1992	698	629	65	2	-	2	-	-	-	2	694	-	2
	1991	708	619	79	-	4	-	6	-	4	6	690	4	4

Table 16  
Tableau 16

Page 98  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
			2 000  Under et moins	2 001  4 000	4 001  5 670	5 671  9 000	9 001  18 000	18 001  35 000	35 001  & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
										Jet	Turbo	Piston		
Havre St Pierre	1995	9949	1483	5304	905	883	1325	49	-	33	2683	5953	1278	2
	1994	9674	775	6011	702	731	1401	48	6	36	3528	5534	576	-
	1993	9059	798	5974	257	531	1474	21	4	32	3397	4869	761	-
	1992	8328	746	5525	341	158	1541	17	-	25	3241	4681	381	-
	1991	6768	899	4412	358	13	1064	22	-	27	2058	4104	579	-
Hearst/Rene Fontaine Mun	1995	1869	245	118	932	7	543	21	3	29	1482	280	77	1
	1994	1566	344	122	1089	4	3	1	3	9	1092	395	70	-
	1993	1674	145	122	1402	-	-	4	1	6	1406	223	38	1
	1992	1859	219	99	1538	-	3	-	-	16	1528	270	43	2
	1991	2129	390	198	1525	2	3	10	1	27	1521	476	102	3
Holman Island	1995	648	14	23	150	27	129	305	-	27	582	35	3	1
	1994	681	47	22	166	37	138	265	6	35	569	49	28	-
	1993	679	108	12	194	42	16	307	-	33	522	59	64	1
	1992	799	129	32	228	25	153	206	26	19	611	87	82	-
	1991	695	47	26	367	21	17	202	15	23	596	43	33	-
Hornepayne Mun	1995	924	102	30	791	-	1	-	-	17	765	83	59	-
	1994	1325	136	73	1110	-	-	6	-	29	1102	118	76	-
	1993	1473	164	56	1253	-	-	-	-	17	1240	100	115	1
	1992	1524	214	64	1238	8	-	-	-	49	1198	141	136	-
	1991	1943	451	224	1266	2	-	-	-	27	1224	368	324	-
Igloolik	1995	745	12	44	165	2	2	511	9	2	679	43	21	-
	1994	816	6	46	223	2	-	537	2	-	760	48	8	-
	1993	700	26	27	146	-	4	494	3	-	639	32	29	-
	1992	643	18	33	148	2	-	438	4	6	586	35	16	-
	1991	416	27	34	135	-	-	220	-	-	355	41	20	-
Iroquois Falls	1995	505	271	67	129	2	1	35	-	18	147	329	5	6
	1994	428	298	37	81	2	2	8	-	21	75	313	8	11
	1993	265	169	39	42	4	-	11	-	4	51	193	10	7
	1992	308	178	42	85	1	2	-	-	2	86	176	12	32
	1991	662	400	65	178	-	15	4	-	26	158	465	11	2
Kingfisher Lake	1995	494	19	138	296	-	1	40	-	-	431	62	1	-
	1994	749	31	230	454	1	-	33	-	-	629	120	-	-
	1993	990	39	361	543	1	-	46	-	-	893	96	1	-
	1992	1346	50	415	831	-	-	50	-	4	1224	118	-	-
Kirkland Lake	1995	1776	139	166	1382	8	4	77	-	88	1385	272	31	-
	1994	2251	184	237	1608	6	4	212	-	82	1754	373	41	1
	1993	2156	97	202	1672	4	-	181	-	94	1788	254	20	-
	1992	2080	155	155	1718	18	4	30	-	64	1696	268	44	8
	1991	2170	161	224	1767	2	6	8	2	122	1685	348	13	2
Lake Harbour	1995	980	109	3	866	-	2	-	-	-	866	32	82	-
	1994	794	146	73	573	1	-	1	-	-	575	215	4	-
	1993	815	127	96	590	-	-	2	-	-	592	207	16	-
	1992	819	210	-	602	-	2	3	2	-	607	195	17	-
	1991	834	219	-	613	-	2	-	-	-	613	213	8	-
Liverpool	1995	670	581	65	8	8	8	-	-	4	12	630	24	-
	1994	640	551	37	22	9	15	-	6	12	35	558	35	-
	1993	570	453	30	62	3	15	-	7	7	69	485	9	-
	1992	558	427	62	63	2	4	-	-	2	30	524	2	-
	1991	877	743	72	33	6	18	1	4	4	21	816	36	-
Manitowaning/Manitoulin East	1995	1764	1342	262	121	18	7	14	-	10	127	1514	112	1
	1994	2798	1703	278	798	1	10	8	-	7	778	1881	132	-
	1993	1908	1515	244	145	1	1	2	-	9	124	1657	116	2
	1992	2031	1661	244	122	2	-	2	-	6	98	1819	108	-
	1991	2769	2392	226	144	2	3	-	2	2	96	2555	114	2
Marathon	1995	2353	1060	137	1142	12	-	2	-	12	1036	626	679	-
	1994	2170	784	201	1167	8	8	-	2	16	1143	422	588	1
	1993	3029	1272	220	1511	18	8	-	-	36	1485	612	894	2
	1992	3416	1095	250	2034	6	6	4	21	24	1981	501	910	-
	1991	3972	1710	225	2007	15	9	4	2	26	1889	624	1433	-
Matane	1995	774	239	384	91	12	10	34	4	36	105	625	8	-
	1994	785	404	291	44	4	4	38	-	28	60	673	24	-
	1993	643	268	292	48	4	7	24	-	33	34	574	2	-
	1992	786	350	364	48	2	4	18	-	14	36	722	14	-
	1991	925	404	443	12	8	8	50	-	62	36	817	10	-

Table 16  
Tableau 16

Page 99  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Mayo	1995	2787	1929	334	334	-	171	-	19	19	336	1467	963	2
	1994	3166	1927	591	322	116	207	-	3	4	459	1781	922	-
	1993	2623	1672	441	251	-	254	3	2	2	161	1687	773	-
	1992	1830	1198	375	191	2	58	6	-	5	182	1067	574	2
	1991	2580	1326	773	248	-	222	7	4	2	224	1706	648	-
Midland/Huronia	1995	2256	1837	208	91	97	9	10	4	24	185	2006	31	10
	1994	3161	2682	241	134	89	11	4	-	21	211	2886	38	5
	1993	3237	2773	252	132	69	2	3	6	22	191	2967	52	5
	1992	3544	2820	412	204	89	8	4	7	16	283	3135	104	6
	1991	3973	3118	537	144	119	18	4	33	46	249	3531	137	10
Montréal/Mascouche	1995	28054	26026	1970	55	1	-	1	1	1	218	27563	263	9
	1994	28241	26953	1113	129	2	30	7	7	13	205	27266	708	49
Moosonee	1995	17941	8600	1141	2870	1275	1436	2611	8	176	6758	2992	7998	17
	1994	16771	7304	940	3046	85	81	5295	20	143	7704	2853	6061	10
	1993	10509	2524	440	2383	1313	818	3022	9	123	7368	1935	1032	51
	1992	11275	2510	1158	2661	2190	196	2546	14	94	7380	2951	836	14
	1991	8824	549	1232	1121	2782	1365	1772	3	106	6954	1612	134	18
Nakina	1995	2848	188	1670	986	4	-	-	-	2	2368	420	58	-
	1994	3163	170	1464	1529	-	-	-	-	-	2941	149	73	-
	1993	2565	74	1357	1130	2	-	2	-	2	2444	86	33	-
	1992	2334	181	802	1345	2	-	4	-	4	2066	255	9	-
	1991	405	5	94	306	-	-	-	-	-	400	5	-	-
Nanisivik	1995	661	1	17	132	6	3	192	310	309	334	14	4	-
	1994	856	6	22	209	1	-	205	413	410	418	16	12	-
	1993	713	9	26	217	-	-	84	377	378	299	25	11	-
	1992	648	6	32	197	4	-	37	372	376	234	22	16	-
	1991	525	20	28	189	3	-	33	252	255	222	30	18	-
Natashquan	1995	7698	646	3030	1021	1567	1378	42	14	45	3563	3570	516	4
	1994	7800	595	3131	1127	1113	1766	62	6	31	4018	3256	491	4
	1993	7201	1084	2983	584	547	1993	6	4	20	3292	2948	941	-
	1992	7685	1265	3723	670	174	1847	6	-	24	2763	3814	1081	3
	1991	7465	1398	3729	406	-	1921	10	1	8	2581	3869	1006	1
Old Crow	1995	1787	544	359	307	-	445	50	82	-	312	1171	304	-
	1994	1444	399	318	237	2	390	26	72	1	247	1017	179	-
	1993	1645	612	223	368	-	308	66	68	1	351	1093	200	-
	1992	1463	402	168	467	11	272	49	94	2	485	825	151	-
	1991	1474	299	243	530	2	213	130	57	26	560	763	125	-
Oro-Barrie-Orillia	1995	4459	3012	802	450	114	51	18	12	173	646	3439	179	22
	1994	3797	2536	664	481	69	25	20	2	81	651	2867	187	11
	1993	2020	1292	405	227	61	15	17	3	106	305	1502	100	7
Pabok	1995	1386	498	775	76	2	-	35	-	31	80	1260	12	3
Pangnirtung	1995	2150	94	619	602	-	27	808	-	-	1410	634	106	-
	1994	2508	122	1116	254	1	6	1009	-	-	1263	1141	104	-
	1993	2174	119	1030	238	6	2	779	-	4	1019	1101	50	-
	1992	1939	165	954	263	-	11	546	-	-	782	1075	81	1
	1991	1053	108	77	287	1	-	578	2	1	856	118	78	-
Paulatuk	1995	606	66	94	446	-	-	-	-	-	440	134	30	2
	1994	641	121	121	378	-	2	2	17	17	382	205	37	-
	1993	776	182	138	293	152	4	2	5	1	449	233	93	-
	1992	573	125	50	246	121	2	1	28	19	375	134	45	-
	1991	549	140	49	339	-	4	-	17	17	339	130	63	-
Peawanuck	1995	501	77	111	132	1	52	128	-	2	363	122	11	3
	1994	385	57	51	86	-	3	188	-	3	280	95	6	1
	1993	481	67	36	260	12	-	106	-	1	374	99	7	-
	1992	593	71	148	236	-	2	136	-	-	393	196	4	-
	1991	556	65	273	123	1	4	90	-	1	256	288	9	2
Pelly Bay/Dewline Site	1995	1060	12	51	180	86	145	544	42	81	870	17	92	-
	1994	1398	123	142	213	63	92	669	96	60	957	32	349	-
	1993	940	12	22	116	72	34	563	121	68	756	59	57	-



Table 16  
Tableau 16

Page 100  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000  Under et moins	2 001  4 000	4 001  5 670	5 671  9 000	9 001  18 000	18 001  35 000	35 001  & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
										Jet	Turbo	Piston		
Pembroke	1995	3783	2039	259	1242	31	22	30	160	48	1466	2113	128	28
	1994	2142	960	133	734	35	2	13	265	37	1004	994	78	29
	1993	1694	357	73	1200	15	6	5	38	22	1236	394	40	2
	1992	2157	363	94	1569	14	2	23	92	31	1690	349	85	2
	1991	2400	177	171	1951	19	13	21	48	37	2004	302	57	-
Peterborough	1995	4251	2750	707	562	137	61	21	13	231	511	3167	324	18
	1994	4348	2788	736	566	139	57	45	17	217	538	3217	342	34
	1993	3486	2232	651	374	96	34	58	41	165	406	2597	294	24
	1992	4610	2805	879	723	102	54	23	24	162	582	3430	426	10
	1991	7759	6721	740	243	8	11	17	19	36	254	7275	178	16
Pikangikum	1995	2158	111	511	1297	-	171	64	4	4	1298	851	4	1
	1994	2174	108	469	1402	-	191	4	-	-	1370	794	9	1
	1993	2245	193	435	1452	-	152	12	1	1	1359	869	3	13
	1992	2006	191	347	1360	-	104	4	-	2	1436	562	2	4
	1991	1917	279	286	1294	-	44	14	-	-	1358	551	5	3
Pond Inlet	1995	539	8	10	231	-	1	289	-	-	507	27	5	-
	1994	597	16	20	231	1	5	323	1	2	557	26	12	-
	1993	1230	198	63	390	5	-	574	-	3	962	70	194	1
	1992	1028	164	42	315	6	-	489	12	6	810	53	159	-
	1991	1304	261	67	351	6	-	601	18	6	959	92	247	-
Port Elgin	1995	820	768	40	3	1	6	-	2	3	7	797	9	4
	1994	904	879	16	-	-	2	1	6	6	3	826	66	3
	1993	760	724	19	10	-	-	5	2	3	-	661	92	4
	1992	480	437	35	4	2	2	-	-	-	2	474	4	-
	1991	154	150	2	-	2	-	-	-	2	-	152	-	-
Port-Menier	1995	2925	92	2498	147	68	-	8	112	23	127	2729	46	-
	1994	3590	126	2760	362	95	11	52	184	12	366	3174	38	-
	1993	1106	26	815	113	14	1	3	8	114	8	142	953	3
	1992	1251	29	747	339	8	2	9	117	2	2	351	893	5
	1991	1584	49	1089	254	-	-	-	189	3	-	257	1299	28
Quesnel	1995	722	229	11	97	113	122	150	-	115	367	159	81	-
	1994	6181	3366	371	264	578	518	1082	2	599	1846	2805	822	109
	1993	6944	4016	307	203	625	141	1700	2	632	2033	3137	1050	142
	1992	6973	3743	490	301	578	988	865	8	590	2102	3268	950	63
	1991	6653	3314	498	175	564	1520	575	7	591	2265	2872	781	54
Red Lake	1995	41344	11404	15387	11626	103	1584	1071	169	160	11806	27967	1391	20
	1994	14756	1958	3994	7033	44	1270	427	30	66	7289	7247	148	6
Repulse Bay	1995	712	61	58	150	43	2	398	-	-	592	67	53	-
	1994	567	71	44	118	4	-	329	1	1	447	57	62	-
	1993	502	70	27	98	2	-	305	-	-	401	33	68	-
	1992	518	50	15	147	-	-	306	-	-	453	22	43	-
	1991	414	8	23	151	-	-	232	-	-	379	29	4	2
Rimouski	1995	8733	2488	5759	359	64	9	49	5	86	204	8311	127	5
	1994	8690	2605	4787	622	618	14	40	4	90	882	7584	119	15
	1993	7368	2342	4576	373	29	14	26	8	24	157	7038	147	2
	1992	6474	2144	3589	662	46	6	24	3	25	95	6117	236	1
	1991	8479	3243	4184	974	17	7	53	1	42	248	7843	346	-
Round Lake-Weagamow Lake	1995	1919	170	245	1378	4	2	97	23	25	1617	266	7	4
	1994	2236	145	375	1594	-	7	110	5	5	1902	327	2	-
	1993	2410	125	482	1689	1	-	113	-	-	2119	288	3	-
	1992	2262	135	397	1606	-	2	122	-	-	2037	219	5	1
	1991	1867	157	522	1038	-	52	98	-	-	1431	431	5	-
Sachs Harbour	1995	475	60	65	348	-	-	-	2	1	377	47	46	4
	1994	539	106	84	340	-	2	-	7	-	375	102	62	-
	1993	441	108	87	140	99	-	7	-	-	235	107	98	1
	1992	576	151	35	208	126	22	31	3	1	352	100	123	-
	1991	455	101	39	285	-	-	28	2	2	285	94	74	-
Sandy Lake	1995	2628	145	361	1487	4	327	304	-	-	1816	804	6	2
	1994	2234	71	391	1125	2	320	324	1	3	1449	775	3	4
	1993	1802	33	337	742	-	330	358	2	4	1056	737	3	2
	1992	3198	61	383	1821	-	259	668	6	6	2338	853	1	-
	1991	3556	110	743	2046	-	77	576	4	6	2502	1044	2	2



Table 16  
Tableau 16

Page 101  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annuel  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Sanikiluaq	1995	985	8	62	378	12	7	518	-	10	903	71	1	-
	1994	992	3	62	285	1	-	641	-	-	929	63	-	-
	1993	1178	14	61	328	-	-	773	2	1	1102	68	7	-
	1992	1066	3	67	487	-	1	508	-	-	997	69	-	-
	1991	1069	14	77	647	-	1	330	-	4	975	90	-	-
Sarnia	1995	5980	303	363	75	307	4883	44	5	346	5252	312	63	7
	1994	7680	1125	646	485	501	4829	87	7	613	5640	1227	180	20
	1993	7602	1226	195	771	1400	3967	34	9	603	5523	1261	191	24
	1992	14234	7785	273	686	2880	2577	23	10	430	5713	7808	275	8
	1991	15807	9490	252	652	2814	2529	62	8	457	5578	9493	256	23
Sherbrooke	1995	9405	8114	595	355	186	47	67	41	201	309	8061	828	6
	1994	10473	8955	664	422	235	54	116	27	349	298	8915	907	4
	1993	10990	9268	687	485	239	75	188	48	312	348	8851	1099	380
	1992	11315	9673	720	464	183	62	124	89	251	351	9496	808	409
	1991	12584	10880	806	408	76	203	185	26	216	432	10484	741	711
St Léonard	1995	3299	1190	657	147	60	1237	4	4	40	1449	1381	181	248
	1994	4079	1529	783	354	102	1275	10	26	91	1600	1585	473	330
	1993	3500	823	726	424	85	1265	25	152	70	1520	1412	498	-
	1992	3426	1325	658	131	91	1179	28	14	82	1246	1804	293	1
	1991	3234	1164	715	311	74	902	22	46	67	956	1669	542	-
St Thomas	1995	3791	3286	259	130	50	36	19	11	76	138	3445	111	21
	1994	3092	2590	270	128	66	23	12	3	56	159	2769	67	41
	1993	2949	2464	236	138	58	38	7	8	95	139	2607	95	13
	1992	2933	2476	231	119	34	30	28	15	86	122	2632	85	8
	1991	3011	2605	215	123	35	13	11	9	47	131	2758	65	10
St-Georges	1995	461	91	48	286	34	2	-	-	36	285	135	4	1
	1994	835	132	331	305	59	6	2	-	58	311	457	7	2
	1993	669	191	270	199	-	1	7	1	19	190	455	5	-
	1992	596	34	404	149	3	6	-	-	6	154	432	2	2
	1991	773	159	476	134	-	-	2	2	10	130	622	9	2
Taloyoak	1995	1134	46	8	201	88	155	636	-	70	1008	17	37	2
	1994	950	84	19	186	73	60	515	13	74	762	32	82	-
	1993	857	41	31	207	92	2	480	4	90	688	50	29	-
	1992	680	30	16	191	16	2	412	13	16	612	41	11	-
	1991	579	21	16	225	19	5	293	-	19	437	25	98	-
Teslin	1995	770	578	178	12	-	-	-	2	-	156	552	61	1
	1994	1339	1099	205	24	2	4	2	3	2	211	936	188	2
	1993	1396	1209	166	14	6	-	1	-	1	170	1033	180	12
	1992	1145	1063	35	38	1	6	-	2	2	31	1036	75	1
	1991	1599	1139	238	146	7	16	35	18	26	179	1274	120	-
Tillsonburg	1995	1553	1241	217	71	3	2	10	9	60	45	1398	31	19
	1994	2230	1948	182	78	2	8	2	10	31	43	2096	44	16
	1993	2269	1901	250	78	14	7	4	15	35	65	2102	48	19
	1992	1236	1034	134	34	4	3	19	8	34	34	1119	49	-
	1991	1306	1131	80	47	24	10	10	4	35	51	1205	9	6
Trois-Rivières	1995	12822	11702	749	165	98	38	55	15	157	205	11022	1424	14
	1994	14328	12928	791	254	120	89	129	17	176	290	12003	1776	83
	1993	13544	12236	856	230	91	44	60	27	102	265	11158	2000	19
	1992	14006	12038	1469	280	59	61	49	50	119	302	11568	1993	24
	1991	648	579	46	12	-	7	4	-	6	8	495	137	2
Tuktoyaktuk	1995	4308	1284	848	2136	5	6	4	25	29	2130	1689	453	7
	1994	4618	1600	1116	1824	7	17	35	19	25	1861	2146	584	2
Tyendinaga/Mohawk	1995	789	589	178	13	6	1	1	1	3	12	751	13	10
	1994	1544	900	619	15	1	6	1	2	3	22	1484	28	7
	1993	343	256	79	8	-	-	-	-	-	4	307	22	10
Uranium City	1995	3126	830	2208	2	-	85	1	-	-	4	3105	13	4
	1994	3187	985	2106	10	-	83	-	3	3	10	3151	18	5
	1993	3322	883	2326	5	1	104	3	-	-	8	3296	7	11
	1992	2078	457	1440	94	-	84	3	-	2	94	1982	-	-
	1991	1414	300	869	10	26	127	80	2	2	115	1290	5	2

Table 16  
Tableau 16

Page 102  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1995 Annual  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports		Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000  Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
				4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Waskaganish	1995	3483	163	280	145	2005	203	687	-	-	3051	415	17	-
	1994	3292	174	315	249	10	1162	1382	-	-	2832	444	16	-
	1993	3277	180	263	183	-	942	1709	-	-	2886	387	4	-
	1992	3450	343	225	289	-	1018	1575	-	6	2910	528	6	-
	1991	2916	114	331	152	2	1018	1299	-	6	2491	414	5	-
Waterville/Kings Co Mun	1995	1918	1673	155	39	8	38	-	5	-	37	1724	149	8
	1994	1928	1631	206	38	12	35	-	6	10	43	1709	159	7
	1993	1971	1642	225	32	26	36	2	8	10	39	1823	92	7
	1992	1989	1672	189	71	9	38	-	10	3	69	1808	106	3
	1991	1753	1508	180	23	23	10	9	-	9	30	1632	77	5
Watson Lake	1995	6106	3933	1423	387	223	79	17	44	55	580	4537	928	6
	1994	5544	3382	1332	376	248	140	49	17	34	602	4280	579	49
Wawa	1995	1298	234	42	1002	5	6	3	6	22	1007	236	31	2
	1994	1422	330	60	1024	1	1	4	2	19	1018	312	67	6
	1993	1694	410	61	1188	6	8	4	17	32	1176	430	52	4
	1992	1598	268	73	1226	9	6	12	4	26	1219	306	41	6
	1991	1364	248	37	1061	8	8	-	2	14	1051	243	50	6
Welland	1995	550	469	46	25	3	3	2	2	6	25	503	13	3
	1994	801	687	81	21	4	4	4	-	4	33	753	9	2
	1993	794	671	68	40	-	-	9	6	8	45	728	11	2
	1992	887	781	80	24	-	2	-	-	2	24	843	11	7
	1991	1461	1269	128	38	2	6	10	8	14	37	1381	28	1
Wemindji	1995	1590	82	273	61	912	107	155	-	-	1431	97	62	-
	1994	3076	190	1507	60	-	333	986	-	-	2624	304	148	-
	1993	3439	101	1738	161	-	22	1417	-	-	3135	210	93	1
	1992	3198	68	1531	211	-	167	1221	-	61	2831	303	3	-
	1991	3799	136	1942	21	-	431	1269	-	82	3199	508	-	10
Whale Cove	1995	944	17	69	114	140	-	604	-	-	858	69	17	-
	1994	1396	10	200	726	14	-	446	-	-	1182	208	6	-
	1993	794	8	125	161	12	1	482	5	4	657	132	1	-
	1992	507	53	3	215	5	3	228	-	5	446	18	34	4
	1991	581	33	33	283	2	-	226	4	6	509	58	8	-
Wrigley	1995	921	719	42	160	-	-	-	-	-	47	398	476	-
	1994	929	607	214	92	4	-	-	12	16	37	684	192	-
	1993	1194	696	362	89	1	-	-	46	47	41	925	160	21
	1992	1174	677	346	134	2	3	2	10	10	110	909	145	-
	1991	990	582	324	77	-	4	3	-	-	81	794	111	4
Total (113)	1995	399424	155694	91448	75509	16199	31028	25373	4173	8153	137087	219649	33748	787
(110)	1994	246638	139358	70489	69569	8826	23966	26091	3046	6387	125783	180045	28166	964
(105)	1993	246752	90331	56875	49213	6700	20081	20843	2709	5324	98070	122633	20297	428
(101)	1992	247372	96923	54100	50666	7703	17696	17789	2603	4499	94047	130574	17882	370
( 98)	1991	235960	93359	49868	47830	6766	18367	17686	2131	4351	88669	125555	17015	370

# GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission/National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**ITINERANT MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

**RUNWAY 75** - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

**RUNWAY 77** - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



## APPENDIX 1

## DIAGRAMMATIC REPRESENTATION OF THE TABLE OF CONTENTS

## APPENDIX 1

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS								Local		
1.	Class of Operation	Itinerant										
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil	Military	
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military					
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88						
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters		Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston								
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic		International								
				Transborder		Other						
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										Local		
8.	Class of Operation	Itinerant										
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil		Military
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government						
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military					
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88						
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters		Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston								
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic		International								
				Transborder		Other						
SECTION III: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS										Local		
15.	Class & Type of Operation	Itinerant										
		Domestic			International			Government				
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military	Civil	Military	
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
		Aeroplanes			Helicopters		Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston								

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC** - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN** - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

**VOLS COMMERCIAUX** - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports/Office national des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

**VOL I.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.** - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE** - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire** - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

## ANNEXE 1

## DIAGRAMME DE LA TABLE DES MATIÈRES

## ANNEXE 1

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.		Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE									
1.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux			
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels			Civils	Militaires		
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels						
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils			Militaires						
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR		Piste 88						
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus							
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers		Autres						
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE													
8.	Classe de vol	Vols itinérants								Vols locaux			
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels			Civils	Militaires		
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels						
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils			Militaires						
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR		Piste 88						
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus							
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers		Autres						
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE													
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant								Vols locaux			
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires		
		Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus					
		Avions			Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									



## APPENDIX 2

## ANNEXE 2

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)  
Aerolineas Argentinas (Argentina)  
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.R.S.S.)  
Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)  
Air Canada (Canada)  
Air France (France)  
Air India (India)  
Air Jamaica (Jamaica)  
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)  
AirPac (U.S.A.)  
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)  
American Airlines, Inc. (U.S.A.)  
American Transair Inc. (U.S.A.)  
America West Airlines (U.S.A.)  
British Airtours Ltd. (U.K.)  
British Airways (U.K.)  
Canadian Airlines International (Canada)  
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)  
Comair (U.S.A.)  
Condor Flugdienst (Germany)  
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)  
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)  
Deutsche Lufthansa (Germany)  
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)  
Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)  
Exeair Inc. (Canada)  
Finnair O/Y (Finland)  
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)  
Iberia Air Lines of Spain (Spain)  
Intair Inc (Canada)  
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)  
Kar-Air P/Y (Finland)  
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)  
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)  
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)  
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)  
LOT-Polish Air Lines (Poland)  
Luftransport Untervelmen GmbH Co. (Germany)  
Maersk Air (Denmark)  
Martinair Holland N.V. (Netherlands)  
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)  
Olympic Airways S.A. (Greece)  
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)  
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)  
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)  
Qantas Airways Limited (Australia)  
Royal Air Maroc (Morocco)  
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)  
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)  
Scandinavian Airlines System (Sweden)  
Skycharter (Malton) Limited (Canada)  
Sterling Airways (Denmark)  
Swissair (Switzerland)  
Transavia Holland B.V. (Netherlands)  
Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)  
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)  
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corp. (TTIA) (Trinidad)  
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)  
Viacao Aerea Rio-Grandense, S.A. (Brazil)  
Western Pacific Airlines, Inc. (U.S.A.)  
World Airways, Inc. (U.S.A.)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-  
Aéronefs civils avec indicateurs de Transport Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.  
Air BC Ltd.  
Air Creebec  
Air Inuit Ltd.  
Air Nova Inc.  
Air Ontario Limited  
Air Satellite Inc.  
Air Schefferville  
Aviation Québec Labrador Ltée.  
Bearskin Lake Air Service Limited  
Bradley Air Service Limited  
Buffalo Airways Ltd.  
Calm Air  
Conifair Aviation Inc.  
Flight Centre Victoria  
Innoteck Aviation Limited

Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
Kenn Borek Air Ltd.  
Norcanair  
North Caribou Flying Service Ltd.  
North Coast Air Services Ltd.  
Pem-Air Limited  
Perimeter Aviation Ltd.  
Propair Inc.  
Skycharter  
Skycraft Air Transport Inc.  
South West Air Ltd.  
Time Air  
Torontair  
Trans North Air  
Voyageur Airways Ltd.

- \* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movements Statistics Air Carrier Definition
- \* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**APPENDIX 3**

---

**ANNEXE 3**





AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT – AÉROPORT					DATE D-J		M	YR – AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS – TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY *	REMARKS			
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93	AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARQUES			
0000								
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
TOTAL					TOTALS – TOTAUX			
28-0022 (03-90)				LOCAL – LOCAUX				
				ITINERANT – ITINÉRANTS				
				DAILY – QUOTIDIENS				
				RUNWAY – PISTE 88 **				

\* Military Aircraft – count in appropriate "ALL LOCAL" category **AND** in "MILITARY" category.  
Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" **ET** dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are **NOT** counted in the daily totals.  
Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont **PAS** comptés dans les totaux quotidiens.



**DAILY AIR TRAFFIC RECORD**  
**RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
ITINERANT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINÉRANTS

[illegible]

## DAILY AIR TRAFFIC RECORD

## RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AIRPORTS WITHOUT A.T.C. TOWERS - AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Airport Name - Nom de l'aéroport

No. - N<sup>o</sup>

Date (D-J - M - Y-A)

A. **ITINERANT MOVEMENTS** - A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.  
**MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS** - Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

B. **LOCAL MOVEMENTS** - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.  
**MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX**- Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manoeuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

Show total number of local movements, civil and military for reporting day

Indiquez le nombre total de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour le jour considéré

Civil - Civils

**Military - Militaires**

No - N°

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes  
Ne pas inclure les mouvements de voies itinérants dans  
aucune de ces 2 cases

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États Unis	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free,  
1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans  
frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du  
télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier  
Chief  
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier  
Chef  
Programme des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



















